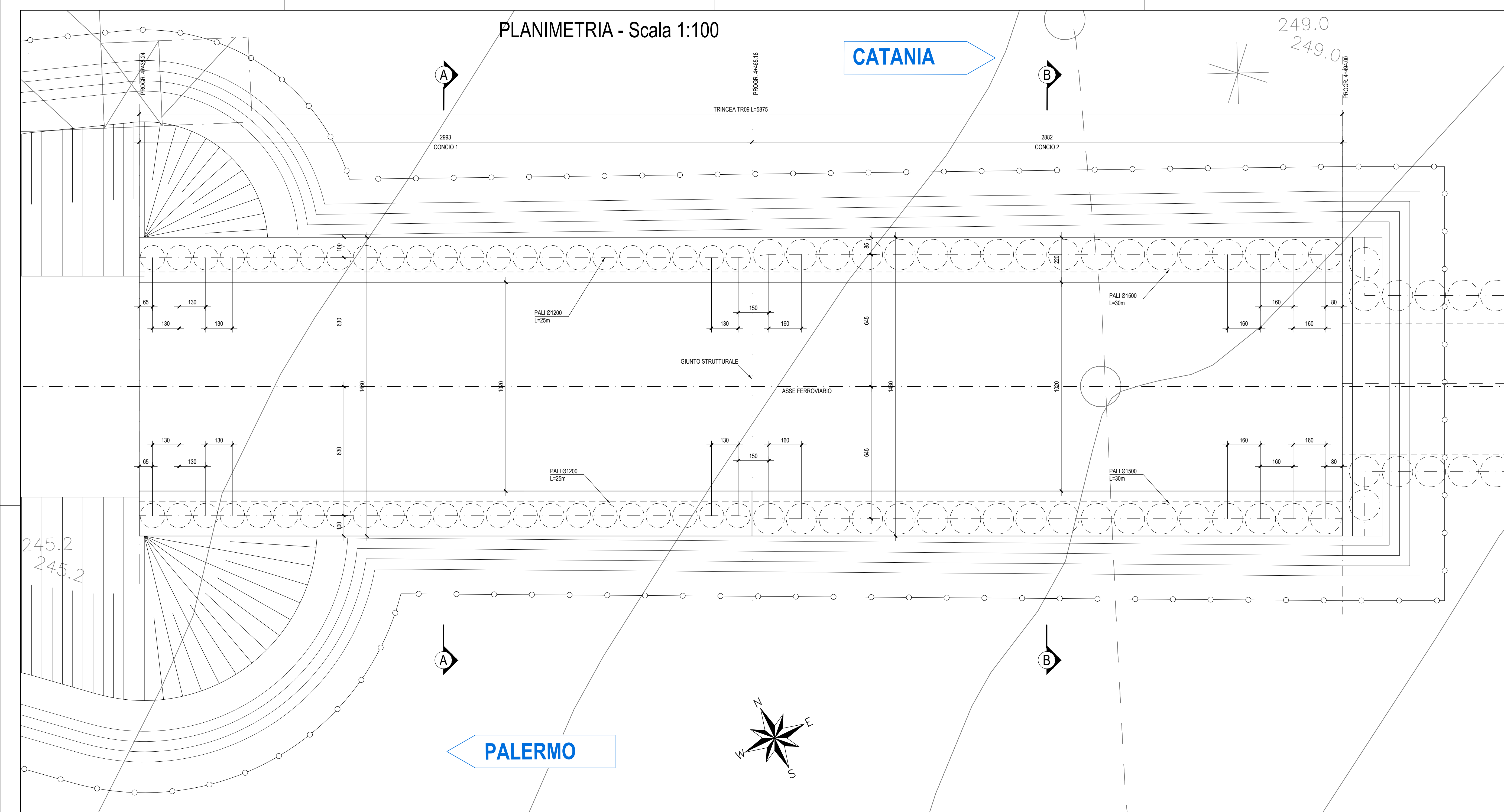
