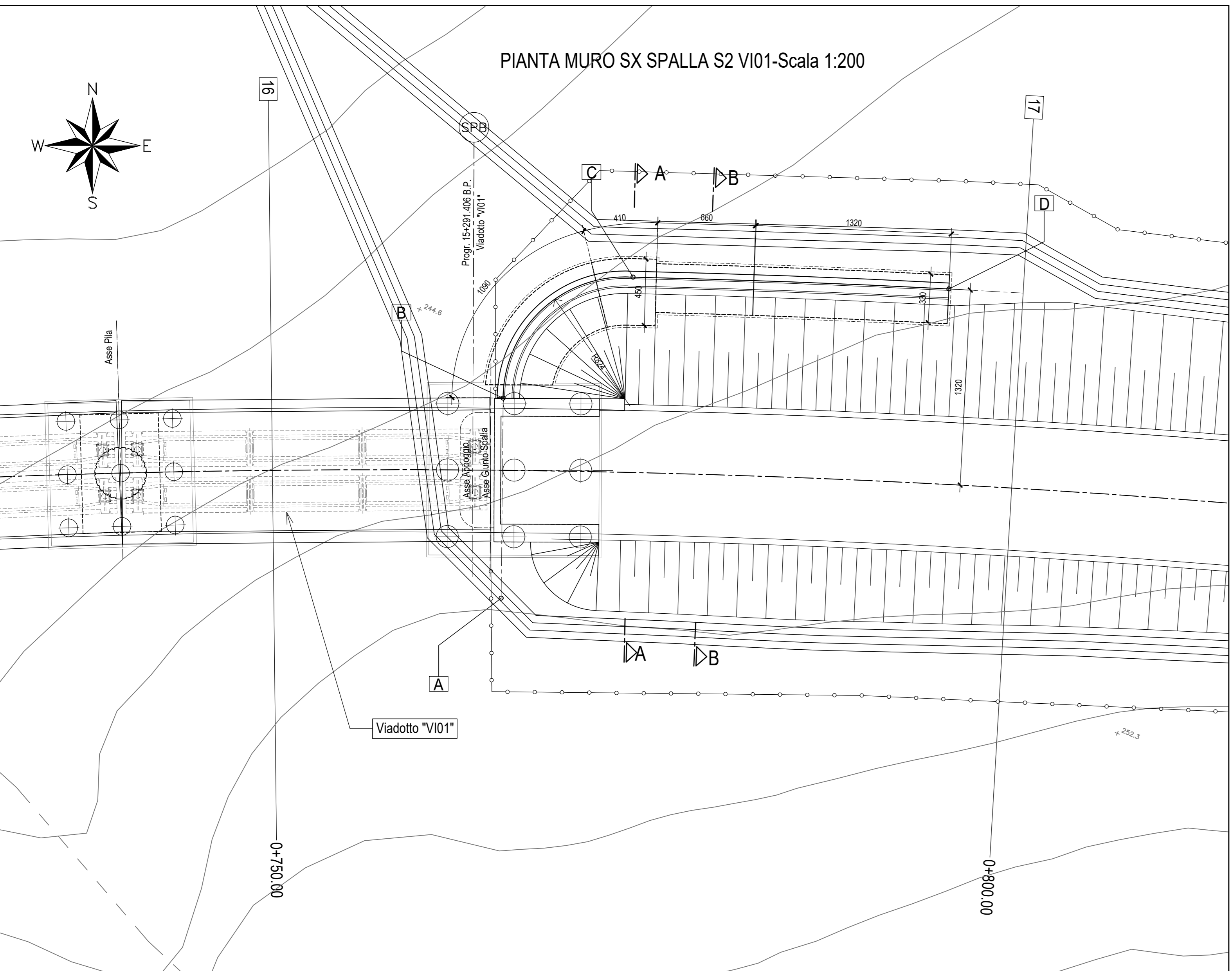
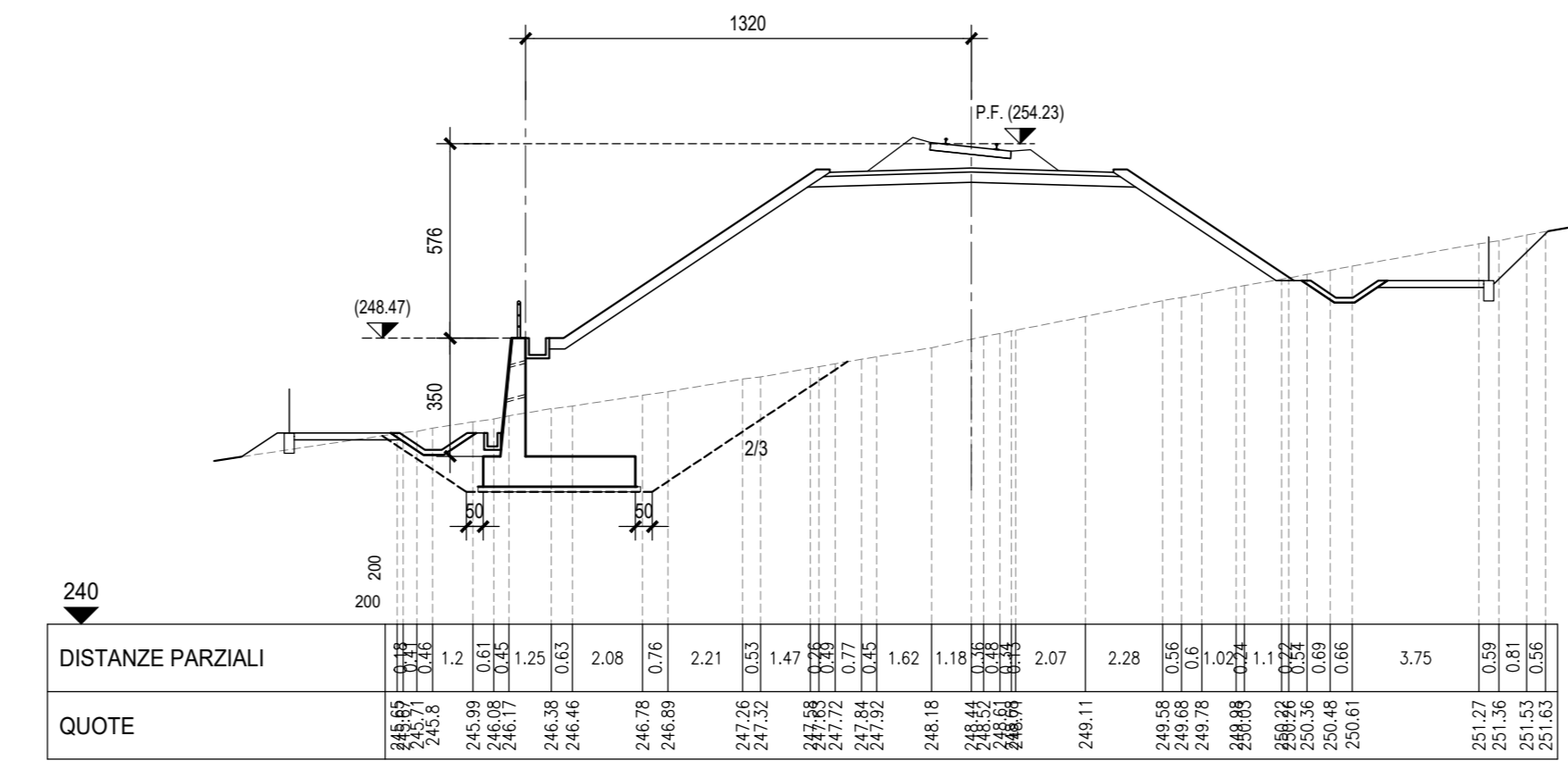


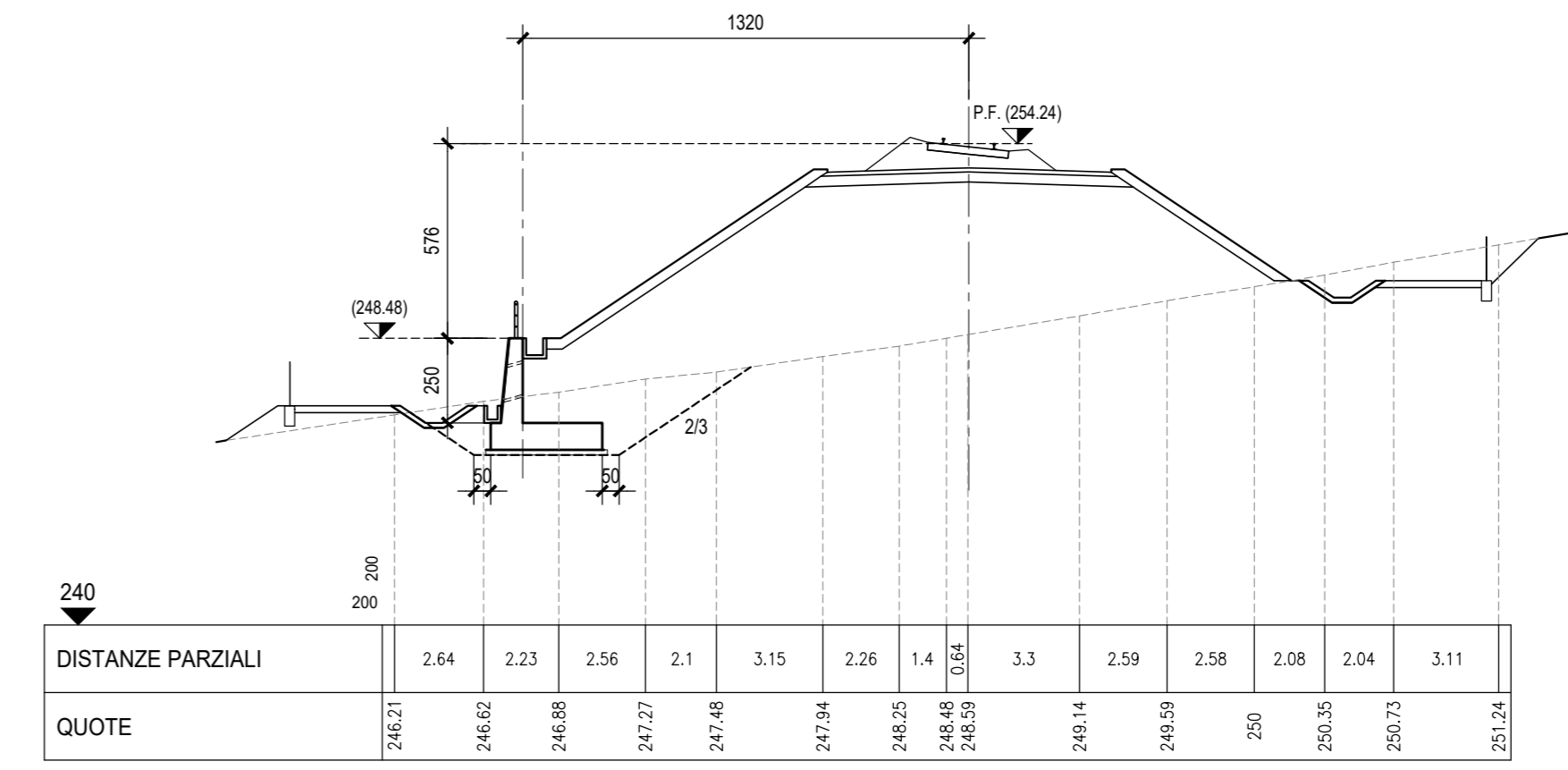
PIANTA MURO SX SPALLA S2 VI01-Scala 1:200



