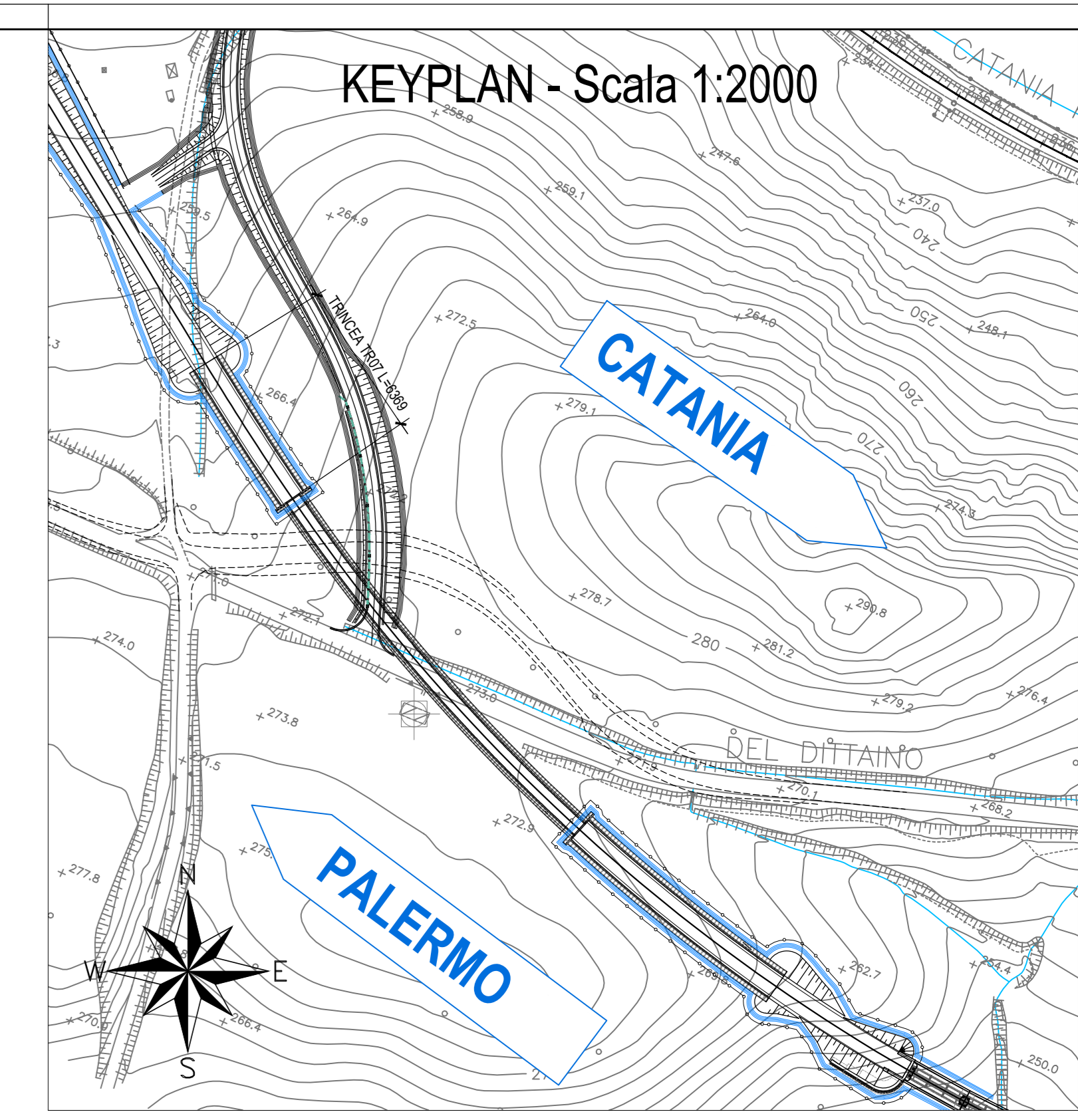
