



TABELLA MATERIALI						
Sp	Esposizi Cobertura	Sp. (mm)	Classe di resistenza	Classe di esposizione	Classe di resistenza elastica	Classe di resistenza a trazione
A	1	0,45	S4-S5	GM LV	C35/50	XC3
B	1	0,45	S4-S5	GM LV	C35/50	XC3
	2	0,50	S4-S5	GM BIV	C30/37	XC3
	3	0,55	S4-S5	GM BIV	C30/37	XC3
C	1	0,50	S3-S4	GM LV	C30/37	XC4
	2	0,50	S3-S4	GM LV	C30/37	XC4
D	1	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	2	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	3	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	4	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	5	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	6	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	7	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	8	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	9	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	10	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	11	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	12	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	13	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	14	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	15	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	16	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	17	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	18	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	19	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	20	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	21	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	22	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	23	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	24	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	25	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	26	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	27	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	28	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	29	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	30	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	31	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	32	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	33	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	34	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	35	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	36	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	37	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	38	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	39	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	40	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	41	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	42	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	43	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	44	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	45	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	46	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	47	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	48	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	49	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	50	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	51	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	52	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	53	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	54	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	55	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	56	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	57	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	58	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	59	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	60	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	61	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	62	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	63	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	64	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	65	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	66	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	67	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	68	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	69	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	70	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	71	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	72	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	73	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	74	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	75	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	76	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	77	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	78	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	79	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	80	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	81	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	82	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	83	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	84	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	85	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	86	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	87	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	88	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	89	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	90	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	91	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	92	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	93	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	94	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	95	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	96	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	97	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	98	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	99	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	100	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	101	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	102	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	103	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	104	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	105	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	106	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	107	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	108	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	109	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	110	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	111	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	112	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	113	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	114	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	115	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	116	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	117	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	118	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	119	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	120	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	121	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	122	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	123	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	124	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	125	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	126	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	127	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	128	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	129	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	130	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	131	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	132	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	133	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	134	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	135	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	136	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	137	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	138	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	139	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	140	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	141	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	142	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	143	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	144	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	145	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	146	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	147	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	148	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	149	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	150	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	151	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	152	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	153	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	154	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	155	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	156	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4
	157	0,50	S3-S4	GM BIV	C30/37	XC4