

# LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

 H1BL  H1BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE

## TABELLA UBICAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA

Tipo	Da prog. (m)	A prog. (m)	Lato	
			Sx	Dx
H1 (Bordo laterale)	0	100	-	90
H1 (Bordo laterale)	0	80	90	-

## Tabella segnali

	triangoli	rotondi	ottagonali	rettangolari	pali di sostegno
numero	2	5	1	-	6

## Tabella segnaletica orizzontale

Tipo	spessore (cm)	Lunghezza (m)
Striscia continua di margine	12	491
Striscia continua di mezzeria	12	238
Striscia di arresto	50	12

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

VIABILITA'  
NV18 - Ripristino collegamento viabilità podereale con strada comunale (Via Palermo)

Planimetria segnaletica e barriere

SCALA:

1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3E 50 D 78 P7 NV1800 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Mazzoni	Dic. 2019	O. Triolo	Dic. 2019	F. Spagnolo	Dic. 2019	D. Tiberti Dic. 2019

File: RS3E50D78P7NV1800001A.dwg

n. Elab.: 578

