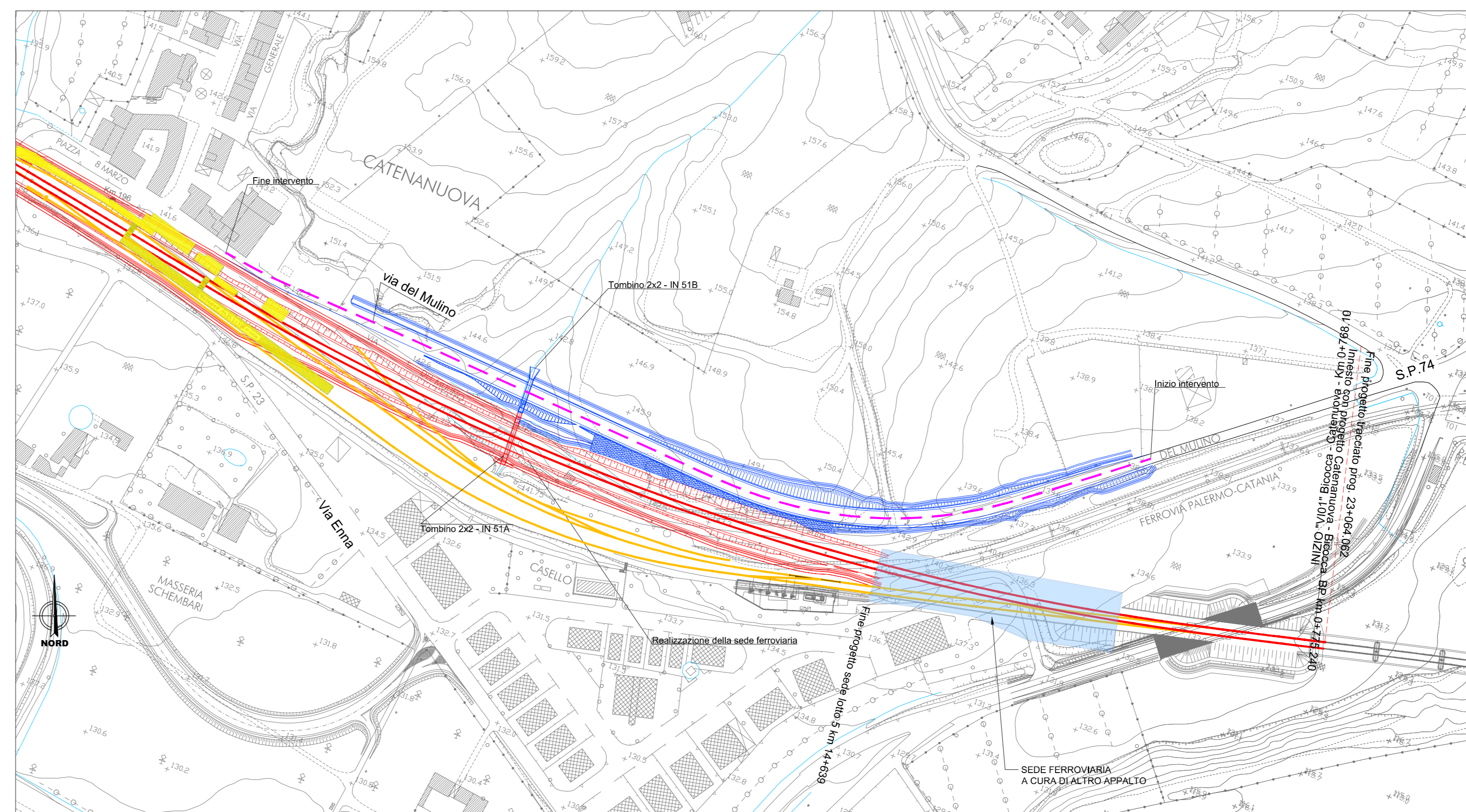
