



NB: Per la tabella materiali e l'incidenza armature delle opere civili dal km 0+000 al km 8+920" si rimanda all'elaborato "RSSE50D29TT0C0000001A"

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATANANUOVA

OPERE CIVILI
OPERE DI SOSTEGNO E DI IMBOCCO DAL KM 0+000 AL KM 8+920

RILEVATO R111 - MURO DI SOTTOSCARPA IN DX (SP. B VI07)
Pianta, profilo e sezioni

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO DATA
A	Emissione esecutiva	M. Tocco	02/04/2019	M. Tocco	02/04/2019	M. Tocco	02/04/2019	02/04/2019

File: RSSE50D29A981 300001A.dwg n. Elab.: 772