



NOTE

- PER LA ZONA DI TRANSIZIONE VEDERE ELABORATO RS3E2078W800000001_A
- PER I DETTAGLI IMPERMEABILIZZAZIONE E DETTAGLI COSTRUTTIVI VEDERE ELABORATO RS3E2078W800000003_A
- PER LE INCIDENZE DELLE ARMATURE VEDERE ELABORATO RS3E2078W800000001_A
- PER I MURI ANCORATI E PER LA PARTE NON COPERTA DAL TERRENO SI PREVEDE UN INVESTIMENTO IN PIETRA LOCALE Sp. 3m
- PER I DETTAGLI STRADALI VEDERE ELABORATO RS3E2078W800000002_B
- PER I DETTAGLI IDRAULICI VEDERE ELABORATO SPECIFICO

COMMITTENTE:

RAILIE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITAFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

TOMBINI IDRAULICI
 IN33A e IN33B - Tombino alla pk 15+917
 Fasi realizzative

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	510	D	78	BZ	IN3300	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	13.2019	04/04/2019	[Signature]	04/04/2019	[Signature]	04/04/2019	[Signature]	04/04/2019