

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO–CATANIA**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

TOMBINI IDRAULICI

IN44A – Tombino alla pk 19+425

Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3E 50 D 78 CL IN4400 001 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|---------------------|--------------|---------------|---------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| A | EMISSIONE ESECUTIVA | M.Piscitelli | Dicembre 2019 | L.orio L.Fanelli | Dicembre 2019 | F.Sparacino | Dicembre 2019 | D. Tiberti | Dicembre 2019 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

File:RS3E50D78CLIN4400001A

n. Elab.: 695

ITALFERR S.p.A.
Gruppo Ferrovie dello Stato
Direzione Tecnica
UO Infrastrutture Sud
Dott. Ing. Danilo Tiberti
Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 12876



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 PROGETTO DEFINITIVO
 TOMBINI IDRAULICI
 Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|---------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 2 di 95 |

INDICE

| | | |
|-----|---|----|
| 1. | GENERALITA' | 4 |
| 2. | SCOPO E CONTENUTI DEL DOCUMENTO | 4 |
| 3. | DESCRIZIONE DELL'OPERA | 4 |
| 4. | DOCUMENTI DI RIFERIMENTO | 7 |
| 4.1 | DOCUMENTI REFERENZIATI | 7 |
| 5. | CARATTERIZZAZIONE E MODELLAZIONE GEOTECNICA | 8 |
| 5.1 | INTERAZIONE TERRENO-FONDAZIONE | 9 |
| 6. | CARATTERISTICHE DEL SITO E DEFINIZIONE DELL'AZIONE SISMICA | 10 |
| 6.1 | VITA NOMINALE | 11 |
| 6.2 | CLASSE D'USO | 12 |
| 6.3 | PERIODO DI RIFERIMENTO | 13 |
| 6.4 | VALUTAZIONE DEI PARAMETRI DI PERICOLOSITÀ SISMICA | 13 |
| 6.5 | CARATTERIZZAZIONE SISMICA DEL TERRENO | 14 |
| 6.6 | PARAMETRI SISMICI DI CALCOLO | 15 |
| 7. | MATERIALI | 16 |
| 8. | CRITERI DI VERIFICA DELLE OPERE | 18 |
| 8.1 | METODOLOGIA DI CALCOLO | 18 |
| 8.2 | AZIONI | 19 |
| | 8.2.1 <i>Peso proprio (cond. di carico 1)</i> | 20 |
| | 8.2.2 <i>Permanenti (cond. di carico 2)</i> | 20 |
| | 8.2.3 <i>Spinta del terreno (cond. di carico 3/4)</i> | 21 |
| | 8.2.4 <i>Spinta in presenza di falda (cond. di carico 5)</i> | 21 |
| | 8.2.5 <i>Azioni Sismiche (cond. di carico 6/7)</i> | 21 |
| | 8.2.6 <i>Ritiro e viscosità (cond. di carico 8)</i> | 23 |
| | 8.2.7 <i>Variazioni termiche della struttura (cond. di carico 9)</i> | 23 |
| | 8.2.8 <i>Azioni variabili da traffico (cond. di carico 10/11)</i> | 23 |
| | 8.2.9 <i>Azioni di avviamento/frenatura associati al passaggio dei treni sul traverso (cond. 10/11)</i> | 26 |
| 8.3 | APPROCCI PROGETTUALI E METODI DI VERIFICA | 27 |
| 8.4 | COMBINAZIONI DI CARICO | 27 |



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
PROGETTO DEFINITIVO
TOMBINI IDRAULICI
Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|---------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 3 di 95 |

| | | |
|-----|--|----|
| 8.5 | CARICO LIMITE DI FONDAZIONI DIRETTE | 28 |
| 9. | RISULTATI, ANALISI E VERIFICHE | 29 |
| 9.1 | MODELLO DI CALCOLO..... | 29 |
| 9.2 | SOLLECITAZIONI DI CALCOLO..... | 30 |
| 9.3 | ARMATURE DI PROGETTO..... | 32 |
| 9.4 | VERIFICHE DI RESISTENZA E FESSURAZIONE | 33 |
| 9.5 | VERIFICHE GEOTECNICHE | 33 |
| 10. | TABULATI DI CALCOLO | 34 |



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
PROGETTO DEFINITIVO
TOMBINI IDRAULICI
Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|---------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 4 di 95 |

1. GENERALITA'

Il presente documento viene emesso nell'ambito della redazione degli elaborati tecnici di progetto definitivo relativo alla tratta a semplice binario Dittaino – Catenanuova del Nuovo Collegamento Palermo – Catania. L'intera tratta Dittaino – Catenanuova ha uno sviluppo complessivo di circa 22,8 km.

L'opera oggetto delle analisi riportate nei paragrafi seguenti rientra fra quelle inserite nella categoria denominata "TOMBINI IDRAULICI – Tombini ferroviari e stradali".

Quanto riportato di seguito consentirà di verificare che il dimensionamento delle strutture è stato effettuato nel rispetto dei requisiti di resistenza e deformabilità richiesti all'opera.

2. SCOPO E CONTENUTI DEL DOCUMENTO

Le Analisi e Verifiche nel seguito esposte fanno in particolare riferimento al tombino idraulico IN44 previsto lungo l'asse principale di progetto in corrispondenza della pk 19+425.

3. DESCRIZIONE DELL'OPERA

Di seguito si riportano in tabella le principali informazioni geometriche delle sezioni di calcolo presenti lungo lo sviluppo dell'opera, ed a seguire alcune immagini rappresentative. Per ulteriori dettagli si rimanda agli elaborati grafici di riferimento:

| WBS | OPERA | pk. [m] | Sez. di calcolo | Risoluzione Interferenza | B (m) | H (m) | S _P (m) | S _T (m) | S _F (m) | r (m) |
|------|----------------------|------------|--------------------|-----------------------------|----------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------|
| IN44 | Tombino scatolare | 19+425 | B - B | Linea PA-CT /Variante | 6.00 | 3.00 | 0.90 | 0.90 | 1.00 | 4.87 |

Dove si è indicato con:

B : Larghezza netta interna dell'opera

H : Altezza netta interna dell'opera

S_P, S_T, S_F : Spessore piedritti, traverso, fondazione

*r : Spessore ricoprimento (da estradosso traverso a intradosso ballast/sede stradale).

*Per le interferenze con le linee ferroviarie. Il ricoprimento dato dal Ballast è invece considerato come un carico applicato al p.c. valutato come definito al par. 8.2.2 considerando uno spessore convenzionale aggiuntivo di 0.8m.

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|---------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 5 di 95 |

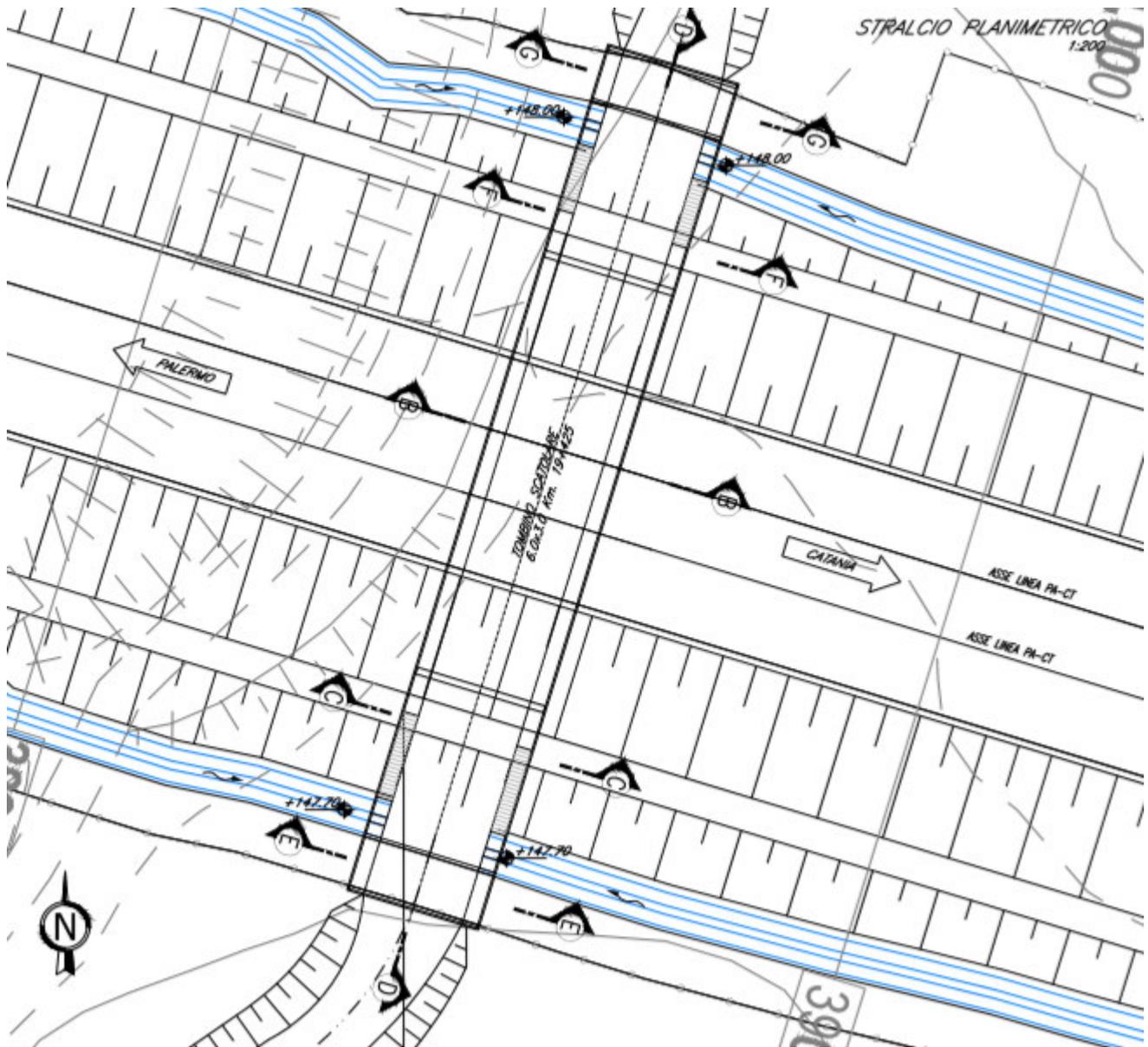


Figura 1 – Inquadramento planimetrico

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|---------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 6 di 95 |

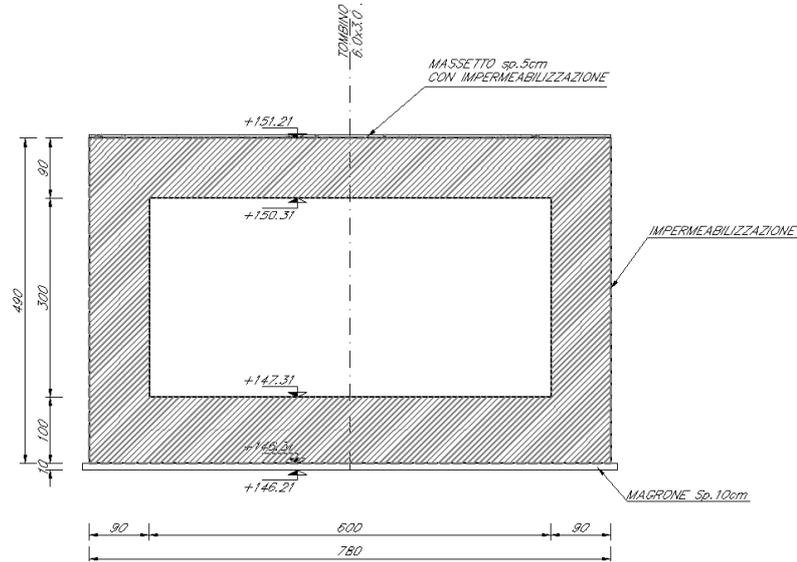


Figura 2 – Sezione trasversale B-B



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
PROGETTO DEFINITIVO
TOMBINI IDRAULICI
Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|---------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 7 di 95 |

4. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

4.1 Documenti Referenziati

Di seguito si riporta l'elenco generale delle Normative Nazionali ed internazionali vigenti alla data di redazione del presente documento, quale riferimento per la redazione degli elaborati tecnici e/o di calcolo dell'intero progetto nell'ambito della quale si inserisce l'opera oggetto della presente relazione:

Normative e Documenti tecnici generali

- Rif. [1] Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, DM 14 gennaio 2008 – «Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni»
- Rif. [2] Circolare Applicativa n 617 del 2 Febbraio 2009 - «Istruzioni per l'applicazione delle “Nuove norme tecniche per le costruzioni” di cui al D.M. 14 gennaio 2008»
- Rif. [3] UNI 11104: Calcestruzzo: Specificazione, prestazione, produzione e conformità - Istruzioni complementari per l'applicazione della EN 206-1

Documenti Tecnici RFI e/o di ambito ferroviario

- Rif. [4] Manuale di Progettazione delle Opere Civili: PARTE I / Aspetti Generali (RFI DTC SI MA IFS 001 B – rev 22/12/2017)
- Rif. [5] Manuale di Progettazione delle Opere Civili: PARTE II – Sezione 2 / Ponti e Strutture (RFI DTC SI PS MA IFS 001 B – rev 22/12/2017)
- Rif. [6] Manuale di Progettazione delle Opere Civili: PARTE II – Sezione 3 / Corpo Stradale (RFI DTC SI CS MA IFS 001 B – rev 22/12/2017)
- Rif. [7] Manuale di Progettazione delle Opere Civili: PARTE II – Sezione 4 / Gallerie (RFI DTC SI GA MA IFS 001 B – rev 22/12/2017)
- Rif. [8] Manuale di Progettazione delle Opere Civili: PARTE II – Sezione 5 / Prescrizioni per i Marciapiedi e le Pensiline delle Stazioni Ferroviarie a servizio dei Viaggiatori (RFI DTC SI CS MA IFS 002 A – rev 30/12/2016)
- Rif. [9] Manuale di Progettazione delle Opere Civili: PARTE II – Sezione 6 / Sagome e Profilo minimo degli ostacoli (RFI DTC SI CS MA IFS 003 B – rev 22/12/2017)
- Rif. [10] Manuale di Progettazione delle Opere Civili: PARTE II – Sezione 7 / Geologia (RFI DTC SI CS GE IFS 001 A – rev 22/12/2017)
- Rif. [11] Regolamento (UE) N. 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema “infrastruttura” del sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019;
- Rif. [12] Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili (RFIDTCSICSSPIFS005 B - rev 22/12/2017)

5. CARATTERIZZAZIONE E MODELLAZIONE GEOTECNICA

Dall'esame di quanto riportato nella relazione geotecnica di riferimento e in relazione alle progressive in esame, emerge che il volume di terreno direttamente interagente con l'opera presenta le seguenti proprietà:

Unità bbc – Depositi alluvionali recenti coesivi (limoso argillosi)

| | |
|--|--|
| $\gamma_{\text{nat}} = 19.0 \div 20.5 \text{ kN/m}^3$ | peso di volume naturale |
| $c' = 0 \div 10 \text{ kPa}$ | coesione drenata |
| $\varphi' = 19 \div 25^\circ$ | angolo di resistenza al taglio |
| $c_u = 40 \div 250 \text{ kPa}$ | resistenza al taglio in condizioni non drenate |
| $k = 5 \cdot 10^{-8} \div 4 \cdot 10^{-6} \text{ m/s}$ | coefficiente di permeabilità |
| $G_0 = 25 \div 150 \text{ MPa}$ | modulo di deformazione a taglio iniziale |
| $E_0 = 70 \div 350 \text{ MPa}$ | modulo di deformazione elastico iniziale |

I moduli di deformabilità “operativi” (E') da adottare per le opere di sostegno e per le fondazioni, saranno assunti pari a $1/3 \div 1/5$ di quello iniziale (E_0).

Per il terreno di ricoprimento e rinfianco, salvo più accurate determinazioni, in via cautelativa, per le caratteristiche dei rilevati ferroviari si possono assumere i seguenti valori dei parametri geotecnici caratteristici:

peso di volume $\gamma = 20 \text{ kN/m}^3$;

angolo di attrito $\varphi' = 38^\circ$;

Il livello di falda locale è posto a circa 11.0 - 12.0 m dal piano campagna locale pertanto non interagisce con l'opera.

In fase di analisi è stato dunque considerato il seguente modello geotecnico:

| Terreno | Litotipo | γ | φ' | c' | E' | k_w |
|--------------------------------|---------------------------------|---------------------|--------------|------------------|------------------|--------------------|
| | | (kN/m^3) | ($^\circ$) | (kPa) | (MPa) | (kPa/m) |
| Terreno di Ricoprimento | Terreno da rilevato ferroviario | 20 | 38 | 0 | 50 | - |
| Terreno di Rinfianco | Terreno da rilevato ferroviario | 20 | 38 | 0 | 50 | 0 |
| Terreno di Fondazione | bbc | 19.5 | 23 | 5 | 80 | 7047 |

Dove k_w è la costante di sottofondo definita al paragrafo seguente.

5.1 interazione terreno-fondazione

Per le analisi d'interazione struttura-terreno in direzione verticale, il coefficiente di sottofondo alla Winkler può essere determinato con la seguente relazione:

$$k_w = \frac{E}{(1 - \nu^2) \cdot B \cdot c_t}$$

dove:

E' = modulo di deformazione elastico del terreno;

ν = coefficiente di Poisson = 0.3;

B = larghezza della fondazione.

c_t = fattore di forma, coefficiente adimensionale ottenuto dalla interpolazione dei valori dei coefficienti proposti dal Bowles, 1960 (vedasi tabella seguente).

| Fondazione Rigida | c_t |
|---|--------------------------------|
| - rettangolare con $L/B \leq 10$ | $c_t = 0.853 + 0.534 \ln(L/B)$ |
| - rettangolare con $L/B > 10$ | $c_t = 2 + 0.0089 (L/B)$ |
| dove L è il lato maggiore della fondazione. | |

Sulla base della geometria della fondazione e delle condizioni geotecniche locali verrà valutato il modulo di deformazione elastico per il calcolo dei coefficienti di sottofondo.

In particolare il modulo di deformazione elastico potrà essere determinato dal modulo di deformazione elastico iniziale (E_0) come $E = E_0 / (3 \div 5)$.

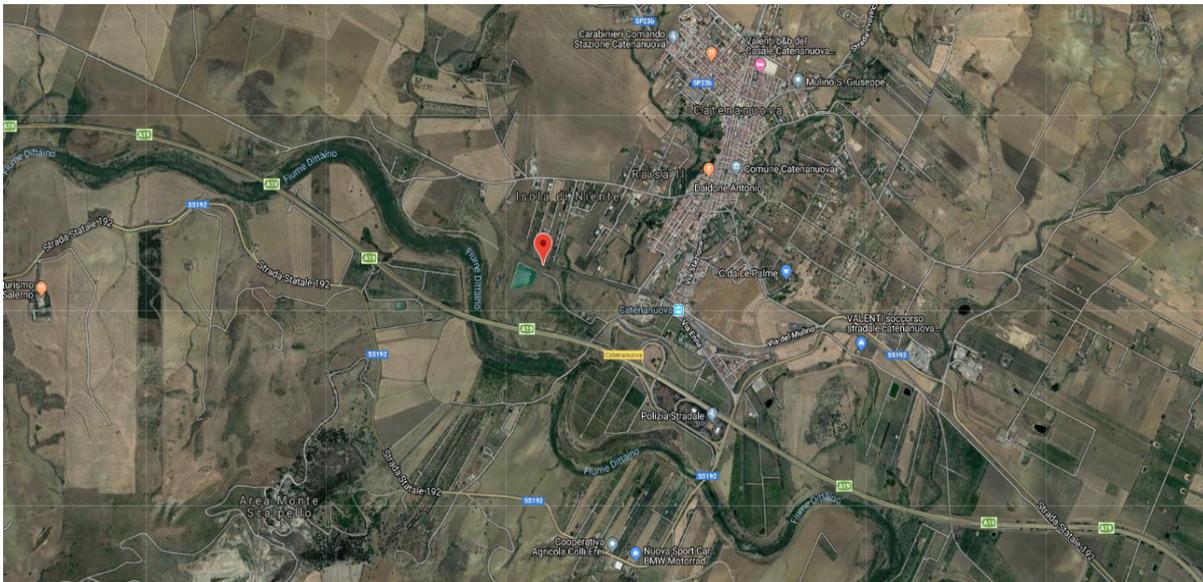
Di seguito si riportano, in forma tabellare, i risultati delle valutazioni effettuate per il caso in esame, sulla scorta del valore di progetto di E attribuito allo strato di Fondazione, avendo considerato una dimensione longitudinale della fondazione ritenuta potenzialmente collaboranti:

| | |
|--------------------------|-------|
| $E'(\text{KN/m}^2) =$ | 80000 |
| $\nu =$ | 0.25 |
| $B \text{ (m)} =$ | 7.8 |
| $L \text{ (m)} =$ | 28.9 |
| $c_t =$ | 1.55 |
| $K_w \text{ [kN/m}^3] =$ | 7047 |

6. CARATTERISTICHE DEL SITO E DEFINIZIONE DELL’AZIONE SISMICA

Nel seguente paragrafo si riporta la descrizione e la valutazione dell’azione sismica secondo le specifiche del D.M. 14 gennaio 2008.

L’opera oggetto della presente relazione presenta le seguenti coordinate geografiche:



| | |
|-------------|--------|
| LATITUDINE | 37.571 |
| LONGITUDINE | 14.66 |
| COMUNE | Agira |
| PROVINCIA | ENNA |

Le forme spettrali sono definite, per ciascuna delle probabilità di superamento nel periodo di riferimento PVR, a partire dai valori dei seguenti parametri su sito di riferimento rigido orizzontale:

- a_g accelerazione orizzontale massima al sito;
- F_0 valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale;
- T_c^* periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale.

Nei paragrafi seguenti è riportata la valutazione dei parametri di pericolosità sismica per la zona sismica di riferimento in cui ricade l’opera.



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 PROGETTO DEFINITIVO
 TOMBINI IDRAULICI
 Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 11 di 95 |

6.1 Vita nominale

La vita nominale di un'opera strutturale V_N è intesa come il numero di anni nel quale la struttura, purché soggetta alla manutenzione ordinaria, deve potere essere usata per lo scopo al quale è destinata. Per la definizione della Vita Nominale da assegnare ad ogni singolo manufatto facente parte di una infrastruttura ferroviaria si rimanda al “*MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE CIVILI*” - RFI DTC SI PS MA IFS 001 B.

Tabella 1 Vita Nominale in funzione del tipo di costruzione

| TIPO DI COSTRUZIONE ⁽¹⁾ | Vita Nominale [V_N] ⁽¹⁾ |
|---|---|
| OPERE NUOVE SU INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ESISTENTI OPERE NUOVE SU INFRASTRUTTURE FERROVIARIE PROGETTATE CON LE NORME VIGENTI PRIMA DEL DM 14/01/2008 A VELOCITA' CONVENZIONALE ($V < 250$ Km/h) | 50 |
| ALTRE OPERE NUOVE A VELOCITA' ($V < 250$ km/h) | 75 |
| ALTRE OPERE NUOVE A VELOCITA' ($V \geq 250$ Km/h) | 100 |
| OPERE DI GRANDI DIMENSIONI: PONTI E VIADOTTI CON CAMPATE DI LUCE MAGGIORE DI 150 m | ≥ 100 ⁽²⁾ |
| (1) - La medesima V_N si applica anche ad apparecchi di appoggio, coprigiunti e impermeabilizzazione delle stesse opere. | |
| (2) - Da definirsi per il singolo progetto a cura di RFI. | |

Tenendo conto delle indicazioni precedenti le strutture di progetto avranno vita nominale $V_N = 75$.



