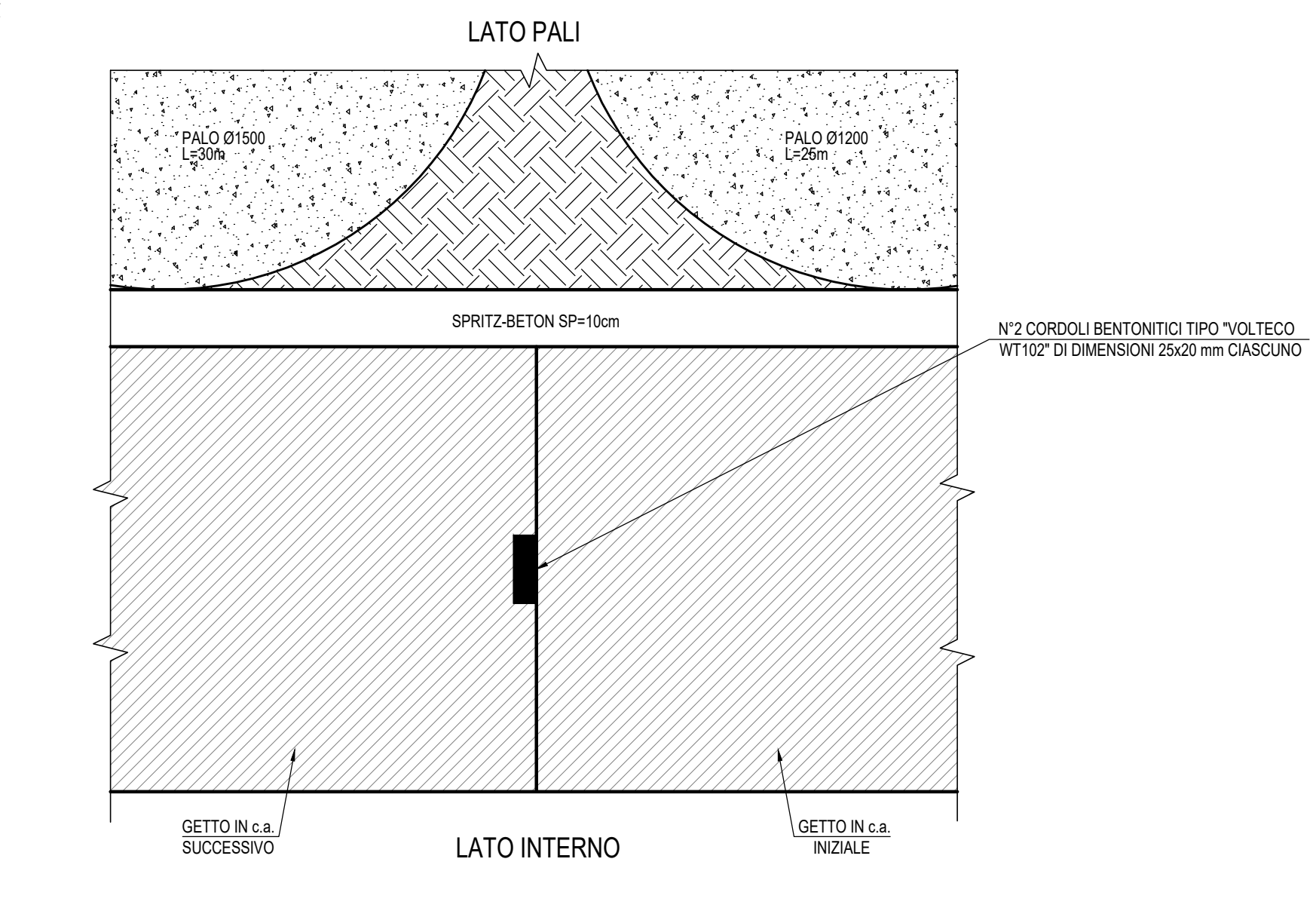