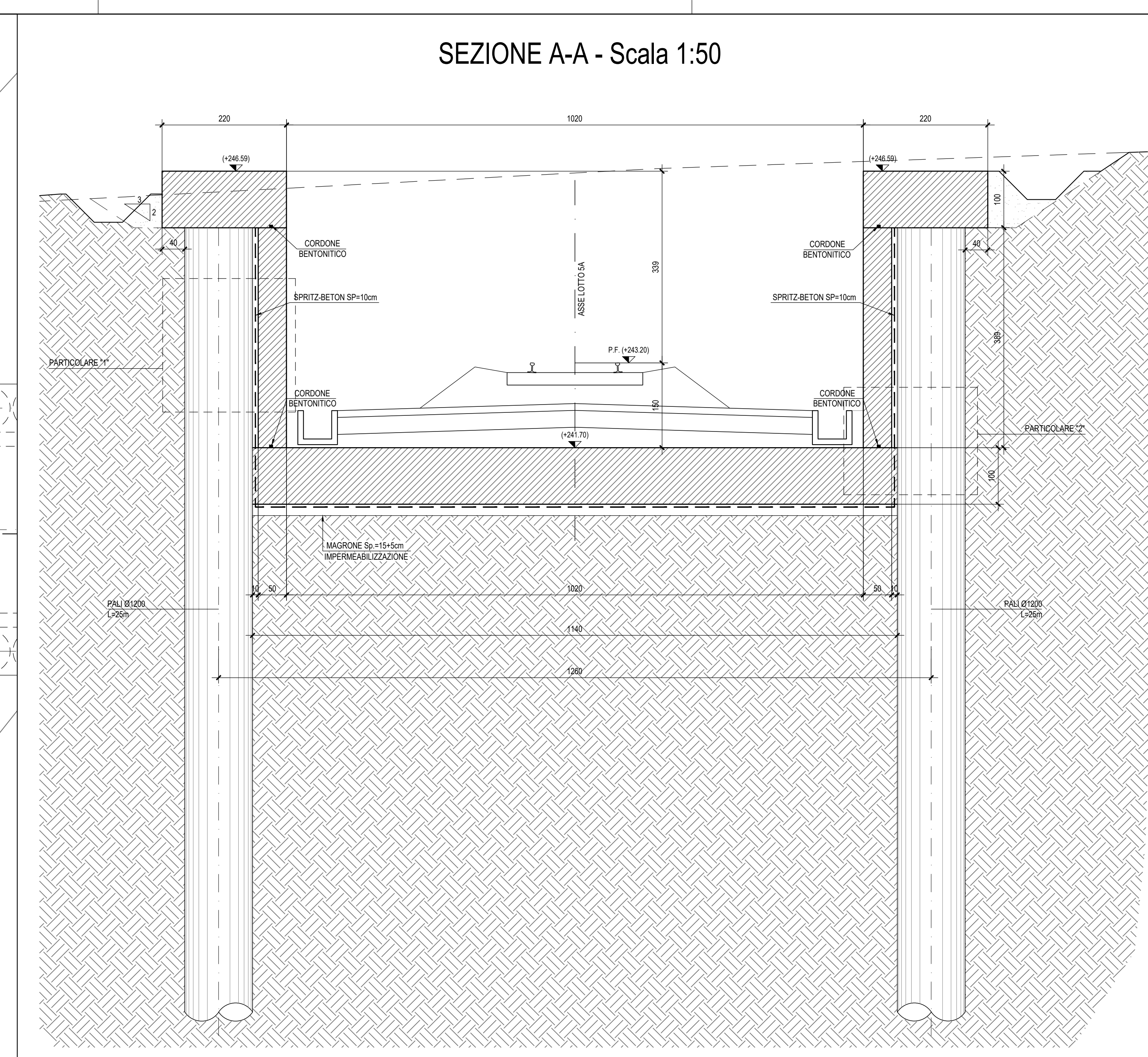