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
PROGETTO DEFINITIVO
TOMBINI IDRAULICI
Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 12 di 95 |

6.2 Classe d'uso

In presenza di azioni sismiche, con riferimento alle conseguenze di una interruzione di operatività o di un eventuale collasso, le costruzioni sono suddivise in classi d'uso così definite:

- **Classe I:** Costruzioni con presenza solo occasionale di persone, edifici agricoli.
- **Classe II:** Costruzioni il cui uso preveda normali affollamenti, senza contenuti pericolosi per l'ambiente e senza funzioni pubbliche e sociali essenziali. Industrie con attività non pericolose per l'ambiente. Ponti, opere infrastrutturali, reti viarie non ricadenti in Classe d'uso III o in Classe d'uso IV, reti ferroviarie la cui interruzione non provochi situazioni di emergenza. Dighe il cui collasso non provochi conseguenze rilevanti.
- **Classe III:** Costruzioni il cui uso preveda affollamenti significativi. Industrie con attività pericolose per l'ambiente. Reti viarie extraurbane non ricadenti in Classe d'uso IV. Ponti e reti ferroviarie la cui interruzione provochi situazioni di emergenza. Dighe rilevanti per le conseguenze di un loro eventuale collasso.
- **Classe IV:** Costruzioni con funzioni pubbliche o strategiche importanti, anche con riferimento alla gestione della protezione civile in caso di calamità. Industrie con attività particolarmente pericolose per l'ambiente. Reti viarie di tipo A o B, di cui al D.M. 5 novembre 2001, n. 6792, "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", e di tipo C quando appartenenti ad itinerari di collegamento tra capoluoghi di provincia non altresì serviti da strade di tipo A o B. Ponti e reti ferroviarie di importanza critica per il mantenimento delle vie di comunicazione, particolarmente dopo un evento sismico. Dighe connesse al funzionamento di acquedotti e a impianti di produzione di energia elettrica.

Per la definizione della Classe di uso da assegnare ad ogni singolo manufatto facente parte di una infrastruttura ferroviaria esistente si rimanda al "MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE CIVILI" - RFI DTC SI PS MA IFS 001 B.

Tabella 2 Classe d'uso Coeff. d'uso in funzione del tipo di costruzione per l'infrastruttura ferroviaria

| TIPO DI COSTRUZIONE | Classe d'uso | Coefficiente d'uso [CU] |
|--|--------------|-------------------------|
| GRANDI STAZIONI | C IV | 2,0 |
| OPERE D'ARTE DEL SISTEMA DI GRANDE VIABILITÀ FERROVIARIA | C III | 1,5 |
| ALTRE OPERE D'ARTE | C II | 1,0 |

Facendo riferimento all'Allegato 5 della specifica alla pagina 151 del "MANUALE DI PROGETTAZIONE DI PONTI E STRUTTURE" - RFI DTC SICS MA IFS 001 B si ricade in classe d'uso tipo **Classe III con coefficiente d'uso CU=1,5**.

6.3 Periodo di riferimento

Le azioni sismiche su ciascuna costruzione vengono valutate in relazione ad un periodo di riferimento V_R che si ricava, per ciascun tipo di costruzione, moltiplicandone la vita nominale V_N per il coefficiente d'uso C_U :

$$V_R = V_N \cdot C_U = 75 \cdot 1.50 = 112.5 \text{ anni (periodo di riferimento).}$$

6.4 Valutazione dei parametri di pericolosità sismica

Fissata la vita di riferimento V_R , i due parametri T_R e P_{VR} sono immediatamente esprimibili, l'uno in funzione dell'altro, mediante l'espressione:

$$T_R = \frac{V_R}{\ln(1 - P_{VR})} = - \frac{C_U \cdot V_g}{\ln(1 - P_{V_g})}$$

da cui si ottiene la seguente Tabella:

Tabella 3 Probabilità di superamento P_{VR} al variare dello stato limite considerato

| | STATO LIMITE | probabilità di superamento P_{VR} | Valori in anni del periodo di ritorno T_R |
|------------|--|---|---|
| SLE | SLO - Stato Limite di Operatività | 81% | 68 |
| | SLD - Stato Limite di Danno | 63% | 113 |
| SLU | SLV - Stato Limite di salvaguardia della Vita | 10% | 1068 |
| | SLC - Stato Limite di prevenzione del Collasso | 5% | 2193 |

Per il sito in esame, in base ai parametri precedentemente adottati si ha:

| | |
|---------------------------|-------|
| STATO LIMITE | SLV |
| VITA NOMINALE V_N | 75 |
| CLASSE D'USO | C III |
| COEFFICIENTE D'USO C_U | 1.5 |
| VITA DI RIFERIMENTO V_R | 112.5 |

6.5 Caratterizzazione sismica del terreno

Categorie di Sottosuolo

Ai fini della definizione dell'azione sismica di progetto, si rende necessario valutare l'effetto della risposta sismica locale. Per la definizione dell'azione sismica si può fare riferimento a un approccio semplificato, che si basa sull'individuazione delle categorie di sottosuolo di riferimento in accordo a quanto indicato nel § 3.2.2 delle NTC2008.

Amplificazione Stratigrafica e Topografica

In riferimento a quanto indicato nel §3.2.3.2.1 delle NTC2008 per la definizione dello spettro elastico in accelerazione è necessario valutare il valore del coefficiente $S = S_S \cdot S_T$ e di C_C in base alla categoria di sottosuolo e alle condizioni topografiche; si fa riferimento nella valutazione dei coefficienti alle Tab.18 e 19 che sono riportate di seguito:

Tabella 4 Tabella delle espressioni per S_S e C_C

Tabella 3.2.V – Espressioni di S_S e di C_C

| Categoria sottosuolo | S_S | C_C |
|----------------------|---|------------------------------|
| A | 1,00 | 1,00 |
| B | $1,00 \leq 1,40 - 0,40 \cdot F_o \cdot \frac{a_g}{g} \leq 1,20$ | $1,10 \cdot (T_C^*)^{-0,20}$ |
| C | $1,00 \leq 1,70 - 0,60 \cdot F_o \cdot \frac{a_g}{g} \leq 1,50$ | $1,05 \cdot (T_C^*)^{-0,33}$ |
| D | $0,90 \leq 2,40 - 1,50 \cdot F_o \cdot \frac{a_g}{g} \leq 1,80$ | $1,25 \cdot (T_C^*)^{-0,50}$ |
| E | $1,00 \leq 2,00 - 1,10 \cdot F_o \cdot \frac{a_g}{g} \leq 1,60$ | $1,15 \cdot (T_C^*)^{-0,40}$ |

Tabella 5 Valori massimi del coeff. di amplificazione topografica S_T

Tabella 3.2.VI – Valori massimi del coefficiente di amplificazione topografica S_T

| Categoria topografica | Ubicazione dell'opera o dell'intervento | S_T |
|-----------------------|--|-------|
| T1 | - | 1,0 |
| T2 | In corrispondenza della sommità del pendio | 1,2 |
| T3 | In corrispondenza della cresta del rilievo | 1,2 |
| T4 | In corrispondenza della cresta del rilievo | 1,4 |

Nel caso in esame:

CATEGORIA DI SOTTOSUOLO

C

CATEGORIA TOPOGRAFICA

T1

6.6 Parametri sismici di calcolo

Parametri indipendenti

| STATO LIMITE | SLV |
|--------------|---------|
| a_g | 0.166 g |
| F_0 | 2.517 |
| T_C^* | 0.531 s |
| S_S | 1.449 |
| C_C | 1.294 |
| S_T | 1.000 |
| q | 1.000 |

Parametri dipendenti

| | |
|--------|---------|
| S | 1.449 |
| η | 1.000 |
| T_B | 0.229 s |
| T_C | 0.687 s |
| T_D | 2.265 s |

Tabella 1 – Parametri per la definizione dell'azione sismica di progetto.



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 PROGETTO DEFINITIVO
 TOMBINI IDRAULICI
 Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 16 di 95 |

7. MATERIALI

Si riportano di seguito le principali caratteristiche dei diversi materiali impiegati nelle opere in progetto, con l'indicazione dei valori di resistenza e deformabilità adottati nelle verifiche, nel rispetto delle indicazioni del DM 14/01/2008 e del “Manuale di progettazione delle opere civili” RFI DTC SI MA IFS 001 B.

| Calcestruzzo armato Opere | |
|---|---|
| Classe di resistenza | C 30/37 |
| Resistenza di progetto a compressione a 28 giorni | $f_{cd} = 0.85 f_{ck} / 1.5 = 17.0 \text{ MPa}$ |
| Modulo elastico a 28 giorni | $E_{cm} = 22000(f_{cm}/10)^{0.3} = 32836 \text{ MPa}$ |
| Tensione massima di compressione in esercizio (RFI DTC SI MA IFS 001 B) | $\sigma_c = 0.55 f_{ck} = 16.5 \text{ MPa}$ combinazione caratteristica (rara) |
| Tensione massima di compressione in esercizio (NTC 2008) | $\sigma_c = 0.60 f_{ck} = 18.0 \text{ MPa}$ combinazione caratteristica (rara) |

| Acciaio per barre di armatura | |
|---|--|
| Tipo | B 450 C |
| Tensione caratteristica di rottura | $f_{yd} \geq 540 \text{ MPa}$ |
| Tensione caratteristica di snervamento | $f_{yd} \geq 450 \text{ MPa}$ |
| Resistenza di progetto | $f_{yd} = f_{yk} / \gamma_s = 391.3 \text{ MPa}$ |
| Tensione massima di compressione in esercizio (RFI DTC SI MA IFS 001 B) | $\sigma_{lim} = 0.75 f_{yk} = 337.5 \text{ MPa}$ |
| Tensione massima di compressione in esercizio (NTC 2008) | $\sigma_{lim} = 0.80 f_{yk} = 360 \text{ MPa}$ |

In merito alla verifica a fessurazione, la verifica consiste nel controllo dell'ampiezza massima delle fessure per le combinazioni di carico di esercizio i cui valori limite sono stabiliti, nell'ambito del progetto di opere ferroviarie, nel documento RFI DTC SICS MA IFS 001 B – 2.5.1.8.3.2.4 (*Manuale di progettazione delle opere civili del 22/12/2017*).

In particolare l'apertura convenzionale delle fessure w_f dovrà rispettare i seguenti limiti:

- $\delta_f \leq w_1 = 0.2 \text{ mm}$ per tutte le strutture in condizioni ambientali aggressive o molto aggressive (così come identificate nel par. 4.1.2.2.4.3 del DM 14.01.2008 – Tab 4.1.III), per tutte le strutture a permanente contatto con il terreno e per le zone non ispezionabili di tutte le strutture;
- $\delta_f \leq w_2 = 0.3 \text{ mm}$ per strutture in condizioni ambientali ordinarie.

Tabella 4.1.III – Descrizione delle condizioni ambientali

| CONDIZIONI AMBIENTALI | CLASSE DI ESPOSIZIONE |
|-----------------------|-----------------------------------|
| Ordinarie | X0, XC1, XC2, XC3, XF1 |
| Aggressive | XC4, XD1, XS1, XA1, XA2, XF2, XF3 |
| Molto aggressive | XD2, XD3, XS2, XS3, XA3, XF4 |

Tabella 4.1.III – DM 14.01.2008

In definitiva, nel caso in esame, con riferimento alle indicazioni della tabella di cui in precedenza, si adotta il limite $w_1=0,20 \text{ mm}$ sia per le parti in elevazione che per quelle in fondazione, in quanto in entrambi i casi trattasi di strutture a permanente contatto col terreno.



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
PROGETTO DEFINITIVO
TOMBINI IDRAULICI
Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 18 di 95 |

8. CRITERI DI VERIFICA DELLE OPERE

Le verifiche sono state condotte in accordo con le prescrizioni e le indicazioni del DM 14/01/2008 e della Circolare n.617/09.

8.1 Metodologia di calcolo

Le analisi finalizzate al dimensionamento delle strutture sono state condotte con il programma di calcolo “SCAT - Analisi Strutture Scatolari- Versione 14.0” della Aztec Informatica srl, Casole Bruzio (CS).

La struttura viene discretizzata in elementi tipo trave. Per simulare il comportamento del terreno di fondazione e di rinfilanco vengono inserite delle molle alla Winkler non reagenti a trazione.

A partire dal tipo di terreno, dalla geometria e dai sovraccarichi agenti il programma è in grado di conoscere tutti i carichi agenti sulla struttura per ogni combinazione di carico.

La struttura scatolare viene schematizzata come un telaio piano e viene risolta mediante il metodo degli elementi finiti (FEM). Più dettagliatamente il telaio viene discretizzato in una serie di elementi connessi fra di loro nei nodi. Il terreno di fondazione viene schematizzato con una serie di elementi molle non reagenti a trazione (modello di Winkler). L'area della singola molla è direttamente proporzionale alla costante di Winkler del terreno e all'area di influenza della molla stessa. A partire dalla matrice di rigidezza del singolo elemento, K_e , si assembla la matrice di rigidezza di tutta la struttura K . Tutti i carichi agenti sulla struttura vengono trasformati in carichi nodali (reazioni di incastro perfetto) ed inseriti nel vettore dei carichi nodali p . Indicando con u il vettore degli spostamenti nodali (incogniti), la relazione risolutiva può essere scritta nella forma

$$K u = p$$

Da questa equazione matriciale si ricavano gli spostamenti incogniti u

$$u = K^{-1} p$$

Noti gli spostamenti nodali è possibile risalire alle sollecitazioni nei vari elementi.

La soluzione del sistema viene fatta per ogni combinazione di carico agente sullo scatolare. Il successivo calcolo delle armature nei vari elementi viene condotto tenendo conto delle condizioni più gravose che si possono verificare nelle sezioni fra tutte le combinazioni di carico.

L'analisi strutturale e le verifiche sono condotte con l'ausilio di un codice di calcolo automatico. La verifica della sicurezza degli elementi strutturali è stata valutata con i metodi della scienza delle costruzioni.

L'analisi che viene effettuata è un'analisi al passo per tener conto delle molle che devono essere eliminate (molle in trazione). L'analisi fornisce i risultati in termini di spostamenti. Dagli spostamenti si risale alle sollecitazioni nodali ed alle pressioni sul terreno.

Il calcolo degli scatolari viene eseguito secondo le seguenti fasi:

- Calcolo delle pressioni in calotta (per gli scatolari ricoperti da terreno);
- Calcolo della spinta del terreno;

- Calcolo delle sollecitazioni sugli elementi strutturali (fondazione, piedritti e traverso);
- Progetto delle armature e relative verifiche dei materiali.

L'analisi strutturale sotto le azioni sismiche è condotta con il metodo dell'analisi statica equivalente

La verifica delle sezioni degli elementi strutturali è eseguita con il metodo degli Stati Limite. Le combinazioni di carico adottate sono esaustive relativamente agli scenari di carico più gravosi cui l'opera sarà soggetta.

8.2 Azioni

Le azioni considerate per la verifica delle strutture di sostegno sono le seguenti:

| CONDZIONI DI CARICO ELEMENTARI | |
|--------------------------------|--|
| 1 | Peso Proprio |
| 2 | Permanenti |
| 3 | Spinta terreno sinistra |
| 4 | Spinta terreno destra |
| 5 | Spinta Falda |
| 6 | Sisma sinistra |
| 7 | Sisma destra |
| 8 | Ritiro e Viscosità |
| 9 | Termica |
| 10 | QCEN (+Azioni da avviamento/frenatura) |
| 11 | QLAT (+Azioni da avviamento/frenatura) |

Per quanto riguarda tuttavia le condizioni 5 e 7, proposte di default dal software di calcolo utilizzato, nel caso in esame non assumono significato.

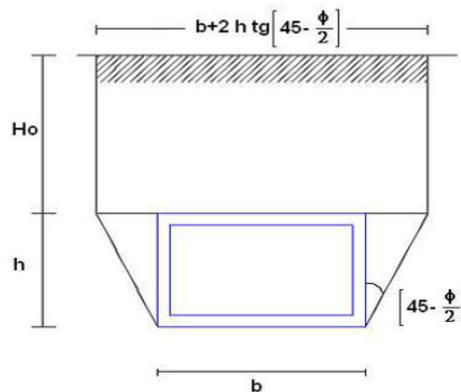
Nel seguito si andranno ad esporre in dettaglio, le valutazioni di calcolo effettuate per ciascuna delle condizioni citate.

8.2.1 Peso proprio (cond. di carico 1)

Il peso proprio delle strutture è determinato automaticamente dal programma di calcolo, avendo considerato un peso dell'unità di volume del c.a. $\gamma_{cls} = 25 \text{ KN/m}^3$.

8.2.2 Permanenti (cond. di carico 2)

Peso proprio del terreno di ricoprimento. Per la valutazione del carico permanente in copertura, si è fatto riferimento al metodo di Terzaghi secondo il quale, il carico sul traverso si manifesta come semplice peso di una massa parabolica o ellittica di distacco.



Più in dettaglio Terzaghi fornisce due espressioni differenti della pressione a seconda della maggiore o minore altezza del ricoprimento, H_0 .

Facendo riferimento ai simboli della figura precedente, ed indicando con C la coesione, con ϕ l'angolo di attrito e con γ il peso di volume del terreno di ricoprimento, le due espressioni sono le seguenti:

$$p_v = \frac{\gamma B_1 - C}{K \operatorname{tg} \phi} \left(1 - e^{-K \frac{H_0}{B_1} \operatorname{tg} \phi} \right)$$

nella quale K è un coefficiente sperimentale, che, secondo misure eseguite dallo stesso Terzaghi è circa uguale ad 1, mentre il coefficiente B_1 , si ricava attraverso la seguente espressione:

$$B_1 = \frac{b}{2} + h \operatorname{tg} \left(45^\circ - \frac{\phi}{2} \right)$$

nella quale ϕ è l'angolo di attrito dello strato di rinfianco.

Il ricoprimento dato dal Ballast è invece considerato come peso permanente non strutturale G_2 sulla base del peso specifico del ballast (18 kN/m^2) valutato con uno spessore convenzionale di 0.8m : $G_2 = 18 \text{ kN/m}^2 \times 0.8\text{m} = 14.4 \text{ kN/m}^2$.



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
PROGETTO DEFINITIVO
TOMBINI IDRAULICI
Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 21 di 95 |

8.2.3 Spinta del terreno (cond. di carico 3/4)

Per la valutazione delle Spinte del terreno sui piedritti, in considerazione della ridotta capacità de formativa dell'opera, si è assunto che sui piedritti agisca la spinta calcolata in condizioni di riposo. L'espressione della spinta esercitata da un terrapieno, di peso di volume γ , su una parete di altezza H, risulta espressa secondo la teoria di Coulomb dalla seguente relazione (per terreno incoerente) :

$$S = \frac{1}{2} \cdot \gamma \cdot H^2 \cdot K_0$$

Il coefficiente di spinta a riposo è espresso dalla relazione:

$$K_0 = 1 - \sin \phi$$

Dove ϕ rappresenta l'angolo d'attrito interno del terreno di rinfiacco.

Quindi la pressione laterale, ad una generica profondità z e la spinta totale sulla parete di altezza H valgono:

$$\sigma = \gamma \cdot z \cdot K_0 + p_v \cdot K_0$$
$$S = \frac{1}{2} \cdot \gamma \cdot H^2 \cdot K_0 + p_v \cdot K_0 \cdot H$$

dove p_v è la pressione verticale agente in corrispondenza della calotta.

8.2.4 Spinta in presenza di falda (cond. di carico 5)

Nel caso in cui a monte della parete sia presente la falda il diagramma delle pressioni sulla parete risulta modificato a causa della sottospinta che l'acqua esercita sul terreno. Il peso di volume del terreno al di sopra della linea di falda non subisce variazioni. Viceversa al di sotto del livello di falda va considerato il peso di volume di galleggiamento:

$$\gamma_a = \gamma_{sat} - \gamma_w$$

dove γ_{sat} è il peso di volume saturo del terreno (dipendente dall'indice dei pori) e γ_w è il peso di volume dell'acqua.

Quindi il diagramma delle pressioni al di sotto della linea di falda ha una pendenza minore. Al diagramma così ottenuto va sommato il diagramma triangolare legato alla pressione idrostatica esercitata dall'acqua.

Nel caso in esame, in relazione a quanto specificato al paragrafo 5, il regime di spinta non è influenzato dalla presenza della falda.

8.2.5 Azioni Sismiche (cond. di carico 6/7)

Per il calcolo dell'azione sismica si è utilizzato il metodo dell'analisi pseudostatica in cui l'azione sismica è rappresentata da una forza statica equivalente pari al prodotto delle forze di gravità per un opportuno coefficiente sismico k.

Forze d'inerzia

Le forze sismiche sono pertanto le seguenti:

Forza sismica orizzontale $F_h = k_h * W$

Forza sismica verticale $F_v = k_v * W$

I valori dei coefficienti sismici orizzontale k_h e verticale k_v possono essere valutati mediante le espressioni:

$$k_h = a_{max} / g$$

$$k_v = \pm 0,5 * k_h$$

In assenza di analisi specifiche della risposta sismica locale, l'accelerazione massima può essere valutata con la relazione:

$$a_{max} = S * a = S_s * S_t * a_g$$

Nel caso specifico, in accordo a quanto già riportato al paragrafo 6 risulta:

| <i>Condizione</i> | Categoria sottosuolo | a_g/g | S=S_sS_t | a_{max}/g | β_m (-) | K_h (-) |
|-------------------|-----------------------------|---------|-------------------------------------|-------------|------------------|--------------|
| SLV | C | 0.166 | 1.449 | 0.242 | 1.00 | 0.242 |

dove:

- a_{max} è l'accelerazione orizzontale massima attesa al sito,
- β è il coefficiente di spostamento (Figura 7.11.3 del DM 14/01/2008).

Nel caso in esame si assume $\beta=1$ in accordo alla teoria di Wood.

Spinta sismica terreno

In corrispondenza di un evento sismico è necessario tener conto dell'amplificazione/deamplificazione delle spinte del terreno a monte e a valle dell'opera. Si trascurano gli effetti inerziali sulle masse che costituiscono la struttura di sostegno (DM 14/01/2008).

Le spinte del terreno in fase sismica, sono state determinate con la **teoria di Wood**, secondo la quale la risultante dell'incremento di spinta per effetto del sisma su una parete di altezza H viene determinata con la seguente espressione: $\Delta S_E = K_h \cdot \gamma \cdot H^2$

L'effetto del sisma è ottenuto applicando un incremento di spinta del terreno valutato secondo la teoria di Wood, agente direttamente sulla paratia secondo una distribuzione uniforme sull'intera altezza dell'opera. Utilizzando la formulazione seguente:

$$\Delta P_d = \frac{a_g}{g} \cdot S \gamma \cdot H^2 = E$$

Dove γ rappresenta il peso del volume di terreno che interagisce con l'opera, H rappresenta l'altezza totale dell'opera (comprensiva del tratto infisso), S è il coeff. di amplificazione locale mentre a_g è la PGA.

