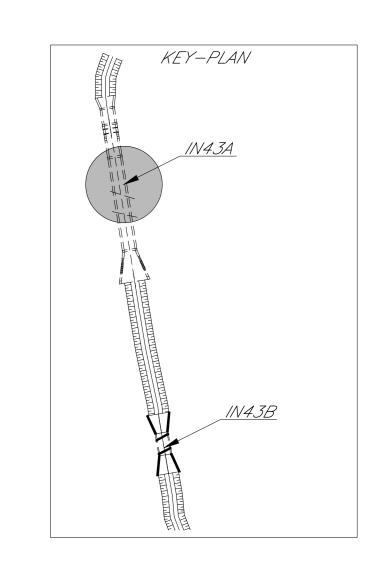


.....S=40 mm



- PER LA ZONA DI TRANSIZIONE VEDERE ELABORATO RS3E50D78WB0C0000001_A.

- PER DETTAGLI IMPERMEABILIZZAZIONE E DETTAGLI COSTRUTTIVI VEDERE ELABORATO RS3E50D78WB0C0000003_A - PER LE INCIDENZE DELLE ARMATURE VEDERE ELABORATO RS3E50D78TT0C0000001_A

- PER I MURI ANDATORI E PER LA PARTE NON COPERTA DAL TERRENO SI PREVEDE UN RIVESTIMENTO IN PIETRA LOCALE Sp. 3cm - PER DETTAGLI STRADELLI VEDERE ELABORATO RS3E50D78WB0C0000002_B

- PER I DETTAGLI IDRAULICI VEDERE ELABORATO SPECIFICO

- CUNETTE, CANALETTE E CORDOLI.....



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

TOMBINI IDRAULICI

File: RS3E50D78BZIN4300003A.dwg

IN43A e IN43D - Tombino alla pk 19+279 Fasi realizzative

1:500

SCALA:

n. Elab.: 694

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.