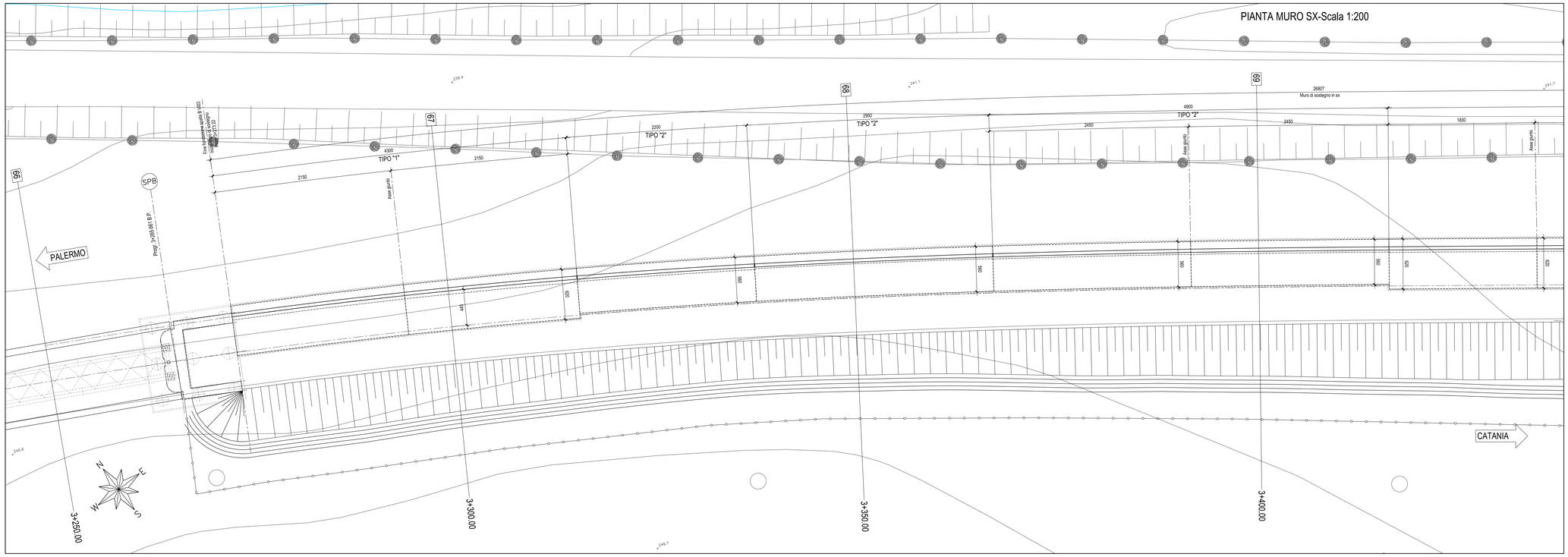
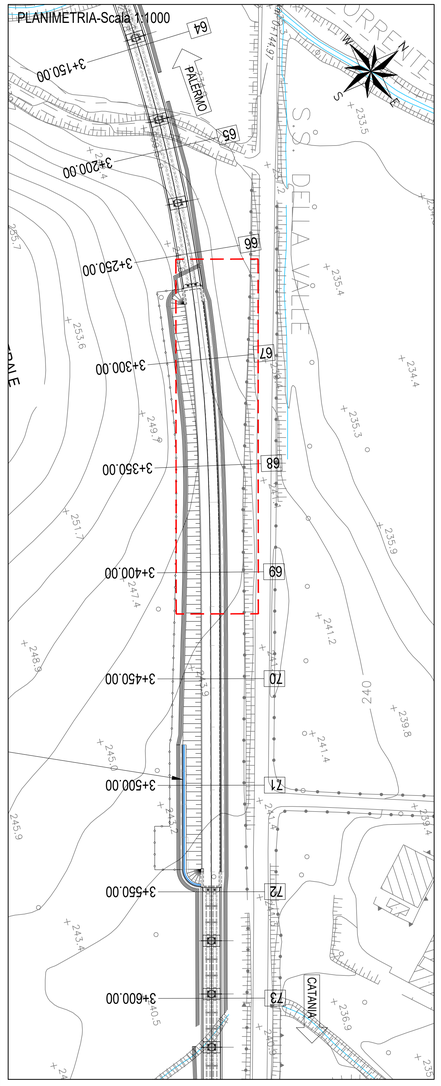
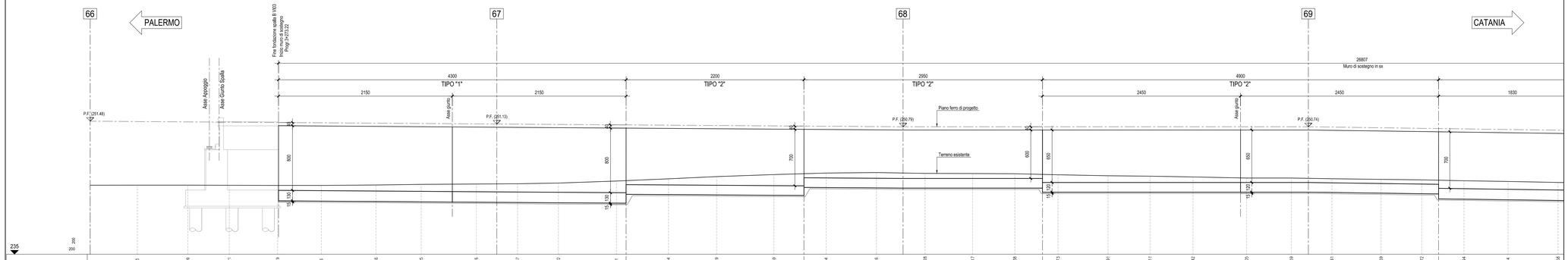
PIANTA MURO SX-Scala 1:200



