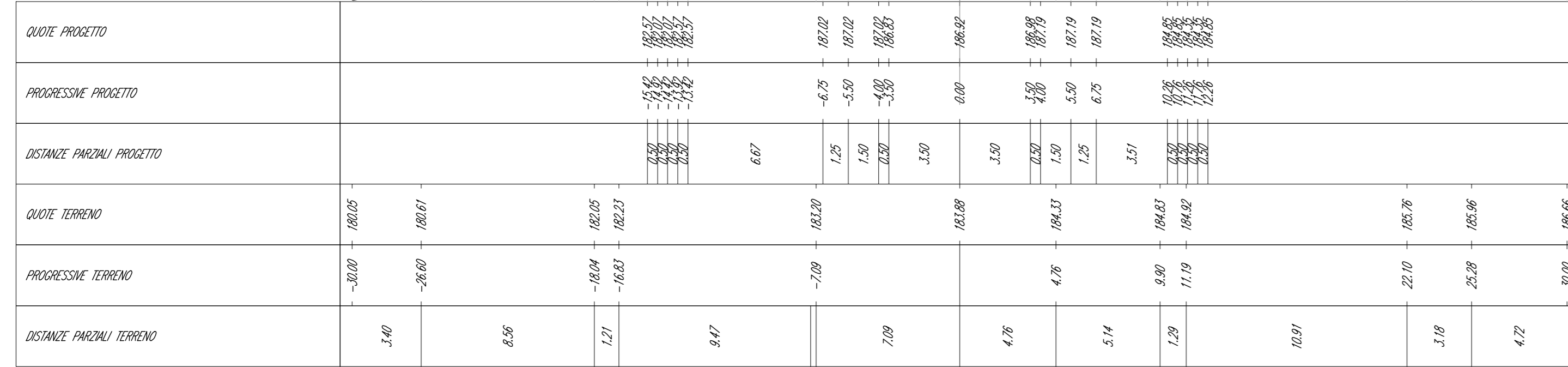


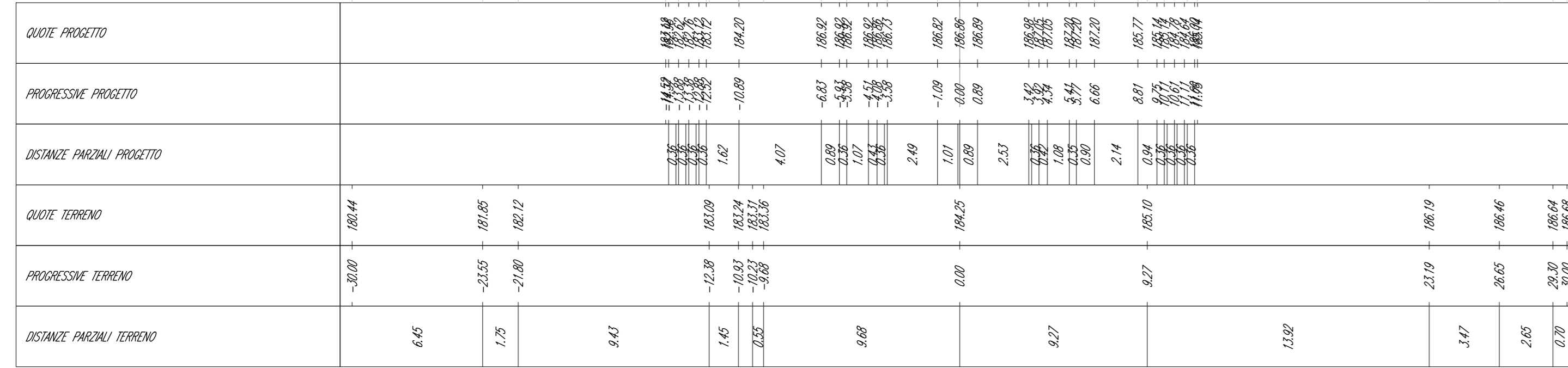
SCAVI E BONIFICHE	0,987 mc
FOSSO	22,864 m
ISOTTICO	
RILEVATI	
RILEVATO	40,501 mc
TERRENO VEGETALE	14,728 mc
ANTICIPALLARE	11,283 mc
SOPRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,841 mc
STRATO DI SUPERCOMPATTATO	4,367 mc

Sezione 7  
Progressiva: 0+120.00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 180.00



