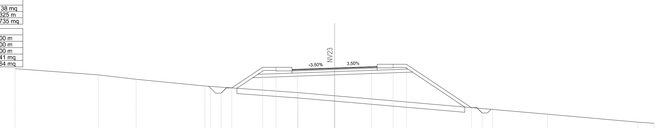
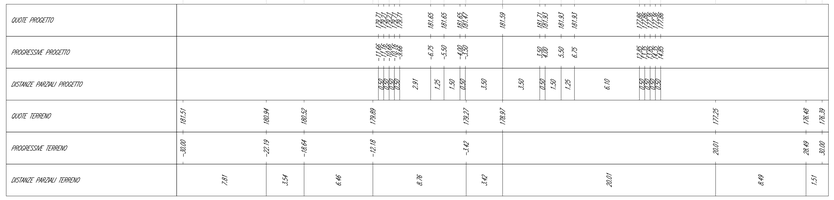
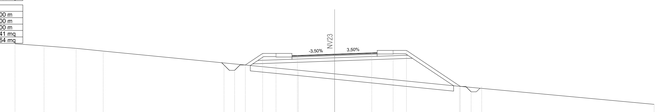
SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	1,007 mq
SCOTICO	21,470 m
RILEVATI	
RILEVATO	37,138 mq
TERRENO VEGETALE	13,325 m
ANTICAPILLARE	10,735 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,941 mq
STRATO DI SUPERCOMPATTATO	4,364 mq



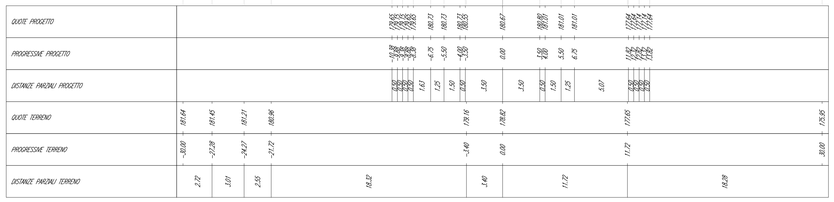
Sezione 31
Progressiva: 0+600.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 170.00



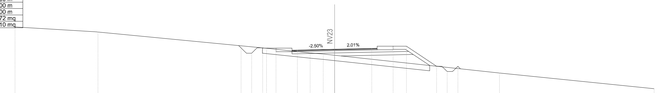
SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	1,062 mq
SCOTICO	19,188 m
RILEVATI	
RILEVATO	22,019 mq
TERRENO VEGETALE	10,551 m
ANTICAPILLARE	9,594 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,941 mq
STRATO DI SUPERCOMPATTATO	4,364 mq



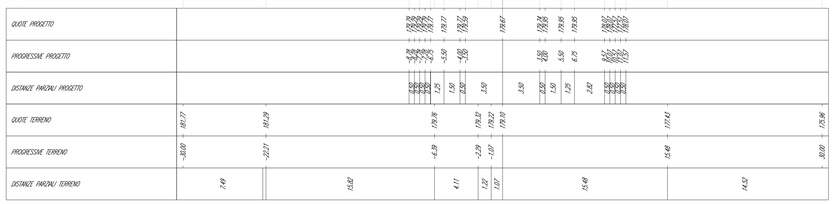
Sezione 32
Progressiva: 0+620.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 170.00



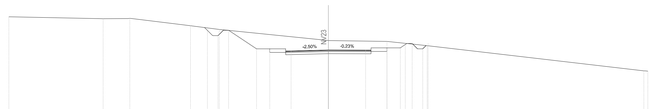
SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	1,035 mq
SCOTICO	15,795 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,588 mq
TERRENO VEGETALE	5,895 m
ANTICAPILLARE	7,410 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,172 mq
STRATO DI SUPERCOMPATTATO	2,310 mq



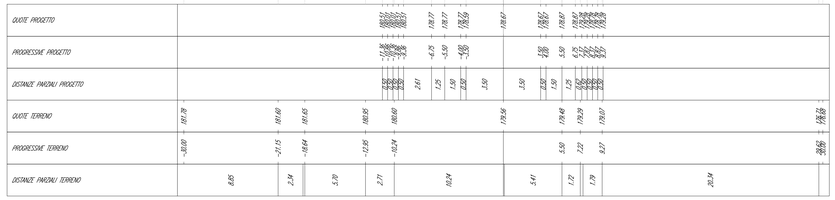
Sezione 33
Progressiva: 0+640.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 170.00



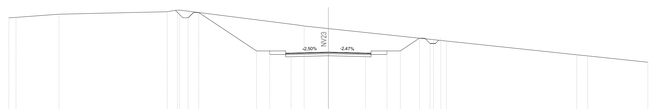
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	19,128 mq
FOSSO	1,073 mq
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE TRINCEE	6,380 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,600 mq



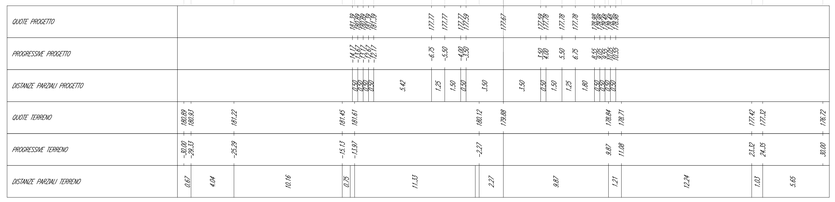
Sezione 34
Progressiva: 0+660.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 170.00



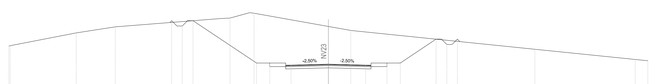
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	43,044 mq
FOSSO	1,091 mq
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE TRINCEE	11,173 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,600 mq



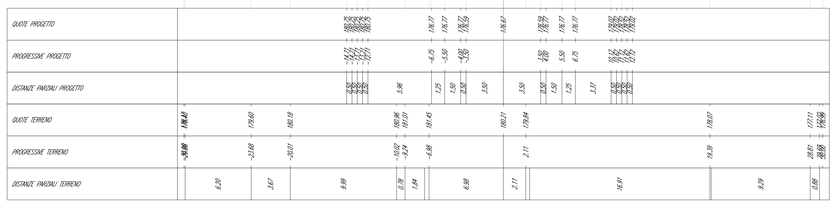
Sezione 35
Progressiva: 0+680.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 170.00



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	70,259 mq
FOSSO	0,694 mq
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE TRINCEE	13,713 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,600 mq



Sezione 36
Progressiva: 0+700.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 170.00



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

VIABILITA'
NV23 - Viabilità Tangenziale Catenanuova

Sezioni Trasversali - NV23 Tav 6/7

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	78	W9	NV2300	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	V.Vito	Dic. 2019	C.Cecchini L.Fanelli	Dic. 2019	F. Sgrignoni	Dic. 2019	D. Tiberti Dic.2019

File: RS3E50D78WNV2300006A.dwg

n. Elab.: 613