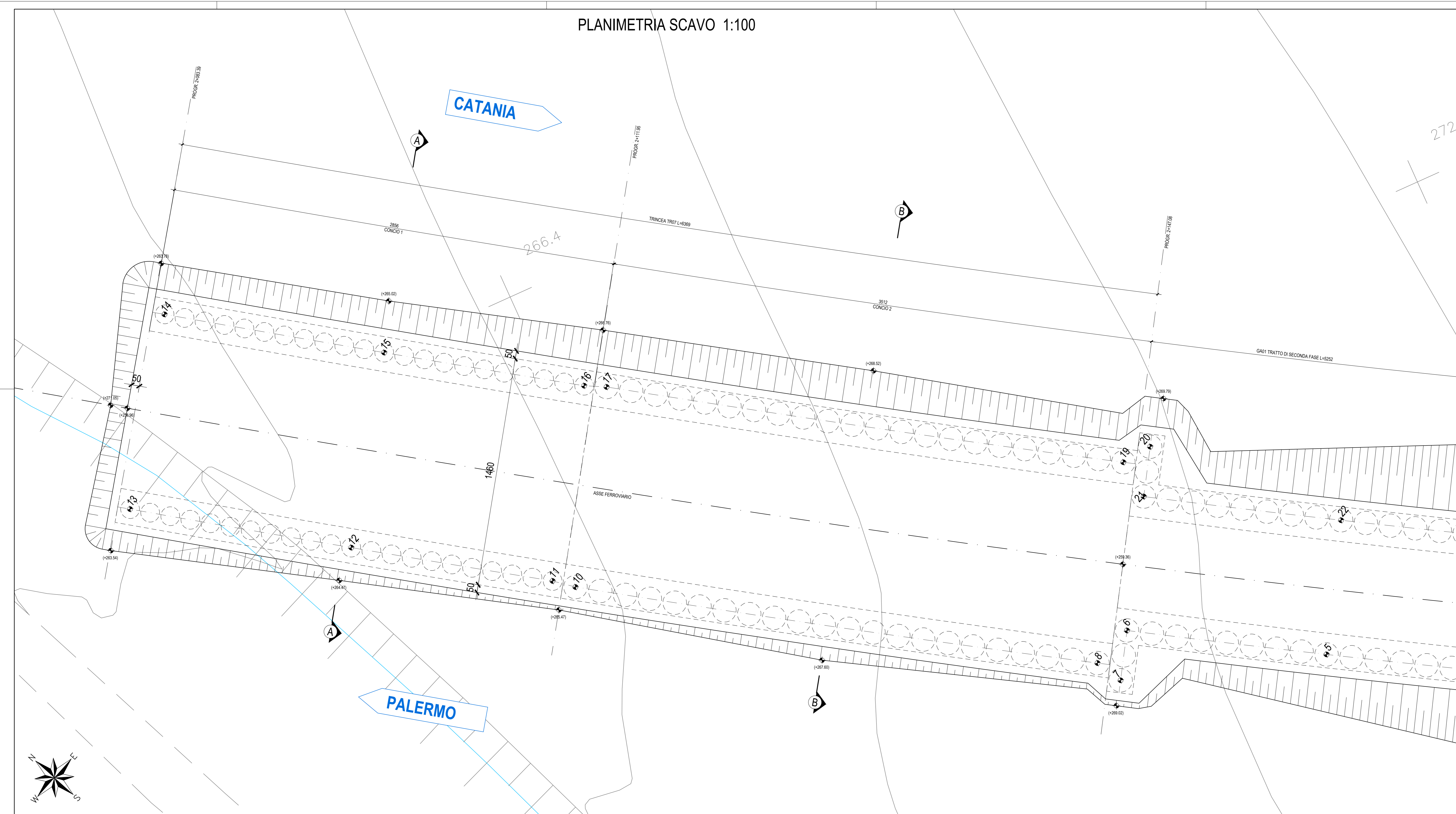