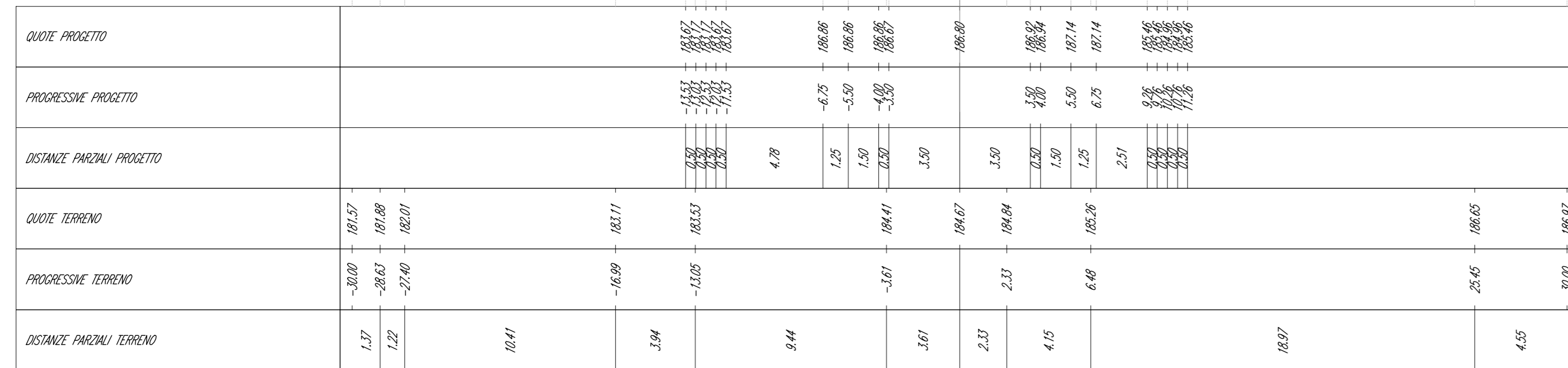
SCAVI E BONIFICHE	0,987 mc
FOSSO	21,268 m
ISOTTICO	
RILEVATI	
RILEVATO	35,978 mc
TERRENO VEGETALE	13,118 mc
ANTICIPALLARE	10,603 mc
SOPRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,841 mc
STRATO DI SUPERCOMPATTATO	4,368 mc

Sezione 8  
Progressiva: 0+140.00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 180.00



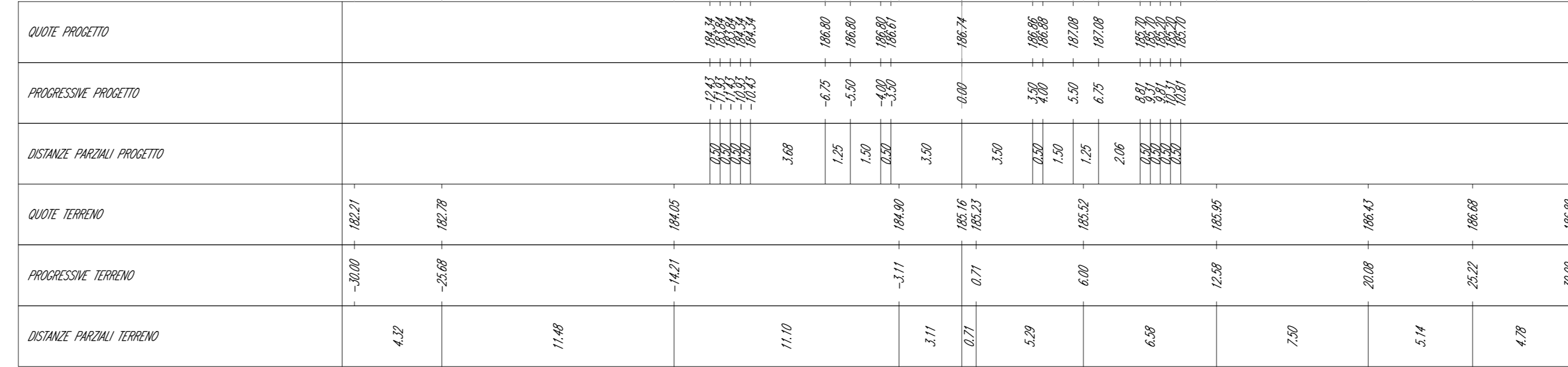
SCAVI E BONIFICHE	0,987 mc
FOSSO	13,756 m
ISOTTICO	
RILEVATI	
RILEVATO	25,848 mc
TERRENO VEGETALE	11,209 mc
ANTICIPALLARE	9,076 mc
SOPRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,841 mc
STRATO DI SUPERCOMPATTATO	4,364 mc

Sezione 9  
Progressiva: 0+160.00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 180.00



