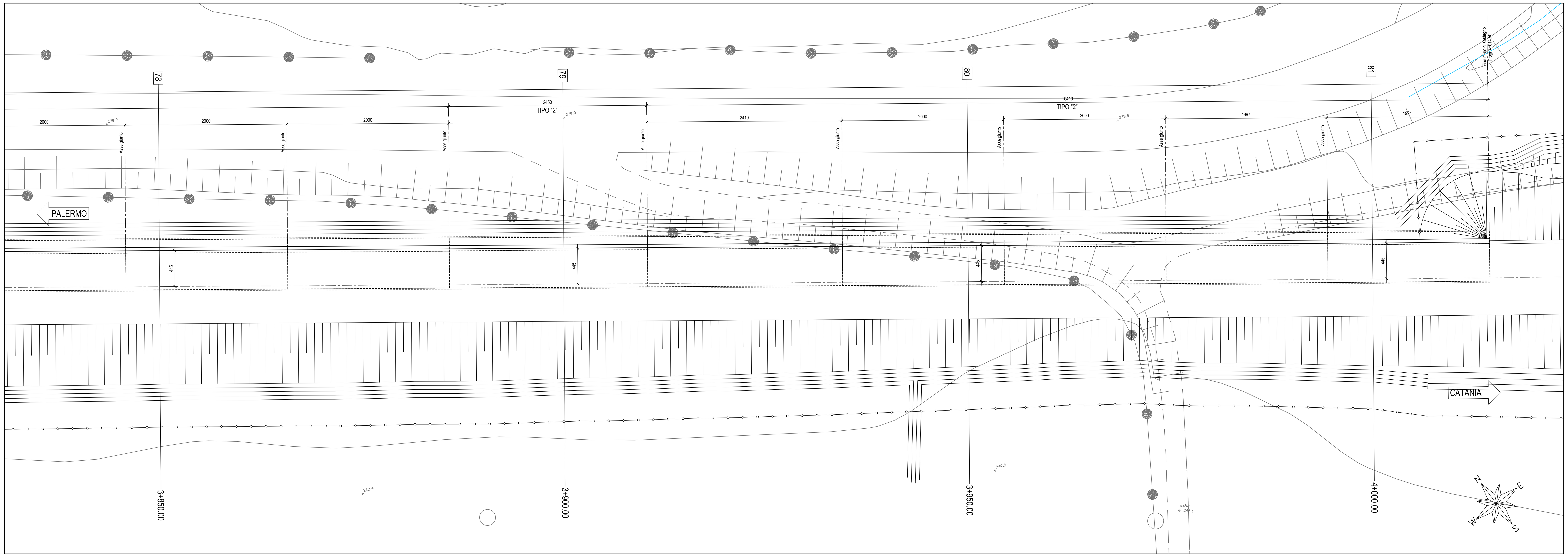
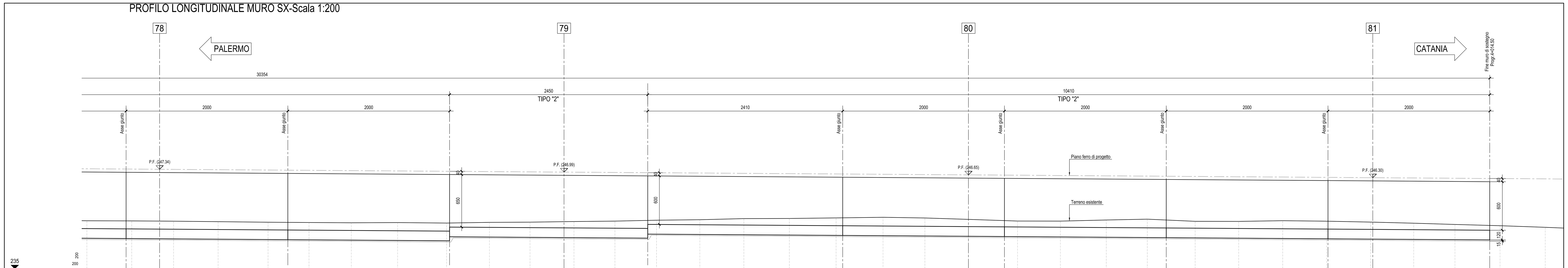
