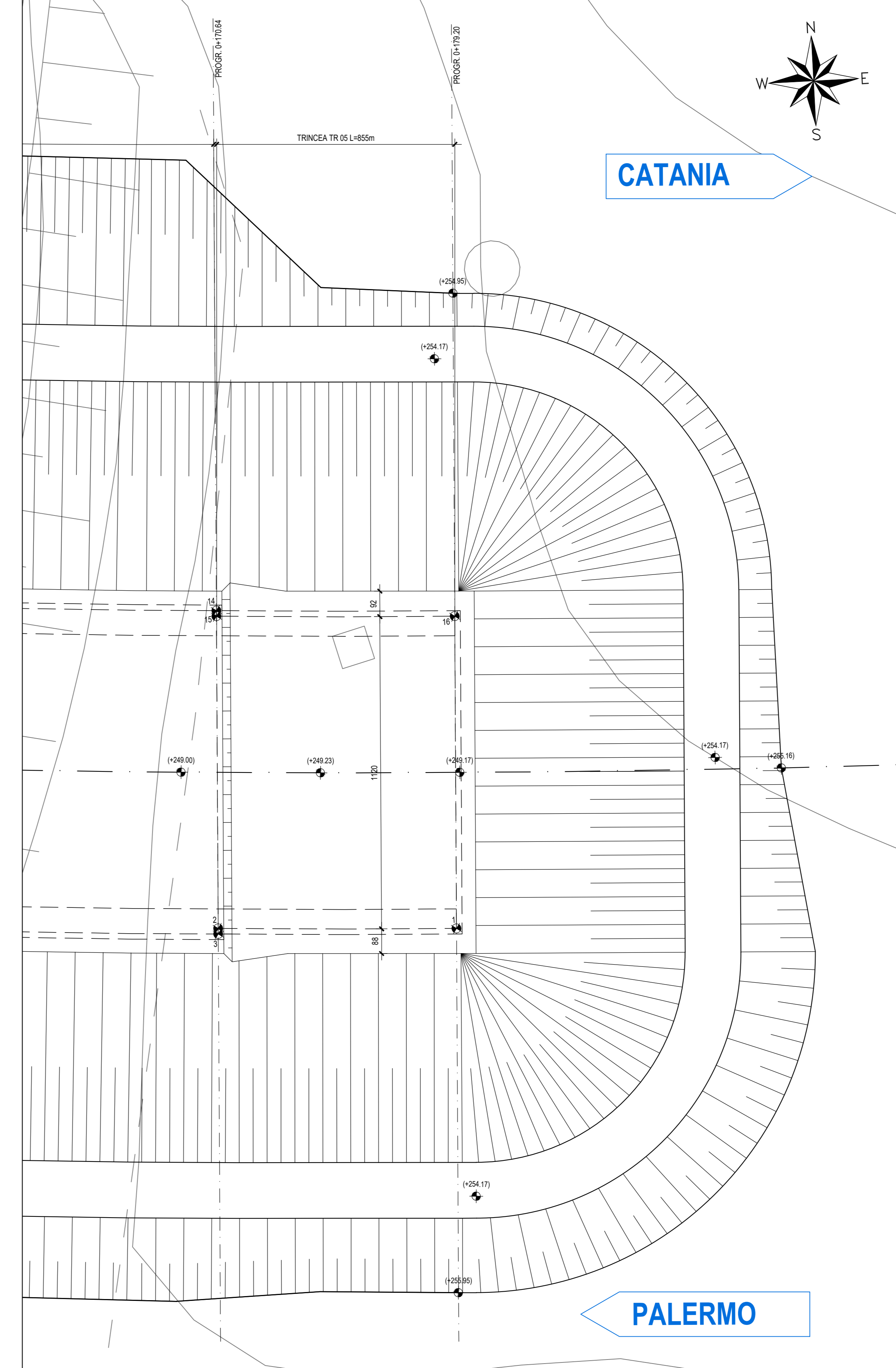
