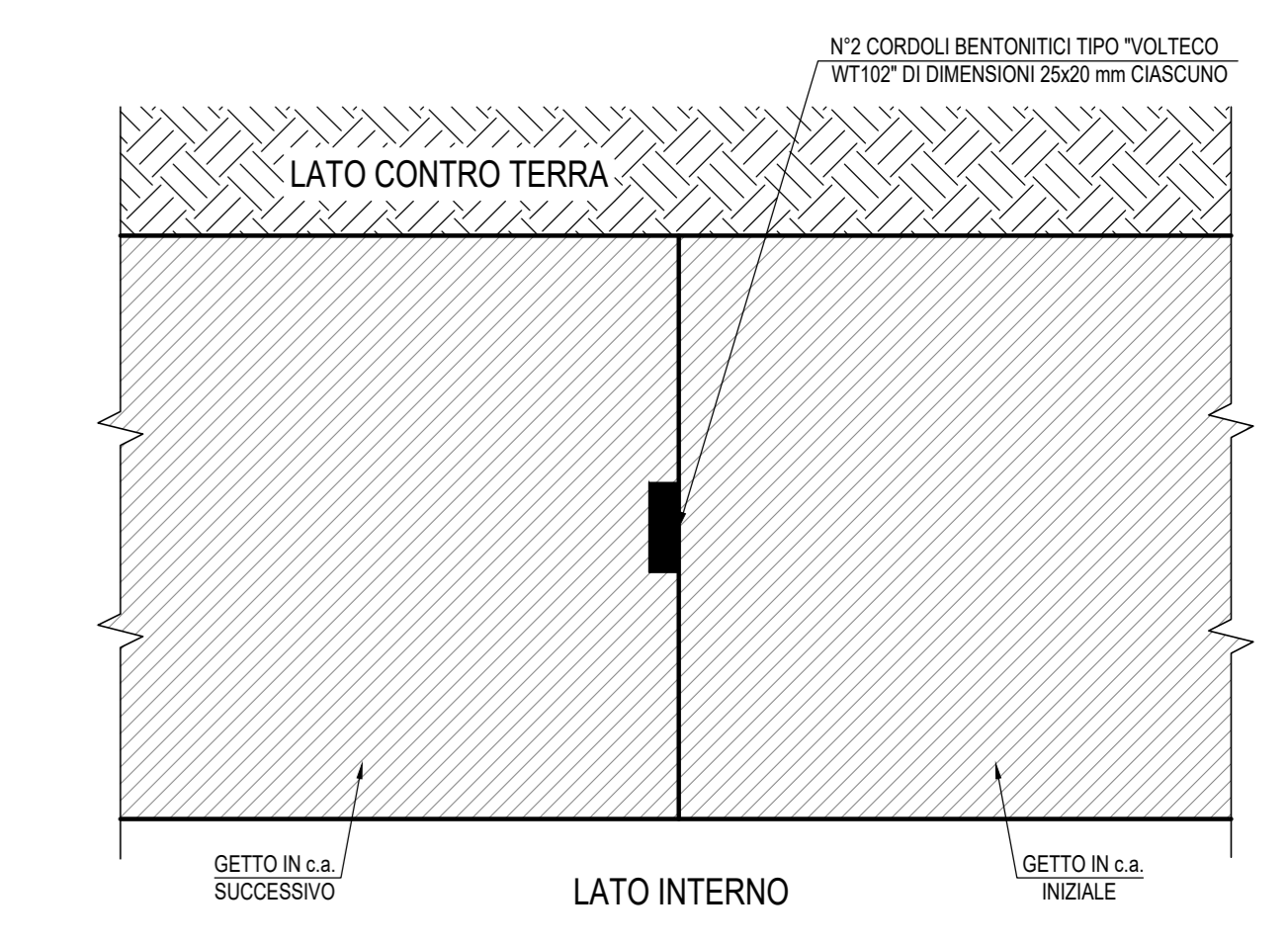


TRACCIAMENTO

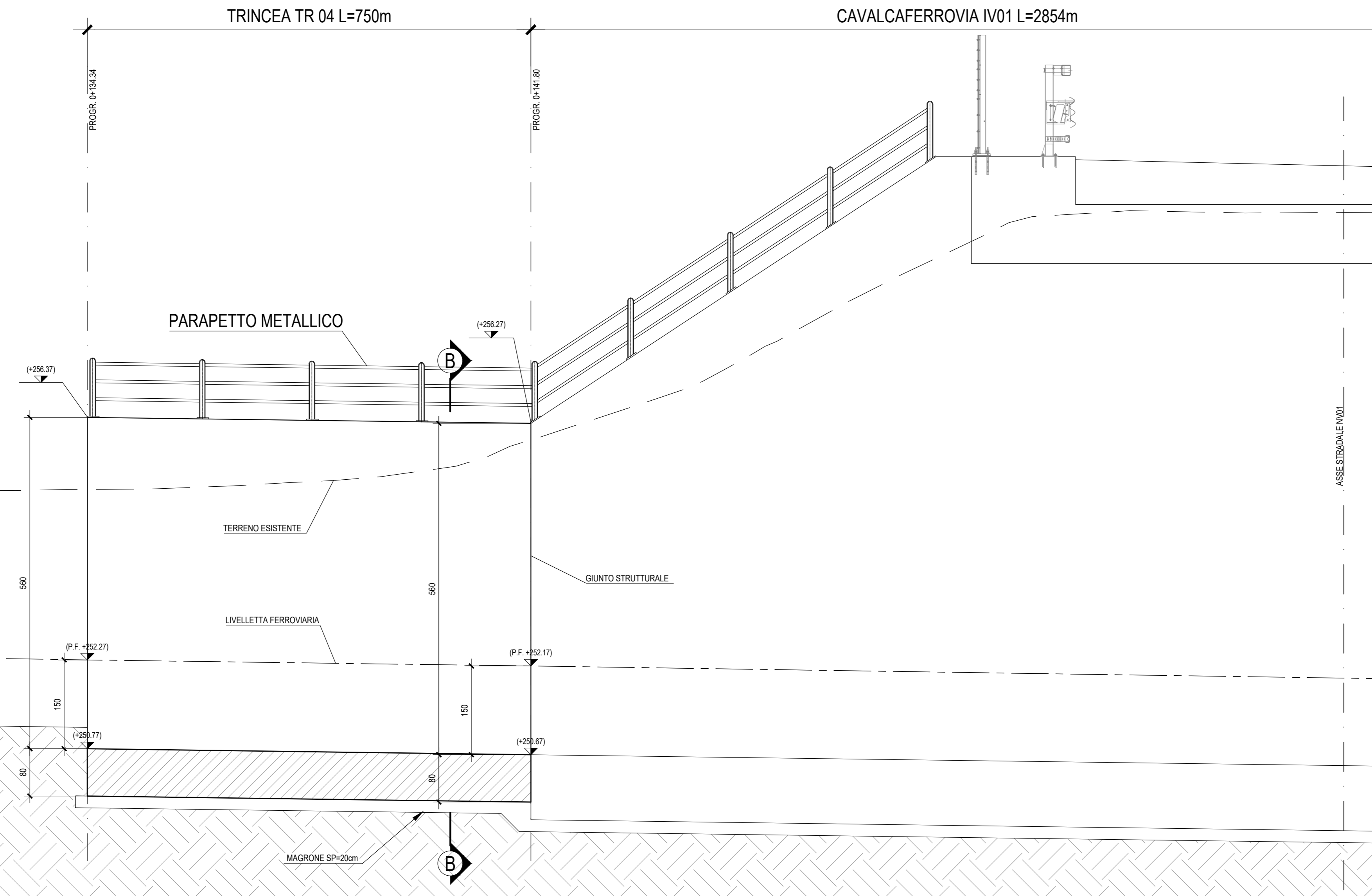
PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
6	2473117.2144	4157390.0912
7	2473117.2360	4157390.2901
8	2473109.7759	4157391.0725
9	2473110.9834	4157402.2072
10	2473118.4429	4157401.4255
11	2473118.4645	4157401.6243