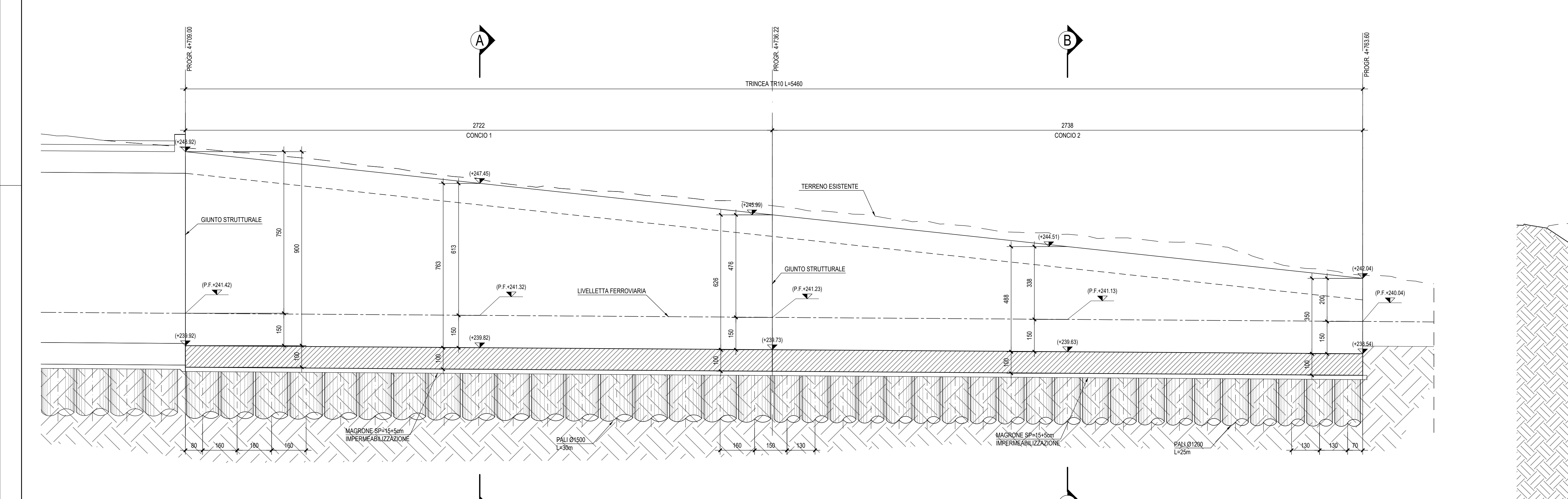