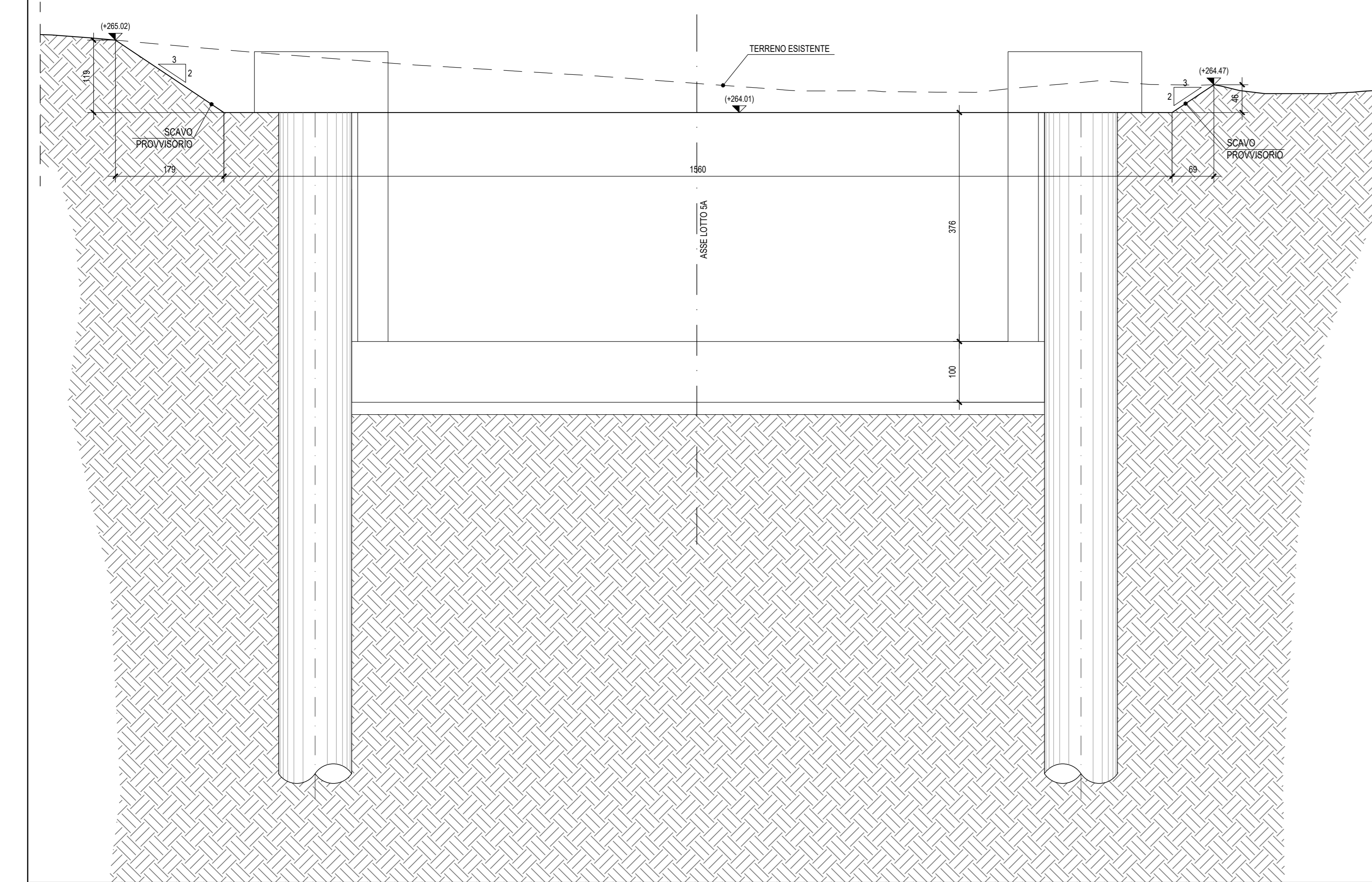