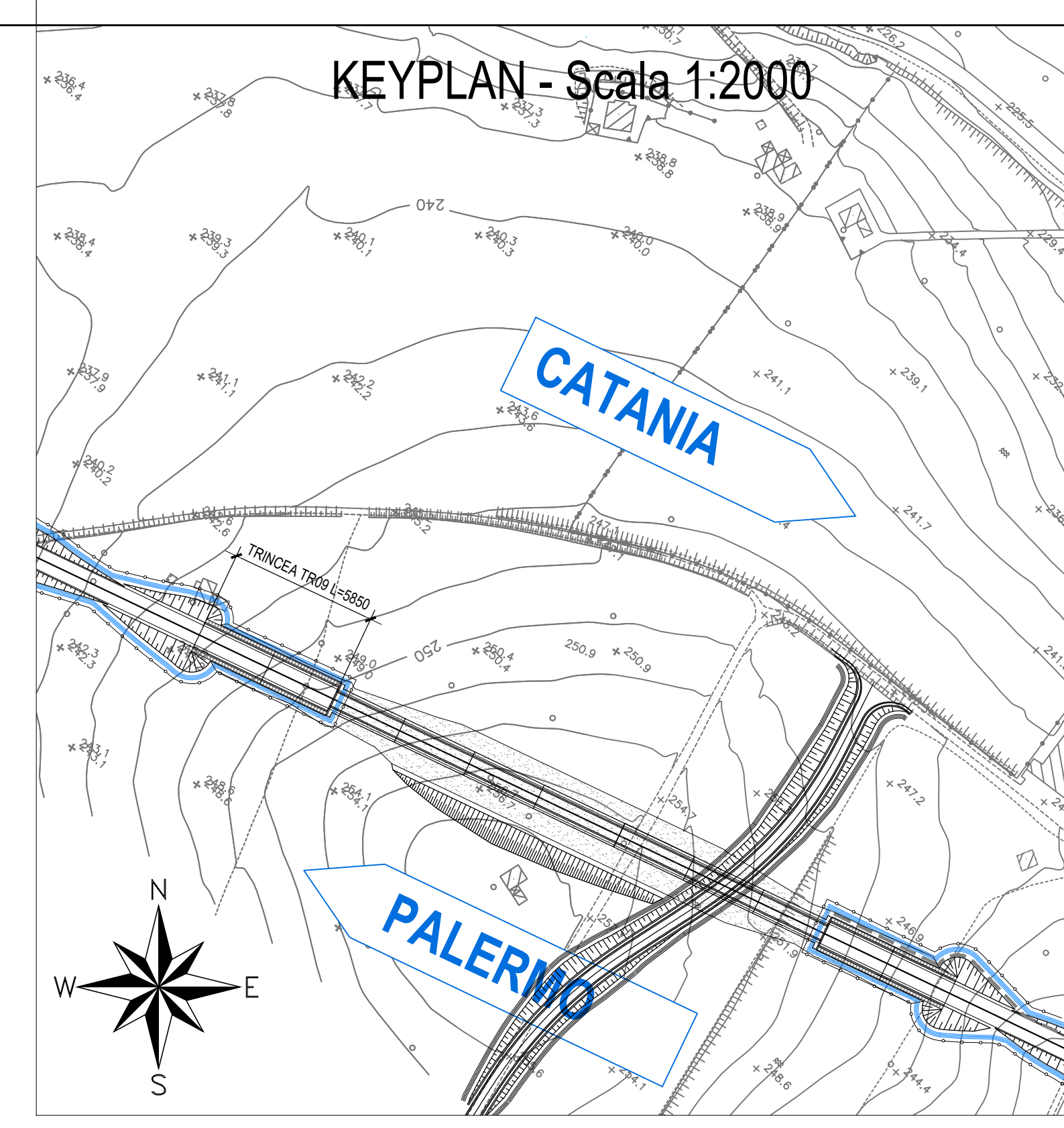
PLANIMETRIA - Scala 1:100



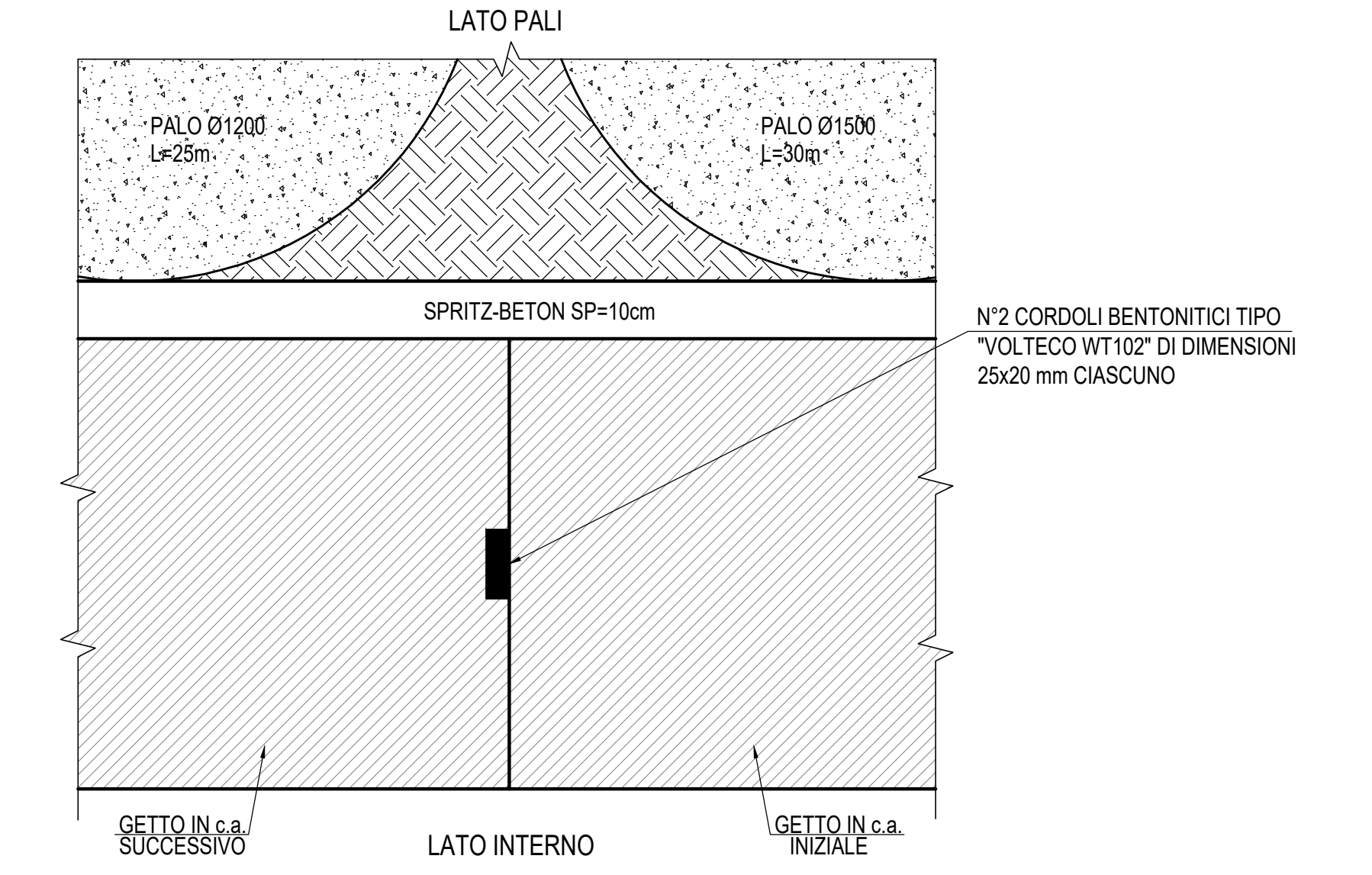