8.2.6 Ritiro e viscosità (cond. di carico 8)

Gli effetti del ritiro del calcestruzzo e della viscosità sono assimilati ad una variazione termica uniforme della soletta superiore.

Nello specifico, si è assunto di modellare la deformazione da ritiro totale comprensiva anche degli effetti da deformazione viscosa, attraverso l'introduzione di un carico termico uniforme nella soletta superiore di -10°C

8.2.7 Variazioni termiche della struttura (cond. di carico 9)

La variazione termica applicata sulla struttura è pari a $\Delta T = \pm 15^\circ\text{C}$, con una variazione termica a aggiuntiva a farfalla pari a $\Delta T = \pm 5^\circ\text{C}$ (variabile linearmente da -2.5°C all'estradosso della soletta superiore, a $+2.5^\circ\text{C}$ all'intradosso della soletta superiore applicata sulla soletta di copertura

8.2.8 Azioni variabili da traffico (cond. di carico 10/11)

Il carico accidentale più sfavorevole per l'opera in esame è quello rappresentato dal treno LM71.

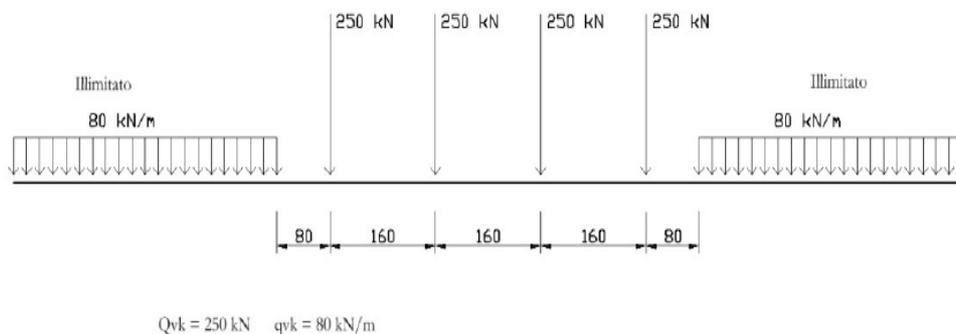


Figura 8 - Treno LM71

Il sovraccarico ferroviario (LM71) come evidente dallo schema di figura, è costituito da un totale di 4 assi del peso di 250 KN ciascuno distribuiti su una lunghezza complessiva 6.40m , nonché da carichi uniformi di 80KN/m

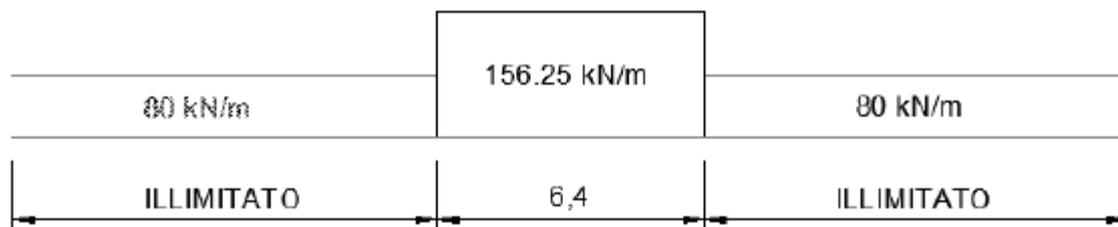
| TRENO DI CARICO LM71 | | |
|--------------------------------------|-----|------|
| Assi di carico "Q _{1k} " | 250 | kN |
| n° assi di carico | 4 | |
| Carico illimitato "q _{1k} " | 80 | kN/m |

Il carico equivalente si ricava dalla ripartizione trasversale e longitudinale dei carichi per effetto delle traverse e del ballast previsti dalla stessa norma EN 1991-2:2003/AC:2010.

Determinazione delle larghezze di diffusione dei carichi mobili:

Considerando i 4 carichi assiali da 250 kN e la relativa distribuzione longitudinale, il carico verticale equivalente a metro lineare agente alla quota della piattaforma ferroviaria (convenzionalmente a 70 cm dal piano del ferro) risulta pari a:

$$p = \frac{4 \times 250}{4 \times 1.60} = 156.25 \text{ kPa}$$



Mentre in direzione trasversale la diffusione dei carichi attraverso Ballast avviene con pendenza 1:4, attraverso il ricoprimento con angolo di attrito mentre, nella soletta in cls con pendenza 1:1. Quindi il carico equivalente a livello dell'asse della soletta risulta pari a:

| | | |
|---|-------------|-----|
| spessore Ballast+Armamento | 0.80 | m |
| spessore ricoprimento "hr" | 4.87 | m |
| spessore soletta "hs" | 0.70 | m |
| Larghezza traversina | 2.40 | m |
| Larghezza diffusione trasv. "b" | 11.11 | m |
| Q _{vk} (a livello dell'asse della soletta) | 14.1 | kPa |
| q _{vk} (a livello dell'asse della soletta) | 7.2 | kPa |

I carichi effettivi di progetto vanno tuttavia valutati portando in conto anche gli eventuali effetti dinamici; attraverso la determinazioni dei coefficienti Φ_2 o Φ_3 e del coefficiente di adattamento (α), secondo quanto specificato a riguardo nel documento RFIDTCINCPOSPIFS001B.

Per la valutazione del coefficiente α si fa riferimento in particolare a quanto specificato in Tab 1.4.1.1-1 del suddetto documento, da cui risulta:

| MODELLO DI CARICO | COEFFICIENTE " α " |
|-------------------|---------------------------|
| LM71 | 1.1 |
| SW/0 | 1.1 |
| SW/2 | 1.0 |

Tab 1.4.1.1-1 Coefficiente " α "

Per il calcolo del coefficiente dinamico, si fa riferimento invece alle indicazioni di cui al par. 1.4.2.5, considerando il caso di Linee con "Normale Standar Manutentivo" ovvero al coefficiente $\Phi 3$.

Per il caso delle solette di scatolare, dalla Tab 1.4.5.3-1, punto 5.4 (per sottovia di altezza libera minore o uguale di 5m) risulta: $\Phi 3 = 1.35$.

In ottemperanza al punto 2.5.1.4.2.5.2 alle norme RFI tale coefficiente viene ridotto in quanto l'altezza di ricoprimento è superiore ad 1m:

$$\phi_{(2,3),rid} = \phi_{(2,3)} - \frac{h - 1,00}{10} \geq 1,00$$

Dove h, in metri, è l'altezza della copertura, incluso il ballast, dall'estradosso della struttura alla faccia superiore delle traverse.

Pertanto i carichi di progetto dinamizzati, da considerare su una fascia longitudinale di calcolo di 1m risultano i seguenti:

| | | |
|---|-----------------|---|
| Coefficiente di adattamento α | 1.10 | |
| Coefficiente dinamico $\phi 3$ | 1.35 | |
| Coefficiente dinamico ridotto $\phi 3,rid$ | 1.00 | |
| Carico Assi Dinamizzato $Q_{vk,din}$ | 15.5 kPa | $q = q_{equivalente} \times \alpha \times \phi$ |
| Carico Illimitato Dinamizzato $q_{vk,din}$ | 7.9 kPa | $q = q_{equivalente} \times \alpha \times \phi$ |

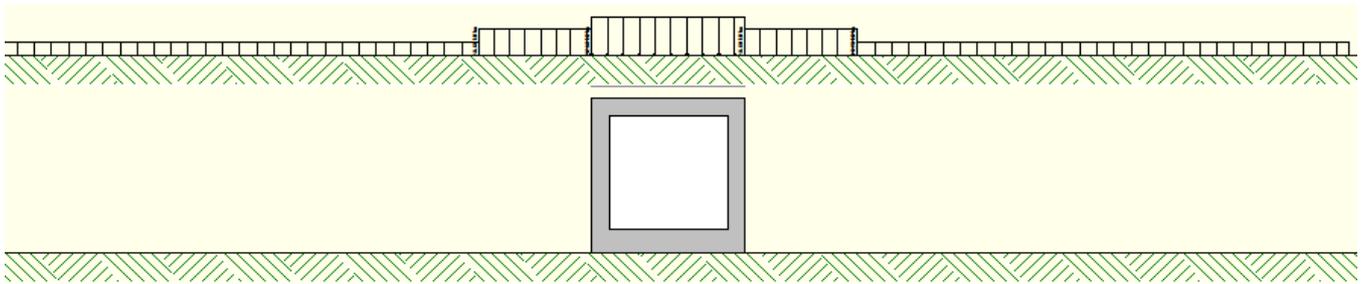
Il carico Q_{vk} è dunque applicato ad intradosso ballast su una fascia di 6.40m trascurando cautelativamente la diffusione all'interno del ballast. In direzione longitudinale la diffusione all'interno del terreno di ricoprimento, è svolta in automatico dal software di calcolo considerando come angolo di diffusione l'angolo d'attrito del terreno di rilevato ferroviario.

Si fa notare inoltre che per il carico sono state considerate due condizioni di carico:

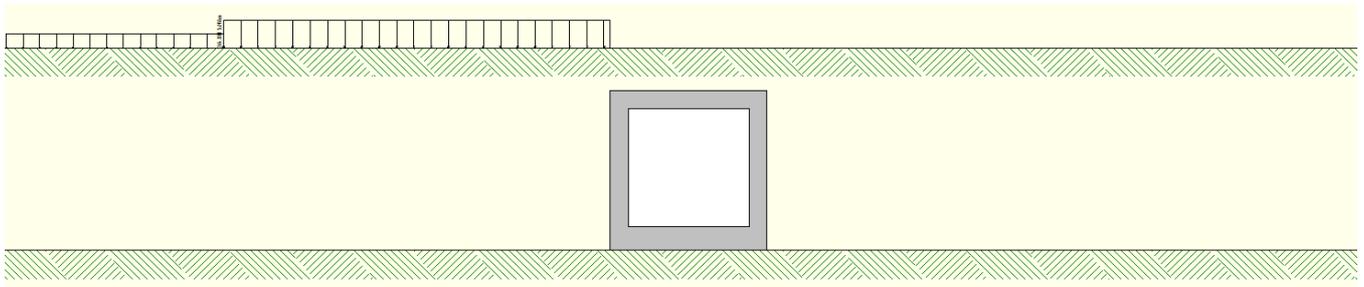
- una prima condizione di carico (Q_{CEN}) finalizzata alla massimizzazione degli effetti flessionali su traverso ed a testa piedritti;
- una seconda condizione (Q_{LAT}) con finalità di massimizzare gli effetti flessionali in mezzera piedritto.

In virtù degli schemi di carico considerati, per la parte di carico che ricade al di fuori dell'ingombro della struttura scatolare, non si è considerato l'effetto dinamico.

Di seguito si riportano gli schemi grafici riferiti alle due condizioni di carico citate:



Condizione di Carico QCEN



Condizione di Carico QLAT

8.2.9 Azioni di avviamento/frenatura associati al passaggio dei treni sul traverso (cond. 10/11)

I valori caratteristici da considerare, da moltiplicare per i coefficienti di adattamento α , sono:

Avviamento:

$$Q_{1a,k} = 33 \text{ [kN/m]} \times L \text{ [m]} \leq 1000 \text{ KN} \quad \text{per modelli di carico LM71, SW/0, SW/2}$$

Frenatura:

$$Q_{1b,k} = 20 \text{ [kN/m]} \times L \text{ [m]} \leq 6000 \text{ KN} \quad \text{per modelli di carico LM71, SW/0}$$

$$Q_{1b,k} = 35 \text{ [kN/m]} \times L \text{ [m]} \quad \text{per modelli di carico SW/2}$$



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
PROGETTO DEFINITIVO
TOMBINI IDRAULICI
Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 27 di 95 |

Nel caso in esame:

Avviamento Treno LM71 su traverso

| | | |
|--|-------------|-------------|
| <i>Avviamento a quota piattaforma</i> | 33.0 | KN/m |
| Coefficiente di adattamento α | 1.1 | |
| Larghezza diffusione trasv. "b" | 11.11 | m |
| <i>Avviamento su traverso superiore</i> | 3.27 | KN/m |

Frenatura Treno LM71 su traverso

| | | |
|---|-------------|-------------|
| <i>Avviamento a quota piattaforma</i> | 35.0 | KN/m |
| Coefficiente di adattamento α | 1.1 | |
| Larghezza diffusione trasv. "b" | 11.1 | m |
| <i>Frenatura su traverso superiore</i> | 3.47 | KN/m |

In fase progettuale, dovendo considerare una fascia di un metro in direzione trasversale, si considera nel modello unicamente l'azione massima tra quelle di avviamento e frenatura. Queste azioni tangenziali al traverso sono incluse nelle condizioni di carico 10/11.

8.3 Approcci progettuali e metodi di verifica

Come prescritto dal DM 14/01/2008 per le verifiche dell'opera è stata considerata la combinazione A1-M1-R3 con i coefficienti di combinazione riportati nelle tabelle 6.2.I, 6.2.II e 6.5.I del DM 14/01/2008.

Le verifiche in condizioni sismiche sono state condotte con riferimento allo stato limite ultimo di salvaguardia della vita (SLV). Per le verifiche in condizioni sismiche i coefficienti parziali sulle azioni sono pari all'unità.

8.4 Combinazioni di carico

Sulla base della definizione dei carichi di cui sopra, in accordo a quanto prescritto dal DM 14/01/2008, sono state individuate le combinazioni di carico per le verifiche di stati limite ultimi e di esercizio in condizioni statiche e in condizioni sismiche.

- combinazione fondamentale (SLU)
- combinazione sismica (SLV): il coefficiente di combinazione per il carico variabile Q_1 è pari a 0
- coefficienti di partecipazione Ψ per carichi di tipo variabile :

Variabili da traffico: $\Psi_0 = 0.80$ $\Psi_1 = 0.80$ $\Psi_2 = 0.00$ ($\Psi_2 = 0.20$ in combinazioni sismiche)

Azioni Termiche : $\Psi_0 = 0.60$ $\Psi_1 = 0.60$ $\Psi_2 = 0.50$

Per un riepilogo delle Combinazioni di Calcolo considerate nelle analisi si rimanda ai tabulati di calcolo in allegato.

8.5 Carico limite di fondazioni dirette

Per la valutazione del carico limite delle fondazioni dirette si utilizza il criterio di **Meyerhof**, di cui nel seguito si riporta la relativa trattazione teorica:

Dette:

- c Coesione
- ca Adesione lungo la base della fondazione ($ca \leq c$)
- θ Angolo che la retta d'azione del carico forma con la verticale
- φ Angolo d'attrito
- δ Angolo di attrito terreno fondazione
- γ Peso specifico del terreno
- K_p Coefficiente di spinta passiva espresso da $K_p = \tan^2(45^\circ + \varphi/2)$
- B Larghezza della fondazione
- L Lunghezza della fondazione
- D Profondità del piano di posa della fondazione
- η inclinazione piano posa della fondazione
- P Pressione geostatica in corrispondenza del piano di posa della fondazione
- q_{ult} Carico ultimo della fondazione

Meyerhof propone per la valutazione di q_{ult} , le seguenti espressioni generali:

Carico verticale

$$q_{ult} = c \cdot N_c \cdot s_c \cdot d_c + q \cdot N_q \cdot s_q \cdot d_q + 0.5 \cdot B \cdot \gamma \cdot N_\gamma \cdot s_\gamma \cdot d_\gamma$$

Carico inclinato

$$q_{ult} = c \cdot N_c \cdot i_c \cdot d_c + q \cdot N_q \cdot i_q \cdot d_q + 0.5 \cdot B \cdot \gamma \cdot N_\gamma \cdot i_\gamma \cdot d_\gamma$$

in cui d_c , d_q e d_γ sono i fattori di profondità, s_c , s_q e s_γ sono i fattori di forma, i_c , i_q e i_γ sono i fattori di inclinazione del carico,

In particolare risulta:

$$N_q = e^{\pi \tan \phi} K_p$$

$$N_c = (N_q - 1) \operatorname{ctg} \phi$$

$$N_\gamma = (N_q - 1) \operatorname{tg} (1.4\phi)$$

Fattori di profondità

$$d_c = 1 + 0.2 \sqrt{K_p} \frac{D}{B}$$

| | |
|----------------------|---|
| per $\phi = 0$ | per $\phi > 0$ |
| $d_q = d_\gamma = 1$ | $d_q = d_\gamma = 1 + 0.1 \sqrt{K_p} \frac{D}{B}$ |

Fattori di forma

$$s_c = 1 + 0.2 K_p \frac{B}{L}$$

| | |
|----------------------|--|
| per $\phi = 0$ | per $\phi > 0$ |
| $s_q = s_\gamma = 1$ | $s_q = s_\gamma = 1 + 0.1 K_p \frac{B}{L}$ |

Fattori inclinazione del carico

$$i_c = i_q = \left(1 - \frac{\theta}{90}\right)^2$$

| | |
|----------------|---|
| per $\phi = 0$ | per $\phi > 0$ |
| $i_\gamma = 0$ | $i_\gamma = \left(1 - \frac{\theta}{\phi}\right)^2$ |

| | | | | | | |
|---|--|-------------------------|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|
|  | NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA PROGETTO DEFINITIVO TOMBINI IDRAULICI Tombini ferroviari e stradali | | | | | |
| | IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica | COMMESSA RS3E | LOTTO 50 | CODIFICA D 78 CL | DOCUMENTO IN4400 001 | REV. A |

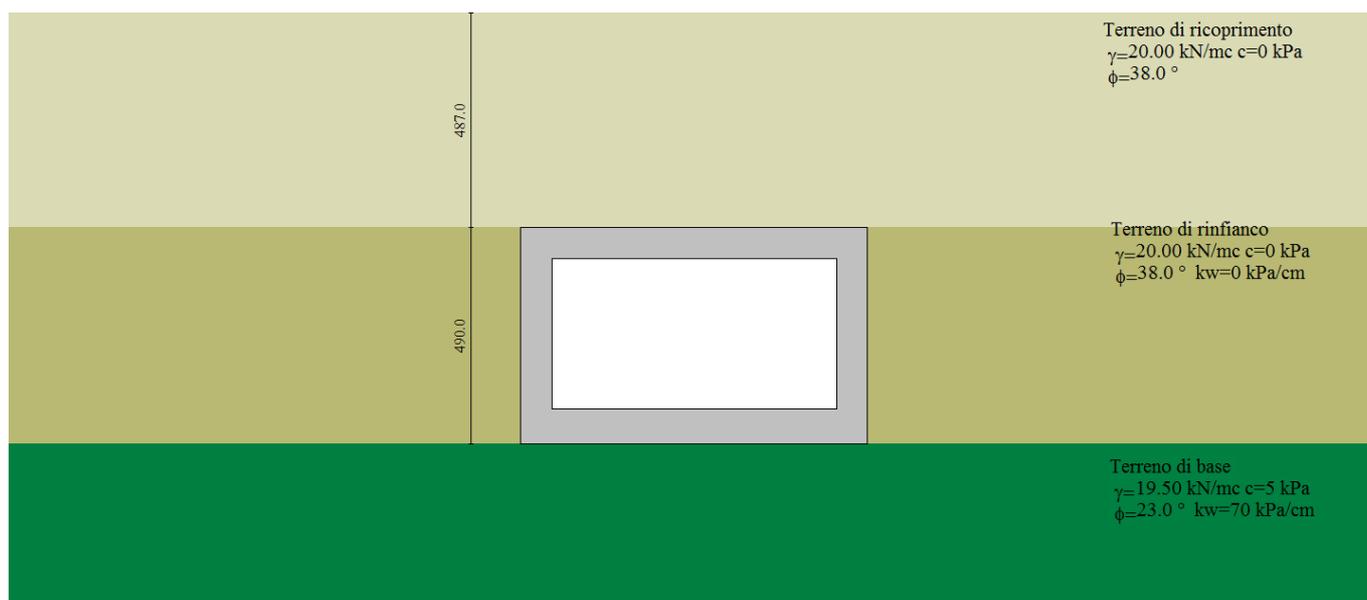
L'espressione di Meyerhof presuppone pertanto l'orizzontalità del piano di posa, condizione verificata per il caso in esame.

9. RISULTATI, ANALISI E VERIFICHE

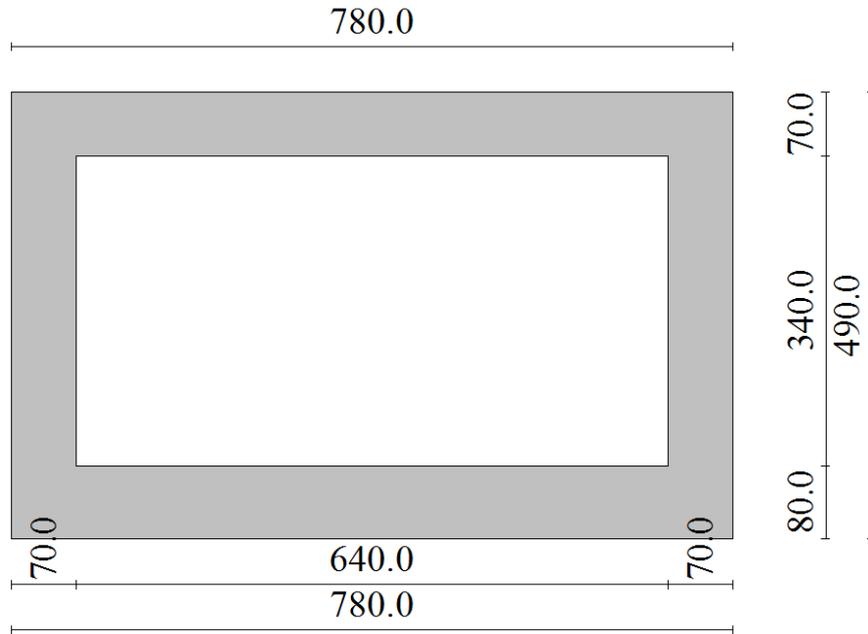
Di seguito di riporta una descrizione della modellazione effettuata mediante ausilio del software di calcolo SCAT v.14 prodotto dalla AZTEC Informativa, con una descrizione del modello strutturale implementato, sollecitazioni di calcolo ottenute e risultati delle verifiche effettuate.