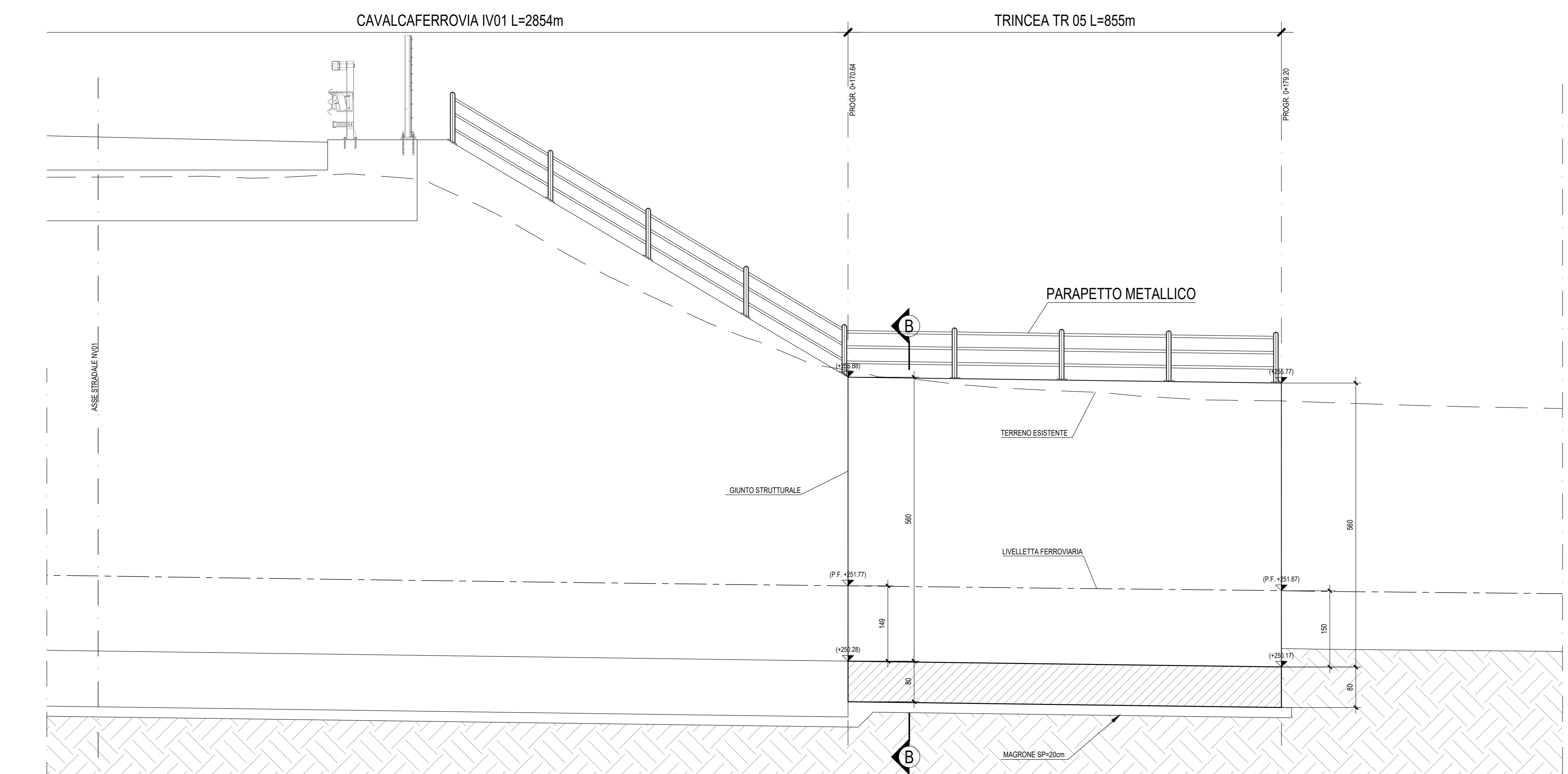
