



LEGENDA

- FOSSO DI GUARDIA A FORMA TRAPEZIA IN CLS
- TUBAZIONE IN PVC
- VERSO DI SCORRIMENTO ACQUA
- QUOTA DI SCORRIMENTO (metri s.l.m.)

Per i tratti in rilevato si prevedono caditoie con scarico in embrici ogni 15 m
 Per i tratti in trincea si prevedono caditoie con griglia in ghisa sferoidale D400 ad interasse massimo di 15 m

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 SUPERINTENDENZA REGIONALE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

VIABILITA'
 NV23 - Viabilità Tangenziale Catenanuova
 NV23 - Planimetria idraulica

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	78	P8	NV2300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva		De 2019	D. Direzione	De 2019	F. Spasimo	De 2019	D. Tiberti De 2019