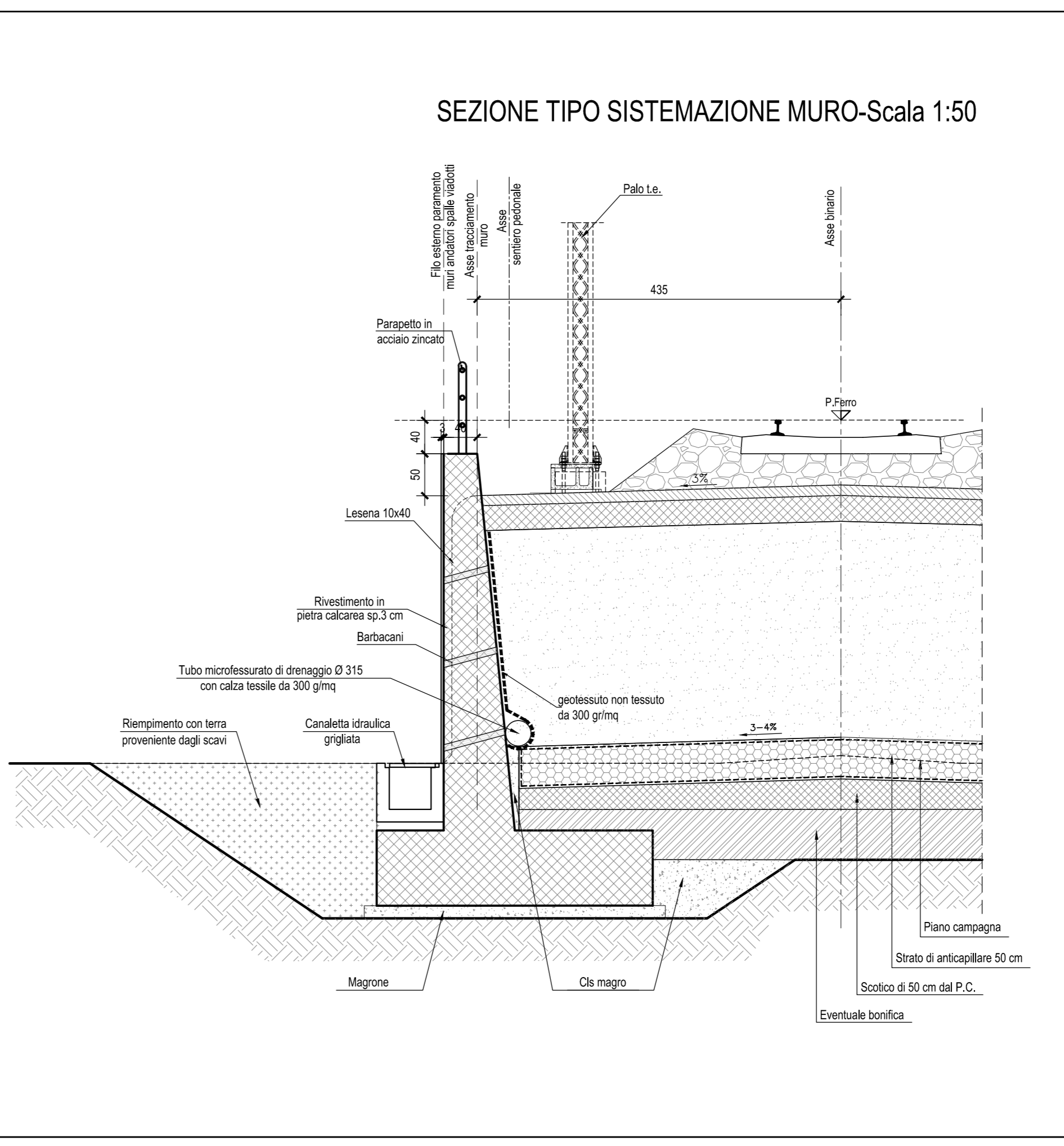
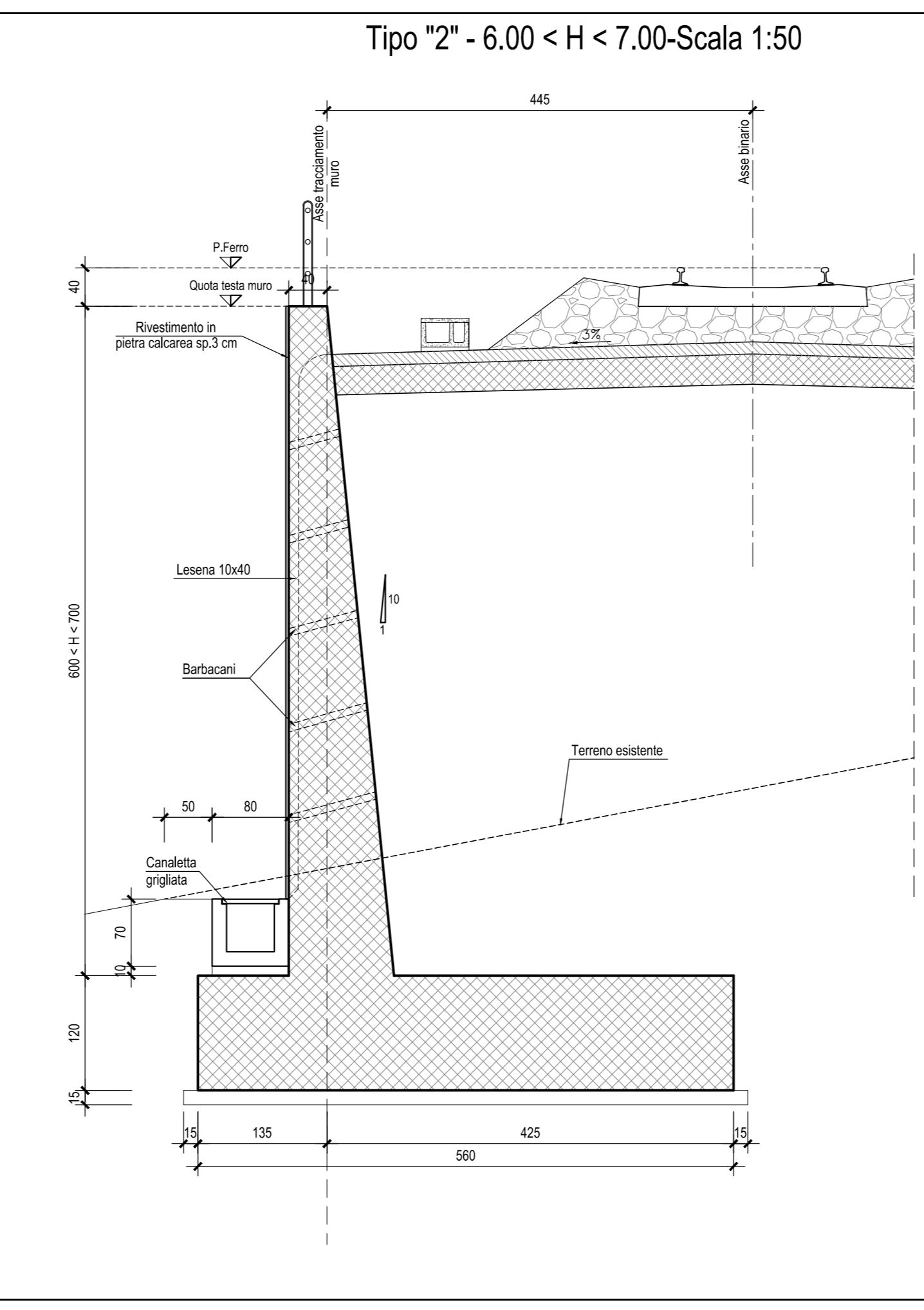
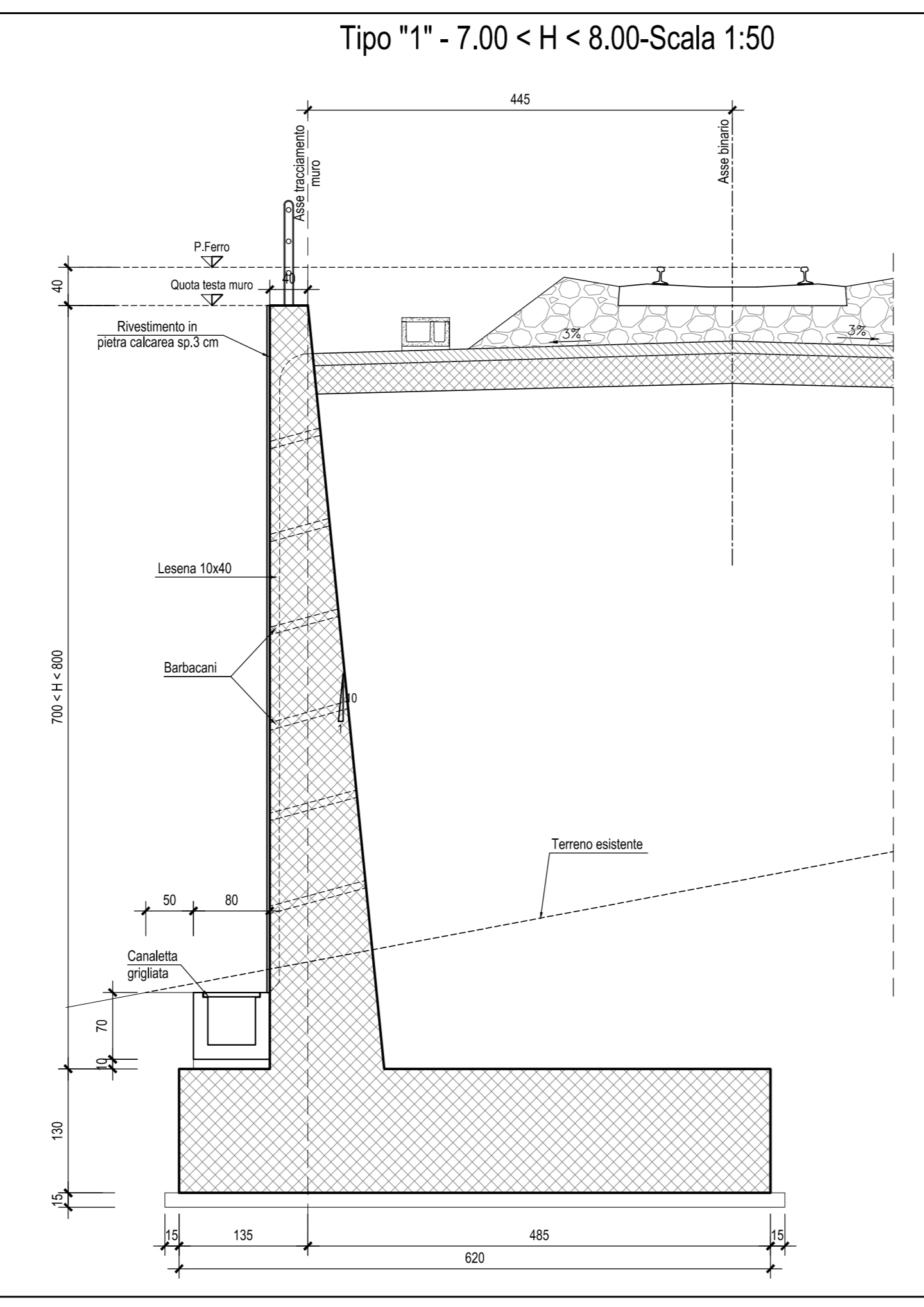
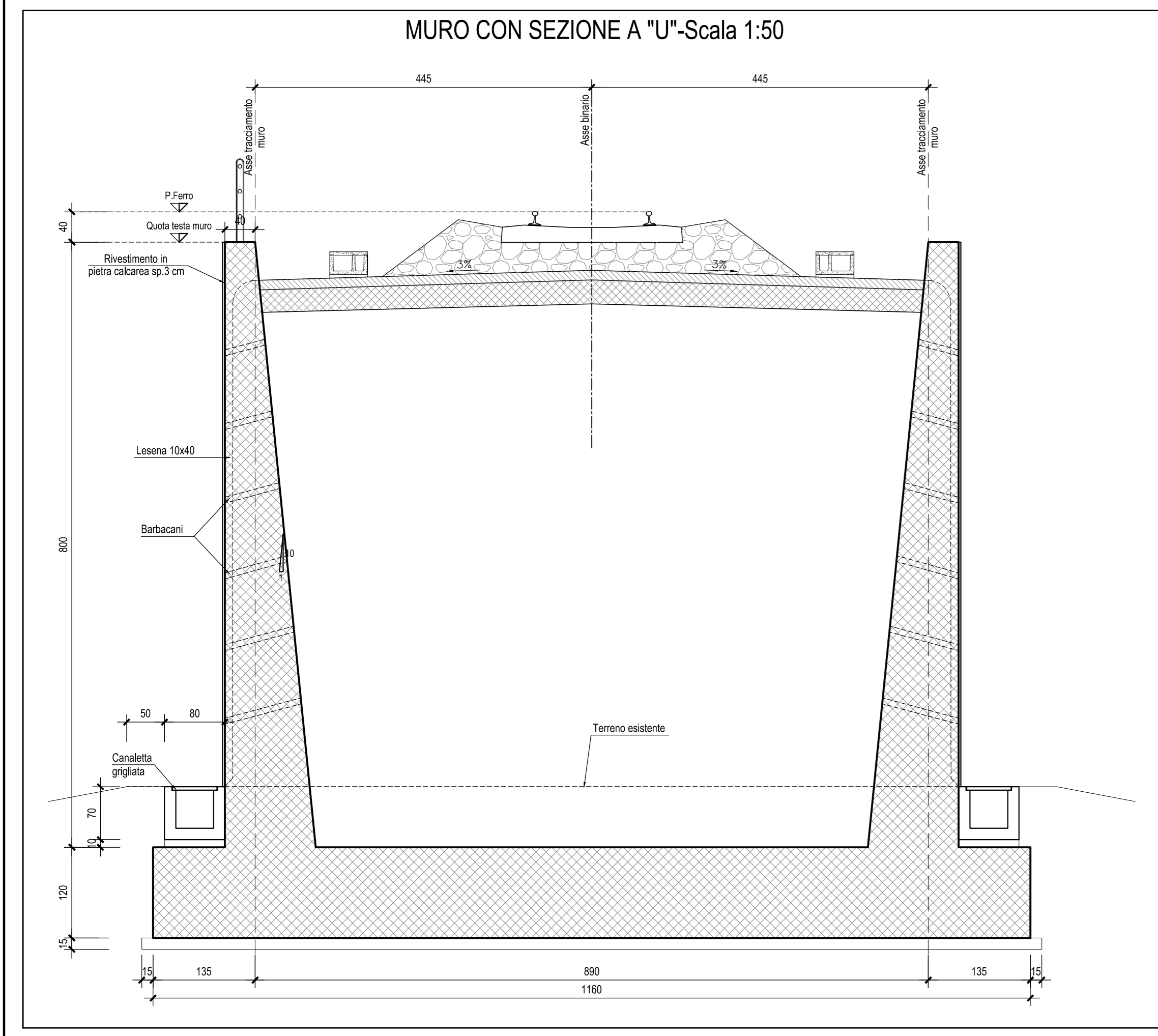
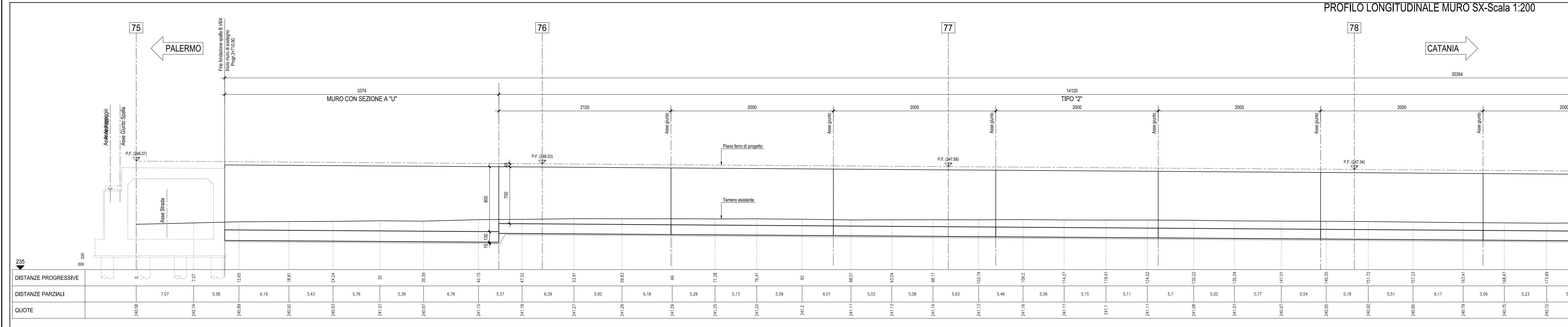


NB: Per la tabella materiali e l'incidenza armature delle opere civili dal km 0+000 al km 8+920* si rimanda all'elaborato "RS3E50D29TT0C0000001A"



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

OPERE CIVILI
 OPERE DI SOSTEGNO E DI IMBOCCO DAL KM 0+000 AL KM 8+920

RILEVATO RI08 - MURO DI SOSTEGNO IN SX DA PK 3+710 A PK 3+992 - Pianta e profilo - Tav. 1/2

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Tanno	04/04/2011	M. Tanno	04/04/2011	F. Scimone	04/04/2011	04/04/2011

File: RS3E50D29A980805001A.dwg n. Elab.: 758