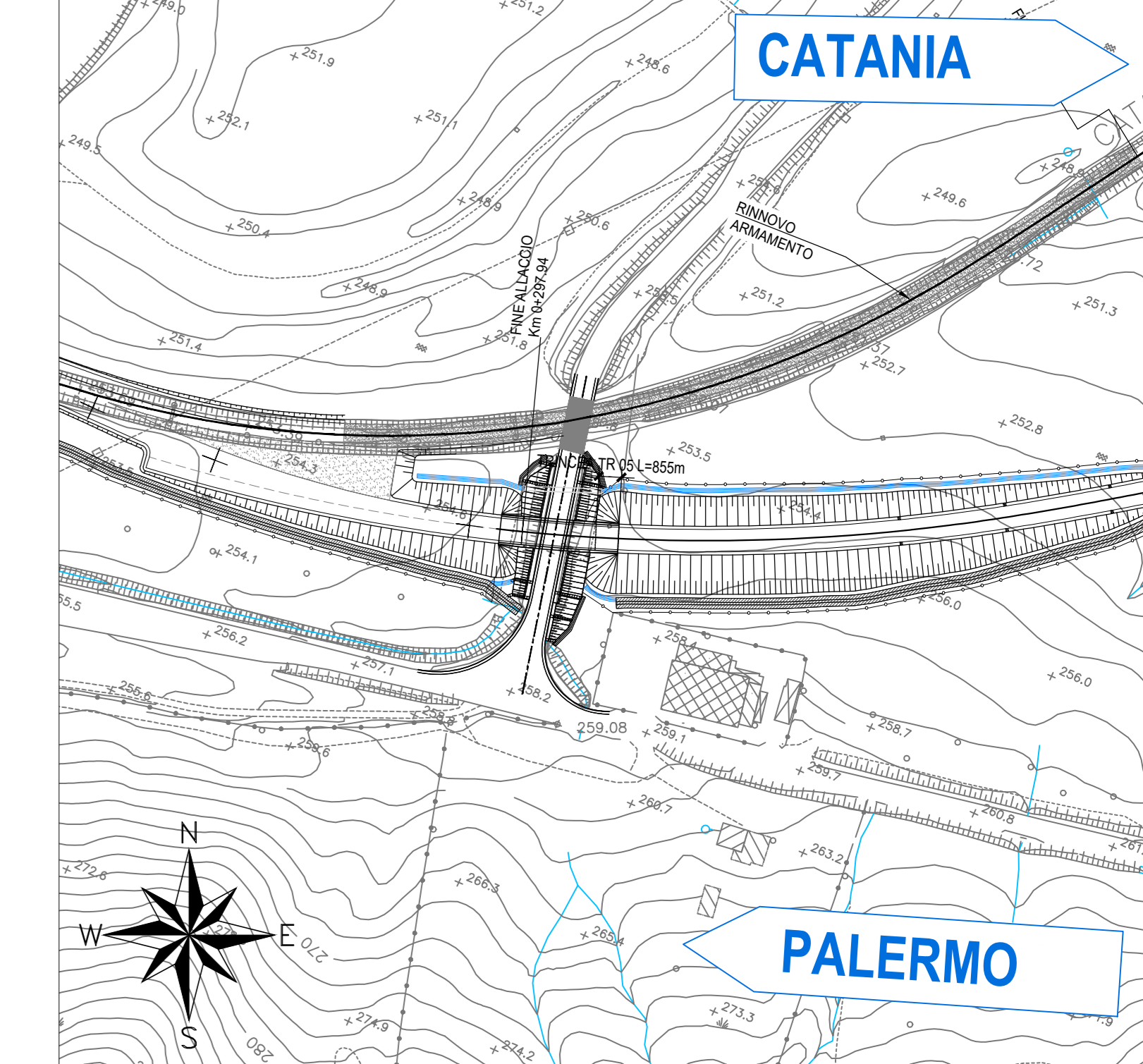