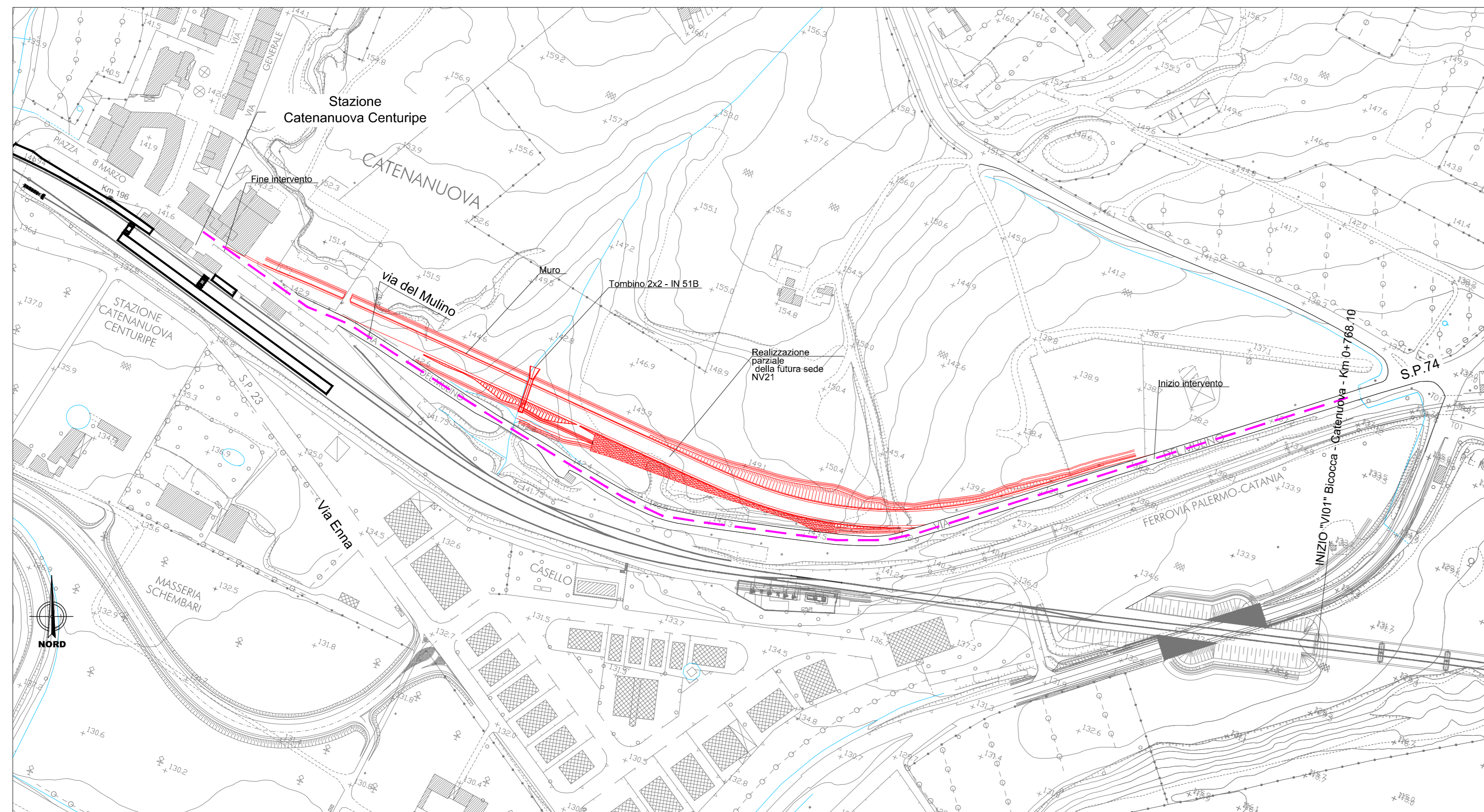