PARTICOLARE GIUNTO STRUTTURALE CORDONCINO BETONTINICO - Scala 1:10

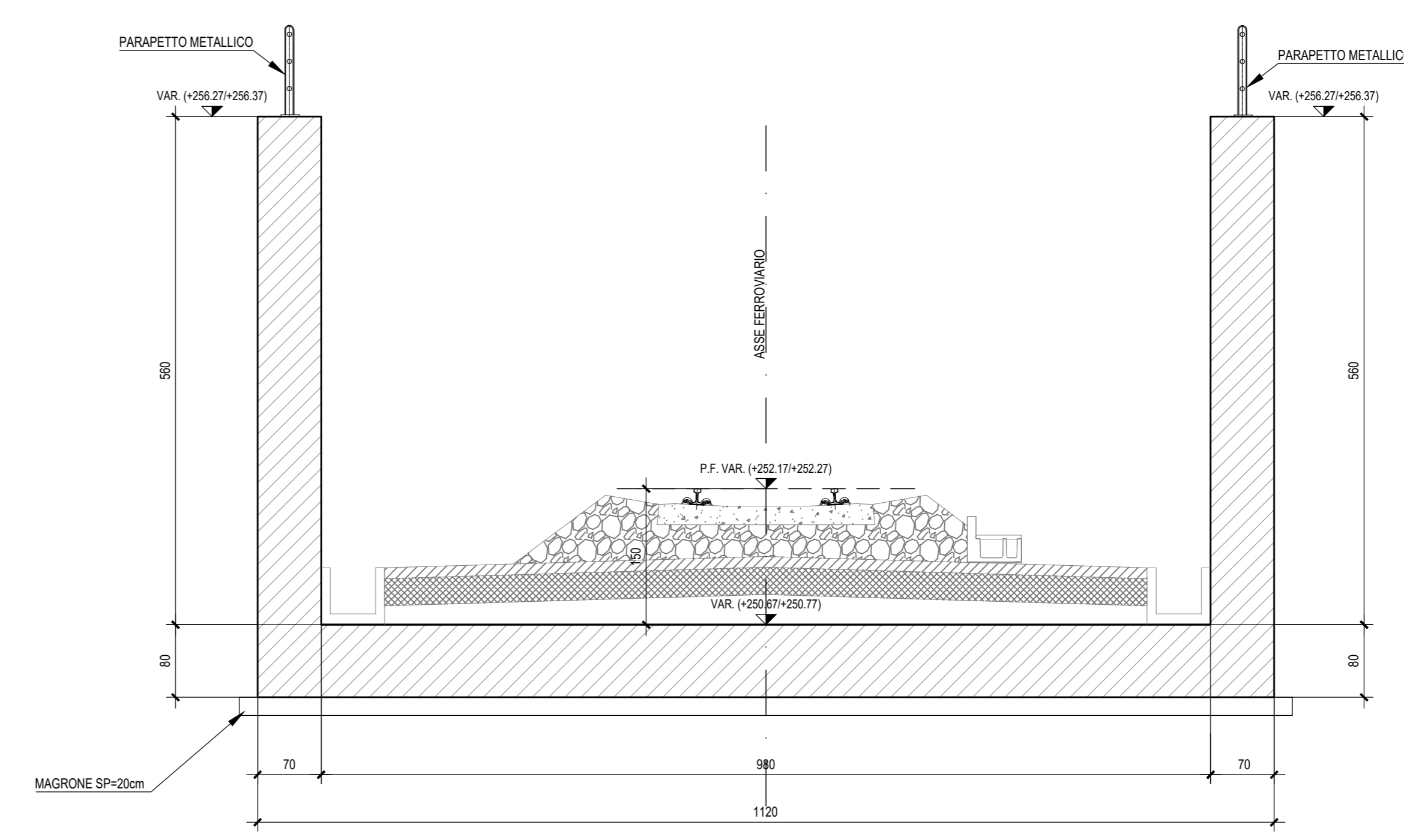


NB: Per la tabella materiali e l'incidenza armature delle opere civili dal km 0+000 al km 8+920" si rimanda all'elaborato "RS3E50D29TTC0000001"

SEZIONE LONGITUDINALE A-A - Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE B-B - Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

OPERE CIVILI
OPERE DI SOSTEGNO E DI IMBOCCO DAL KM 0+000 AL KM 8+920

TRINCEA TR04 - MURI DI IMBOCCO CAVALCAFERROVIA SCATOLARE - Carpenterie

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3E 50 D 29 A9 TR0405 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R. Michelangeli	Dicembre 2019	M. Averghil	Dicembre 2019	F. Azzurro	Dicembre 2019	F. Azzurro Dicembre 2019

File: RS3E50D29A9TR0405001 A.dwg n. Etab.: 736