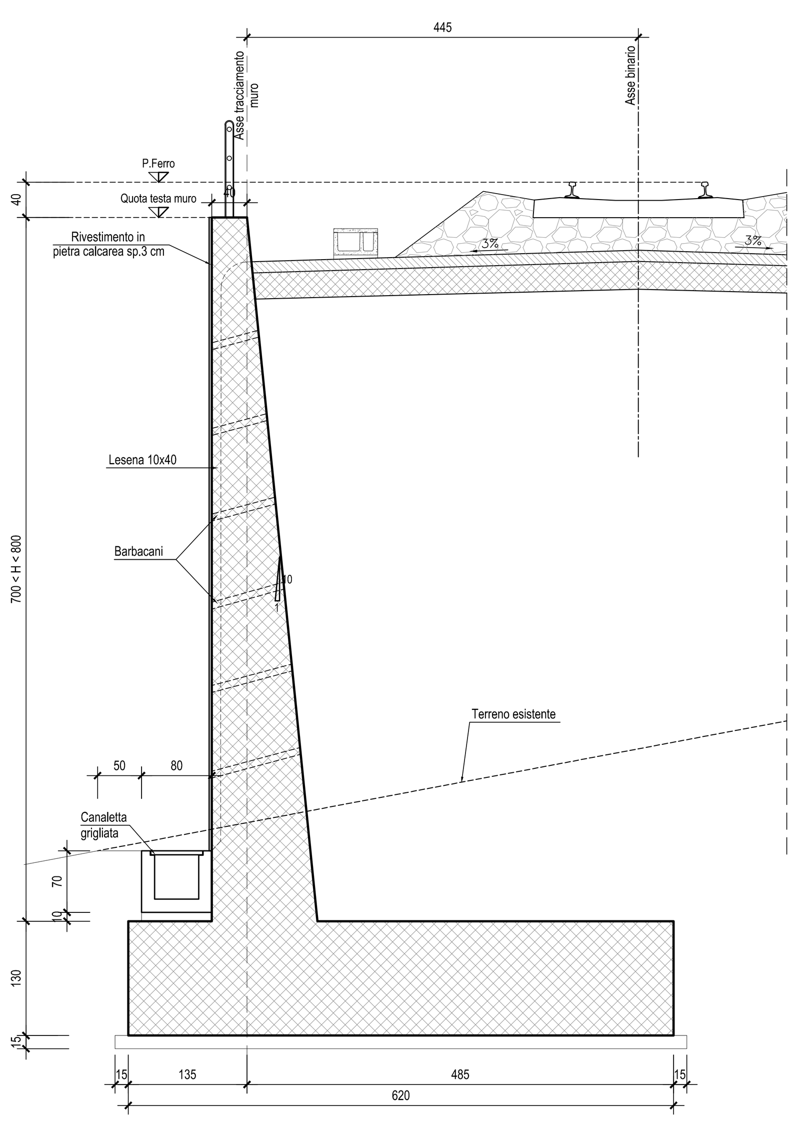