9.1 MODELLO DI CALCOLO

Di seguito di riporta una descrizione del modello geometrico/geotecnico considerato ai fini del dimensionamento:

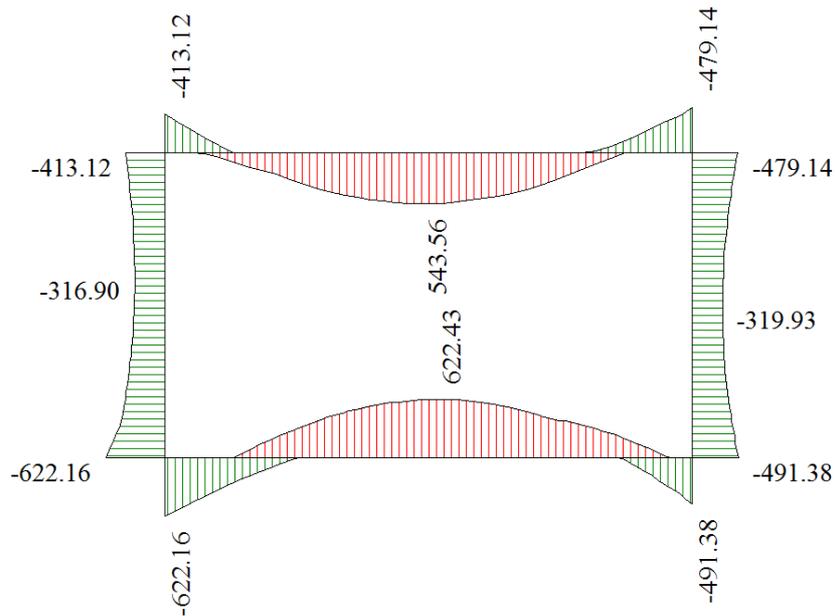


Modello Geometrico Geotecnico di Riferimento – 1/2

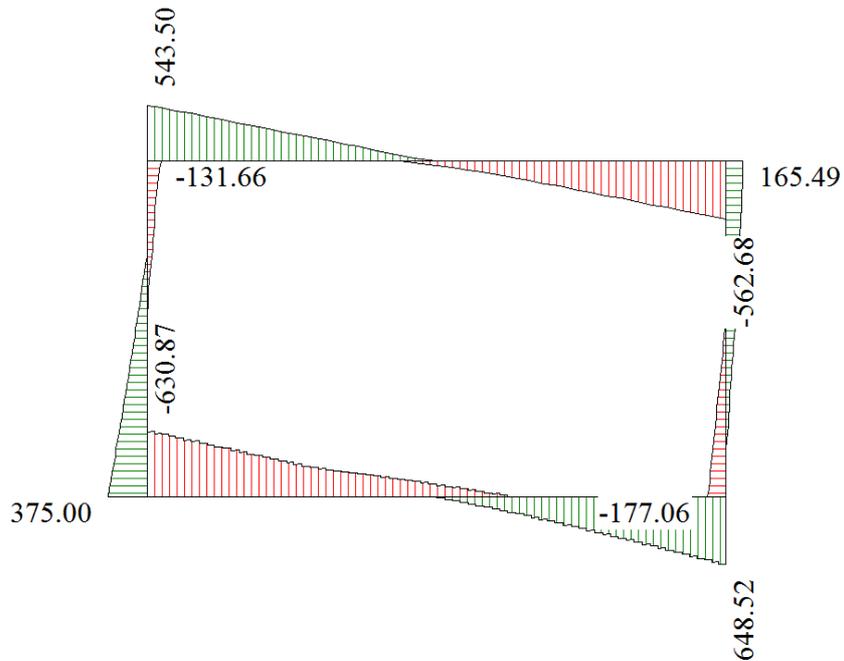


Modello Geometrico Geotecnico di Riferimento – 2/2

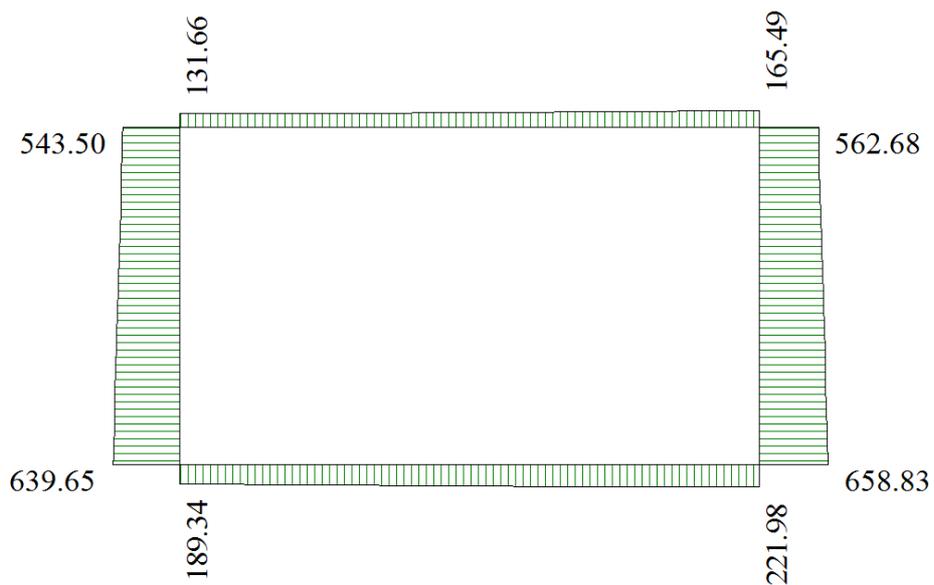
9.2 SOLLECITAZIONI DI CALCOLO



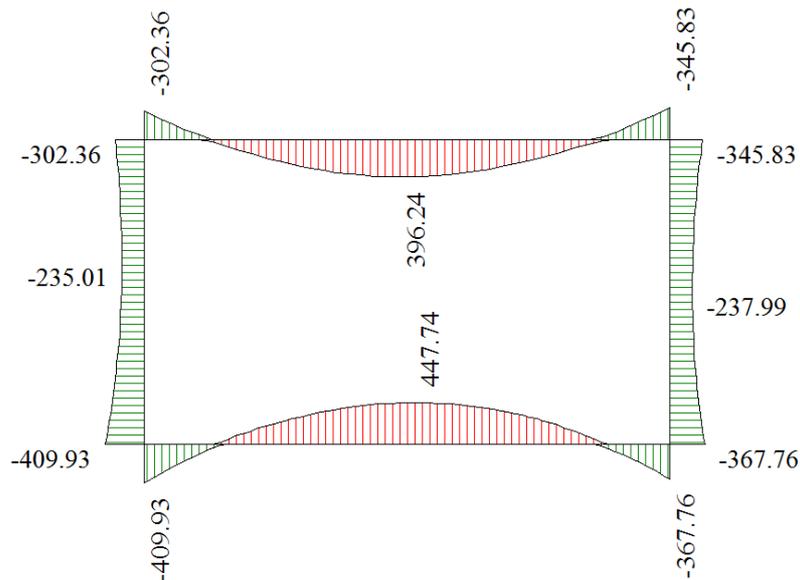
Inviluppo diagrammi del momento flettente – SLU statico e sismico



Inviluppo diagrammi del taglio – SLU statico e sismico



Inviluppo diagrammi dello sforzo normale – SLU statico e sismico



Involuppo diagrammi del momento flettente – SLE

9.3 ARMATURE DI PROGETTO

Nella tabella seguente si riportano le armature di progetto previste per la sezione di calcolo in questione, come desumibili dagli elaborati grafici di armatura delle opere relative:

| Elemento | Armatura a flessione | | Armatura a taglio |
|------------|----------------------|-----------|-------------------|
| | Af 1 | Af 2 | Af t |
| TRAVERSO | Φ26/10 cm | Φ26/10 cm | Spilli φ 8/20x20 |
| PIEDRITTI | Φ26/10 cm | Φ26/20 cm | Spilli φ 8/20x20 |
| FONDAZIONE | Φ26/10 cm | Φ26/10 cm | Spilli φ 8/20x20 |

Af1 : Armatura lato esterno (terreno)

Af2 : Armatura lato interno



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
PROGETTO DEFINITIVO
TOMBINI IDRAULICI
Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 33 di 95 |

Per l'incidenza dell'opera oggetto della presente relazione di calcolo fare riferimento all'elaborato dal titolo: Tabella Incidenza Armature opere civili.

Per ulteriori dettagli circa i risultati delle verifiche si rimanda ai tabulati di calcolo specifici per l'opera in oggetto

9.4 VERIFICHE DI RESISTENZA E FESSURAZIONE

Il software esegue in automatico tutte le verifiche strutturali sia allo stato limite ultimo che allo stato limite di esercizio.

Per i risultati delle verifiche si rimanda ai tabulati di calcolo in allegato. I criteri generali di verifica adottati dal Software, sono quelli esposti al paragrafo 8.1. Per quanto riguarda il taglio il programma prevede sia la verifica per elementi non armati a taglio e sia quella per elementi dotati di apposita armatura a taglio, disponendo tuttavia ferri sagomati resistenti a taglio e non staffe o tiranti. Per questo motivo le verifiche a taglio vengono eseguite manualmente attraverso l'ausilio di fogli di calcolo strutturati ad hoc sulla base del DM2008. Le sollecitazioni taglianti sono valutate a filo elementi e sono intese come involuppo tra le sollecitazioni taglianti delle varie combinazioni di calcolo considerate

| VERIFICA A TAGLIO | | | | | | |
|-------------------|-----------------|------|------|-----------------|------------|-----------------------|
| Sezione | V _{Ed} | b | h | V _{Rd} | Verificato | Armatura a taglio |
| [-] | [kN] | [cm] | [cm] | [kN] | [-] | [-] |
| Traverso | 370 | 100 | 70 | 708.1 | SI | Spilli ϕ 8/20x20 |
| Piedritti | 420 | 100 | 70 | 708.1 | SI | Spilli ϕ 8/20x20 |
| Fondazione | 530 | 100 | 80 | 818.7 | SI | Spilli ϕ 8/20x20 |

Ai fini delle verifiche agli stati limite di esercizio si è provveduto a verificare che le tensioni massime nel calcestruzzo e nell'acciaio siano inferiori ai valori massimi pari rispettivamente a 14,9 MPa (per calcestruzzo di classe C25/30 combinazioni rare) e di 360 MPa (per acciaio B 450 C), nonché di verificare che l'apertura delle fessure sia inferiore al valore limite di $w_1=0,2\text{mm}$ (Classe di esposizione XC2 ed armature poco sensibili).

Come si evince dai tabulati le verifiche risultano soddisfatte.

9.5 VERIFICHE GEOTECNICHE

La verifica a carico limite è stata eseguita in automatico dal software di calcolo attraverso l'utilizzo di della formula di Meyerhof,. Per i risultati delle verifiche si rimanda ai tabulati di calcolo in allegato.



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
PROGETTO DEFINITIVO
TOMBINI IDRAULICI
Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 34 di 95 |

10. TABULATI DI CALCOLO

Affidabilità dei codici di calcolo

Un attento esame preliminare della documentazione a corredo dei software impiegati ha consentito di valutarne l'affidabilità. La documentazione fornita dal produttore dei software contiene un'esauriente descrizione delle basi teoriche, degli algoritmi impiegati e l'individuazione dei campi d'impiego. Le stesse società produttrici hanno verificato l'affidabilità e la robustezza dei codici di calcolo attraverso un numero significativo di casi prova in cui i risultati sono contenuti in apposita documentazione fornita a corredo dell'acquisto del prodotto, che per brevità espositiva si omette di allegare al presente documento.

Giudizio motivato di accettabilità dei risultati

I risultati delle elaborazioni espone nel documento sono state inoltre sottoposte a controlli dal sottoscritto utente del software.

Tale valutazione ha compreso il confronto con i risultati di semplici calcoli, eseguiti con metodi tradizionali, che per brevità espositiva si omette dall'allegare al presente documento.

Inoltre sulla base di considerazioni riguardanti gli stati tensionali e deformativi determinati, si è valutata la validità delle scelte operate in sede di schematizzazione e di modellazione della struttura e delle azioni.

In base a quanto sopra, Il Progettista dichiara pertanto che l'elaborazione è corretta ed idonea al caso specifico, validando conseguentemente i risultati dei calcoli esposti nella presente.

Geometria scatolare

| Descrizione: | Scatolare semplice | |
|--|--------------------|-----|
| Altezza esterna | 4.90 | [m] |
| Larghezza esterna | 7.80 | [m] |
| Lunghezza mensola di fondazione sinistra | 0.00 | [m] |
| Lunghezza mensola di fondazione destra | 0.00 | [m] |
| Spessore piedritto sinistro | 0.70 | [m] |
| Spessore piedritto destro | 0.70 | [m] |
| Spessore fondazione | 0.80 | [m] |
| Spessore traverso | 0.70 | [m] |

Caratteristiche strati terreno

Strato di ricoprimento

| Descrizione | Terreno di ricoprimento | |
|-----------------------|-------------------------|---------|
| Spessore dello strato | 4.87 | [m] |
| Peso di volume | 20.0000 | [kN/mc] |
| Peso di volume saturo | 20.0000 | [kN/mc] |
| Angolo di attrito | 38.00 | [°] |
| Coesione | 0 | [kPa] |

Strato di rinfianco

| Descrizione | Terreno di rinfianco | |
|-------------------------------------|----------------------|----------|
| Peso di volume | 20.0000 | [kN/mc] |
| Peso di volume saturo | 20.0000 | [kN/mc] |
| Angolo di attrito | 38.00 | [°] |
| Angolo di attrito terreno struttura | 25.33 | [°] |
| Coesione | 0 | [kPa] |
| Costante di Winkler | 0 | [kPa/cm] |

Strato di base

| Descrizione | Terreno di base | |
|-----------------------|-----------------|---------|
| Peso di volume | 19.5000 | [kN/mc] |
| Peso di volume saturo | 19.5000 | [kN/mc] |
| Angolo di attrito | 23.00 | [°] |



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
PROGETTO DEFINITIVO
TOMBINI IDRAULICI
Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 36 di 95 |

| | | |
|-------------------------------------|-------|----------|
| Angolo di attrito terreno struttura | 23.00 | [°] |
| Coesione | 5 | [kPa] |
| Costante di Winkler | 70 | [kPa/cm] |
| Tensione limite | 1000 | [kPa] |

Caratteristiche materiali utilizzati

Materiale calcestruzzo

| | | |
|---|-----------|---------|
| R_{ek} calcestruzzo | 37000 | [kPa] |
| Peso specifico calcestruzzo | 24.5170 | [kN/mc] |
| Modulo elastico E | 32836450 | [kPa] |
| Tensione di snervamento acciaio | 450000 | [kPa] |
| Coeff. omogeneizzazione cls teso/compresso (n') | 0.50 | |
| Coeff. omogeneizzazione acciaio/cls (n) | 15.00 | |
| Coefficiente dilatazione termica | 0.0000120 | |

Condizioni di carico

Convenzioni adottate

Origine in corrispondenza dello spigolo inferiore sinistro della struttura

Carichi verticali positivi se diretti verso il basso

Carichi orizzontali positivi se diretti verso destra

Coppie concentrate positive se antiorarie

Ascisse X (espresse in m) positive verso destra

Ordinate Y (espresse in m) positive verso l'alto

Carichi concentrati espressi in kN

Coppie concentrate espressi in kNm

Carichi distribuiti espressi in kN/m

Simbologia adottata e unità di misura

Forze concentrate

| | |
|-------|--|
| X | ascissa del punto di applicazione dei carichi verticali concentrati |
| Y | ordinata del punto di applicazione dei carichi orizzontali concentrati |
| F_y | componente Y del carico concentrato |
| F_x | componente X del carico concentrato |
| M | momento |

Forze distribuite

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 37 di 95 |

X_i, X_f ascisse del punto iniziale e finale per carichi distribuiti verticali
 Y_i, Y_f ordinate del punto iniziale e finale per carichi distribuiti orizzontali
 V_{ni} componente normale del carico distribuito nel punto iniziale
 V_{nf} componente normale del carico distribuito nel punto finale
 V_{ti} componente tangenziale del carico distribuito nel punto iniziale
 V_{tf} componente tangenziale del carico distribuito nel punto finale
 D_{te} variazione termica lembo esterno espressa in gradi centigradi
 D_{ti} variazione termica lembo interno espressa in gradi centigradi

Condizione di carico n°1 (Peso Proprio)

Condizione di carico n°2 (Spinta terreno sinistra)

Condizione di carico n°3 (Spinta terreno destra)

Condizione di carico n°4 (Sisma da sinistra)

Condizione di carico n°5 (Sisma da destra)

Condizione di carico n° 7 (Qcentrale)

| | | | | | | |
|-------|----------|---------------|--------------|-----------------|-----------------|-------------------------------|
| Distr | Terreno | $X_i= 0.00$ | $X_f= 6.40$ | $V_{ni}= 15.50$ | $V_{nf}= 15.50$ | |
| Distr | Terreno | $X_i= 6.40$ | $X_f= 16.40$ | $V_{ni}= 7.20$ | $V_{nf}= 7.20$ | |
| Distr | Terreno | $X_i= -10.00$ | $X_f= 0.00$ | $V_{ni}= 7.20$ | $V_{nf}= 7.20$ | |
| Distr | Traverso | $X_i= 0.00$ | $X_f= 7.80$ | $V_{ni}= 0.00$ | $V_{nf}= 0.00$ | $V_{ti}= 3.50$ $V_{tf}= 3.50$ |

Condizione di carico n° 8 (Qlaterale)

| | | | | | |
|-------|---------|---------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Distr | Terreno | $X_i= -10.00$ | $X_f= -6.40$ | $V_{ni}= 7.20$ | $V_{nf}= 7.20$ |
| Distr | Terreno | $X_i= -6.40$ | $X_f= 0.00$ | $V_{ni}= 14.10$ | $V_{nf}= 14.10$ |

Condizione di carico n° 9 (TERMICO)

| | | | |
|------|----------|------------------|------------------|
| Term | Traverso | $D_{te}= -2.50$ | $D_{ti}= 2.50$ |
| Term | Traverso | $D_{te}= -15.00$ | $D_{ti}= -15.00$ |

Condizione di carico n° 10 (RITIRO)

| | | | |
|------|----------|------------------|------------------|
| Term | Traverso | $D_{te}= -10.00$ | $D_{ti}= -10.00$ |
|------|----------|------------------|------------------|

Condizione di carico n° 11 (BALLAST)

| | | | | | |
|-------|---------|---------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Distr | Terreno | $X_i= -10.00$ | $X_f= 16.40$ | $V_{ni}= 14.40$ | $V_{nf}= 14.40$ |
|-------|---------|---------------|--------------|-----------------|-----------------|

Impostazioni di progetto

Verifica materiali:

Stato Limite Ultimo

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 38 di 95 |

| | |
|---|------|
| Coefficiente di sicurezza calcestruzzo γ_c | 1.50 |
| Fattore riduzione da resistenza cubica a cilindrica | 0.83 |
| Fattore di riduzione per carichi di lungo periodo | 0.85 |
| Coefficiente di sicurezza acciaio | 1.15 |
| Coefficiente di sicurezza per la sezione | 1.00 |

Verifica Taglio - Metodo dell'inclinazione variabile del traliccio

$$V_{Rd} = [0.18 * k * (100.0 * \rho_t * f_{ck})^{1/3} / \gamma_c + 0.15 * \sigma_{cp}] * b_w * d > (v_{min} + 0.15 * \sigma_{cp}) * b_w * d$$

$$V_{Rsd} = 0.9 * d * A_{sw} / s * f_{yd} * (\text{ctg} \alpha + \text{ctg} \theta) * \sin \alpha$$

$$V_{Rcd} = 0.9 * d * b_w * \alpha_c * f_{cd} * (\text{ctg}(\theta) + \text{ctg}(\alpha) / (1.0 + \text{ctg} \theta^2))$$

con:

| | |
|---------------|--|
| d | altezza utile sezione [mm] |
| b_w | larghezza minima sezione [mm] |
| σ_{cp} | tensione media di compressione [N/mm ²] |
| ρ_t | rapporto geometrico di armatura |
| A_{sw} | area armatura trasversale [mm ²] |
| s | interasse tra due armature trasversali consecutive [mm] |
| α_c | coefficiente maggiorativo, funzione di fcd e σ_{cp} |

$$f_{cd} = 0.5 * f_{cd}$$

$$k = 1 + (200/d)^{1/2}$$

$$v_{min} = 0.035 * k^{3/2} * f_{ck}^{1/2}$$

Stato Limite di Esercizio

Criteri di scelta per verifiche tensioni di esercizio:

Ambiente moderatamente aggressivo

Limite tensioni di compressione nel calcestruzzo (comb. rare) 0.55 f_{ck}

Limite tensioni di compressione nel calcestruzzo (comb. quasi perm.) 0.40 f_{ck}

Limite tensioni di trazione nell'acciaio (comb. rare) 0.75 f_{yk}

Criteri verifiche a fessurazione:

Armatura poco sensibile

Apertura limite fessure espresse in [mm]

Apertura limite fessure $w_1 = 0.20$



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 PROGETTO DEFINITIVO
 TOMBINI IDRAULICI
 Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 39 di 95 |

Verifiche secondo :

Norme Tecniche 2008 - Approccio 2

Copriferro sezioni 6.00 [cm]

Descrizione combinazioni di carico

Simbologia adottata

- γ Coefficiente di partecipazione della condizione
- ψ Coefficiente di combinazione della condizione
- C Coefficiente totale di partecipazione della condizione

Norme Tecniche 2008

Simbologia adottata

- γ_{G1sfav} Coefficiente parziale sfavorevole sulle azioni permanenti
- γ_{G1fav} Coefficiente parziale favorevole sulle azioni permanenti
- γ_{G2sfav} Coefficiente parziale sfavorevole sulle azioni permanenti non strutturali
- γ_{G2fav} Coefficiente parziale favorevole sulle azioni permanenti non strutturali
- γ_Q Coefficiente parziale sulle azioni variabili
- $\gamma_{tan\phi}$ Coefficiente parziale di riduzione dell'angolo di attrito drenato
- γ_c Coefficiente parziale di riduzione della coesione drenata
- γ_{cu} Coefficiente parziale di riduzione della coesione non drenata
- γ_{qu} Coefficiente parziale di riduzione del carico ultimo

Coefficienti di partecipazione combinazioni statiche

Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni:

| Carichi | Effetto | | A1 | A2 |
|----------------------------|-------------|-------------------|------|------|
| Permanenti | Favorevole | γ_{G1fav} | 1.00 | 1.00 |
| Permanenti | Sfavorevole | γ_{G1sfav} | 1.35 | 1.00 |
| Permanenti non strutturali | Favorevole | γ_{G2fav} | 1.00 | 0.80 |
| Permanenti non strutturali | Sfavorevole | γ_{G2sfav} | 1.50 | 1.30 |
| Variabili | Favorevole | γ_{Qifav} | 0.00 | 0.00 |
| Variabili | Sfavorevole | γ_{Qisfav} | 1.50 | 1.30 |
| Variabili da traffico | Favorevole | γ_{Qifav} | 0.00 | 0.00 |
| Variabili da traffico | Sfavorevole | γ_{Qsfav} | 1.45 | 1.15 |
| Termici | Favorevole | γ_{efav} | 0.00 | 0.00 |
| Termici | Sfavorevole | γ_{esfav} | 1.20 | 1.20 |



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 PROGETTO DEFINITIVO
 TOMBINI IDRAULICI
 Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 40 di 95 |

Coefficienti parziali per i parametri geotecnici del terreno:

| <i>Parametri</i> | | <i>M1</i> | <i>M2</i> |
|--------------------------------------|---------------------|-----------|-----------|
| Tangente dell'angolo di attrito | $\gamma_{\tan\phi}$ | 1.00 | 1.25 |
| Coesione efficace | $\gamma_{c'}$ | 1.00 | 1.25 |
| Resistenza non drenata | γ_{cu} | 1.00 | 1.40 |
| Resistenza a compressione uniassiale | γ_{qu} | 1.00 | 1.60 |
| Peso dell'unità di volume | γ_r | 1.00 | 1.00 |

Coefficienti di partecipazione combinazioni sismiche

Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni:

| <i>Carichi</i> | <i>Effetto</i> | | <i>A1</i> | <i>A2</i> |
|-----------------------|----------------|-------------------|-----------|-----------|
| Permanenti | Favorevole | γ_{G1fav} | 1.00 | 1.00 |
| Permanenti | Sfavorevole | γ_{G1sfav} | 1.00 | 1.00 |
| Permanenti | Favorevole | γ_{G2fav} | 0.00 | 0.00 |
| Permanenti | Sfavorevole | γ_{G2sfav} | 1.00 | 1.00 |
| Variabili | Favorevole | γ_{Q1fav} | 0.00 | 0.00 |
| Variabili | Sfavorevole | γ_{Q1sfav} | 1.00 | 1.00 |
| Variabili da traffico | Favorevole | γ_{Qfav} | 0.00 | 0.00 |
| Variabili da traffico | Sfavorevole | γ_{Qsfav} | 1.00 | 1.00 |
| Termici | Favorevole | γ_{efav} | 0.00 | 0.00 |
| Termici | Sfavorevole | γ_{esfav} | 1.00 | 1.00 |