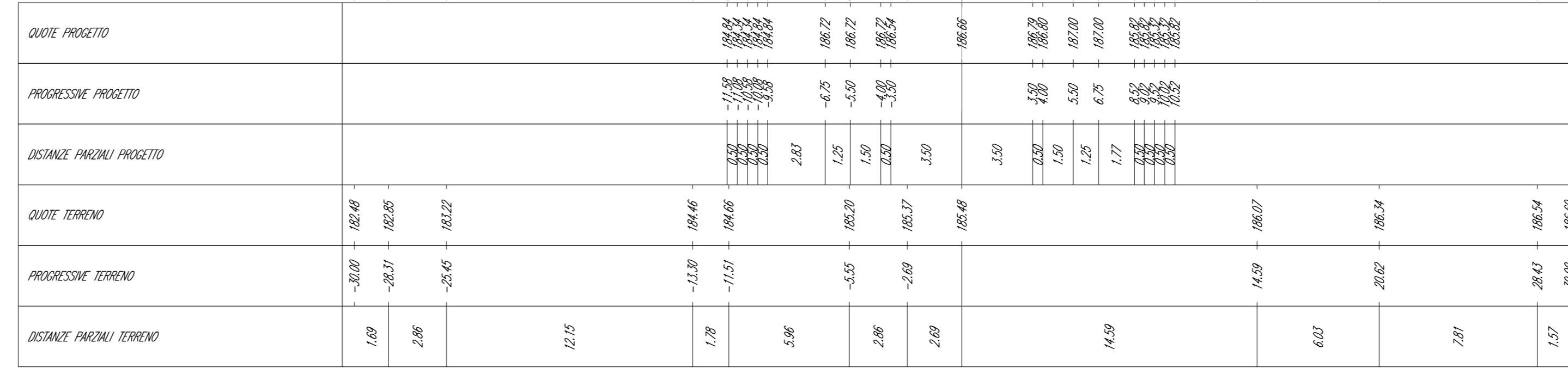
SCAVI E BONIFICHE	1,008 mc
FOSSO	16,188 m
ISOTTICO	
RILEVATI	
RILEVATO	16,228 mc
TERRENO VEGETALE	14,429 mc
ANTICIPALLARE	9,094 mc
SOPRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,841 mc
STRATO DI SUPERCOMPATTATO	4,364 mc

Sezione 10  
Progressiva: 0+180.00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 180.00



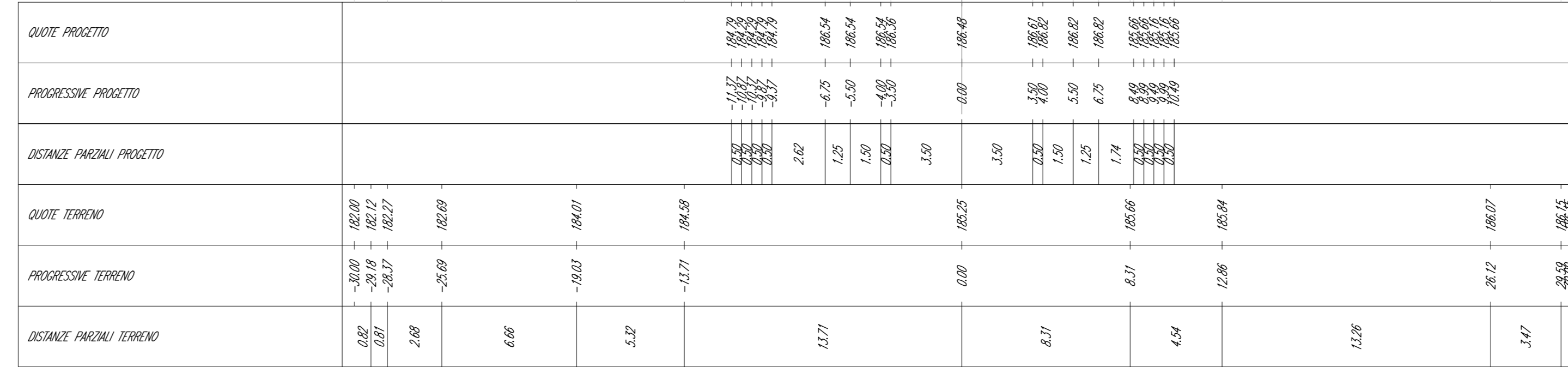
SCAVI E BONIFICHE	0,928 mc
FOSSO	18,995 m
ISOTTICO	
RILEVATI	
RILEVATO	8,926 mc
TERRENO VEGETALE	9,038 mc
ANTICIPALLARE	8,488 mc
SOPRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,841 mc
STRATO DI SUPERCOMPATTATO	4,366 mc

Sezione 11  
Progressiva: 0+200.00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 180.00



SCAVI E BONIFICHE	0,988 mc
FOSSO	16,781 m
ISOTTICO	
RILEVATI	
RILEVATO	9,290 mc
TERRENO VEGETALE	7,741 mc
ANTICIPALLARE	8,388 mc
SOPRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,841 mc
STRATO DI SUPERCOMPATTATO	4,366 mc

Sezione 12  
Progressiva: 0+220.00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 180.00



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

VIABILITA'

NV23 - Viabilità Tangenziale Catenanuova

Sezioni Transversali - NV23 Tav 2/7

SCALA:  
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS 3 E 5 0 D 7 8 W 9 NV 2 3 0 0 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	V. Vito	04/2019	M. Vito	04/2019	[Signature]	04/2019	D. Tiberti	04/2019