PROFILO LONGITUDINALE MURO SX-Scala 1:200

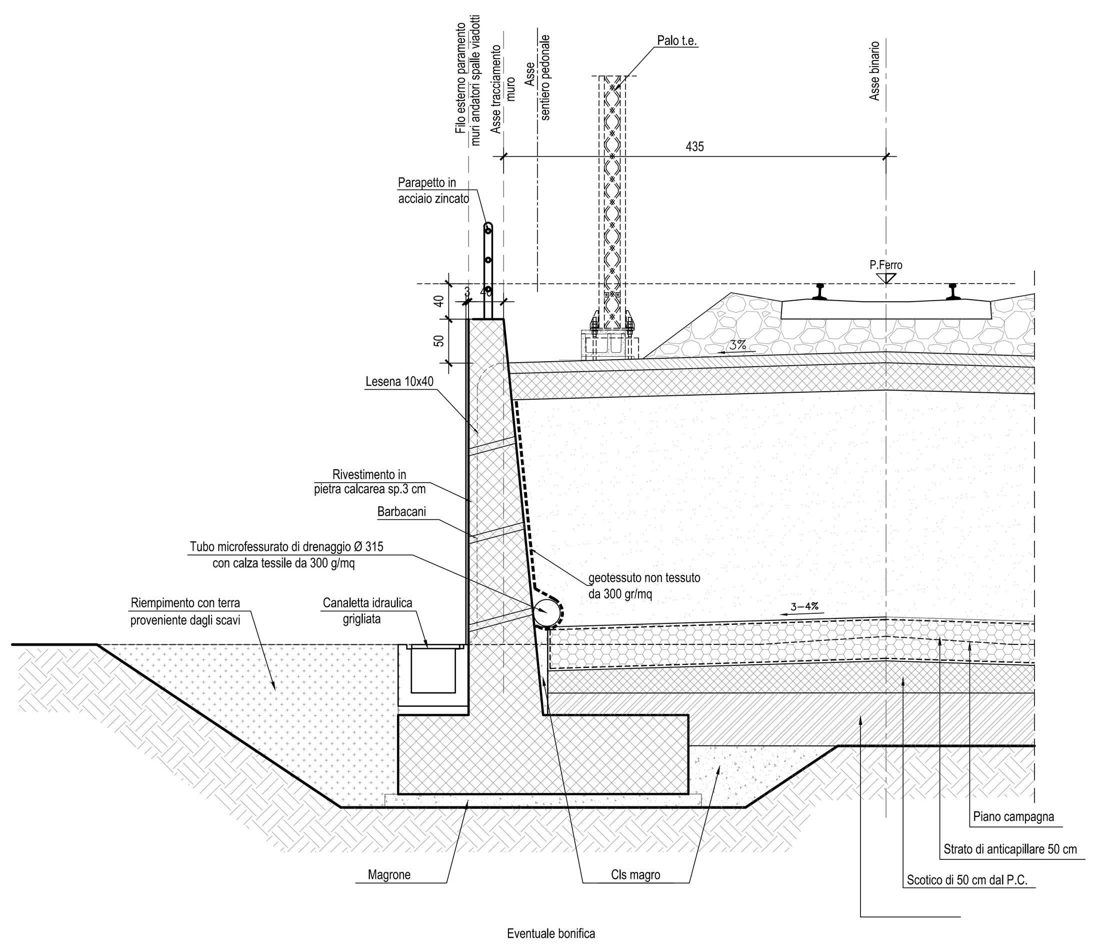


DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE
141.01		240.97
	5.54	
146.55		240.95
	5.18	
151.72		240.92
	5.51	
157.23		240.85
	6.17	
163.41		240.79
	5.06	
168.47		240.75
	5.23	
173.69		240.72
	5.73	
179.42		240.74
	6.06	
185.48		240.68
	5.3	
190.78		240.77
	5.02	
195.8		240.8
	5.44	
201.23		240.88
	5.06	
206.29		240.93
	5.14	
211.43		241.04
	5.36	
216.79		241.1
	5.44	
222.23		241.23
	5.62	
227.85		241.25
	5.78	
233.63		241.32
	5.81	
239.44		241.4
	5.18	
244.62		241.31
	5.38	
250		241.14
	6.07	
256.07		240.93
	5.29	
261.36		240.92
	5.68	
267.04		241.06
	5.07	
272.11		241.17
	5.91	
278.02		240.91
	5.39	
283.41		240.9
	5.44	
288.85		240.98
	5.43	
294.28		240.92
	5.43	
299.71		240.81
	5.33	
305.05		240.67
	5.1	
310.15		240.51
	5.57	
315.72		240.36
	5.59	
321.31		240.16