Coefficienti parziali per i parametri geotecnici del terreno:

| <i>Parametri</i> | | <i>M1</i> | <i>M2</i> |
|--------------------------------------|---------------------|-----------|-----------|
| Tangente dell'angolo di attrito | $\gamma_{\tan\phi}$ | 1.00 | 1.00 |
| Coesione efficace | $\gamma_{c'}$ | 1.00 | 1.00 |
| Resistenza non drenata | γ_{cu} | 1.00 | 1.00 |
| Resistenza a compressione uniassiale | γ_{qu} | 1.00 | 1.00 |
| Peso dell'unità di volume | γ_r | 1.00 | 1.00 |

Combinazione n° 1 SLU (Approccio 2)

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 41 di 95 |

| | Effetto | γ | Ψ | C |
|-------------------------|-------------|----------|--------|------|
| Peso Proprio | Sfavorevole | 1.35 | 1.00 | 1.35 |
| Spinta terreno sinistra | Sfavorevole | 1.35 | 1.00 | 1.35 |
| Spinta terreno destra | Sfavorevole | 1.35 | 1.00 | 1.35 |
| Qcentrale | Sfavorevole | 1.45 | 1.00 | 1.45 |
| TERMICO | Sfavorevole | 1.20 | 0.60 | 0.72 |
| RITIRO | Sfavorevole | 1.20 | 1.00 | 1.20 |
| BALLAST | Sfavorevole | 1.50 | 1.00 | 1.50 |

Combinazione n° 2 SLU (Approccio 2)

| | Effetto | γ | Ψ | C |
|-------------------------|-------------|----------|--------|------|
| Peso Proprio | Sfavorevole | 1.35 | 1.00 | 1.35 |
| Spinta terreno sinistra | Sfavorevole | 1.35 | 1.00 | 1.35 |
| Spinta terreno destra | Sfavorevole | 1.35 | 1.00 | 1.35 |
| Qcentrale | Sfavorevole | 1.45 | 0.75 | 1.09 |
| TERMICO | Sfavorevole | 1.20 | 1.00 | 1.20 |
| RITIRO | Sfavorevole | 1.20 | 1.00 | 1.20 |
| BALLAST | Sfavorevole | 1.50 | 1.00 | 1.50 |

Combinazione n° 3 SLU (Approccio 2)

| | Effetto | γ | Ψ | C |
|-------------------------|-------------|----------|--------|------|
| Peso Proprio | Sfavorevole | 1.35 | 1.00 | 1.35 |
| Spinta terreno sinistra | Sfavorevole | 1.35 | 1.00 | 1.35 |
| Spinta terreno destra | Sfavorevole | 1.35 | 1.00 | 1.35 |
| Qlaterale | Sfavorevole | 1.45 | 1.00 | 1.45 |
| TERMICO | Sfavorevole | 1.20 | 0.60 | 0.72 |
| RITIRO | Sfavorevole | 1.20 | 1.00 | 1.20 |
| BALLAST | Sfavorevole | 1.50 | 1.00 | 1.50 |

Combinazione n° 4 SLU (Approccio 2) - Sisma Vert. negativo

| | Effetto | γ | Ψ | C |
|--------------|-------------|----------|--------|------|
| Peso Proprio | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 42 di 95 |

| | | | | |
|-------------------------|-------------|------|------|------|
| Spinta terreno sinistra | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Spinta terreno destra | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Qcentrale | Sfavorevole | 1.00 | 0.20 | 0.20 |
| TERMICO | Sfavorevole | 1.00 | 0.50 | 0.50 |
| RITIRO | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Sisma da sinistra | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| BALLAST | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |

Combinazione n° 5 SLU (Approccio 2)

| | Effetto | γ | Ψ | C |
|-------------------------|-------------|----------|--------|------|
| Peso Proprio | Sfavorevole | 1.35 | 1.00 | 1.35 |
| Spinta terreno sinistra | Sfavorevole | 1.35 | 1.00 | 1.35 |
| Spinta terreno destra | Sfavorevole | 1.35 | 1.00 | 1.35 |
| Qlaterale | Sfavorevole | 1.45 | 0.75 | 1.09 |
| TERMICO | Sfavorevole | 1.20 | 1.00 | 1.20 |
| RITIRO | Sfavorevole | 1.20 | 1.00 | 1.20 |
| BALLAST | Sfavorevole | 1.50 | 1.00 | 1.50 |

Combinazione n° 6 SLU (Approccio 2) - Sisma Vert. negativo

| | Effetto | γ | Ψ | C |
|-------------------------|-------------|----------|--------|------|
| Peso Proprio | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Spinta terreno sinistra | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Spinta terreno destra | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Qlaterale | Sfavorevole | 1.00 | 0.20 | 0.20 |
| TERMICO | Sfavorevole | 1.00 | 0.50 | 0.50 |
| RITIRO | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Sisma da sinistra | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| BALLAST | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |

Combinazione n° 7 SLU (Approccio 2) - Sisma Vert. positivo

| | Effetto | γ | Ψ | C |
|--------------|-------------|----------|--------|------|
| Peso Proprio | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 43 di 95 |

| | | | | |
|-------------------------|-------------|------|------|------|
| Spinta terreno sinistra | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Spinta terreno destra | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Qcentrale | Sfavorevole | 1.00 | 0.20 | 0.20 |
| TERMICO | Sfavorevole | 1.00 | 0.50 | 0.50 |
| RITIRO | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Sisma da sinistra | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| BALLAST | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |

Combinazione n° 8 SLU (Approccio 2) - Sisma Vert. positivo

| | Effetto | γ | Ψ | C |
|-------------------------|-------------|----------|--------|------|
| Peso Proprio | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Spinta terreno sinistra | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Spinta terreno destra | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Qlaterale | Sfavorevole | 1.00 | 0.20 | 0.20 |
| TERMICO | Sfavorevole | 1.00 | 0.50 | 0.50 |
| RITIRO | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Sisma da sinistra | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| BALLAST | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |

Combinazione n° 9 SLE (Quasi Permanente)

| | Effetto | γ | Ψ | C |
|-------------------------|-------------|----------|--------|------|
| Peso Proprio | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Spinta terreno sinistra | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Spinta terreno destra | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| BALLAST | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| TERMICO | Sfavorevole | 1.00 | 0.50 | 0.50 |
| RITIRO | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |

Combinazione n° 10 SLE (Frequente)

| | Effetto | γ | Ψ | C |
|-------------------------|-------------|----------|--------|------|
| Peso Proprio | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Spinta terreno sinistra | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 PROGETTO DEFINITIVO
 TOMBINI IDRAULICI
 Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 44 di 95 |

| | | | | |
|-----------------------|-------------|------|------|------|
| Spinta terreno destra | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| BALLAST | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Qcentrale | Sfavorevole | 1.00 | 0.80 | 0.80 |
| TERMICO | Sfavorevole | 1.00 | 0.50 | 0.50 |
| RITIRO | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |

Combinazione n° 11 SLE (Frequente)

| | Effetto | γ | Ψ | C |
|-------------------------|-------------|----------|--------|------|
| Peso Proprio | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Spinta terreno sinistra | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Spinta terreno destra | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| BALLAST | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Qlaterale | Sfavorevole | 1.00 | 0.80 | 0.80 |
| TERMICO | Sfavorevole | 1.00 | 0.50 | 0.50 |
| RITIRO | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |

Combinazione n° 12 SLE (Frequente)

| | Effetto | γ | Ψ | C |
|-------------------------|-------------|----------|--------|------|
| Peso Proprio | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Spinta terreno sinistra | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Spinta terreno destra | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| BALLAST | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| TERMICO | Sfavorevole | 1.00 | 0.60 | 0.60 |
| RITIRO | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |

Combinazione n° 13 SLE (Rara)

| | Effetto | γ | Ψ | C |
|-------------------------|-------------|----------|--------|------|
| Peso Proprio | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Spinta terreno sinistra | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Spinta terreno destra | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| BALLAST | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Qcentrale | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 PROGETTO DEFINITIVO
 TOMBINI IDRAULICI
 Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 45 di 95 |

| | | | | |
|---------|-------------|------|------|------|
| TERMICO | Sfavorevole | 1.00 | 0.60 | 0.60 |
| RITIRO | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |

Combinazione n° 14 SLE (Rara)

| | Effetto | γ | Ψ | C |
|-------------------------|-------------|----------|--------|------|
| Peso Proprio | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Spinta terreno sinistra | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Spinta terreno destra | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| BALLAST | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Qlaterale | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| TERMICO | Sfavorevole | 1.00 | 0.60 | 0.60 |
| RITIRO | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |

Combinazione n° 15 SLE (Rara)

| | Effetto | γ | Ψ | C |
|-------------------------|-------------|----------|--------|------|
| Peso Proprio | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Spinta terreno sinistra | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Spinta terreno destra | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| BALLAST | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| TERMICO | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Qcentrale | Sfavorevole | 1.00 | 0.80 | 0.80 |
| RITIRO | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |

Combinazione n° 16 SLE (Rara)

| | Effetto | γ | Ψ | C |
|-------------------------|-------------|----------|--------|------|
| Peso Proprio | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Spinta terreno sinistra | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Spinta terreno destra | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| BALLAST | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| TERMICO | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Qlaterale | Sfavorevole | 1.00 | 0.80 | 0.80 |
| RITIRO | Sfavorevole | 1.00 | 1.00 | 1.00 |



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
PROGETTO DEFINITIVO
TOMBINI IDRAULICI
Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 46 di 95 |

Analisi della spinta e verifiche

Simbologia adottata ed unità di misura

Origine in corrispondenza dello spigolo inferiore sinistro della struttura

Le forze orizzontali sono considerate positive se agenti verso destra

Le forze verticali sono considerate positive se agenti verso il basso

X ascisse (espresse in m) positive verso destra

Y ordinate (espresse in m) positive verso l'alto

M momento espresso in kNm

V taglio espresso in kN

SN sforzo normale espresso in kN

ux spostamento direzione X espresso in cm

uy spostamento direzione Y espresso in cm

σ pressione sul terreno espressa in kPa

Tipo di analisi

Pressione in calotta

Teoria di Terzaghi

I carichi applicati sul terreno sono stati diffusi secondo **valore 38.00**

Metodo di calcolo della portanza

Meyerhof

Spinta sui piedritti

a Riposo [combinazione 1]
a Riposo [combinazione 2]
a Riposo [combinazione 3]
a Riposo [combinazione 4]
a Riposo [combinazione 5]
a Riposo [combinazione 6]
a Riposo [combinazione 7]
a Riposo [combinazione 8]
a Riposo [combinazione 9]
a Riposo [combinazione 10]
a Riposo [combinazione 11]
a Riposo [combinazione 12]
a Riposo [combinazione 13]
a Riposo [combinazione 14]
a Riposo [combinazione 15]
a Riposo [combinazione 16]



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 PROGETTO DEFINITIVO
 TOMBINI IDRAULICI
 Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 47 di 95 |

Sisma

Identificazione del sito

| | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| Latitudine | 37.571000 |
| Longitudine | 14.660000 |
| Comune | Agira |
| Provincia | Enna |
| Regione | Sicilia |
| Punti di interpolazione del reticolo | 47638 - 47637 - 47859 - 47860 |

Tipo di opera

| | |
|---------------------|---|
| Tipo di costruzione | Opera ordinaria |
| Vita nominale | 75 anni |
| Classe d'uso | III - Affollamenti significativi e industrie non pericolose |
| Vita di riferimento | 113 anni |

Combinazioni SLU

| | |
|---|---|
| Accelerazione al suolo $a_g =$ | 1.63 [m/s ²] |
| Coefficiente di amplificazione per tipo di sottosuolo (S) | 1.45 |
| Coefficiente di amplificazione topografica (St) | 1.00 |
| Coefficiente riduzione (β_m) | 1.00 |
| Rapporto intensità sismica verticale/orizzontale | 0.50 |
| Coefficiente di intensità sismica orizzontale (percento) | $k_h = (a_g/g * \beta_m * St * Ss) = 24.08$ |
| Coefficiente di intensità sismica verticale (percento) | $k_v = 0.50 * k_h = 12.04$ |

Combinazioni SLE

| | |
|---|---|
| Accelerazione al suolo $a_g =$ | 0.66 [m/s ²] |
| Coefficiente di amplificazione per tipo di sottosuolo (S) | 1.50 |
| Coefficiente di amplificazione topografica (St) | 1.00 |
| Coefficiente riduzione (β_m) | 1.00 |
| Rapporto intensità sismica verticale/orizzontale | 0.50 |
| Coefficiente di intensità sismica orizzontale (percento) | $k_h = (a_g/g * \beta_m * St * Ss) = 10.11$ |
| Coefficiente di intensità sismica verticale (percento) | $k_v = 0.50 * k_h = 5.06$ |
| Forma diagramma incremento sismico | Rettangolare |
| Spinta sismica | Wood |



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
PROGETTO DEFINITIVO
TOMBINI IDRAULICI
Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 48 di 95 |

Angolo diffusione sovraccarico

38.00 [°]

Coefficienti di spinta

| N°combinazione | Statico | Sismico |
|----------------|---------|---------|
| 1 | 0.384 | 0.000 |
| 2 | 0.384 | 0.000 |
| 3 | 0.384 | 0.000 |
| 4 | 0.384 | 0.719 |
| 5 | 0.384 | 0.000 |
| 6 | 0.384 | 0.719 |
| 7 | 0.384 | 0.719 |
| 8 | 0.384 | 0.719 |
| 9 | 0.384 | 0.000 |
| 10 | 0.384 | 0.000 |
| 11 | 0.384 | 0.000 |
| 12 | 0.384 | 0.000 |
| 13 | 0.384 | 0.000 |
| 14 | 0.384 | 0.000 |
| 15 | 0.384 | 0.000 |
| 16 | 0.384 | 0.000 |

Discretizzazione strutturale

| | |
|------------------------------------|----|
| Numero elementi fondazione | 74 |
| Numero elementi trasverso | 39 |
| Numero elementi piedritto sinistro | 42 |
| Numero elementi piedritto destro | 42 |
| Numero molle fondazione | 75 |
| Numero molle piedritto sinistro | 43 |
| Numero molle piedritto destro | 43 |

Sollecitazioni

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 1)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.35 | -552.8373 | -630.8708 | 189.3398 |
| 3.90 | 621.2445 | -10.9277 | 189.3398 |
| 7.45 | -476.4111 | 648.5233 | 189.3398 |

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 1)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.35 | -406.0347 | 543.5026 | 106.9344 |
| 3.90 | 543.0051 | -13.1759 | 124.9507 |
| 7.45 | -479.1434 | -562.6825 | 142.9669 |

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 1)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.40 | -552.8373 | 207.4414 | 639.6522 |
| 2.48 | -316.3510 | 27.9237 | 591.5774 |
| 4.55 | -406.0347 | -106.9344 | 543.5026 |

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 1)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.40 | -476.4111 | -171.4089 | 658.8321 |
| 2.48 | -314.6923 | 8.1088 | 610.7573 |
| 4.55 | -479.1434 | 142.9669 | 562.6825 |

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 2)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.35 | -548.6991 | -618.0211 | 187.9107 |
| 3.90 | 589.7124 | -5.9196 | 187.9107 |
| 7.45 | -491.3795 | 631.2605 | 187.9107 |

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 2)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|----------|----------|
| 0.35 | -413.1215 | 530.6299 | 106.4102 |

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 50 di 95 |

| | | | |
|------|-----------|-----------|----------|
| 3.90 | 516.9886 | -9.8819 | 119.9224 |
| 7.45 | -467.9530 | -545.0148 | 133.4346 |

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 2)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.40 | -548.6991 | 201.5076 | 626.7795 |
| 2.48 | -321.1754 | 25.2189 | 578.7047 |
| 4.55 | -413.1215 | -106.4102 | 530.6299 |

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 2)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.40 | -491.3795 | -174.4832 | 641.1644 |
| 2.48 | -319.9314 | 1.8055 | 593.0896 |
| 4.55 | -467.9530 | 133.4346 | 545.0148 |

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 3)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.35 | -496.6173 | -602.4152 | 182.2101 |
| 3.90 | 572.5086 | 7.9674 | 182.2101 |
| 7.45 | -473.2366 | 588.2578 | 182.2101 |

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 3)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.35 | -400.5822 | 515.3682 | 113.7000 |
| 3.90 | 496.8436 | -8.9114 | 113.7000 |
| 7.45 | -408.1129 | -500.9233 | 113.7000 |

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 3)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.40 | -496.6173 | 189.7407 | 611.5178 |
| 2.48 | -291.1874 | 15.6906 | 563.4430 |
| 4.55 | -400.5822 | -113.7000 | 515.3682 |

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 3)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.40 | -473.2366 | -174.8436 | 597.0729 |

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 51 di 95 |

| | | | |
|------|-----------|----------|----------|
| 2.48 | -290.9902 | -8.2421 | 548.9981 |
| 4.55 | -408.1129 | 113.7000 | 500.9233 |

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 4)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.35 | -600.4673 | -378.0280 | 185.5094 |
| 3.90 | 374.4318 | -112.7644 | 202.2740 |
| 7.45 | -135.7077 | 457.1397 | 219.0386 |

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 4)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.35 | -146.4051 | 317.4795 | 131.1865 |
| 3.90 | 339.8189 | -44.1496 | 148.3405 |
| 7.45 | -457.0482 | -404.7896 | 165.4945 |

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 4)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.40 | -600.4673 | 372.0551 | 380.1273 |
| 2.48 | -112.3777 | 103.8938 | 348.8034 |
| 4.55 | -146.4051 | -131.1865 | 317.4795 |

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 4)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|----------|----------|
| 0.40 | -135.7077 | -32.6752 | 467.4373 |
| 2.48 | -193.5755 | 82.9502 | 436.1134 |
| 4.55 | -457.0482 | 165.4945 | 404.7896 |

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 5)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.35 | -506.5341 | -596.6794 | 182.5633 |
| 3.90 | 553.1605 | 8.2518 | 182.5633 |
| 7.45 | -488.9986 | 586.0613 | 182.5633 |

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 5)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|----------|----------|
| 0.35 | -409.0322 | 509.5291 | 111.4844 |



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 PROGETTO DEFINITIVO
 TOMBINI IDRAULICI
 Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 52 di 95 |

| | | | |
|------|-----------|-----------|----------|
| 3.90 | 482.3675 | -6.6835 | 111.4844 |
| 7.45 | -414.6802 | -498.6954 | 111.4844 |

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 5)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.40 | -506.5341 | 188.2320 | 605.6787 |
| 2.48 | -302.3027 | 16.0440 | 557.6039 |
| 4.55 | -409.0322 | -111.4844 | 509.5291 |

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 5)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.40 | -488.9986 | -177.0592 | 594.8450 |
| 2.48 | -302.1549 | -10.4576 | 546.7702 |
| 4.55 | -414.6802 | 111.4844 | 498.6954 |

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 6)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.35 | -591.3358 | -374.2921 | 184.0424 |
| 3.90 | 367.8655 | -109.5438 | 200.8071 |
| 7.45 | -136.3240 | 448.6379 | 217.5717 |

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 6)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.35 | -146.2836 | 313.8088 | 131.6585 |
| 3.90 | 333.5663 | -43.3515 | 146.3275 |
| 7.45 | -446.3912 | -396.0612 | 160.9966 |

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 6)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.40 | -591.3358 | 368.1850 | 376.4566 |
| 2.48 | -109.5140 | 101.7227 | 345.1327 |
| 4.55 | -146.2836 | -131.6585 | 313.8088 |

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 6)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|----------|----------|
| 0.40 | -136.3240 | -33.6101 | 458.7089 |

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 53 di 95 |

| | | | |
|------|-----------|----------|----------|
| 2.48 | -190.4035 | 80.2338 | 427.3850 |
| 4.55 | -446.3912 | 160.9966 | 396.0612 |

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 7)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.35 | -622.1613 | -409.2244 | 188.4492 |
| 3.90 | 408.2828 | -112.1162 | 205.2138 |
| 7.45 | -157.4018 | 488.3361 | 221.9784 |

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 7)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.35 | -155.8935 | 332.1486 | 128.2453 |
| 3.90 | 356.3680 | -44.1496 | 145.3994 |
| 7.45 | -466.5366 | -419.4586 | 162.5534 |

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 7)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.40 | -622.1613 | 374.9962 | 411.9447 |
| 2.48 | -127.9690 | 106.8349 | 372.0466 |
| 4.55 | -155.8935 | -128.2453 | 332.1486 |

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 7)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|----------|----------|
| 0.40 | -157.4018 | -35.6163 | 499.2547 |
| 2.48 | -209.1668 | 80.0091 | 459.3567 |
| 4.55 | -466.5366 | 162.5534 | 419.4586 |

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 8)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.35 | -613.0299 | -405.4885 | 186.9822 |
| 3.90 | 401.7165 | -108.8956 | 203.7469 |
| 7.45 | -158.0181 | 479.8343 | 220.5115 |

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 8)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|----------|----------|
| 0.35 | -155.7721 | 328.4779 | 128.7174 |

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 54 di 95 |

| | | | |
|------|-----------|-----------|----------|
| 3.90 | 350.1154 | -43.3515 | 143.3864 |
| 7.45 | -455.8797 | -410.7302 | 158.0555 |

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 8)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.40 | -613.0299 | 371.1261 | 408.2739 |
| 2.48 | -125.1053 | 104.6638 | 368.3759 |
| 4.55 | -155.7721 | -128.7174 | 328.4779 |

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 8)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|----------|----------|
| 0.40 | -158.0181 | -36.5512 | 490.5263 |
| 2.48 | -205.9948 | 77.2927 | 450.6283 |
| 4.55 | -455.8797 | 158.0555 | 410.7302 |

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 9)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.35 | -350.2017 | -424.8450 | 133.0377 |
| 3.90 | 404.5969 | 6.6631 | 133.0377 |
| 7.45 | -350.2017 | 424.8450 | 133.0377 |

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 9)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|---------|
| 0.35 | -282.9785 | 360.0441 | 78.6574 |
| 3.90 | 356.0999 | 0.0000 | 78.6574 |
| 7.45 | -282.9785 | -360.0441 | 78.6574 |

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 9)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|----------|----------|
| 0.40 | -350.2017 | 133.0976 | 431.2661 |
| 2.48 | -206.7403 | 10.6795 | 395.6551 |
| 4.55 | -282.9785 | -78.6574 | 360.0441 |

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 9)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.40 | -350.2017 | -133.0976 | 431.2661 |

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 55 di 95 |

| | | | |
|------|-----------|----------|----------|
| 2.48 | -206.7403 | -10.6795 | 395.6551 |
| 4.55 | -282.9785 | 78.6574 | 360.0441 |

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 10)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.35 | -393.7049 | -453.2356 | 138.7395 |
| 3.90 | 440.9887 | -4.3713 | 138.7395 |
| 7.45 | -351.5388 | 462.9749 | 138.7395 |