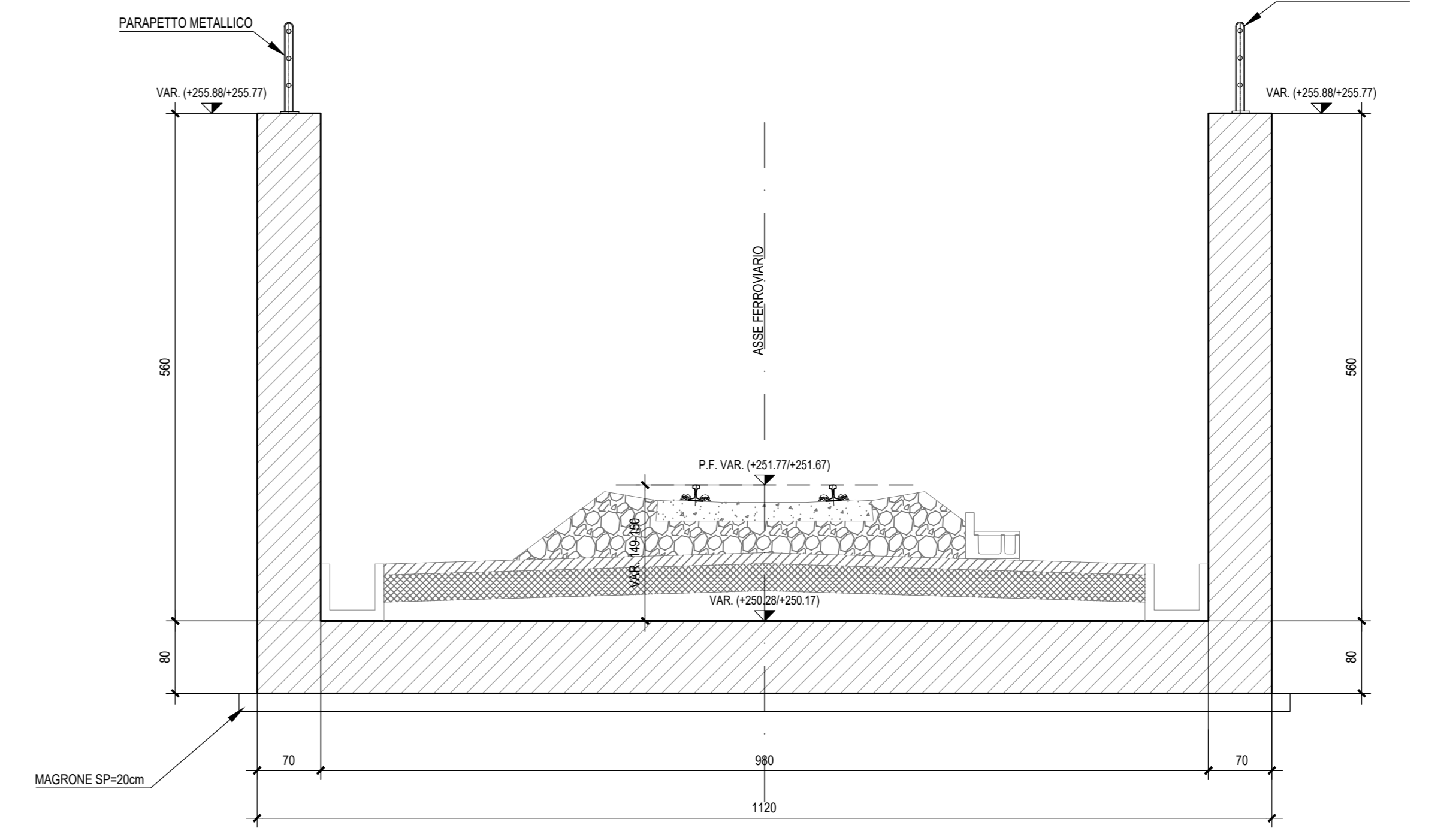