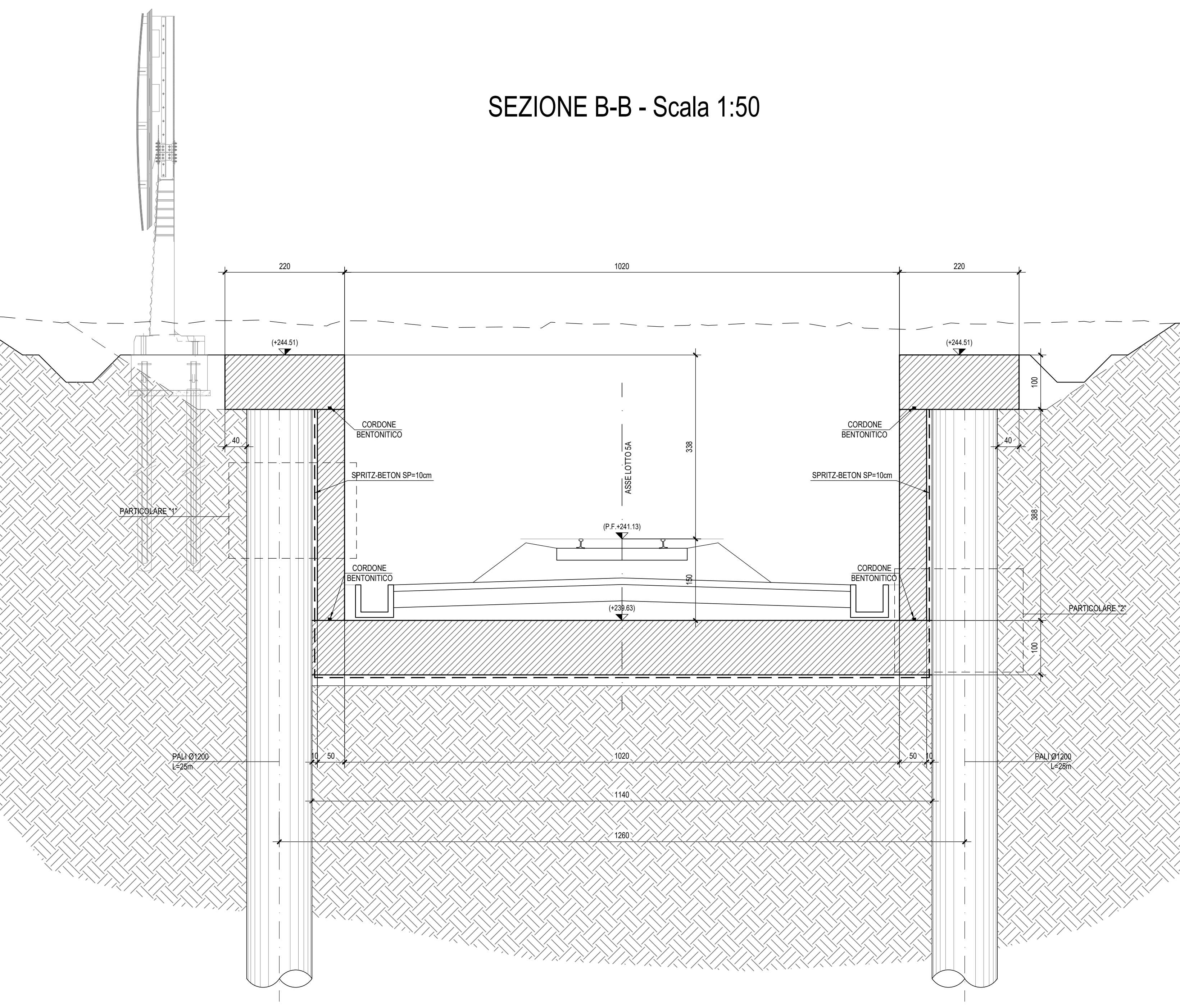
PARTICOLARE GIUNTO STRUTTURALE CORDONCINO BENTONITICO-Scala 1:10



SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:100

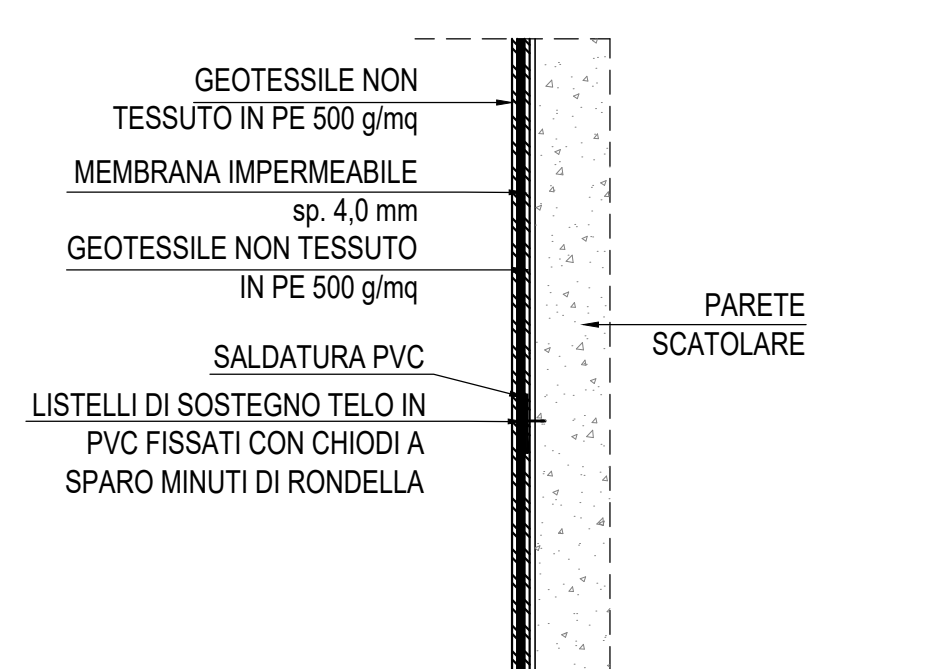


SEZIONE B-B - Scala 1:50

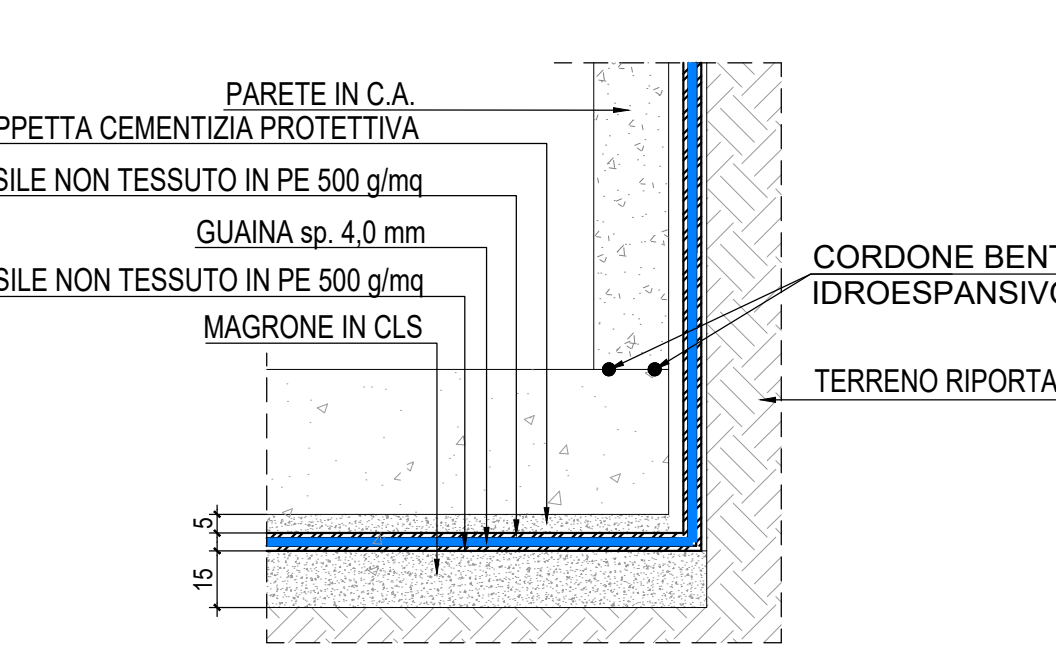


NB: Per la tabella materiali a fianco della cartella di materiali si rimanda all'elaborato "TRINCEA TR10 L=540" in scala 1:1000.

PARTICOLARE "2"-Scala 1:20 Impermeabilizzazione parete verticale



PARTICOLARE "3"-Scala 1:20 Impermeabilizzazione raccordo orizzontale verticale



COMMITTENTE: **RFI** FERRE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

OPERE CIVILI
OPERE DI SOSTEGNO E DI IMBOCCO DAL KM 0+000 AL KM 8+920

TRINCEA TR10 - MURI DI IMBOCCO GA02
Carpenterie

SCALA:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione autorizzata	S. Michelangelo	Disembre 2019	M. Arcopoli	Disembre 2019	F. Arcauti	Disembre 2019	F. Arcauti	Disembre 2019

File: RISSE50029AZTR1005001A.dwg in. Elab.: 76.7