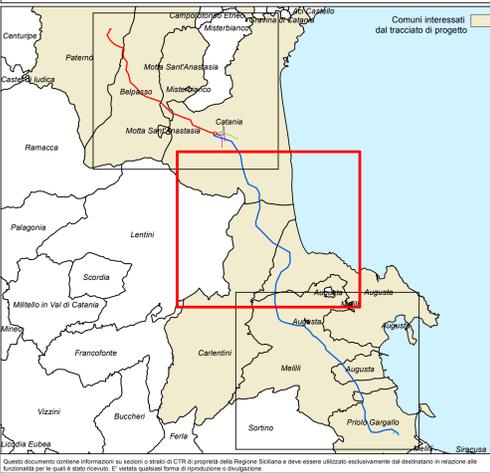
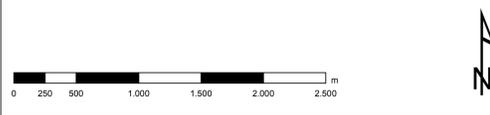


<table border="1"> <tr> <td>REVISIONI</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>19/05/2011</td> <td>Revisione</td> <td>GTA srl</td> <td>L. SCARPA</td> </tr> <tr> <td>00</td> <td>30/09/2010</td> <td>Prima emissione</td> <td>ECOSFERA</td> <td>L. SCARPA</td> </tr> <tr> <td>N.</td> <td>DATA</td> <td>DESCRIZIONE</td> <td>ELABORATO</td> <td>VERIFICATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>APPROVATO</td> </tr> </table>				REVISIONI					01	19/05/2011	Revisione	GTA srl	L. SCARPA	00	30/09/2010	Prima emissione	ECOSFERA	L. SCARPA	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO					APPROVATO
REVISIONI																												
01	19/05/2011	Revisione	GTA srl	L. SCARPA																								
00	30/09/2010	Prima emissione	ECOSFERA	L. SCARPA																								
N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO																								
				APPROVATO																								
TIPOLOGIA DELL'ELABORATO PSRARI09036 - TAV III, 5/11																												
PROGETTO Nuovo Elettrodotto in ST a 380 kV "Paternò - Priolo"		STUDIO IMPATTO AMBIENTALE																										
CLASSIFICAZ. DI SICUREZZA Ambito territoriale considerato - Criteri ERA																												
NOME DEL FILE	SCALA CAD	FORMATO	SCALA	FOGLIO																								
		A0	1:20.000	2/3																								

- Legenda**
- Confini comunali
 - Confini provinciali
 - Nuova linea 380 kV Paternò-Pantano d'Arce (TRATTO A)
 - Nuova linea 380 kV Pantano d'Arce-Priolo (TRATTO B)
 - Posizione e numero sostegno
 - Nuova Stazione di Pantano d'Arce
 - Area di indagine
 - Raccordo a 150 kV linea Misterbianco - Mellilli, verso Mellilli
 - Raccordo a 220 kV linea Misterbianco - Mellilli, verso Misterbianco
 - Raccordo a 150 kV linea Pantano d'Arce - Zia Lisa
 - Raccordo a 150 kV linea Lentini - Zona Industriale Catania
 - Variante dell'elettrodotto a 380 kV Chiaramonte Gulfi - Priolo
- Infrastrutture**
- IHS Aeroporto di Catania-Fontarossa
 - CS Aeroporto di Catania-Fontarossa
- Criteri ERA**
- E1: vincolo normativo di esclusione assoluta
 - E2: vincolo stabilito mediante accordi di merito (in quanto la normativa non ne esclude l'utilizzo per impianti elettrici - ad es. urbano continuo)
 - E3: vincolo stabilito da accordi di merito, nelle aree a frana e di attraversamento dei corsi d'acqua limitatamente ai posizionamenti dei basamenti e/o strutture sulle aree in oggetto; assenza di vincolo al sorvolo aereo delle predette aree da parte dei conduttori.
 - E4: vincolo stabilito da accordi di merito con riferimento alle aree protette della Sicilia, salvo che venga dimostrata la strategia dell'opera proposta (trasformazione della classe di criterio da esclusione a repulsione R1)
 - R1: ipotesi realizzativa solo in assenza di alternative e previo rispetto del quadro prescrittivo
 - R2: ipotesi realizzativa anche in presenza di altre alternative previo rispetto del quadro prescrittivo
 - A2: ipotesi preferenziale previa verifica di capacità di carico del territorio



Questo documento contiene informazioni sui progetti o studi di CTR di proprietà della Regione Siciliana e deve essere utilizzato esclusivamente nel decorso in relazione alla Autorizzazione per le quali è stato redatto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o divulgazione.