SEZIONE A-A - Scala 1:50



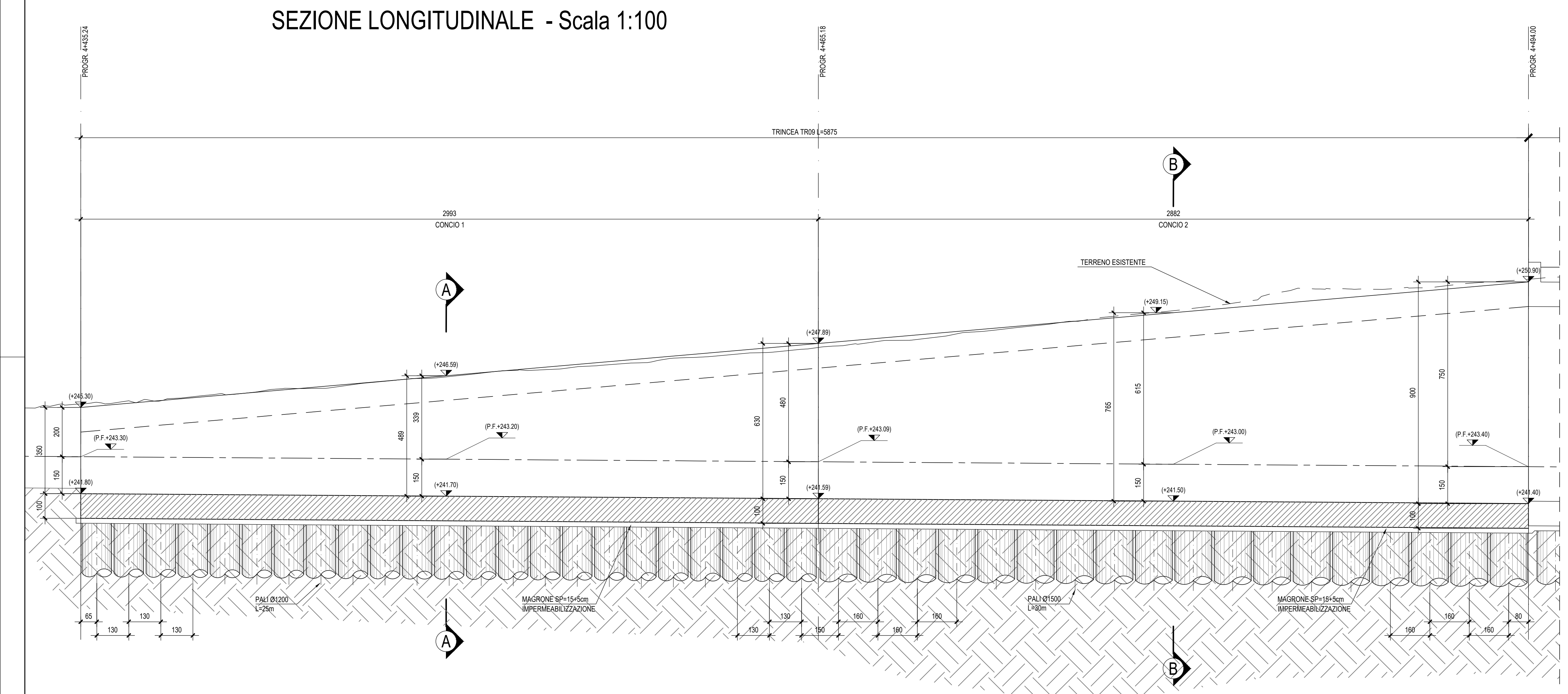
KEYPLAN - Scala 1:2000