PLANIMETRIA-Scala 1:1000

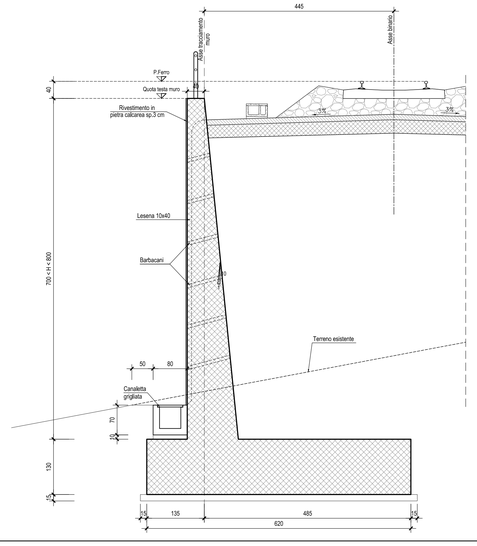


PROFILO LONGITUDINALE MURO SX-Scala 1:200

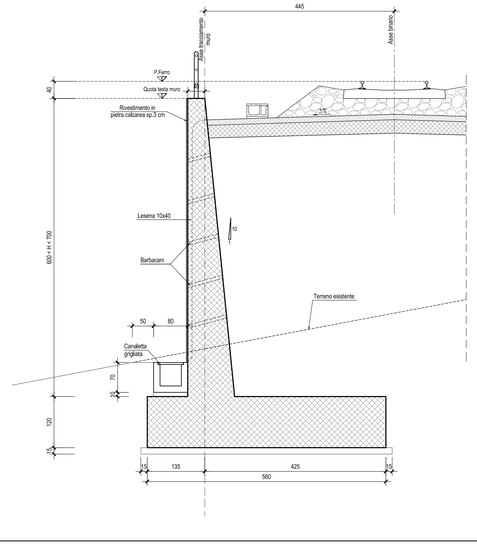


NB: Per la tabella materiali e l'incidenza armature
delle opere civili dal km 0+000 al km 8+920° si
rimanda all'elaborato "RS3E50D29TTOC0000001A"

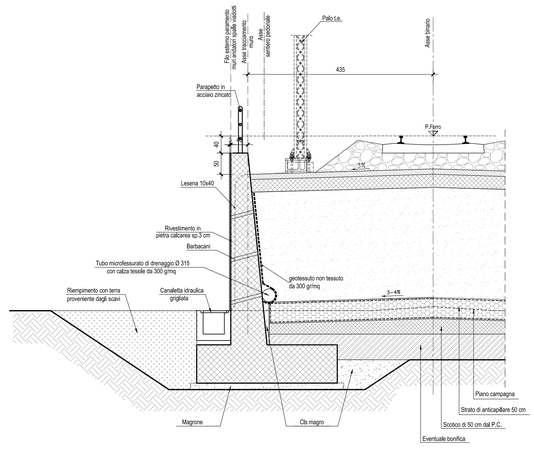
Tipo "1" - 7.00 < H < 8.00-Scala 1:50



Tipo "2" - 6.00 < H < 7.00-Scala 1:50



SEZIONE TIPO SISTEMAZIONE MURO-Scala 1:50



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

OPERE CIVILI
OPERE DI SOSTEGNO E DI IMBOCCO DAL KM 0+000 AL KM 8+920

RILEVATO RI07 - MURO DI SOSTEGNO IN SX DA PK 3+266 A PK 3+550 - Pianta e profilo - Tav. 1/2

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	29	A9	RI0705	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Perrino	Dicembre 2019	M. Arcangeli	Dicembre 2019	F.Sannino	Dicembre 2019	F.Ardizzi Dicembre 2019

File: RS3E50D29ARRI0705001A.dwg

n. Elab.: 752