

**LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO**

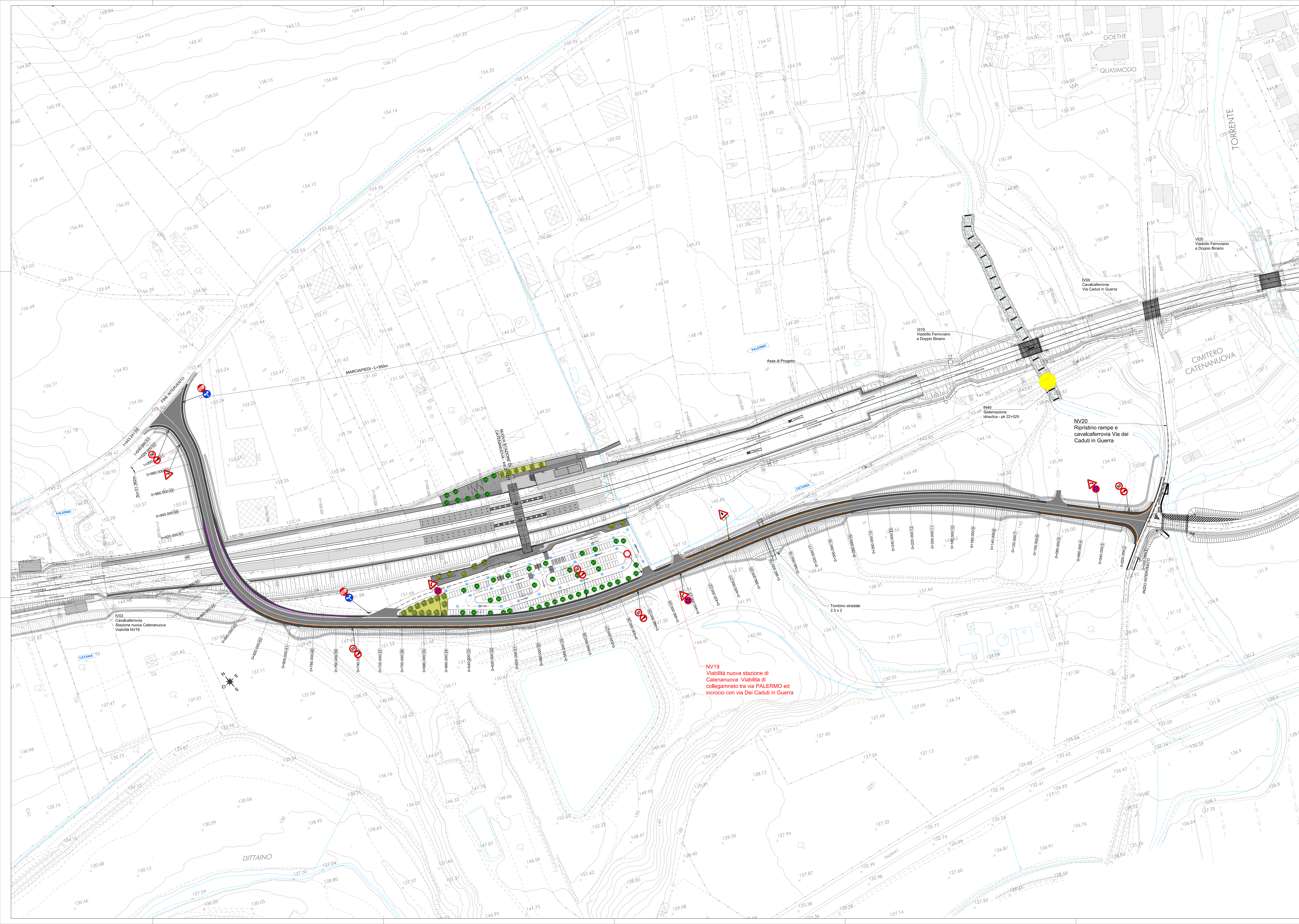
- H2BP — H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
- H4BP — H4BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE
- — — RETE DI PROTEZIONE

**TABELLA UBICAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA**

Tipo	Da prog. (m)	A prog. (m)	Lato	
			Sx	Dx
H2 (Bordo ponte)	0	80	-	80
H2 (Bordo ponte)	275	430	-	163
H4 (Bordo ponte)	750	923	-	166
H2 (Bordo ponte)	0	102	102	-
H2 (Bordo ponte)	275	835	563	-
H4 (Bordo ponte)	835	923	91	-

Tabella segnali					
	triangoli	rotondi	ottagonali	rettangolari	pali di sostegno
numero	6	16	2	2	13

Tabella segnaletica orizzontale			
Tipo	spessore (cm)	Lunghezza (m)	Area (m <sup>2</sup> )
Striscia continua di margine	12	-	2372
Striscia continua di mezzzeria	12	-	1030
Striscia discontinua	12	-	58
Zebraatura	100	-	100
Striscia di arresto	50	-	59



**NV19**  
Viabilità nuova stazione di Catenanuova Viabilità di collegamento tra via PALERMO ed incrocio con via Dei Caduti in Guerra

COMMITTENTE: **RFI**  
R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA**  
**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**

**'VIABILITA'**  
NV19 Viabilità nuova stazione di Catenanuova - Viabilità di collegamento tra via Palermo ed incrocio con via Dei Caduti in Guerra e Viabilità al km 13+000 (tra Via Dei Caduti in Guerra e SP23)  
Planimetria segnaletica e barriere

SCALA: **1:1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
R33E	510	D	78	P7	NV19	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	L. Maresca	...	01/10/2018	F. Spagnolo	01/10/2018	D. Tiberti 01/10/2018

File: R33E0078F7N1900001.dwg In. Elabor. 588