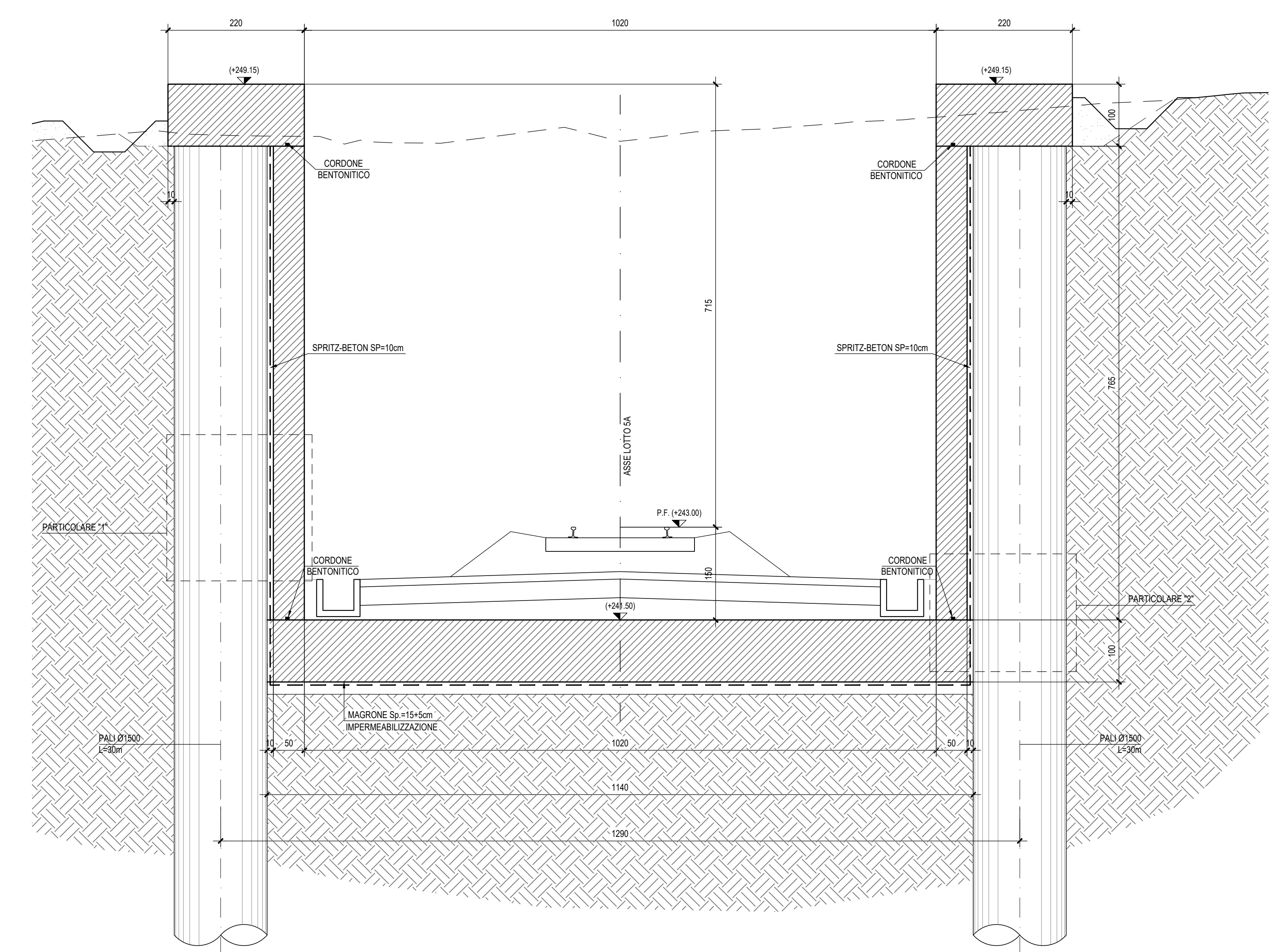
PARTICOLARE GIUNTO STRUTTURALE CORDONCINO BENTONITICO-Scala 1:10