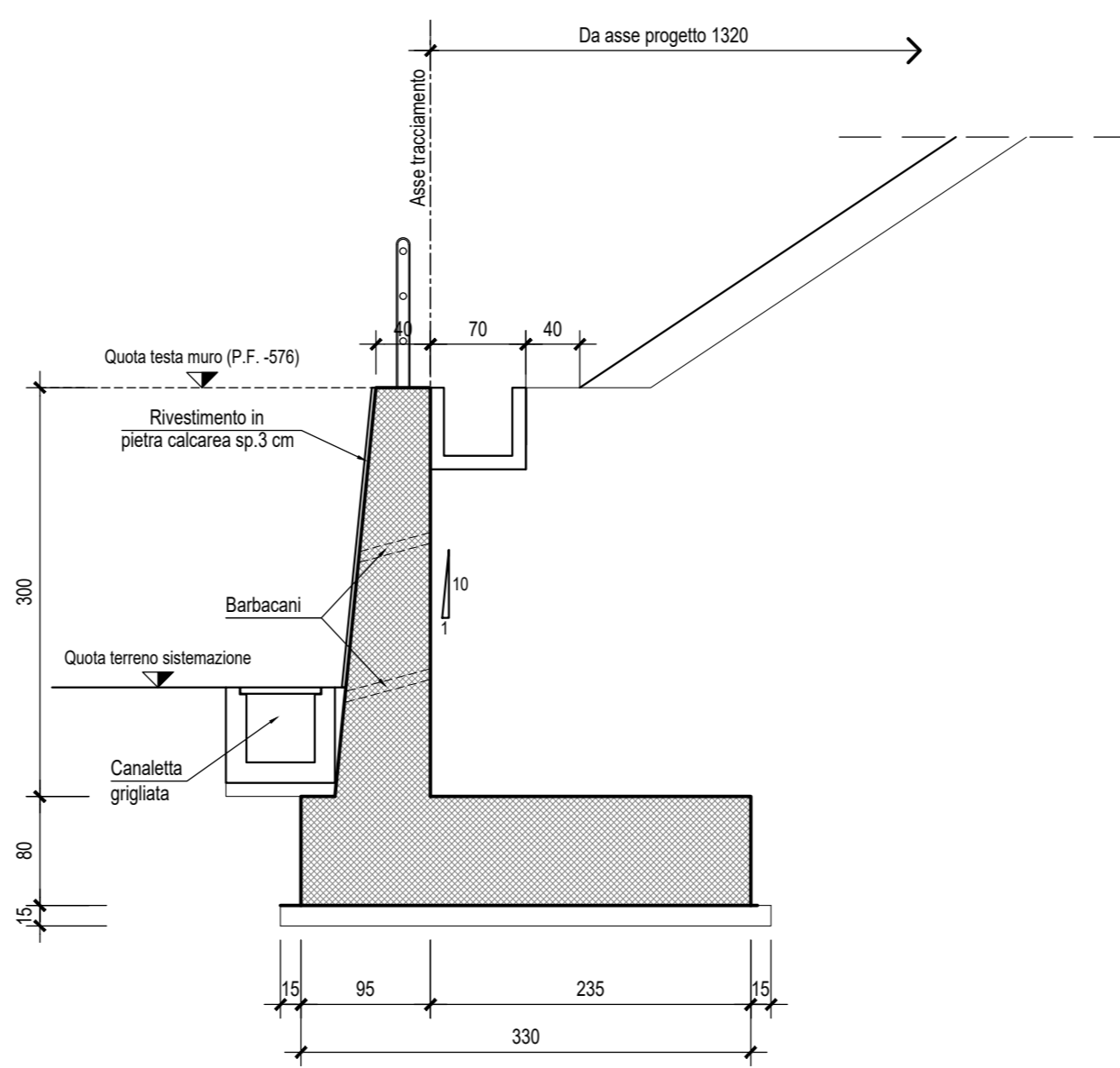
SEZIONE A-A-Scala 1:200



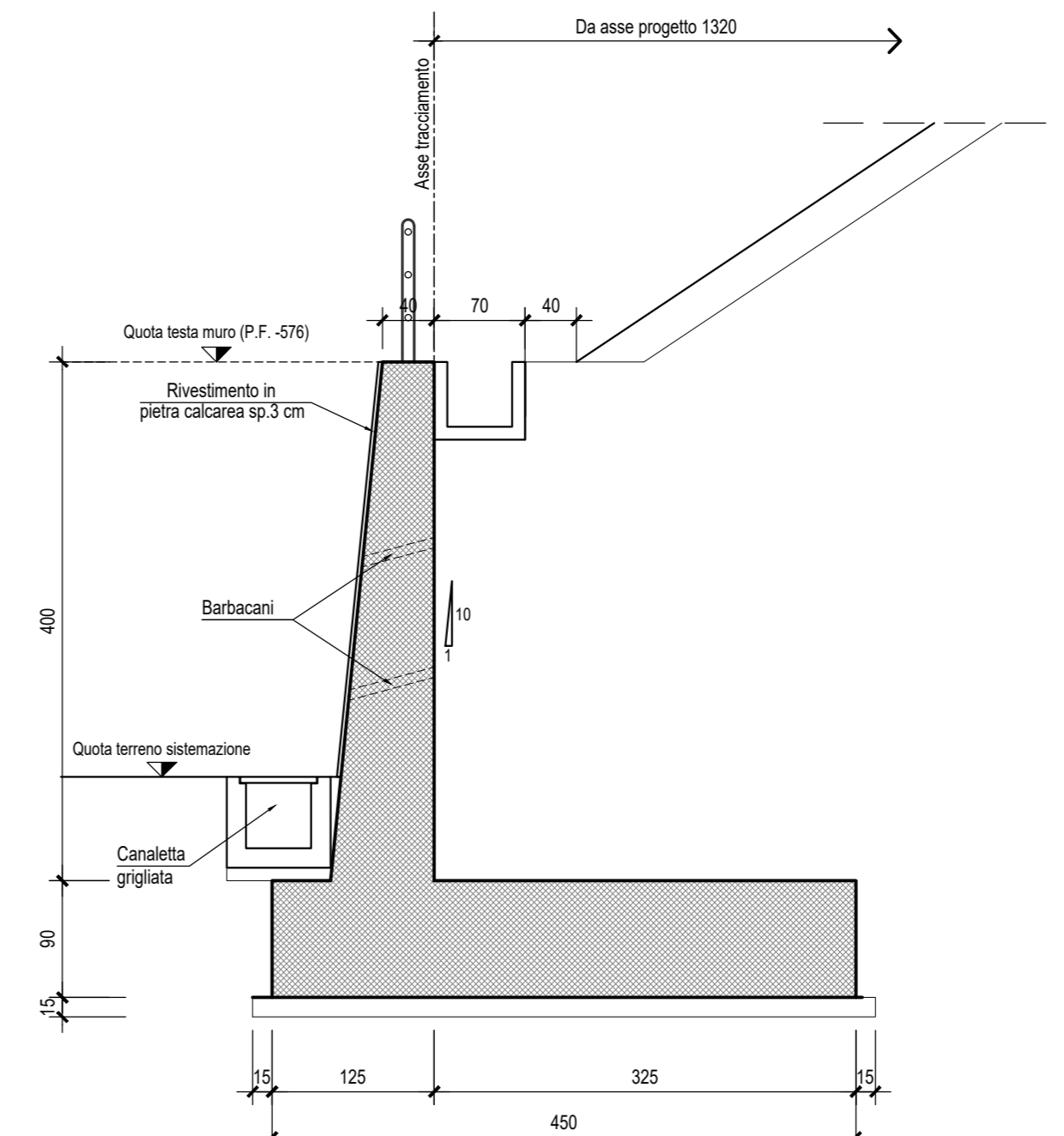
SEZIONE B-B-Scala 1:200