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 10)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|---------|
| 0.35 | -291.1308 | 388.4528 | 77.2652 |
| 3.90 | 389.7235 | -7.2694 | 87.2052 |
| 7.45 | -331.4666 | -399.0348 | 97.1452 |

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 10)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|----------|----------|
| 0.40 | -393.7049 | 148.7421 | 459.6748 |
| 2.48 | -225.1747 | 19.1979 | 424.0638 |
| 4.55 | -291.1308 | -77.2652 | 388.4528 |

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 10)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.40 | -351.5388 | -128.8621 | 470.2567 |
| 2.48 | -224.2595 | 0.6821 | 434.6458 |
| 4.55 | -331.4666 | 97.1452 | 399.0348 |

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 11)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.35 | -362.6870 | -437.5360 | 134.8059 |
| 3.90 | 414.0999 | 6.0536 | 134.8059 |
| 7.45 | -349.7873 | 429.7250 | 134.8059 |

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 11)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|----------|---------|
| 0.35 | -288.1225 | 372.9304 | 80.9979 |

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 56 di 95 |

| | | | |
|------|-----------|-----------|---------|
| 3.90 | 364.2550 | -4.9166 | 80.9979 |
| 7.45 | -292.2774 | -364.9608 | 80.9979 |

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 11)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|----------|----------|
| 0.40 | -362.6870 | 138.9761 | 444.1523 |
| 2.48 | -211.2913 | 12.4485 | 408.5414 |
| 4.55 | -288.1225 | -80.9979 | 372.9304 |

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 11)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.40 | -349.7873 | -130.7571 | 436.1827 |
| 2.48 | -211.1825 | -8.3390 | 400.5717 |
| 4.55 | -292.2774 | 80.9979 | 364.9608 |

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 12)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.35 | -353.4463 | -424.8481 | 133.2782 |
| 3.90 | 401.4631 | 6.6648 | 133.2782 |
| 7.45 | -353.4463 | 424.8481 | 133.2782 |

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 12)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|---------|
| 0.35 | -285.2245 | 360.0441 | 78.4168 |
| 3.90 | 353.8539 | 0.0000 | 78.4168 |
| 7.45 | -285.2245 | -360.0441 | 78.4168 |

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 12)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|----------|----------|
| 0.40 | -353.4463 | 133.3383 | 431.2661 |
| 2.48 | -209.4856 | 10.9202 | 395.6551 |
| 4.55 | -285.2245 | -78.4168 | 360.0441 |

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 12)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.40 | -353.4463 | -133.3383 | 431.2661 |

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 57 di 95 |

| | | | |
|------|-----------|----------|----------|
| 2.48 | -209.4856 | -10.9202 | 395.6551 |
| 4.55 | -285.2245 | 78.4168 | 360.0441 |

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 13)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.35 | -407.8254 | -460.3364 | 140.4055 |
| 3.90 | 446.9529 | -7.1282 | 140.4055 |
| 7.45 | -355.1176 | 472.5105 | 140.4055 |

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 13)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.35 | -295.4148 | 395.5550 | 76.6765 |
| 3.90 | 395.8834 | -9.0868 | 89.1015 |
| 7.45 | -345.8346 | -408.7825 | 101.5265 |

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 13)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|----------|----------|
| 0.40 | -407.8254 | 152.8938 | 466.7769 |
| 2.48 | -232.5286 | 21.5681 | 431.1660 |
| 4.55 | -295.4148 | -76.6765 | 395.5550 |

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 13)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.40 | -355.1176 | -128.0438 | 480.0044 |
| 2.48 | -231.3846 | 3.2819 | 444.3934 |
| 4.55 | -345.8346 | 101.5265 | 408.7825 |

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 14)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.35 | -369.0529 | -440.7118 | 135.4884 |
| 3.90 | 413.3419 | 5.9029 | 135.4884 |
| 7.45 | -352.9283 | 430.9481 | 135.4884 |

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 14)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|----------|---------|
| 0.35 | -291.6545 | 376.1519 | 81.3424 |



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 PROGETTO DEFINITIVO
 TOMBINI IDRAULICI
 Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 58 di 95 |

| | | | |
|------|-----------|-----------|---------|
| 3.90 | 364.0478 | -6.1458 | 81.3424 |
| 7.45 | -296.8481 | -366.1899 | 81.3424 |

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 14)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|----------|----------|
| 0.40 | -369.0529 | 140.6864 | 447.3739 |
| 2.48 | -215.1744 | 13.1314 | 411.7629 |
| 4.55 | -291.6545 | -81.3424 | 376.1519 |

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 14)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.40 | -352.9283 | -130.4126 | 437.4119 |
| 2.48 | -215.0384 | -7.9945 | 401.8009 |
| 4.55 | -296.8481 | 81.3424 | 366.1899 |

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 15)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.35 | -409.9281 | -453.2511 | 139.9422 |
| 3.90 | 425.3199 | -4.3628 | 139.9422 |
| 7.45 | -367.7619 | 462.9904 | 139.9422 |

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 15)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|---------|
| 0.35 | -302.3608 | 388.4528 | 76.0621 |
| 3.90 | 378.4934 | -7.2694 | 86.0021 |
| 7.45 | -342.6966 | -399.0348 | 95.9421 |

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 15)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|----------|----------|
| 0.40 | -409.9281 | 149.9452 | 459.6748 |
| 2.48 | -238.9013 | 20.4010 | 424.0638 |
| 4.55 | -302.3608 | -76.0621 | 388.4528 |

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 15)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.40 | -367.7619 | -130.0652 | 470.2567 |

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 59 di 95 |

| | | | |
|------|-----------|---------|----------|
| 2.48 | -237.9861 | -0.5210 | 434.6458 |
| 4.55 | -342.6966 | 95.9421 | 399.0348 |

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 16)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.35 | -378.9101 | -437.5514 | 136.0085 |
| 3.90 | 398.4311 | 6.0621 | 136.0085 |
| 7.45 | -366.0104 | 429.7404 | 136.0085 |

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 16)

| X [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|---------|
| 0.35 | -299.3525 | 372.9304 | 79.7948 |
| 3.90 | 353.0250 | -4.9166 | 79.7948 |
| 7.45 | -303.5074 | -364.9608 | 79.7948 |

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 16)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|----------|----------|
| 0.40 | -378.9101 | 140.1793 | 444.1523 |
| 2.48 | -225.0179 | 13.6517 | 408.5414 |
| 4.55 | -299.3525 | -79.7948 | 372.9304 |

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 16)

| Y [m] | M [kNm] | V [kN] | N [kN] |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 0.40 | -366.0104 | -131.9602 | 436.1827 |
| 2.48 | -224.9091 | -9.5422 | 400.5717 |
| 4.55 | -303.5074 | 79.7948 | 364.9608 |

Pressioni terreno

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 1)

| X [m] | σ_t [kPa] |
|-------|------------------|
| 0.35 | 201 |
| 3.90 | 204 |
| 7.45 | 236 |

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 2)

| X [m] | σ_t [kPa] |
|-------|------------------|
| 0.35 | 200 |
| 3.90 | 200 |
| 7.45 | 226 |

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 3)

| X [m] | σ_t [kPa] |
|-------|------------------|
| 0.35 | 208 |
| 3.90 | 191 |
| 7.45 | 201 |

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 4)

| X [m] | σ_t [kPa] |
|-------|------------------|
| 0.35 | 48 |
| 3.90 | 133 |
| 7.45 | 235 |

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 5)

| X [m] | σ_t [kPa] |
|-------|------------------|
| 0.35 | 206 |
| 3.90 | 191 |
| 7.45 | 201 |

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 6)

| X [m] | σ_t [kPa] |
|-------|------------------|
| 0.35 | 49 |
| 3.90 | 132 |
| 7.45 | 230 |

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 7)

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 61 di 95 |

| X [m] | σ_t [kPa] |
|-------|------------------|
| 0.35 | 62 |
| 3.90 | 147 |
| 7.45 | 250 |

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 8)

| X [m] | σ_t [kPa] |
|-------|------------------|
| 0.35 | 64 |
| 3.90 | 145 |
| 7.45 | 244 |

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 9)

| X [m] | σ_t [kPa] |
|-------|------------------|
| 0.35 | 147 |
| 3.90 | 137 |
| 7.45 | 147 |

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 10)

| X [m] | σ_t [kPa] |
|-------|------------------|
| 0.35 | 147 |
| 3.90 | 147 |
| 7.45 | 166 |

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 11)

| X [m] | σ_t [kPa] |
|-------|------------------|
| 0.35 | 151 |
| 3.90 | 140 |
| 7.45 | 148 |

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 12)

| X [m] | σ_t [kPa] |
|-------|------------------|
| 0.35 | 147 |
| 3.90 | 137 |
| 7.45 | 147 |

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 13)

| X [m] | σ_t [kPa] |
|-------|------------------|
| 0.35 | 147 |



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
PROGETTO DEFINITIVO
TOMBINI IDRAULICI
Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 62 di 95 |

| | |
|------|-----|
| 3.90 | 149 |
| 7.45 | 171 |

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 14)

| X [m] | σ_t [kPa] |
|-------|------------------|
| 0.35 | 152 |
| 3.90 | 140 |
| 7.45 | 148 |

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 15)

| X [m] | σ_t [kPa] |
|-------|------------------|
| 0.35 | 147 |
| 3.90 | 147 |
| 7.45 | 166 |

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 16)

| X [m] | σ_t [kPa] |
|-------|------------------|
| 0.35 | 151 |
| 3.90 | 140 |
| 7.45 | 147 |

Verifiche combinazioni SLU

Simbologia adottata ed unità di misura

| | |
|-------------|---|
| N° | Indice sezione |
| X | Ascissa/Ordinata sezione, espresso in cm |
| M | Momento flettente, espresso in kNm |
| V | Taglio, espresso in kN |
| N | Sforzo normale, espresso in kN |
| N_u | Sforzo normale ultimo, espressa in kN |
| M_u | Momento ultimo, espressa in kNm |
| A_{fi} | Area armatura inferiore, espressa in cm ² |
| A_{fs} | Area armatura superiore, espressa in cm ² |
| CS | Coeff. di sicurezza sezione |
| V_{rd} | Aliquota taglio assorbita dal calcestruzzo in elementi senza armature trasversali, espressa in kN |
| $V_{rd,c}$ | Aliquota taglio assorbita dal calcestruzzo in elementi con armature trasversali, espressa in kN |
| V_{Rsd} | Aliquota taglio assorbita armature trasversali, espressa in kN |
| A_{sv} | Area armature trasversali nella sezione, espressa in cm ² |

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 1 - SLU (Approccio 2)]

Base sezione $B = 100$ cm

Altezza sezione $H = 80.00$ cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N_u | M_u | A_{fi} | A_{fs} | CS |
|-------------|------|-------------------|--------|--------|----------|----------|----------|------|
| 1 | 0.35 | 552.84 (552.84) | 189.34 | 550.76 | 1608.13 | 53.09 | 53.09 | 2.91 |
| 2 | 3.90 | -621.24 (-622.43) | 189.34 | 482.48 | -1586.08 | 53.09 | 53.09 | 2.55 |
| 3 | 7.45 | 476.41 (552.84) | 189.34 | 550.76 | 1608.13 | 53.09 | 53.09 | 2.91 |

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 1 - SLU (Approccio 2)]

Base sezione $B = 100$ cm

Altezza sezione $H = 70.00$ cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N_u | M_u | A_{fi} | A_{fs} | CS |
|-------------|------|-------------------|--------|--------|----------|----------|----------|------|
| 1 | 0.35 | -406.03 (-479.14) | 106.93 | 291.26 | -1305.07 | 53.09 | 53.09 | 2.72 |
| 2 | 3.90 | 543.01 (543.56) | 124.95 | 300.60 | 1307.65 | 53.09 | 53.09 | 2.41 |



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 PROGETTO DEFINITIVO
 TOMBINI IDRAULICI
 Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 64 di 95 |

| | | | | | | | | |
|---|------|-------------------|--------|--------|----------|-------|-------|------|
| 3 | 7.45 | -479.14 (-479.14) | 142.97 | 398.24 | -1334.66 | 53.09 | 53.09 | 2.79 |
|---|------|-------------------|--------|--------|----------|-------|-------|------|

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 1 - SLU (Approccio 2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| 1 | 0.40 | -552.84 (-552.84) | 639.65 | 1859.79 | -1607.38 | 26.55 | 53.09 | 2.91 |
| 2 | 2.48 | -316.35 (-332.44) | 591.58 | 3068.00 | -1724.05 | 26.55 | 53.09 | 5.19 |
| 3 | 4.55 | -406.03 (-467.63) | 543.50 | 1869.82 | -1608.79 | 26.55 | 53.09 | 3.44 |

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 1 - SLU (Approccio 2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| 1 | 0.40 | -476.41 (-479.14) | 658.83 | 2286.58 | -1662.94 | 26.55 | 53.09 | 3.47 |
| 2 | 2.48 | -314.69 (-319.36) | 610.76 | 3312.86 | -1732.28 | 26.55 | 53.09 | 5.42 |
| 3 | 4.55 | -479.14 (-479.14) | 562.68 | 1893.13 | -1612.06 | 26.55 | 53.09 | 3.36 |

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 2 - SLU (Approccio 2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 80.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| 1 | 0.35 | 548.70 (548.70) | 187.91 | 550.73 | 1608.12 | 53.09 | 53.09 | 2.93 |
| 2 | 3.90 | -589.71 (-590.41) | 187.91 | 507.36 | -1594.11 | 53.09 | 53.09 | 2.70 |
| 3 | 7.45 | 491.38 (548.70) | 187.91 | 550.73 | 1608.12 | 53.09 | 53.09 | 2.93 |

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 2 - SLU (Approccio 2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 PROGETTO DEFINITIVO
 TOMBINI IDRAULICI
 Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 65 di 95 |

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| 1 | 0.35 | -413.12 (-467.95) | 106.41 | 297.14 | -1306.69 | 53.09 | 53.09 | 2.79 |
| 2 | 3.90 | 516.99 (517.25) | 119.92 | 303.35 | 1308.41 | 53.09 | 53.09 | 2.53 |
| 3 | 7.45 | -467.95 (-467.95) | 133.43 | 379.06 | -1329.35 | 53.09 | 53.09 | 2.84 |

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 2 - SLU (Approccio 2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| 1 | 0.40 | -548.70 (-548.70) | 626.78 | 1831.58 | -1603.41 | 26.55 | 53.09 | 2.92 |
| 2 | 2.48 | -321.18 (-335.70) | 578.70 | 2966.14 | -1720.63 | 26.55 | 53.09 | 5.13 |
| 3 | 4.55 | -413.12 (-474.41) | 530.63 | 1786.29 | -1597.04 | 26.55 | 53.09 | 3.37 |

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 2 - SLU (Approccio 2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| 1 | 0.40 | -491.38 (-491.38) | 641.16 | 2150.72 | -1648.28 | 26.55 | 53.09 | 3.35 |
| 2 | 2.48 | -319.93 (-320.97) | 593.09 | 3193.49 | -1728.27 | 26.55 | 53.09 | 5.38 |
| 3 | 4.55 | -467.95 (-491.38) | 545.01 | 1768.61 | -1594.56 | 26.55 | 53.09 | 3.25 |

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 3 - SLU (Approccio 2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 80.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| 1 | 0.35 | 496.62 (496.62) | 182.21 | 595.30 | 1622.51 | 53.09 | 53.09 | 3.27 |
| 2 | 3.90 | -572.51 (-572.51) | 182.21 | 507.35 | -1594.11 | 53.09 | 53.09 | 2.78 |
| 3 | 7.45 | 473.24 (496.62) | 182.21 | 595.30 | 1622.51 | 53.09 | 53.09 | 3.27 |

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 3 - SLU (Approccio 2)]



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 PROGETTO DEFINITIVO
 TOMBINI IDRAULICI
 Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 66 di 95 |

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| 1 | 0.35 | -400.58 (-408.11) | 113.70 | 369.63 | -1326.74 | 53.09 | 53.09 | 3.25 |
| 2 | 3.90 | 496.84 (497.06) | 113.70 | 299.02 | 1307.21 | 53.09 | 53.09 | 2.63 |
| 3 | 7.45 | -408.11 (-408.11) | 113.70 | 369.63 | -1326.74 | 53.09 | 53.09 | 3.25 |

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 3 - SLU (Approccio 2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| 1 | 0.40 | -496.62 (-496.62) | 611.52 | 2004.29 | -1627.69 | 26.55 | 53.09 | 3.28 |
| 2 | 2.48 | -291.19 (-300.23) | 563.44 | 3246.87 | -1730.06 | 26.55 | 53.09 | 5.76 |
| 3 | 4.55 | -400.58 (-466.07) | 515.37 | 1762.21 | -1593.66 | 26.55 | 53.09 | 3.42 |

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 3 - SLU (Approccio 2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| 1 | 0.40 | -473.24 (-473.24) | 597.07 | 2064.27 | -1636.13 | 26.55 | 53.09 | 3.46 |
| 2 | 2.48 | -290.99 (-295.74) | 549.00 | 3209.29 | -1728.80 | 26.55 | 53.09 | 5.85 |
| 3 | 4.55 | -408.11 (-473.24) | 500.92 | 1673.73 | -1581.22 | 26.55 | 53.09 | 3.34 |

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 4 - SLU (Approccio 2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 80.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| 1 | 0.35 | 600.47 (600.47) | 185.51 | 490.84 | 1588.78 | 53.09 | 53.09 | 2.65 |
| 2 | 3.90 | -374.43 (-431.62) | 202.27 | 789.80 | -1685.32 | 53.09 | 53.09 | 3.90 |



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 PROGETTO DEFINITIVO
 TOMBINI IDRAULICI
 Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 67 di 95 |

| | | | | | | | | |
|---|------|-----------------|--------|--------|---------|-------|-------|------|
| 3 | 7.45 | 135.71 (440.16) | 219.04 | 848.02 | 1704.11 | 53.09 | 53.09 | 3.87 |
|---|------|-----------------|--------|--------|---------|-------|-------|------|

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 4 - SLU (Approccio 2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| 1 | 0.35 | -146.41 (-329.27) | 131.19 | 548.28 | -1376.16 | 53.09 | 53.09 | 4.18 |
| 2 | 3.90 | 339.82 (349.36) | 148.34 | 589.12 | 1387.46 | 53.09 | 53.09 | 3.97 |
| 3 | 7.45 | -457.05 (-457.05) | 165.49 | 492.74 | -1360.80 | 53.09 | 53.09 | 2.98 |

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 4 - SLU (Approccio 2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-------|
| 1 | 0.40 | -600.47 (-600.47) | 380.13 | 900.80 | -1422.95 | 26.55 | 53.09 | 2.37 |
| 2 | 2.48 | -112.38 (-172.22) | 348.80 | 3522.72 | -1739.33 | 26.55 | 53.09 | 10.10 |
| 3 | 4.55 | -146.41 (-221.97) | 317.48 | 2391.57 | -1672.09 | 26.55 | 53.09 | 7.53 |

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 4 - SLU (Approccio 2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-------|
| 1 | 0.40 | -135.71 (-154.53) | 467.44 | 4761.89 | -1574.22 | 26.55 | 53.09 | 10.19 |
| 2 | 2.48 | -193.58 (-241.35) | 436.11 | 3118.31 | -1725.74 | 26.55 | 53.09 | 7.15 |
| 3 | 4.55 | -457.05 (-457.05) | 404.79 | 1351.14 | -1525.57 | 26.55 | 53.09 | 3.34 |

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 5 - SLU (Approccio 2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 80.00 cm

Verifiche presso-flessione

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 68 di 95 |

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| 1 | 0.35 | 506.53 (506.53) | 182.56 | 583.39 | 1618.67 | 53.09 | 53.09 | 3.20 |
| 2 | 3.90 | -553.16 (-553.16) | 182.56 | 528.35 | -1600.89 | 53.09 | 53.09 | 2.89 |
| 3 | 7.45 | 489.00 (506.53) | 182.56 | 583.39 | 1618.67 | 53.09 | 53.09 | 3.20 |

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 5 - SLU (Approccio 2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| 1 | 0.35 | -409.03 (-414.68) | 111.48 | 355.65 | -1322.88 | 53.09 | 53.09 | 3.19 |
| 2 | 3.90 | 482.37 (482.38) | 111.48 | 302.33 | 1308.13 | 53.09 | 53.09 | 2.71 |
| 3 | 7.45 | -414.68 (-414.68) | 111.48 | 355.65 | -1322.88 | 53.09 | 53.09 | 3.19 |

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 5 - SLU (Approccio 2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| 1 | 0.40 | -506.53 (-506.53) | 605.68 | 1934.56 | -1617.89 | 26.55 | 53.09 | 3.19 |
| 2 | 2.48 | -302.30 (-311.54) | 557.60 | 3086.86 | -1724.69 | 26.55 | 53.09 | 5.54 |
| 3 | 4.55 | -409.03 (-473.25) | 509.53 | 1707.56 | -1585.97 | 26.55 | 53.09 | 3.35 |

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 5 - SLU (Approccio 2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| 1 | 0.40 | -489.00 (-489.00) | 594.85 | 1975.01 | -1623.58 | 26.55 | 53.09 | 3.32 |
| 2 | 2.48 | -302.15 (-308.18) | 546.77 | 3058.23 | -1723.73 | 26.55 | 53.09 | 5.59 |
| 3 | 4.55 | -414.68 (-478.90) | 498.70 | 1641.94 | -1576.75 | 26.55 | 53.09 | 3.29 |

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 6 - SLU (Approccio 2) - Sisma Vert. negativo]



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 PROGETTO DEFINITIVO
 TOMBINI IDRAULICI
 Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 69 di 95 |

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 80.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| 1 | 0.35 | 591.34 (591.34) | 184.04 | 494.89 | 1590.09 | 53.09 | 53.09 | 2.69 |
| 2 | 3.90 | -367.87 (-422.78) | 200.81 | 802.40 | -1689.38 | 53.09 | 53.09 | 4.00 |
| 3 | 7.45 | 136.32 (435.12) | 217.57 | 852.90 | 1705.69 | 53.09 | 53.09 | 3.92 |

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 6 - SLU (Approccio 2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| 1 | 0.35 | -146.28 (-327.04) | 131.66 | 554.73 | -1377.95 | 53.09 | 53.09 | 4.21 |
| 2 | 3.90 | 333.57 (342.95) | 146.33 | 592.38 | 1388.36 | 53.09 | 53.09 | 4.05 |
| 3 | 7.45 | -446.39 (-446.39) | 161.00 | 490.57 | -1360.20 | 53.09 | 53.09 | 3.05 |

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 6 - SLU (Approccio 2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-------|
| 1 | 0.40 | -591.34 (-591.34) | 376.46 | 906.74 | -1424.30 | 26.55 | 53.09 | 2.41 |
| 2 | 2.48 | -109.51 (-168.11) | 345.13 | 3574.53 | -1741.07 | 26.55 | 53.09 | 10.36 |
| 3 | 4.55 | -146.28 (-222.12) | 313.81 | 2358.21 | -1669.18 | 26.55 | 53.09 | 7.51 |

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 6 - SLU (Approccio 2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-------|
| 1 | 0.40 | -136.32 (-155.68) | 458.71 | 4678.27 | -1587.78 | 26.55 | 53.09 | 10.20 |
| 2 | 2.48 | -190.40 (-236.62) | 427.39 | 3117.00 | -1725.70 | 26.55 | 53.09 | 7.29 |