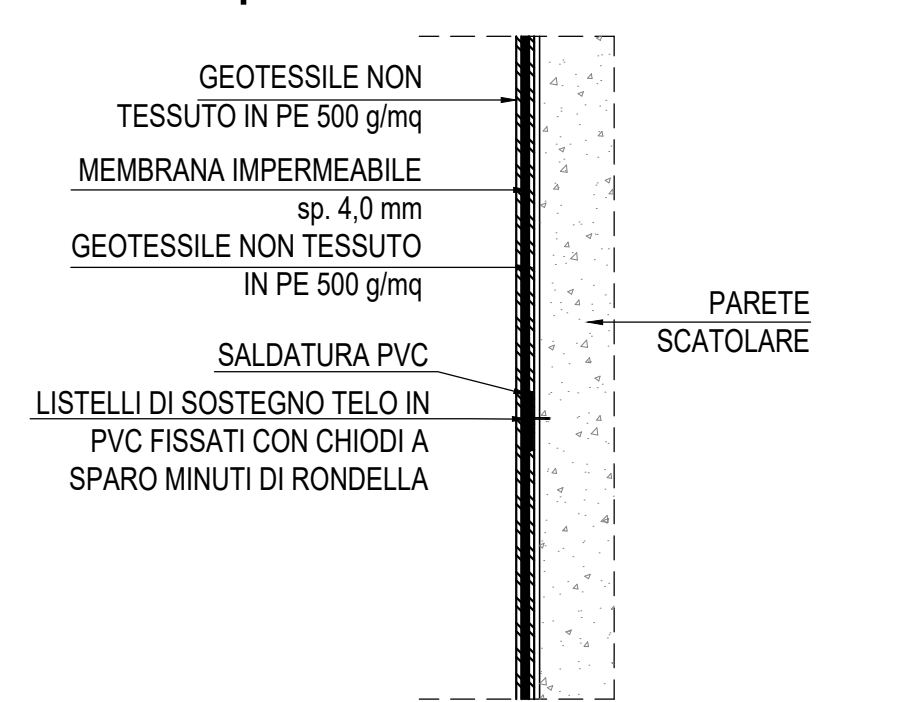
SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:100