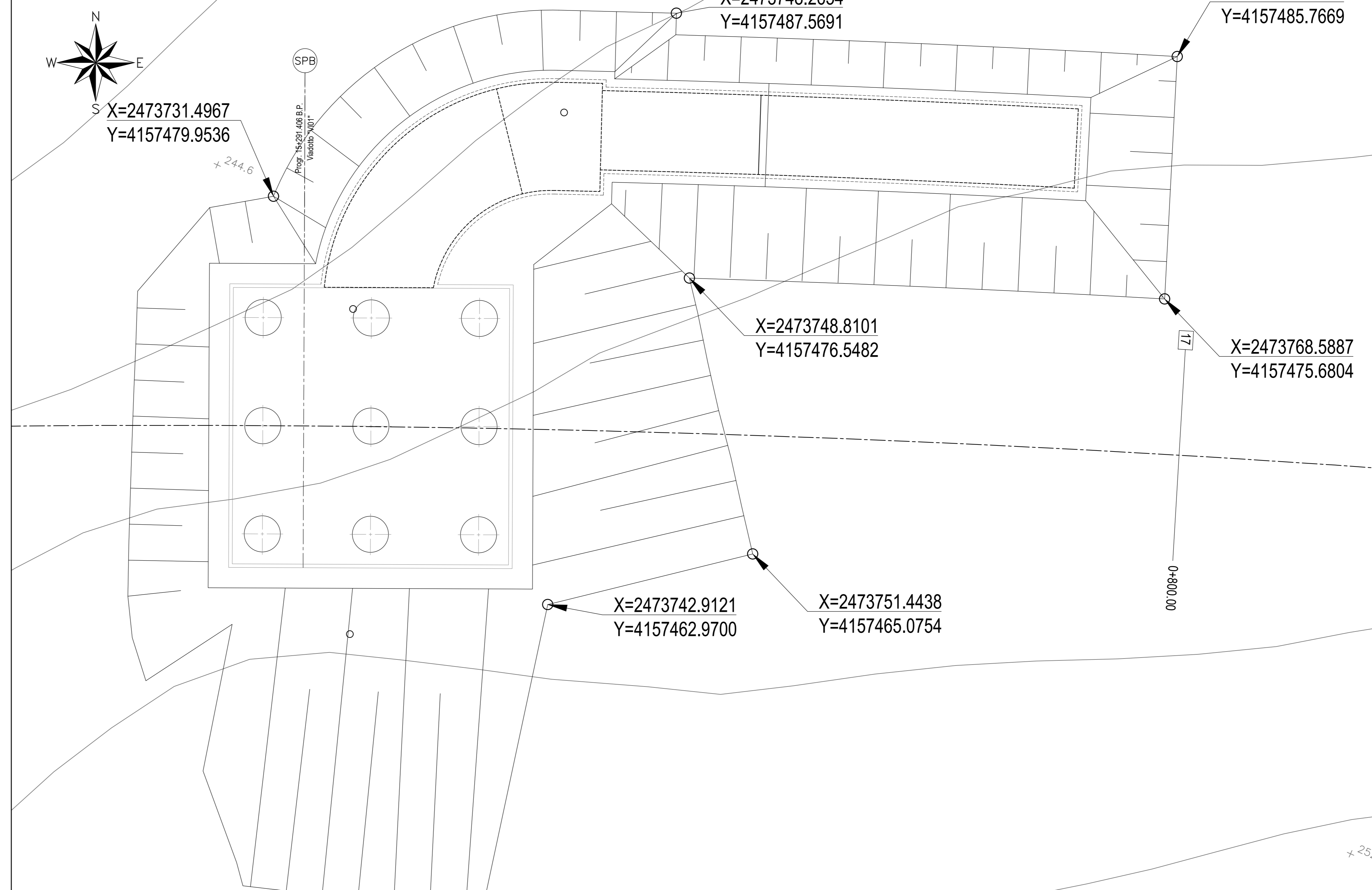
Tipo "Cssc"- 2.00 < H < 3.00



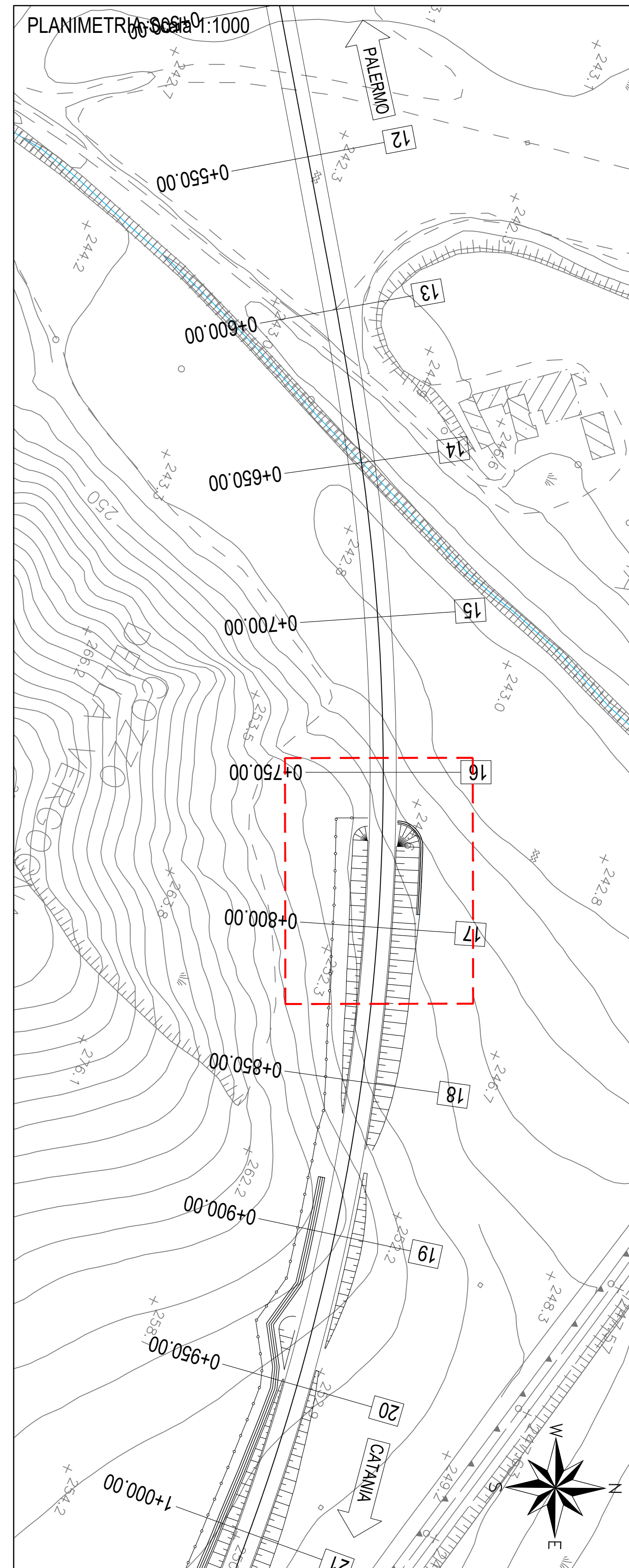
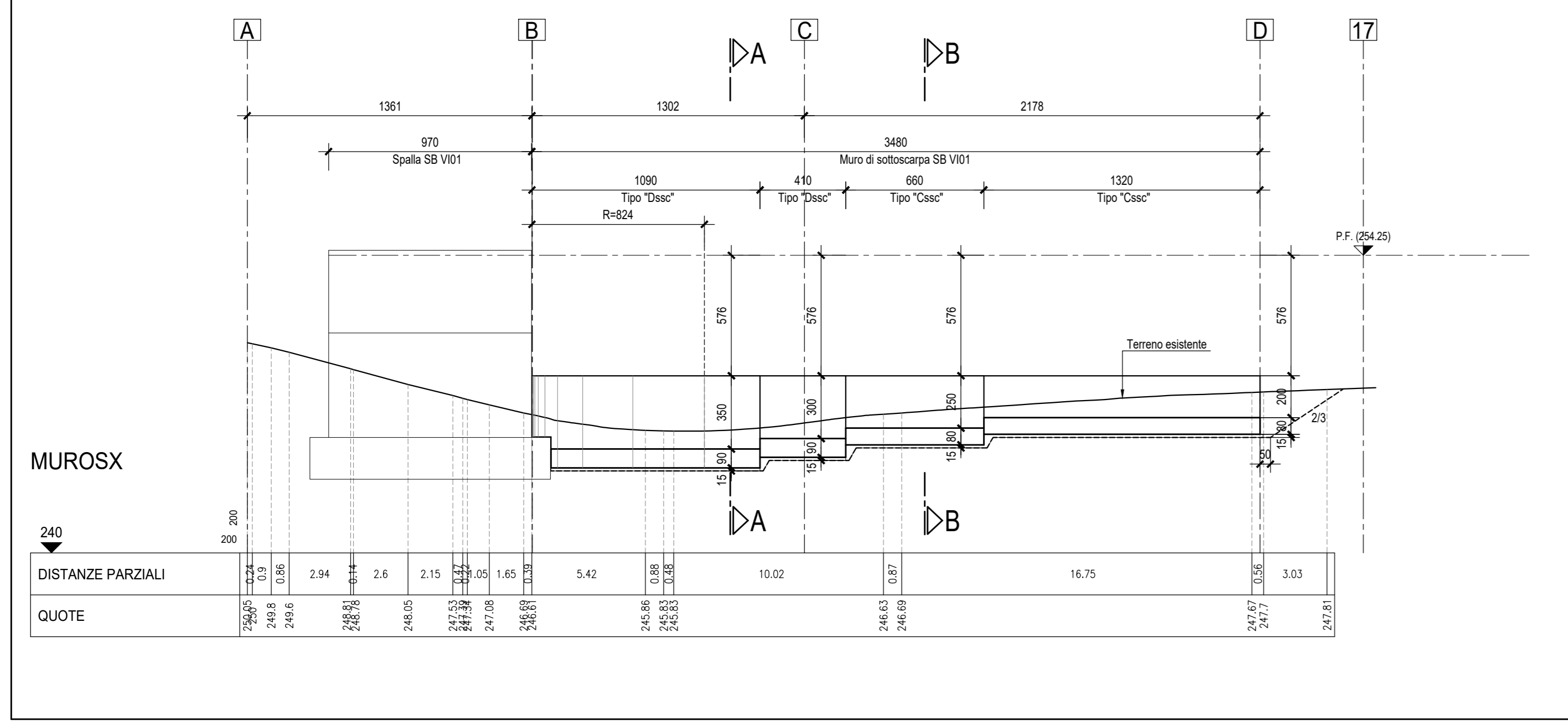
Tipo "Dssc"- 3.00 < H < 4.00



PIANTA SCAVI-Scala 1:100



PROFILO LONGITUDINALE MURO SX SPALLA S2 VI01-Scala 1:200



NB. Per la tabella materiali e l'incidenza armature delle opere civili dal km 0+000 al km 8+920" si rimanda all'elaborato "RS3E50D29TTOC0000001A"

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
 PROGETTO DEFINITIVO
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

OPERE CIVILI
 OPERE DI SOSTEGNO E DI IMBOCCO DAL KM 0+000 AL KM 8+920

RILEVATO RI02 - MURO DI SOTTOSCARPA IN SX (SP. B VI01)
 Pianta, profilo e sezioni

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 RS3E 50 D 29 A 9 RI0205 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Perini	29/09/2019	M. Perini	02/10/2019	M. Perini	02/10/2019	02/10/2019

File: RS3E50D29A0010001.dwg n. Elab.: 738