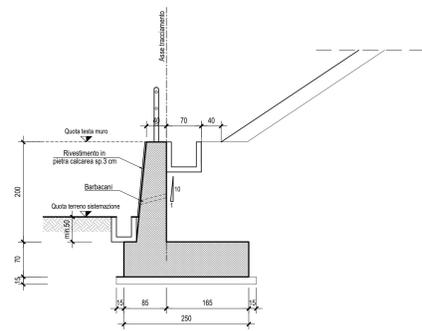
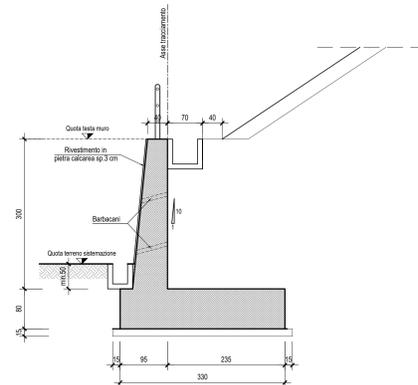


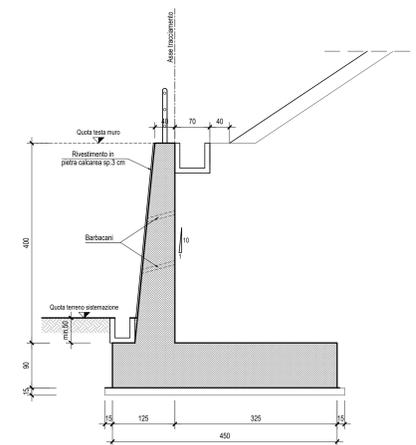
Tipo "Bssc"- 1.00 < H < 2.00



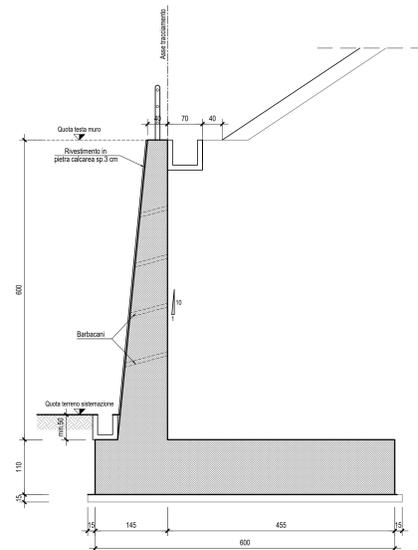
Tipo "Cssc"- 2.00 < H < 3.00



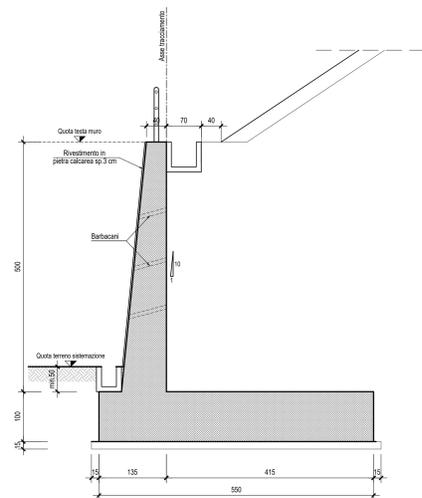
Tipo "Dssc"- 3.00 < H < 4.00



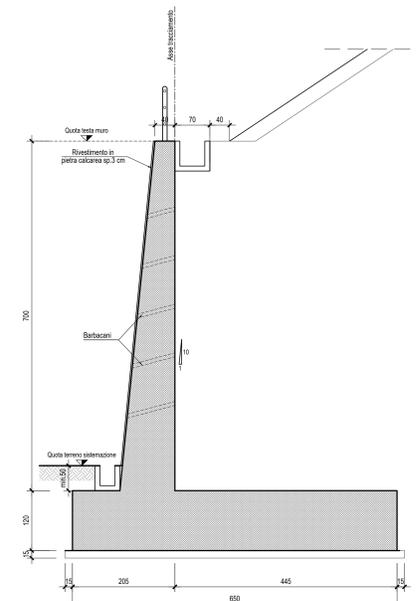
Tipo "Fssc"- 5.00 < H < 6.00



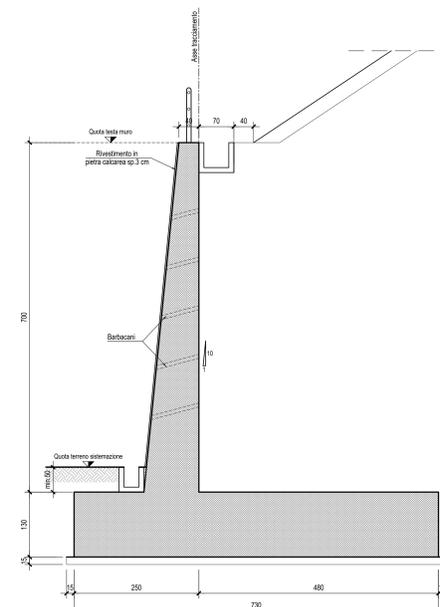
Tipo "Essc"- 4.00 < H < 5.00



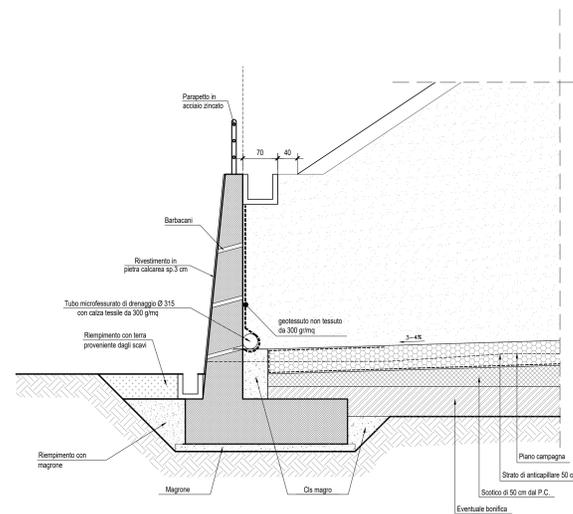
Tipo "Gssc"- 6.00 < H < 7.00



Tipo "Hssc"- 7.00 < H < 8.00



SEZIONE TIPO SISTEMAZIONE MURO-Scala 1:50



NB: Per la tabella materiali e l'incidenza armature delle opere civili dal km 0+000 al km 8+920" si rimanda all'elaborato "RS3E50029TTCC0000001"

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
OPERE DI SOSTEGNO E DI IMBOCCO DAL KM 0+000 AL KM 8+920

SCALA: **1:50**

Muri di sottoscarpa - Sezioni tipo

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutoria	M. Pietto	29/01/2019	M. Averghè	02/02/2019	[Signature]	02/02/2019	02/02/2019

File: RS3E5029484U0000001A.dwg n. Elab.: 734