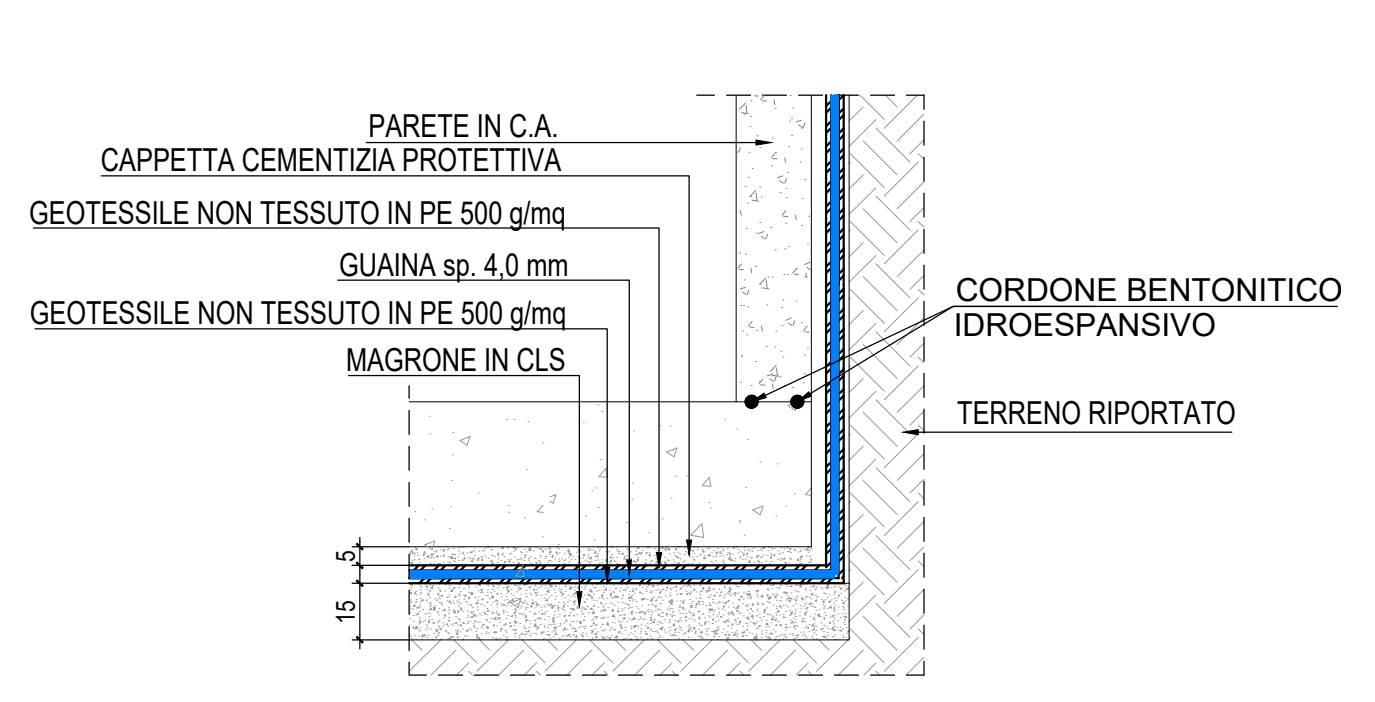
SEZIONE B-B - Scala 1:50



PARTICOLARE "2"-Scala 1:20 Impermeabilizzazione parete verticale



PARTICOLARE "3"-Scala 1:20 Impermeabilizzazione raccordo orizzontale verticale



N.B. Per la tabella materiali e l'incidenza armature delle opere civili dal km 0+000 al km 8+920" si rimanda all'elaborato "TR09EG02ITTC0000001"

COMMITTENTE: **RFI**
 PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

OPERE CIVILI
 OPERE DI SOSTEGNO E DI IMBOCCO DAL KM 0+000 AL KM 8+920

TRINCEA TR09 - MURI DI IMBOCCO GA02
 Carpenterie

SCALA:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Revisione	S. Miccinesi	02/09/2019	M. Accipetti	02/09/2019	E. Spornito	02/09/2019	F. Aruffo	02/09/2019

File: R5E:50029AZ TR0905001A.dwg n. Elab.: 764