PLANIMETRIA SCAVO 1:100

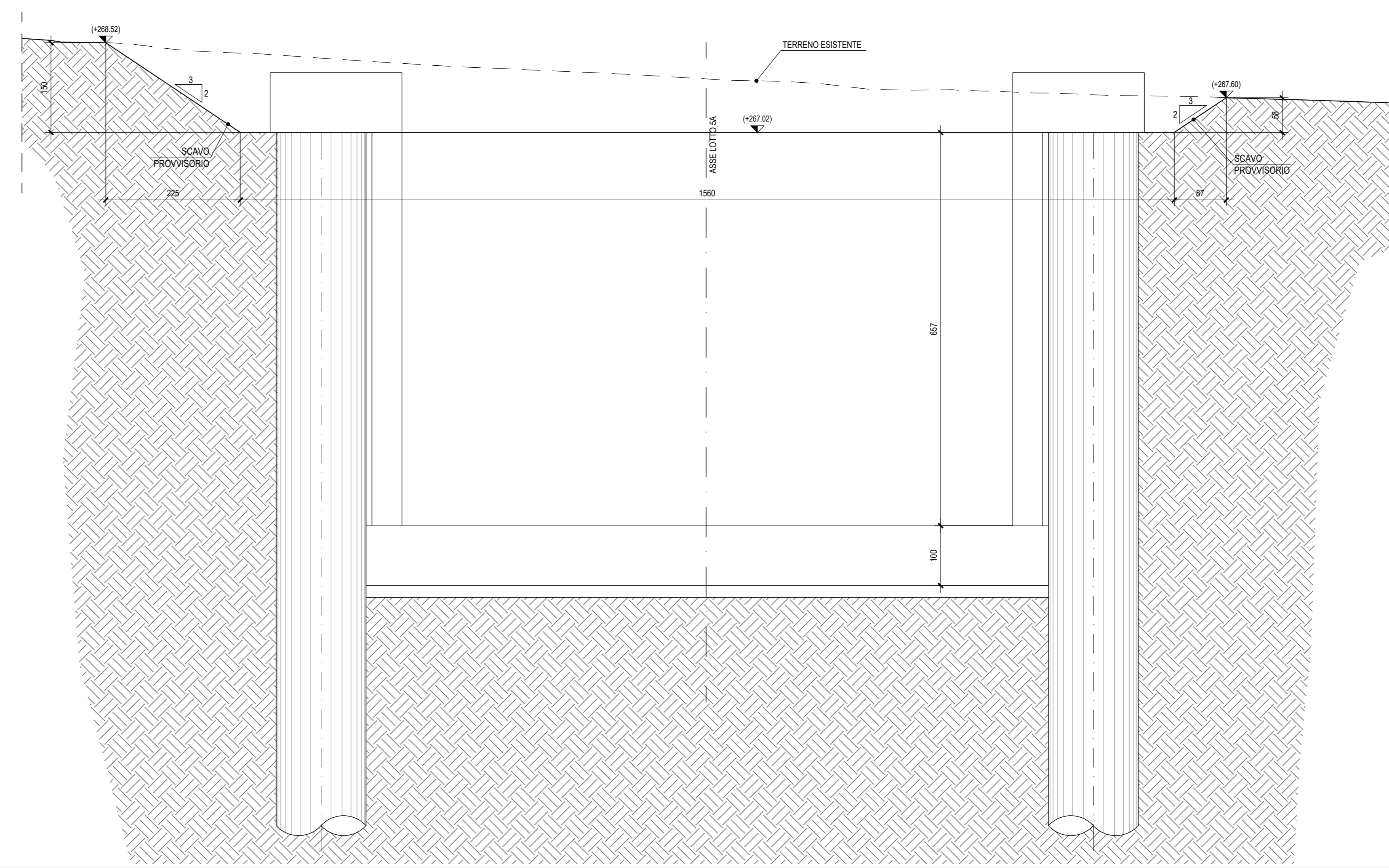


PUNTI_fase2	COORDINATE X.Y		PUNTI_fase2	COORDINATE X.Y	
	X(EST)	Y(NORD)		X(EST)	Y(NORD)
1	2474803.2551	4156613.5514	14	2474747.1877	4156713.9688
2	2474795.4213	4156623.6740	15	2474754.6836	4156701.9086
3	2474787.7698	4156633.9351	16	2474761.5845	4156690.9981
4	2474786.8208	4156635.2232	17	2474762.4772	4156689.8800
5	2474780.2826	4156644.3166	18	2474771.1002	4156676.5944
6	2474772.9632	4156654.8172	19	2474780.8057	4156662.1258
7	2474770.3228	4156653.0094	20	2474780.0420	4156659.7010
8	2474770.1615	4156654.8381	21	2474787.2808	4156649.3153
9	2474780.3569	4156659.4537	22	2474782.6824	4156661.5088
10	2474751.6452	4156682.8742	23	2474793.7469	4156640.3212
11	2474750.9642	4156684.2190	24	2474794.6885	4156639.0472
12	2474744.0146	4156695.2054	25	2474802.2528	4156628.8983
13	2474736.4658	4156707.3506	26	2474810.0003	4156618.8864

SEZIONE A-A - Scala 1:50



SEZIONE B-B - Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

OPERE CIVILI
 OPERE DI SOSTEGNO E DI IMBOCCO DAL KM 0+000 AL KM 8+920

TRINCEA TR07 - MURI DI IMBOCCO GA01
 Pianta scavi

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecuzione	R. Micheli	2019	M. Arzuffi	2019	E. Spadaro	2019		2019

File: RS3E50029P2TR0705001A.dwg In. Elab.: 746