

# LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- H1BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- H2BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- H2BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE

TABELLA UBICAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA

Tipo	Da prog. (m)	A prog. (m)	Lato	
			Sx	Dx
H2 (Bordo laterale)	248	290	-	44
H2 (Bordo ponte)	290	294	-	3
H2 (Bordo laterale)	294	338	-	44
H2 (Bordo laterale)	430	473	-	43
H2 (Bordo ponte)	473	477	-	4
H2 (Bordo laterale)	477	600	-	122
H2 (Bordo ponte)	600	604	-	4
H2 (Bordo laterale)	604	647	-	43
H1 (Bordo laterale)	820	954	-	125
H2 (Bordo laterale)	432	475	43	-
H2 (Bordo ponte)	475	479	4	-
H2 (Bordo laterale)	479	600	121	-
H2 (Bordo ponte)	600	604	4	-
H2 (Bordo laterale)	605	648	42	-
H1 (Bordo laterale)	648	748	101	-
H2 (Bordo laterale)	748	915	167	-

Tabella segnali


	triangoli	rotondi	ottagonali	rettangolari	pali di sostegno
numero	2	13	0	0	10

Tabella segnaletica orizzontale

Tipo	spessore (cm)	Lunghezza (m)
Striscia continua	12	1846.2



COMMITTENTE:  
  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
  
 ITALFER  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD  
 PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA  
 INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

VIABILITA'  
 NV15 - viabilità podereale

Planimetria segnaletica e barriere

SCALA:  
 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	78	P7	NV1500	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Abbacchio	04/2019	C. Sisto	04/2019	[Signature]	04/2019	04/2019