SEZIONE LONGITUDINALE A-A - Scala 1:50



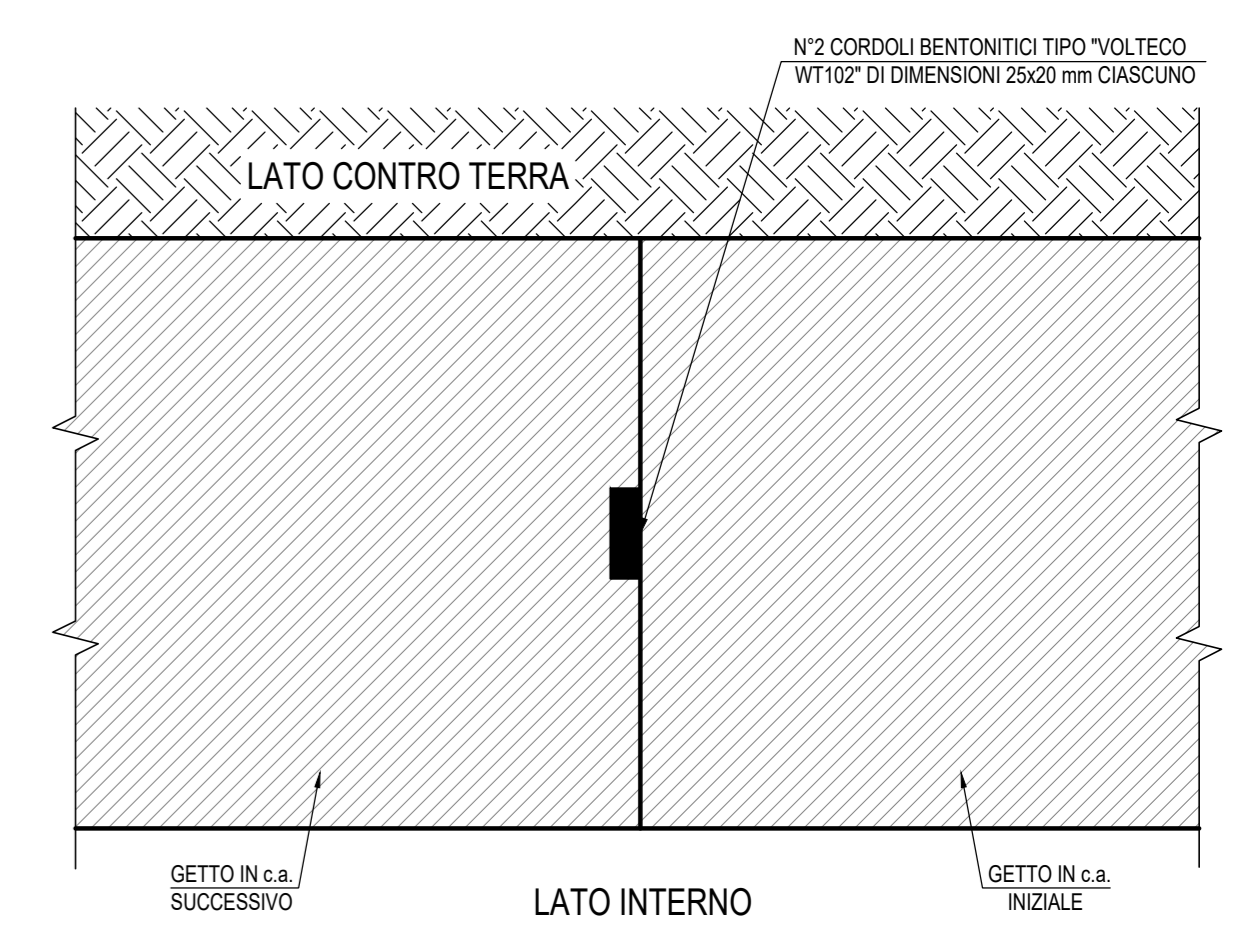
SEZIONE TRASVERSALE B-B - Scala 1:50



TRACCIAMENTO

PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
1	2473154.8598	4157387.5365
2	2473146.3220	4157387.9877
3	2473146.3125	4157387.7880
14	2473146.8597	4157399.3757
15	2473146.8503	4157399.1759
16	2473155.3881	4157398.7240

PARTICOLARE GIUNTO STRUTTURALE  
 CORDONCINO BETONTINICO - Scala 1:10



NB: Per la tabella materiali e l'incidenza armature delle opere civili dal km 0+000 al km: 8+920" si rimanda all'elaborato "RS3E50029TTC00000001"

COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO  
 PROGETTO DEFINITIVO  
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

OPERE CIVILI  
 OPERE DI SOSTEGNO E DI IMBOCCO DAL KM 0+000 AL KM 8+920

TRINCEA TR05 - MURI DI IMBOCCO CAVALCAFERROVIA  
 SCATOLARE - Carpenterie

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3E 50 D 29 A9 TR0505 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Manganelli	Dicembre 2019	M. Manganelli	Dicembre 2019	F. Pedone	Dicembre 2019	Dicembre 2019

File: RS3E500294PT0505001 A.dwg n. Elab.: 737