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 PROGETTO DEFINITIVO
 TOMBINI IDRAULICI
 Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 70 di 95 |

3 4.55 -446.39 (-446.39) 396.06 1354.18 -1526.26 26.55 53.09 3.42

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 7 - SLU (Approccio 2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 80.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| 1 | 0.35 | 622.16 (622.16) | 188.45 | 480.19 | 1585.34 | 53.09 | 53.09 | 2.55 |
| 2 | 3.90 | -408.28 (-462.04) | 205.21 | 741.62 | -1669.76 | 53.09 | 53.09 | 3.61 |
| 3 | 7.45 | 157.40 (482.63) | 221.98 | 772.57 | 1679.75 | 53.09 | 53.09 | 3.48 |

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 7 - SLU (Approccio 2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| 1 | 0.35 | -155.89 (-347.21) | 128.25 | 503.75 | -1363.84 | 53.09 | 53.09 | 3.93 |
| 2 | 3.90 | 356.37 (365.51) | 145.40 | 547.33 | 1375.90 | 53.09 | 53.09 | 3.76 |
| 3 | 7.45 | -466.54 (-466.54) | 162.55 | 472.15 | -1355.10 | 53.09 | 53.09 | 2.90 |

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 7 - SLU (Approccio 2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| 1 | 0.40 | -622.16 (-622.16) | 411.94 | 949.51 | -1434.05 | 26.55 | 53.09 | 2.30 |
| 2 | 2.48 | -127.97 (-189.51) | 372.05 | 3407.11 | -1735.45 | 26.55 | 53.09 | 9.16 |
| 3 | 4.55 | -155.89 (-229.76) | 332.15 | 2420.88 | -1674.64 | 26.55 | 53.09 | 7.29 |

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 7 - SLU (Approccio 2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 PROGETTO DEFINITIVO
 TOMBINI IDRAULICI
 Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 71 di 95 |

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| 1 | 0.40 | -157.40 (-177.92) | 499.25 | 4525.17 | -1612.61 | 26.55 | 53.09 | 9.06 |
| 2 | 2.48 | -209.17 (-255.25) | 459.36 | 3104.87 | -1725.29 | 26.55 | 53.09 | 6.76 |
| 3 | 4.55 | -466.54 (-466.54) | 419.46 | 1376.90 | -1531.44 | 26.55 | 53.09 | 3.28 |

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 8 - SLU (Approccio 2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 80.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| 1 | 0.35 | 613.03 (613.03) | 186.98 | 483.92 | 1586.55 | 53.09 | 53.09 | 2.59 |
| 2 | 3.90 | -401.72 (-453.33) | 203.75 | 751.96 | -1673.10 | 53.09 | 53.09 | 3.69 |
| 3 | 7.45 | 158.02 (477.59) | 220.51 | 776.10 | 1680.89 | 53.09 | 53.09 | 3.52 |

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 8 - SLU (Approccio 2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| 1 | 0.35 | -155.77 (-344.98) | 128.72 | 509.47 | -1365.43 | 53.09 | 53.09 | 3.96 |
| 2 | 3.90 | 350.12 (359.09) | 143.39 | 549.65 | 1376.54 | 53.09 | 53.09 | 3.83 |
| 3 | 7.45 | -455.88 (-455.88) | 158.06 | 469.57 | -1354.39 | 53.09 | 53.09 | 2.97 |

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 8 - SLU (Approccio 2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| 1 | 0.40 | -613.03 (-613.03) | 408.27 | 956.06 | -1435.54 | 26.55 | 53.09 | 2.34 |
| 2 | 2.48 | -125.11 (-185.39) | 368.38 | 3451.31 | -1736.93 | 26.55 | 53.09 | 9.37 |
| 3 | 4.55 | -155.77 (-229.91) | 328.48 | 2388.54 | -1671.82 | 26.55 | 53.09 | 7.27 |

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 8 - SLU (Approccio 2) - Sisma Vert. positivo]



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 PROGETTO DEFINITIVO
 TOMBINI IDRAULICI
 Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 72 di 95 |

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | N _u | M _u | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|----|------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| 1 | 0.40 | -158.02 (-179.07) | 490.53 | 4450.54 | -1624.72 | 26.55 | 53.09 | 9.07 |
| 2 | 2.48 | -205.99 (-250.52) | 450.63 | 3103.37 | -1725.24 | 26.55 | 53.09 | 6.89 |
| 3 | 4.55 | -455.88 (-455.88) | 410.73 | 1380.51 | -1532.26 | 26.55 | 53.09 | 3.36 |

Verifiche combinazioni SLE

Simbologia adottata ed unità di misura

- N° *Indice sezione*
- X *Ascissa/Ordinata sezione, espresso in m*
- M *Momento flettente, espresso in kNm*
- V *Taglio, espresso in kN*
- N *Sforzo normale, espresso in kN*
- A_{fi} *Area armatura inferiore, espressa in cmq*
- A_{fs} *Area armatura superiore, espressa in cmq*
- σ_{fi} *Tensione nell'armatura disposta in corrispondenza del lembo inferiore, espresse in kPa*
- σ_{fs} *Tensione nell'armatura disposta in corrispondenza del lembo superiore, espresse in kPa*
- α *Tensione nel calcestruzzo, espresse in kPa*
- τ_c *Tensione tangenziale nel calcestruzzo, espresse in kPa*
- A_{sv} *Area armature trasversali nella sezione, espressa in cmq*

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 9 - SLE (Quasi Permanente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 80.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.35 | 350.20 | 133.04 | 53.09 | 53.09 | 36108 | 87420 | 3134 |
| 2 | 3.90 | -404.60 | 133.04 | 53.09 | 53.09 | 102718 | 41303 | 3601 |
| 3 | 7.45 | 350.20 | 133.04 | 53.09 | 53.09 | 36108 | 87420 | 3134 |

Verifiche taglio

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 73 di 95 |

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|---------|----------------|
| 1 | 0.35 | 0.00 | -424.85 | -675 |
| 2 | 3.90 | 0.00 | 6.66 | 11 |
| 3 | 7.45 | 0.00 | 424.85 | 675 |

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 9 - SLE (Quasi Permanente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.35 | -282.98 | 78.66 | 53.09 | 53.09 | 86235 | 34487 | 3132 |
| 2 | 3.90 | 356.10 | 78.66 | 53.09 | 53.09 | 42930 | 110241 | 3918 |
| 3 | 7.45 | -282.98 | 78.66 | 53.09 | 53.09 | 86235 | 34487 | 3132 |

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|---------|----------------|
| 1 | 0.35 | 0.00 | 360.04 | 662 |
| 2 | 3.90 | 0.00 | 0.00 | 0 |
| 3 | 7.45 | 0.00 | -360.04 | -662 |

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 9 - SLE (Quasi Permanente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.40 | -350.20 | 431.27 | 26.55 | 53.09 | 82289 | 57466 | 4795 |
| 2 | 2.48 | -206.74 | 395.66 | 26.55 | 53.09 | 38693 | 36505 | 2952 |
| 3 | 4.55 | -282.98 | 360.04 | 26.55 | 53.09 | 65645 | 46661 | 3885 |

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|--------|----------------|
| 1 | 0.40 | 0.00 | 133.10 | 245 |



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 PROGETTO DEFINITIVO
 TOMBINI IDRAULICI
 Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 74 di 95 |

| | | | | |
|---|------|------|--------|------|
| 2 | 2.48 | 0.00 | 10.68 | 20 |
| 3 | 4.55 | 0.00 | -78.66 | -145 |

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 9 - SLE (Quasi Permanente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.40 | -350.20 | 431.27 | 26.55 | 53.09 | 82289 | 57466 | 4795 |
| 2 | 2.48 | -206.74 | 395.66 | 26.55 | 53.09 | 38693 | 36505 | 2952 |
| 3 | 4.55 | -282.98 | 360.04 | 26.55 | 53.09 | 65645 | 46661 | 3885 |

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|---------|----------------|
| 1 | 0.40 | 0.00 | -133.10 | -245 |
| 2 | 2.48 | 0.00 | -10.68 | -20 |
| 3 | 4.55 | 0.00 | 78.66 | 145 |

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 10 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 80.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.35 | 393.70 | 138.74 | 53.09 | 53.09 | 40377 | 99179 | 3513 |
| 2 | 3.90 | -440.99 | 138.74 | 53.09 | 53.09 | 112479 | 44891 | 3918 |
| 3 | 7.45 | 351.54 | 138.74 | 53.09 | 53.09 | 36349 | 87323 | 3151 |

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|---------|----------------|
| 1 | 0.35 | 0.00 | -453.24 | -721 |
| 2 | 3.90 | 0.00 | -4.37 | -7 |
| 3 | 7.45 | 0.00 | 462.97 | 736 |



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 PROGETTO DEFINITIVO
 TOMBINI IDRAULICI
 Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 75 di 95 |

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 10 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.35 | -291.13 | 77.27 | 53.09 | 53.09 | 89029 | 35397 | 3218 |
| 2 | 3.90 | 389.72 | 87.21 | 53.09 | 53.09 | 47009 | 120555 | 4290 |
| 3 | 7.45 | -331.47 | 97.15 | 53.09 | 53.09 | 100587 | 40511 | 3674 |

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|---------|----------------|
| 1 | 0.35 | 0.00 | 388.45 | 714 |
| 2 | 3.90 | 0.00 | -7.27 | -13 |
| 3 | 7.45 | 0.00 | -399.03 | -734 |

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 10 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.40 | -393.70 | 459.67 | 26.55 | 53.09 | 94370 | 64105 | 5367 |
| 2 | 2.48 | -225.17 | 424.06 | 26.55 | 53.09 | 42601 | 39642 | 3210 |
| 3 | 4.55 | -291.13 | 388.45 | 26.55 | 53.09 | 66221 | 48355 | 4014 |

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|--------|----------------|
| 1 | 0.40 | 0.00 | 148.74 | 273 |
| 2 | 2.48 | 0.00 | 19.20 | 35 |
| 3 | 4.55 | 0.00 | -77.27 | -142 |

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 10 - SLE (Frequente)]



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 PROGETTO DEFINITIVO
 TOMBINI IDRAULICI
 Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 76 di 95 |

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.40 | -351.54 | 470.26 | 26.55 | 53.09 | 79875 | 58412 | 4848 |
| 2 | 2.48 | -224.26 | 434.65 | 26.55 | 53.09 | 41610 | 39691 | 3207 |
| 3 | 4.55 | -331.47 | 399.03 | 26.55 | 53.09 | 78561 | 54210 | 4530 |

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|---------|----------------|
| 1 | 0.40 | 0.00 | -128.86 | -237 |
| 2 | 2.48 | 0.00 | 0.68 | 1 |
| 3 | 4.55 | 0.00 | 97.15 | 179 |

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 11 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 80.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.35 | 362.69 | 134.81 | 53.09 | 53.09 | 37336 | 90784 | 3243 |
| 2 | 3.90 | -414.10 | 134.81 | 53.09 | 53.09 | 105243 | 42245 | 3684 |
| 3 | 7.45 | 349.79 | 134.81 | 53.09 | 53.09 | 36104 | 87157 | 3132 |

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|---------|----------------|
| 1 | 0.35 | 0.00 | -437.54 | -696 |
| 2 | 3.90 | 0.00 | 6.05 | 10 |
| 3 | 7.45 | 0.00 | 429.72 | 683 |

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 11 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 PROGETTO DEFINITIVO
 TOMBINI IDRAULICI
 Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 77 di 95 |

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.35 | -288.12 | 81.00 | 53.09 | 53.09 | 87725 | 35135 | 3190 |
| 2 | 3.90 | 364.26 | 81.00 | 53.09 | 53.09 | 43926 | 112720 | 4009 |
| 3 | 7.45 | -292.28 | 81.00 | 53.09 | 53.09 | 89089 | 35615 | 3234 |

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|---------|----------------|
| 1 | 0.35 | 0.00 | 372.93 | 686 |
| 2 | 3.90 | 0.00 | -4.92 | -9 |
| 3 | 7.45 | 0.00 | -364.96 | -671 |

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 11 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.40 | -362.69 | 444.15 | 26.55 | 53.09 | 85406 | 59465 | 4963 |
| 2 | 2.48 | -211.29 | 408.54 | 26.55 | 53.09 | 39268 | 37379 | 3021 |
| 3 | 4.55 | -288.12 | 372.93 | 26.55 | 53.09 | 66374 | 47633 | 3962 |

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|--------|----------------|
| 1 | 0.40 | 0.00 | 138.98 | 255 |
| 2 | 2.48 | 0.00 | 12.45 | 23 |
| 3 | 4.55 | 0.00 | -81.00 | -149 |

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 11 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|---|---|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
|----|---|---|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 PROGETTO DEFINITIVO
 TOMBINI IDRAULICI
 Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 78 di 95 |

| | | | | | | | | |
|---|------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|------|
| 1 | 0.40 | -349.79 | 436.18 | 26.55 | 53.09 | 81792 | 57504 | 4794 |
| 2 | 2.48 | -211.18 | 400.57 | 26.55 | 53.09 | 39763 | 37228 | 3013 |
| 3 | 4.55 | -292.28 | 364.96 | 26.55 | 53.09 | 68308 | 48059 | 4007 |

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|---------|----------------|
| 1 | 0.40 | 0.00 | -130.76 | -240 |
| 2 | 2.48 | 0.00 | -8.34 | -15 |
| 3 | 4.55 | 0.00 | 81.00 | 149 |

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 12 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 80.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.35 | 353.45 | 133.28 | 53.09 | 53.09 | 36423 | 88313 | 3162 |
| 2 | 3.90 | -401.46 | 133.28 | 53.09 | 53.09 | 101816 | 41008 | 3574 |
| 3 | 7.45 | 353.45 | 133.28 | 53.09 | 53.09 | 36423 | 88313 | 3162 |

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|---------|----------------|
| 1 | 0.35 | 0.00 | -424.85 | -675 |
| 2 | 3.90 | 0.00 | 6.66 | 11 |
| 3 | 7.45 | 0.00 | 424.85 | 675 |

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 12 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.35 | -285.22 | 78.42 | 53.09 | 53.09 | 86992 | 34741 | 3156 |
| 2 | 3.90 | 353.85 | 78.42 | 53.09 | 53.09 | 42665 | 109524 | 3894 |



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 PROGETTO DEFINITIVO
 TOMBINI IDRAULICI
 Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 79 di 95 |

| | | | | | | | | |
|---|------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 3 | 7.45 | -285.22 | 78.42 | 53.09 | 53.09 | 86992 | 34741 | 3156 |
|---|------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|------|

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|---------|----------------|
| 1 | 0.35 | 0.00 | 360.04 | 662 |
| 2 | 3.90 | 0.00 | 0.00 | 0 |
| 3 | 7.45 | 0.00 | -360.04 | -662 |

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 12 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.40 | -353.45 | 431.27 | 26.55 | 53.09 | 83345 | 57919 | 4836 |
| 2 | 2.48 | -209.49 | 395.66 | 26.55 | 53.09 | 39557 | 36900 | 2987 |
| 3 | 4.55 | -285.22 | 360.04 | 26.55 | 53.09 | 66375 | 46976 | 3913 |

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|--------|----------------|
| 1 | 0.40 | 0.00 | 133.34 | 245 |
| 2 | 2.48 | 0.00 | 10.92 | 20 |
| 3 | 4.55 | 0.00 | -78.42 | -144 |

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 12 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.40 | -353.45 | 431.27 | 26.55 | 53.09 | 83345 | 57919 | 4836 |
| 2 | 2.48 | -209.49 | 395.66 | 26.55 | 53.09 | 39557 | 36900 | 2987 |
| 3 | 4.55 | -285.22 | 360.04 | 26.55 | 53.09 | 66375 | 46976 | 3913 |



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 PROGETTO DEFINITIVO
 TOMBINI IDRAULICI
 Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 80 di 95 |

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|---------|----------------|
| 1 | 0.40 | 0.00 | -133.34 | -245 |
| 2 | 2.48 | 0.00 | -10.92 | -20 |
| 3 | 4.55 | 0.00 | 78.42 | 144 |

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 13 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 80.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.35 | 407.83 | 140.41 | 53.09 | 53.09 | 41759 | 103012 | 3636 |
| 2 | 3.90 | -446.95 | 140.41 | 53.09 | 53.09 | 114018 | 45494 | 3971 |
| 3 | 7.45 | 355.12 | 140.41 | 53.09 | 53.09 | 36724 | 88191 | 3183 |

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|---------|----------------|
| 1 | 0.35 | 0.00 | -460.34 | -732 |
| 2 | 3.90 | 0.00 | -7.13 | -11 |
| 3 | 7.45 | 0.00 | 472.51 | 751 |

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 13 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.35 | -295.41 | 76.68 | 53.09 | 53.09 | 90485 | 35878 | 3263 |
| 2 | 3.90 | 395.88 | 89.10 | 53.09 | 53.09 | 47764 | 122416 | 4358 |
| 3 | 7.45 | -345.83 | 101.53 | 53.09 | 53.09 | 104933 | 42271 | 3833 |

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|---|-----------------|---|----------------|
|----|---|-----------------|---|----------------|

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 81 di 95 |

| | | | | |
|---|------|------|---------|------|
| 1 | 0.35 | 0.00 | 395.56 | 727 |
| 2 | 3.90 | 0.00 | -9.09 | -17 |
| 3 | 7.45 | 0.00 | -408.78 | -751 |

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 13 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.40 | -407.83 | 466.78 | 26.55 | 53.09 | 98452 | 66216 | 5550 |
| 2 | 2.48 | -232.53 | 431.17 | 26.55 | 53.09 | 44444 | 40821 | 3309 |
| 3 | 4.55 | -295.41 | 395.56 | 26.55 | 53.09 | 67095 | 49094 | 4074 |

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|--------|----------------|
| 1 | 0.40 | 0.00 | 152.89 | 281 |
| 2 | 2.48 | 0.00 | 21.57 | 40 |
| 3 | 4.55 | 0.00 | -76.68 | -141 |

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 13 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.40 | -355.12 | 480.00 | 26.55 | 53.09 | 80328 | 59102 | 4902 |
| 2 | 2.48 | -231.38 | 444.39 | 26.55 | 53.09 | 43201 | 40883 | 3305 |
| 3 | 4.55 | -345.83 | 408.78 | 26.55 | 53.09 | 82525 | 56410 | 4719 |

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|---------|----------------|
| 1 | 0.40 | 0.00 | -128.04 | -235 |
| 2 | 2.48 | 0.00 | 3.28 | 6 |

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 82 di 95 |

3 4.55 0.00 101.53 187

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 14 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 80.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.35 | 369.05 | 135.49 | 53.09 | 53.09 | 37958 | 92517 | 3298 |
| 2 | 3.90 | -413.34 | 135.49 | 53.09 | 53.09 | 104973 | 42187 | 3678 |
| 3 | 7.45 | 352.93 | 135.49 | 53.09 | 53.09 | 36417 | 87984 | 3160 |

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|---------|----------------|
| 1 | 0.35 | 0.00 | -440.71 | -701 |
| 2 | 3.90 | 0.00 | 5.90 | 9 |
| 3 | 7.45 | 0.00 | 430.95 | 685 |

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 14 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.35 | -291.65 | 81.34 | 53.09 | 53.09 | 88856 | 35551 | 3228 |
| 2 | 3.90 | 364.05 | 81.34 | 53.09 | 53.09 | 43910 | 112623 | 4007 |
| 3 | 7.45 | -296.85 | 81.34 | 53.09 | 53.09 | 90560 | 36151 | 3284 |

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|---------|----------------|
| 1 | 0.35 | 0.00 | 376.15 | 691 |
| 2 | 3.90 | 0.00 | -6.15 | -11 |
| 3 | 7.45 | 0.00 | -366.19 | -673 |



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 PROGETTO DEFINITIVO
 TOMBINI IDRAULICI
 Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 83 di 95 |

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 14 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.40 | -369.05 | 447.37 | 26.55 | 53.09 | 87242 | 60419 | 5046 |
| 2 | 2.48 | -215.17 | 411.76 | 26.55 | 53.09 | 40274 | 37993 | 3073 |
| 3 | 4.55 | -291.65 | 376.15 | 26.55 | 53.09 | 67287 | 48191 | 4009 |

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|--------|----------------|
| 1 | 0.40 | 0.00 | 140.69 | 259 |
| 2 | 2.48 | 0.00 | 13.13 | 24 |
| 3 | 4.55 | 0.00 | -81.34 | -150 |

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 14 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.40 | -352.93 | 437.41 | 26.55 | 53.09 | 82724 | 57968 | 4835 |
| 2 | 2.48 | -215.04 | 401.80 | 26.55 | 53.09 | 40895 | 37803 | 3063 |
| 3 | 4.55 | -296.85 | 366.19 | 26.55 | 53.09 | 69706 | 48723 | 4065 |

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|---------|----------------|
| 1 | 0.40 | 0.00 | -130.41 | -240 |
| 2 | 2.48 | 0.00 | -7.99 | -15 |
| 3 | 4.55 | 0.00 | 81.34 | 150 |

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 15 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 84 di 95 |

Altezza sezione H = 80.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.35 | 409.93 | 139.94 | 53.09 | 53.09 | 41951 | 103642 | 3653 |
| 2 | 3.90 | -425.32 | 139.94 | 53.09 | 53.09 | 107971 | 43420 | 3785 |
| 3 | 7.45 | 367.76 | 139.94 | 53.09 | 53.09 | 37923 | 91784 | 3291 |

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|---------|----------------|
| 1 | 0.35 | 0.00 | -453.25 | -721 |
| 2 | 3.90 | 0.00 | -4.36 | -7 |
| 3 | 7.45 | 0.00 | 462.99 | 736 |

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 15 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.35 | -302.36 | 76.06 | 53.09 | 53.09 | 92817 | 36666 | 3337 |
| 2 | 3.90 | 378.49 | 86.00 | 53.09 | 53.09 | 45685 | 116970 | 4167 |
| 3 | 7.45 | -342.70 | 95.94 | 53.09 | 53.09 | 104375 | 41781 | 3793 |

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|---------|----------------|
| 1 | 0.35 | 0.00 | 388.45 | 714 |
| 2 | 3.90 | 0.00 | -7.27 | -13 |
| 3 | 7.45 | 0.00 | -399.03 | -734 |

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 15 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 85 di 95 |

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.40 | -409.93 | 459.67 | 26.55 | 53.09 | 99668 | 66365 | 5569 |
| 2 | 2.48 | -238.90 | 424.06 | 26.55 | 53.09 | 46939 | 41611 | 3385 |
| 3 | 4.55 | -302.36 | 388.45 | 26.55 | 53.09 | 69867 | 49931 | 4155 |

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|--------|----------------|
| 1 | 0.40 | 0.00 | 149.95 | 276 |
| 2 | 2.48 | 0.00 | 20.40 | 38 |
| 3 | 4.55 | 0.00 | -76.06 | -140 |

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 15 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.40 | -367.76 | 470.26 | 26.55 | 53.09 | 85141 | 60687 | 5052 |
| 2 | 2.48 | -237.99 | 434.65 | 26.55 | 53.09 | 45933 | 41664 | 3382 |
| 3 | 4.55 | -342.70 | 399.03 | 26.55 | 53.09 | 82224 | 55777 | 4670 |

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|---------|----------------|
| 1 | 0.40 | 0.00 | -130.07 | -239 |
| 2 | 2.48 | 0.00 | -0.52 | -1 |
| 3 | 4.55 | 0.00 | 95.94 | 176 |

