



LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- H1BL — H1BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- H2BL — H2BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- H4BL — H4BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO LATERALE

TABELLA UBICAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA

Tipo	Da prog. (m)		Lato	
	A	B	Sx	Dx
H1 (Bordo laterale)	0	155	-	153
H2 (Bordo laterale)	320	580	-	255
H1 (Bordo laterale)	75	155	86	-
H4 (Bordo laterale)	155	600	447	-

Tabella segnali

numero	Tabella segnali				
	triangoli	rotondi	ottagonali	rettangolari	pali di sostegno
	2	6	-	2	4

Tabella segnaletica orizzontale

Tipo	Lunghezza	
	spessore (cm)	(m)
Striscia continua di margine	12	1184
Striscia continua di mezzzeria	12	600

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

VIABILITA'
 NV21 - Adeguamento tratto SP74 interferente con il progetto

Planimetria segnaletica e barriere

SCALA:
1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Mazzoni	02/2019	D. Tiberi	02/2019	F. Scudato	02/2019	02/2019

File: s3385037/NV21/00001A.dwg n. Elab.: 601

Fine progetto tracciato prog. 14+914,073
 Inizio con progetto Catenanuova - Bicocca BP