

LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- H1BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- H2BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- H2BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
- RETE DI PROTEZIONE

TABELLA UBICAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA

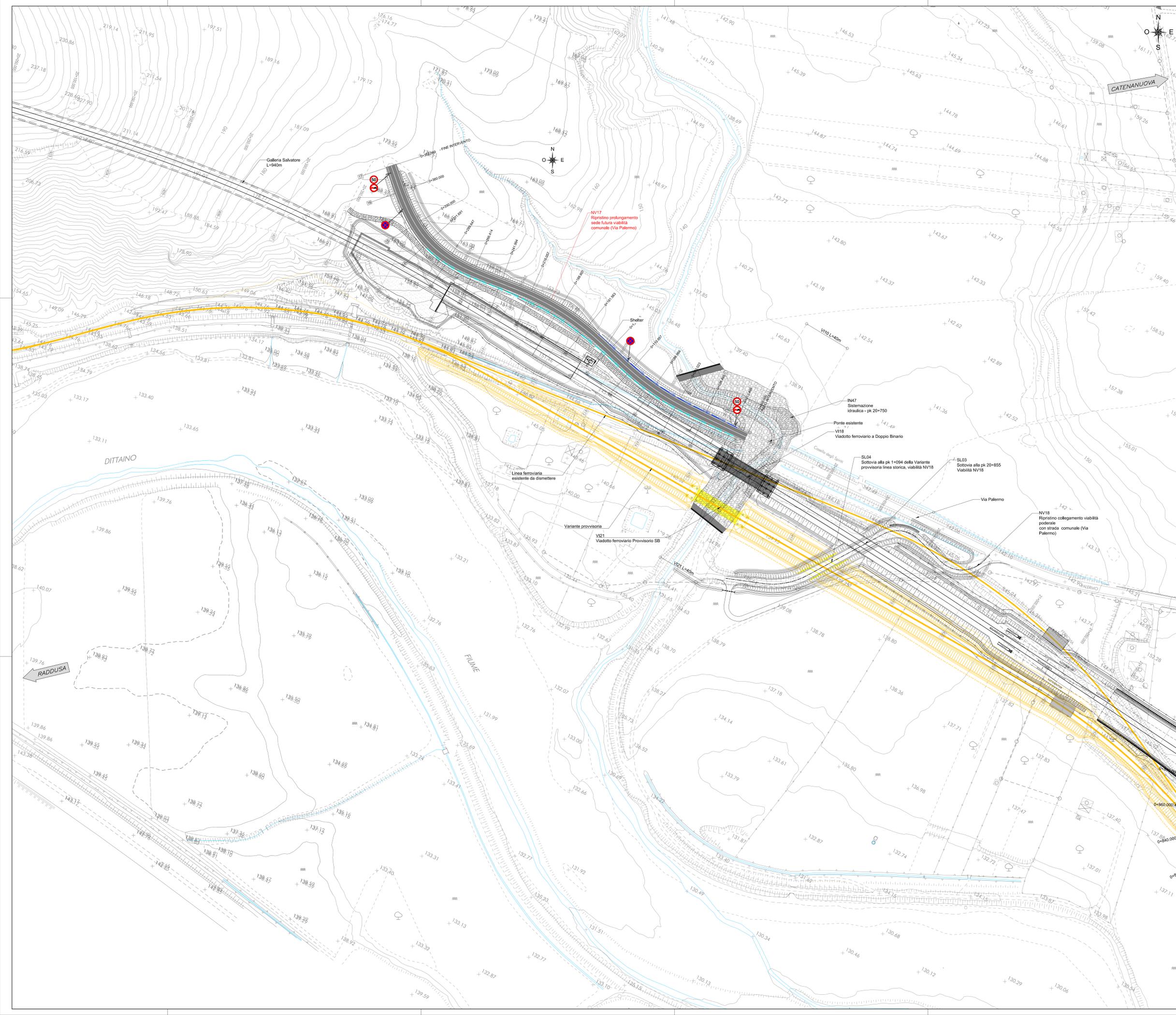
Tipo	Da prog. (m)	A prog. (m)	Lato	
			Sx	Dx
H1 (Bordo laterale)	10	150	-	140
H1 (Bordo laterale)	10	310	300	-

Tabella segnali

	triangoli	rotondi	ottagonali	rettangolari	pali di sostegno
numero	-	6	-	-	4

Tabella segnaletica orizzontale

Tipo	spessore (cm)	Lunghezza (m)	Area (m ²)
Striscia continua di margine	12	764	-
Striscia continua di mezzzeria	12	382	-
Zebratura	100	-	47



COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 VIABILITA' NV17 - Ripristino prolungamento sede futura viabilità comunale (Via Palermo)
 Planimetria segnaletica e barriere

SCALA: **1:1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	78	P7	NV1700	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. MAZZINI	02/2019	[Signature]	02/2019	[Signature]	02/2019	02/2019