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 16 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 80.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|--------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.35 | 378.91 | 136.01 | 53.09 | 53.09 | 38910 | 95246 | 3383 |



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 PROGETTO DEFINITIVO
 TOMBINI IDRAULICI
 Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 86 di 95 |

| | | | | | | | | |
|---|------|---------|--------|-------|-------|--------|-------|------|
| 2 | 3.90 | -398.43 | 136.01 | 53.09 | 53.09 | 100736 | 40774 | 3551 |
| 3 | 7.45 | 366.01 | 136.01 | 53.09 | 53.09 | 37678 | 91618 | 3272 |

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|---------|----------------|
| 1 | 0.35 | 0.00 | -437.55 | -696 |
| 2 | 3.90 | 0.00 | 6.06 | 10 |
| 3 | 7.45 | 0.00 | 429.74 | 683 |

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 16 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.35 | -299.35 | 79.79 | 53.09 | 53.09 | 91514 | 36404 | 3309 |
| 2 | 3.90 | 353.02 | 79.79 | 53.09 | 53.09 | 42601 | 109135 | 3887 |
| 3 | 7.45 | -303.51 | 79.79 | 53.09 | 53.09 | 92877 | 36884 | 3354 |

Verifiche taglio

| N° | X | A _{sw} | V | τ _c |
|----|------|-----------------|---------|----------------|
| 1 | 0.35 | 0.00 | 372.93 | 686 |
| 2 | 3.90 | 0.00 | -4.92 | -9 |
| 3 | 7.45 | 0.00 | -364.96 | -671 |

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 16 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A _{fi} | A _{fs} | σ _{fs} | σ _{fi} | σ _c |
|----|------|---------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0.40 | -378.91 | 444.15 | 26.55 | 53.09 | 90694 | 61731 | 5167 |
| 2 | 2.48 | -225.02 | 408.54 | 26.55 | 53.09 | 43593 | 39352 | 3196 |
| 3 | 4.55 | -299.35 | 372.93 | 26.55 | 53.09 | 70025 | 49206 | 4103 |



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
PROGETTO DEFINITIVO
TOMBINI IDRAULICI
Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 87 di 95 |

Verifiche taglio

| N° | X | A_{sw} | V | τ_c |
|----|------|----------|--------|----------|
| 1 | 0.40 | 0.00 | 140.18 | 258 |
| 2 | 2.48 | 0.00 | 13.65 | 25 |
| 3 | 4.55 | 0.00 | -79.79 | -147 |

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 16 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

Verifiche presso-flessione

| N° | X | M | N | A_{fi} | A_{fs} | σ_{fs} | σ_{fi} | σ_c |
|----|------|---------|--------|----------|----------|---------------|---------------|------------|
| 1 | 0.40 | -366.01 | 436.18 | 26.55 | 53.09 | 87077 | 59772 | 4998 |
| 2 | 2.48 | -224.91 | 400.57 | 26.55 | 53.09 | 44098 | 39198 | 3188 |
| 3 | 4.55 | -303.51 | 364.96 | 26.55 | 53.09 | 71966 | 49629 | 4147 |

Verifiche taglio

| N° | X | A_{sw} | V | τ_c |
|----|------|----------|---------|----------|
| 1 | 0.40 | 0.00 | -131.96 | -243 |
| 2 | 2.48 | 0.00 | -9.54 | -18 |
| 3 | 4.55 | 0.00 | 79.79 | 147 |

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 88 di 95 |

Verifiche fessurazione

Simbologia adottata ed unità di misura

| | |
|-----------------|---|
| N° | Indice sezione |
| X_i | Ascissa/Ordinata sezione, espresso in m |
| M_p | Momento, espresse in kNm |
| M_n | Momento, espresse in kNm |
| w_k | Ampiezza fessure, espresse in mm |
| w_{lim} | Apertura limite fessure, espresse in mm |
| s | Distanza media tra le fessure, espresse in mm |
| ϵ_{sm} | Deformazione nelle fessure, espresse in [%] |

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 13 - SLE (Rara)]

| N° | X | A _{fi} | A _{fs} | M _p | M _n | M | w | w _{lim} | s _m | ε _{sm} |
|----|------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---------|------|------------------|----------------|-----------------|
| 1 | 0.35 | 53.09 | 53.09 | 355.40 | -355.40 | 407.83 | 0.08 | 0.20 | 164.22 | 0.027 |
| 2 | 3.90 | 53.09 | 53.09 | 355.40 | -355.40 | -446.95 | 0.10 | 0.20 | 170.22 | 0.034 |
| 3 | 7.45 | 53.09 | 53.09 | 355.40 | -355.40 | 355.12 | 0.00 | 0.20 | 0.00 | 0.000 |

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 13 - SLE (Rara)]

| N° | X | A _{fi} | A _{fs} | M _p | M _n | M | w | w _{lim} | s _m | ε _{sm} |
|----|------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---------|------|------------------|----------------|-----------------|
| 1 | 0.35 | 53.09 | 53.09 | 278.01 | -278.01 | -295.41 | 0.06 | 0.20 | 170.22 | 0.022 |
| 2 | 3.90 | 53.09 | 53.09 | 278.01 | -278.01 | 395.88 | 0.12 | 0.20 | 157.06 | 0.043 |
| 3 | 7.45 | 53.09 | 53.09 | 278.01 | -278.01 | -345.83 | 0.09 | 0.20 | 170.22 | 0.032 |

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 13 - SLE (Rara)]

| N° | X | A _{fi} | A _{fs} | M _p | M _n | M | w | w _{lim} | s _m | ε _{sm} |
|----|------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---------|------|------------------|----------------|-----------------|
| 1 | 0.40 | 26.55 | 53.09 | 248.09 | -272.04 | -407.83 | 0.08 | 0.20 | 170.22 | 0.028 |
| 2 | 2.48 | 26.55 | 53.09 | 248.09 | -272.04 | -232.53 | 0.00 | 0.20 | 0.00 | 0.000 |
| 3 | 4.55 | 26.55 | 53.09 | 248.09 | -272.04 | -295.41 | 0.04 | 0.20 | 170.22 | 0.013 |

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 13 - SLE (Rara)]

| N° | X | A _{fi} | A _{fs} | M _p | M _n | M | w | w _{lim} | s _m | ε _{sm} |
|----|------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---------|------|------------------|----------------|-----------------|
| 1 | 0.40 | 26.55 | 53.09 | 248.09 | -272.04 | -355.12 | 0.05 | 0.20 | 170.22 | 0.015 |
| 2 | 2.48 | 26.55 | 53.09 | 248.09 | -272.04 | -231.38 | 0.00 | 0.20 | 0.00 | 0.000 |

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 89 di 95 |

| | | | | | | | | | | |
|---|------|-------|-------|--------|---------|---------|------|------|--------|-------|
| 3 | 4.55 | 26.55 | 53.09 | 248.09 | -272.04 | -345.83 | 0.05 | 0.20 | 170.22 | 0.017 |
|---|------|-------|-------|--------|---------|---------|------|------|--------|-------|

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 14 - SLE (Rara)]

| N° | X | A _{fi} | A _{fs} | M _p | M _n | M | w | W _{lim} | S _m | ε _{sm} |
|----|------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---------|------|------------------|----------------|-----------------|
| 1 | 0.35 | 53.09 | 53.09 | 355.40 | -355.40 | 369.05 | 0.05 | 0.20 | 164.22 | 0.019 |
| 2 | 3.90 | 53.09 | 53.09 | 355.40 | -355.40 | -413.34 | 0.08 | 0.20 | 170.22 | 0.028 |
| 3 | 7.45 | 53.09 | 53.09 | 355.40 | -355.40 | 352.93 | 0.00 | 0.20 | 0.00 | 0.000 |

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 14 - SLE (Rara)]

| N° | X | A _{fi} | A _{fs} | M _p | M _n | M | w | W _{lim} | S _m | ε _{sm} |
|----|------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---------|------|------------------|----------------|-----------------|
| 1 | 0.35 | 53.09 | 53.09 | 278.01 | -278.01 | -291.65 | 0.06 | 0.20 | 170.22 | 0.021 |
| 2 | 3.90 | 53.09 | 53.09 | 278.01 | -278.01 | 364.05 | 0.10 | 0.20 | 157.06 | 0.037 |
| 3 | 7.45 | 53.09 | 53.09 | 278.01 | -278.01 | -296.85 | 0.06 | 0.20 | 170.22 | 0.022 |

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 14 - SLE (Rara)]

| N° | X | A _{fi} | A _{fs} | M _p | M _n | M | w | W _{lim} | S _m | ε _{sm} |
|----|------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---------|------|------------------|----------------|-----------------|
| 1 | 0.40 | 26.55 | 53.09 | 248.09 | -272.04 | -369.05 | 0.06 | 0.20 | 170.22 | 0.020 |
| 2 | 2.48 | 26.55 | 53.09 | 248.09 | -272.04 | -215.17 | 0.00 | 0.20 | 0.00 | 0.000 |
| 3 | 4.55 | 26.55 | 53.09 | 248.09 | -272.04 | -291.65 | 0.04 | 0.20 | 170.22 | 0.013 |

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 14 - SLE (Rara)]

| N° | X | A _{fi} | A _{fs} | M _p | M _n | M | w | W _{lim} | S _m | ε _{sm} |
|----|------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---------|------|------------------|----------------|-----------------|
| 1 | 0.40 | 26.55 | 53.09 | 248.09 | -272.04 | -352.93 | 0.05 | 0.20 | 170.22 | 0.017 |
| 2 | 2.48 | 26.55 | 53.09 | 248.09 | -272.04 | -215.04 | 0.00 | 0.20 | 0.00 | 0.000 |
| 3 | 4.55 | 26.55 | 53.09 | 248.09 | -272.04 | -296.85 | 0.04 | 0.20 | 170.22 | 0.013 |

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 15 - SLE (Rara)]

| N° | X | A _{fi} | A _{fs} | M _p | M _n | M | w | W _{lim} | S _m | ε _{sm} |
|----|------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---------|------|------------------|----------------|-----------------|
| 1 | 0.35 | 53.09 | 53.09 | 355.40 | -355.40 | 409.93 | 0.08 | 0.20 | 164.22 | 0.027 |
| 2 | 3.90 | 53.09 | 53.09 | 355.40 | -355.40 | -425.32 | 0.09 | 0.20 | 170.22 | 0.030 |
| 3 | 7.45 | 53.09 | 53.09 | 355.40 | -355.40 | 367.76 | 0.05 | 0.20 | 164.22 | 0.019 |

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 90 di 95 |

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 15 - SLE (Rara)]

| N° | X | A _{fi} | A _{fs} | M _p | M _n | M | w | W _{lim} | S _m | ε _{sm} |
|----|------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---------|------|------------------|----------------|-----------------|
| 1 | 0.35 | 53.09 | 53.09 | 278.01 | -278.01 | -302.36 | 0.07 | 0.20 | 170.22 | 0.024 |
| 2 | 3.90 | 53.09 | 53.09 | 278.01 | -278.01 | 378.49 | 0.11 | 0.20 | 157.06 | 0.039 |
| 3 | 7.45 | 53.09 | 53.09 | 278.01 | -278.01 | -342.70 | 0.09 | 0.20 | 170.22 | 0.031 |

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 15 - SLE (Rara)]

| N° | X | A _{fi} | A _{fs} | M _p | M _n | M | w | W _{lim} | S _m | ε _{sm} |
|----|------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---------|------|------------------|----------------|-----------------|
| 1 | 0.40 | 26.55 | 53.09 | 248.09 | -272.04 | -409.93 | 0.09 | 0.20 | 170.22 | 0.029 |
| 2 | 2.48 | 26.55 | 53.09 | 248.09 | -272.04 | -238.90 | 0.00 | 0.20 | 0.00 | 0.000 |
| 3 | 4.55 | 26.55 | 53.09 | 248.09 | -272.04 | -302.36 | 0.04 | 0.20 | 170.22 | 0.013 |

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 15 - SLE (Rara)]

| N° | X | A _{fi} | A _{fs} | M _p | M _n | M | w | W _{lim} | S _m | ε _{sm} |
|----|------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---------|------|------------------|----------------|-----------------|
| 1 | 0.40 | 26.55 | 53.09 | 248.09 | -272.04 | -367.76 | 0.06 | 0.20 | 170.22 | 0.019 |
| 2 | 2.48 | 26.55 | 53.09 | 248.09 | -272.04 | -237.99 | 0.00 | 0.20 | 0.00 | 0.000 |
| 3 | 4.55 | 26.55 | 53.09 | 248.09 | -272.04 | -342.70 | 0.05 | 0.20 | 170.22 | 0.017 |

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 16 - SLE (Rara)]

| N° | X | A _{fi} | A _{fs} | M _p | M _n | M | w | W _{lim} | S _m | ε _{sm} |
|----|------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---------|------|------------------|----------------|-----------------|
| 1 | 0.35 | 53.09 | 53.09 | 355.40 | -355.40 | 378.91 | 0.06 | 0.20 | 164.22 | 0.021 |
| 2 | 3.90 | 53.09 | 53.09 | 355.40 | -355.40 | -398.43 | 0.07 | 0.20 | 170.22 | 0.025 |
| 3 | 7.45 | 53.09 | 53.09 | 355.40 | -355.40 | 366.01 | 0.05 | 0.20 | 164.22 | 0.018 |

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 16 - SLE (Rara)]

| N° | X | A _{fi} | A _{fs} | M _p | M _n | M | w | W _{lim} | S _m | ε _{sm} |
|----|------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---------|------|------------------|----------------|-----------------|
| 1 | 0.35 | 53.09 | 53.09 | 278.01 | -278.01 | -299.35 | 0.07 | 0.20 | 170.22 | 0.023 |
| 2 | 3.90 | 53.09 | 53.09 | 278.01 | -278.01 | 353.02 | 0.09 | 0.20 | 157.06 | 0.034 |
| 3 | 7.45 | 53.09 | 53.09 | 278.01 | -278.01 | -303.51 | 0.07 | 0.20 | 170.22 | 0.024 |

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 16 - SLE (Rara)]

| N° | X | A _{fi} | A _{fs} | M _p | M _n | M | w | W _{lim} | S _m | ε _{sm} |
|----|---|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---|---|------------------|----------------|-----------------|
|----|---|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---|---|------------------|----------------|-----------------|



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 PROGETTO DEFINITIVO
 TOMBINI IDRAULICI
 Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 91 di 95 |

| | | | | | | | | | | |
|---|------|-------|-------|--------|---------|---------|------|------|--------|-------|
| 1 | 0.40 | 26.55 | 53.09 | 248.09 | -272.04 | -378.91 | 0.07 | 0.20 | 170.22 | 0.023 |
| 2 | 2.48 | 26.55 | 53.09 | 248.09 | -272.04 | -225.02 | 0.00 | 0.20 | 0.00 | 0.000 |
| 3 | 4.55 | 26.55 | 53.09 | 248.09 | -272.04 | -299.35 | 0.04 | 0.20 | 170.22 | 0.013 |

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 16 - SLE (Rara)]

| N° | X | A _{fi} | A _{fs} | M _p | M _n | M | w | w _{lim} | S _m | ε _{sm} |
|----|------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---------|------|------------------|----------------|-----------------|
| 1 | 0.40 | 26.55 | 53.09 | 248.09 | -272.04 | -366.01 | 0.06 | 0.20 | 170.22 | 0.020 |
| 2 | 2.48 | 26.55 | 53.09 | 248.09 | -272.04 | -224.91 | 0.00 | 0.20 | 0.00 | 0.000 |
| 3 | 4.55 | 26.55 | 53.09 | 248.09 | -272.04 | -303.51 | 0.04 | 0.20 | 170.22 | 0.014 |

Inviluppo sollecitazioni nodali

Inviluppo sollecitazioni fondazione

| X [m] | M _{min} [kNm] | M _{max} [kNm] | V _{min} [kN] | V _{max} [kN] | N _{min} [kN] | N _{max} [kN] |
|-------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 0.35 | -622.16 | -350.20 | -630.87 | -374.29 | 133.04 | 189.34 |
| 3.90 | 367.87 | 621.24 | -112.76 | 8.25 | 133.04 | 205.21 |
| 7.45 | -491.38 | -135.71 | 424.85 | 648.52 | 133.04 | 221.98 |

Inviluppo sollecitazioni trasverso

| X [m] | M _{min} [kNm] | M _{max} [kNm] | V _{min} [kN] | V _{max} [kN] | N _{min} [kN] | N _{max} [kN] |
|-------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 0.35 | -413.12 | -146.28 | 313.81 | 543.50 | 76.06 | 131.66 |
| 3.90 | 333.57 | 543.01 | -44.15 | 0.00 | 78.42 | 148.34 |
| 7.45 | -479.14 | -282.98 | -562.68 | -360.04 | 78.42 | 165.49 |

Inviluppo sollecitazioni piedritto sinistro

| Y [m] | M _{min} [kNm] | M _{max} [kNm] | V _{min} [kN] | V _{max} [kN] | N _{min} [kN] | N _{max} [kN] |
|-------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 0.40 | -622.16 | -350.20 | 133.10 | 375.00 | 376.46 | 639.65 |
| 2.48 | -321.18 | -109.51 | 10.68 | 106.83 | 345.13 | 591.58 |
| 4.55 | -413.12 | -146.28 | -131.66 | -76.06 | 313.81 | 543.50 |

Inviluppo sollecitazioni piedritto destro

| Y [m] | M _{min} [kNm] | M _{max} [kNm] | V _{min} [kN] | V _{max} [kN] | N _{min} [kN] | N _{max} [kN] |
|-------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 0.40 | -491.38 | -135.71 | -177.06 | -32.68 | 431.27 | 658.83 |
| 2.48 | -319.93 | -190.40 | -10.92 | 82.95 | 395.66 | 610.76 |
| 4.55 | -479.14 | -282.98 | 78.42 | 165.49 | 360.04 | 562.68 |

Inviluppo pressioni terreno

Inviluppo pressioni sul terreno di fondazione

| X [m] | σ_{min} [kPa] | σ_{max} [kPa] |
|-------|-----------------------------|-----------------------------|
| 0.35 | 48 | 208 |
| 3.90 | 132 | 204 |
| 7.45 | 147 | 250 |

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 93 di 95 |

Inviluppo verifiche stato limite ultimo (SLU)

Verifica sezioni fondazione (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 80.00 cm

| X | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|------|-----------------|-----------------|------|
| 0.35 | 53.09 | 53.09 | 2.55 |
| 3.90 | 53.09 | 53.09 | 2.55 |
| 7.45 | 53.09 | 53.09 | 2.91 |

Verifica sezioni trasverso (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

| X | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|------|-----------------|-----------------|------|
| 0.35 | 53.09 | 53.09 | 2.72 |
| 3.90 | 53.09 | 53.09 | 2.41 |
| 7.45 | 53.09 | 53.09 | 2.79 |

Verifica sezioni piedritto sinistro (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

| Y | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|------|-----------------|-----------------|------|
| 0.40 | 26.55 | 53.09 | 2.30 |
| 2.48 | 26.55 | 53.09 | 5.13 |
| 4.55 | 26.55 | 53.09 | 3.35 |

Verifica sezioni piedritto destro (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

| Y | A _{fi} | A _{fs} | CS |
|------|-----------------|-----------------|------|
| 0.40 | 26.55 | 53.09 | 3.32 |
| 2.48 | 26.55 | 53.09 | 5.38 |
| 4.55 | 26.55 | 53.09 | 3.25 |

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 94 di 95 |

Inviluppo verifiche stato limite esercizio (SLE)

Verifica sezioni fondazione (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 80.00 cm

| X | A _{fi} | A _{fs} | σ _c | σ _{fi} | σ _{fs} |
|------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 0.35 | 53.09 | 53.09 | 3653 | 103642 | 41951 |
| 3.90 | 53.09 | 53.09 | 3971 | 45494 | 114018 |
| 7.45 | 53.09 | 53.09 | 3291 | 91784 | 37923 |

Verifica sezioni traverso (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

| X | A _{fi} | A _{fs} | σ _c | σ _{fi} | σ _{fs} |
|------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 0.35 | 53.09 | 53.09 | 3337 | 36666 | 92817 |
| 3.90 | 53.09 | 53.09 | 4358 | 122416 | 47764 |
| 7.45 | 53.09 | 53.09 | 3833 | 42271 | 104933 |

Verifica sezioni piedritto sinistro (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

| Y | A _{fi} | A _{fs} | σ _c | σ _{fi} | σ _{fs} |
|------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 0.40 | 26.55 | 53.09 | 5569 | 66365 | 99668 |
| 2.48 | 26.55 | 53.09 | 3385 | 41611 | 46939 |
| 4.55 | 26.55 | 53.09 | 4155 | 49931 | 70025 |

Verifica sezioni piedritto destro (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70.00 cm

| Y | A _{fi} | A _{fs} | σ _c | σ _{fi} | σ _{fs} |
|------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 0.40 | 26.55 | 53.09 | 5052 | 60687 | 87077 |
| 2.48 | 26.55 | 53.09 | 3382 | 41664 | 45933 |
| 4.55 | 26.55 | 53.09 | 4719 | 56410 | 82525 |



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
PROGETTO DEFINITIVO
TOMBINI IDRAULICI
Tombini ferroviari e stradali

IN44A – Tombino alla pk 19+425: Relazione di calcolo e caratterizzazione sismica

| | | | | | |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| RS3E | 50 | D 78 CL | IN4400 001 | A | 95 di 95 |

Verifiche geotecniche

Simbologia adottata

IC Indice della combinazione

N_c, N_q, N_γ Fattori di capacità portante

N_c, N_q, N_γ Fattori di capacità portante corretti per effetto forma, inclinazione del carico, affondamento, etc.

q_u Portanza ultima del terreno, espressa in [kPa]

Q_U Portanza ultima del terreno, espressa in [kN]/m

Q_V Carico verticale al piano di posa, espressa in [kN]/m

FS Fattore di sicurezza a carico limite

| IC | N_c | N_q | N_γ | N'_c | N'_q | N'_γ | q_u | Q_U | Q_V | FS |
|-----------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------|
| 1 | 18.05 | 8.66 | 4.82 | 24.12 | 9.98 | 5.07 | 2396 | 18685.90 | 1486.48 | 12.57 |
| 2 | 18.05 | 8.66 | 4.82 | 24.30 | 10.06 | 5.22 | 2436 | 19003.75 | 1455.94 | 13.05 |
| 3 | 18.05 | 8.66 | 4.82 | 24.54 | 10.16 | 5.44 | 2509 | 19567.74 | 1396.59 | 14.01 |
| 4 | 18.05 | 8.66 | 4.82 | 14.61 | 6.05 | 0.04 | 1001 | 7805.04 | 970.06 | 8.05 |
| 5 | 18.05 | 8.66 | 4.82 | 24.63 | 10.19 | 5.51 | 2524 | 19690.77 | 1388.52 | 14.18 |
| 6 | 18.05 | 8.66 | 4.82 | 14.61 | 6.05 | 0.04 | 1007 | 7852.31 | 957.66 | 8.20 |
| 7 | 18.05 | 8.66 | 4.82 | 15.37 | 6.36 | 0.15 | 1084 | 8454.42 | 1067.22 | 7.92 |
| 8 | 18.05 | 8.66 | 4.82 | 15.38 | 6.37 | 0.15 | 1091 | 8508.00 | 1054.82 | 8.07 |