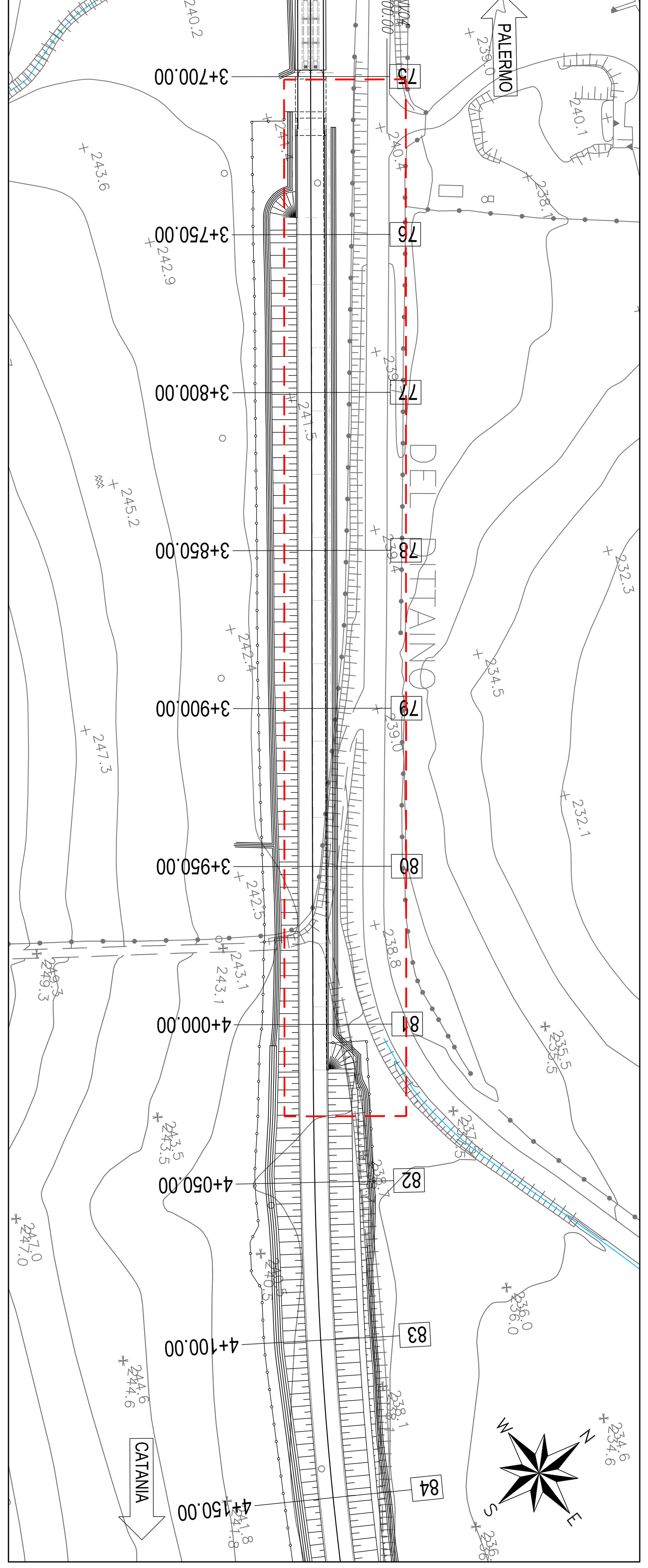
Tipo "1" - 7.00 < H < 8.00-Scala 1:50



SEZIONE TIPO SISTEMAZIONE MURO-Scala 1:50



PLANIMETRIA-Scala 1:1000



NB: Per la tabella materiali e l'incidenza armature delle opere civili dal km 0+000 al km 8+920" si rimanda all'elaborato "RS3E50D29TTOC0000001A"

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

OPERE CIVILI
OPERE DI SOSTEGNO E DI IMBOCCO DAL KM 0+000 AL KM 8+920

RILEVATO RI08 - MURO DI SOSTEGNO IN SX DA PK 3+710 A PK 3+992 - Pianta e profilo - Tav. 2/2

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	29	A9	RI0805	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Perrino	Dicembre 2019	M. Arcangeli	Dicembre 2019	F.Sparacino	Dicembre 2019	F.Arduini Dicembre 2019

File: RS3E50D29A9RI0805002A.dwg

n. Elab.: 759