



LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- H1BL — H1BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- H2BL — H2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- H2BP — H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE

TABELLA UBICAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA

Tipo	Da prog. (m)	A prog. (m)	Sx	Dx
H2 (Bordo laterale)	0	0	50	

Tabella segnali

numero	Tabella segnali				
	triangoli	rotondi	ottagonali	rettangolari	pali di sostegno
	2	4	2	0	6

Tabella segnaletica orizzontale

Tipo	spessore (cm)	Lunghezza (m)
Striscia continua di margine	12	1657
Striscia continua di mezzzeria	12	822
Striscia di arresto	50	19

COMMITTENTE: 
 PROGETTAZIONE: 

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
VIABILITA'
 NV23 - Viabilità Tangenziale Catenanuova

Planimetria segnaletica e barriere

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	78	P7	NV2300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	V. Vito	01/2019	[Signature]	01/2019	[Signature]	01/2019	01/2019

File: RS3E50D78P7N2300001.dwg n. Etab.: 615