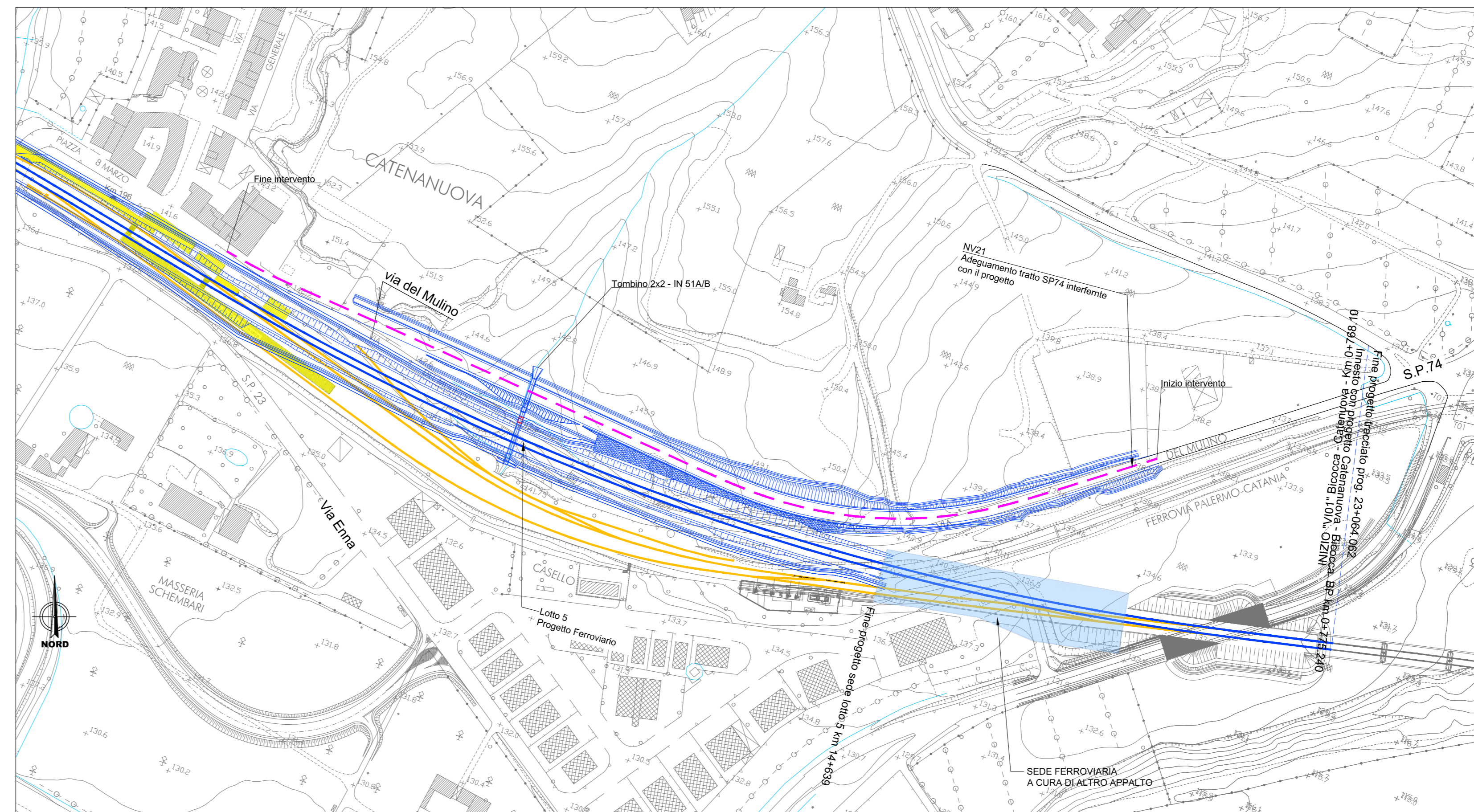
FASE 0 - Scala 1:2000



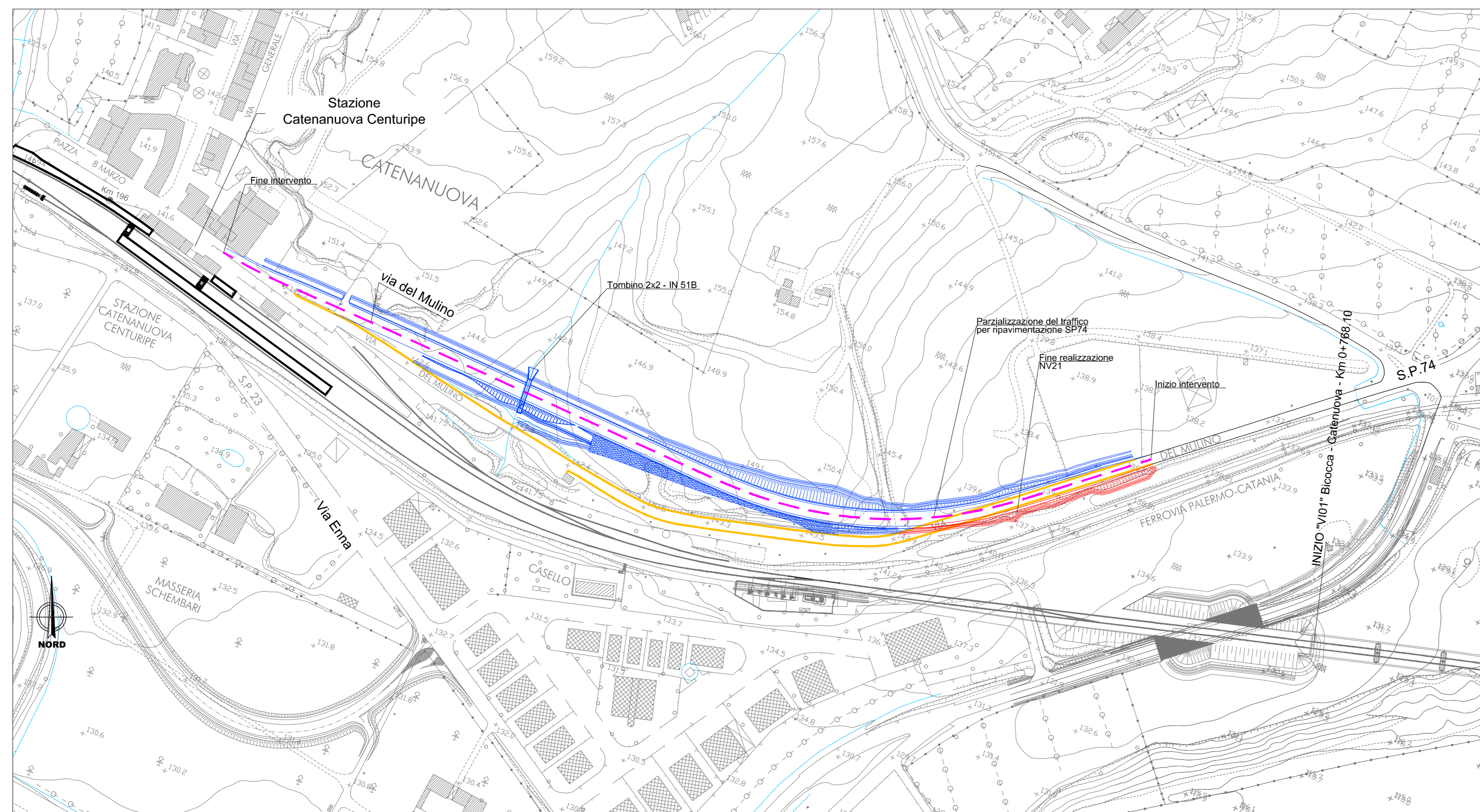
FASE 3 - Scala 1:2000



FASE 1 - Scala 1:2000



FASE 4 - Scala 1:2000



FASE 2 - Scala 1:2000

- Legenda**
- Viabilità aperta alla circolazione nella fase di riferimento
 - Viabilità in costruzione nella fase di riferimento
 - Viabilità realizzata nella fase precedente
 - Demolizioni in fase 0

Descrizione Fasi Esecutive

- Fase 0 (stato attuale):**
- Circolazione regolare sulla SP74;
- Fase 1:**
- Circolazione stradale come da fase 0, quindi non soggetta a variazioni o interruzioni di traffico .
 - Costruzione parziale della futura sede dell'NV21 non interferente con attuale.
 - Costruzione parziale del tombino Scatolare 2x2 - IN51B.
 - Costruzione del muro di contenimento lato dx.
- Fase 2:**
- Realizzazione del tratto finale della futura NV21.
 - Deviazione del traffico sulla nuova sede e parzializzazione del traffico per ultimare la nuova pavimentazione.
- Fase 3:**
- Demolizione fabbricati di stazione e muri di recinzione;
 - Fine realizzazione del tombino Scatolare 2x2 - IN51A - e della sede ferroviaria.
- Fase 4:**
- Fase finale con ultimazione lavori.

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO PEROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO INNOVARE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

VIABILITA'
 NV21 - Adeguamento tratto SP74 interferente con il progetto

Planimetria fasi - NV21

SCALA: 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecuta	L.Messeri	06/2019	D. Tabor	06/2019	F. Scudato	06/2019	D. Tabor 06/2019

File: R318560786NV2100001A.dwg n. Elab.: 600