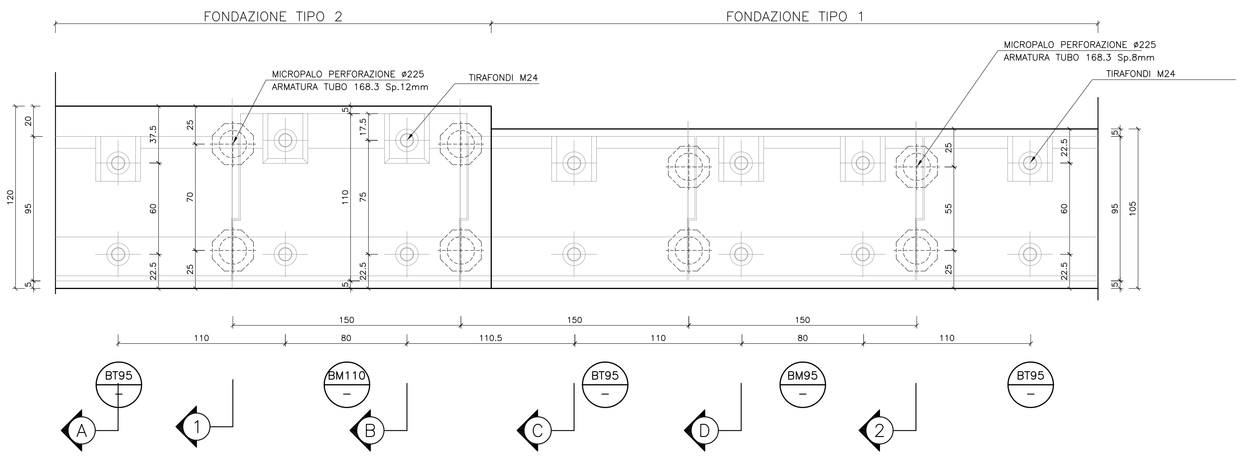
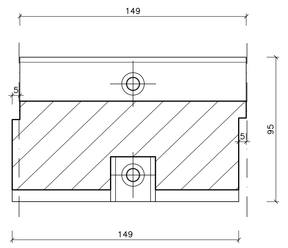
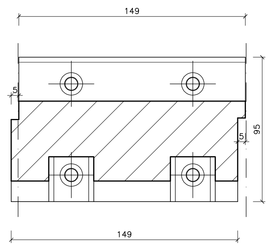
PIANTA
Scala 1:20



MODULO BT95
Scala 1:20



MODULO BM95
Scala 1:20



MODULO BM110
Scala 1:20

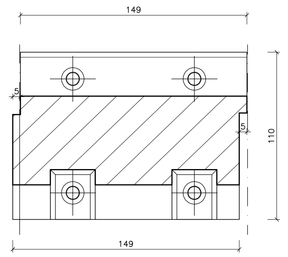


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Classe di esposizione ambientale con in ziel	Rapporto a/c max (in in zie)	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza minima (Cm/fck)m	Dmax inerti (mm)	Campi di impiego
XC3	0.50	S3–S4	CEM III-V	C28/35	25	– Opere di scavalco e strutture in c.a. di fondazione
XC3	0.45	S3–S4	CEM III-V	C28/35	25	– Moduli basi prefabbricate
XC2	––	––	CEM III-V	C25/30	––	– Miscela cementizia di riempimento micropali
X0	––	––	CEM II-V	C12/15	––	– Magrone di riempimento e livellamento

Nel solo getto dei cordoli di fondazione prevedere additivo accelerante nella misura dell'1% del peso di cemento.

ACCIAIO

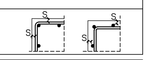
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE	B450C fyk ≥450Mpa ftk ≥540Mpa 1.15 ≤ ftk/fyk < 1.35 fyk= tensione caratteristica di snervamento ftk= tensione caratteristica di rottura
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA	S275JR
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI BARRIERE DI LINEA	S275JR
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI OPERE DI SCAVALCO, BARRIERE PETTICATE E BARRIERA METALLICA LEGGERA	S355JR

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

– FONDAZIONI ..... s=40 mm

– OPERE IN ELEVAZIONE ..... s=40 mm



CARATTERISTICHE MATERIALI

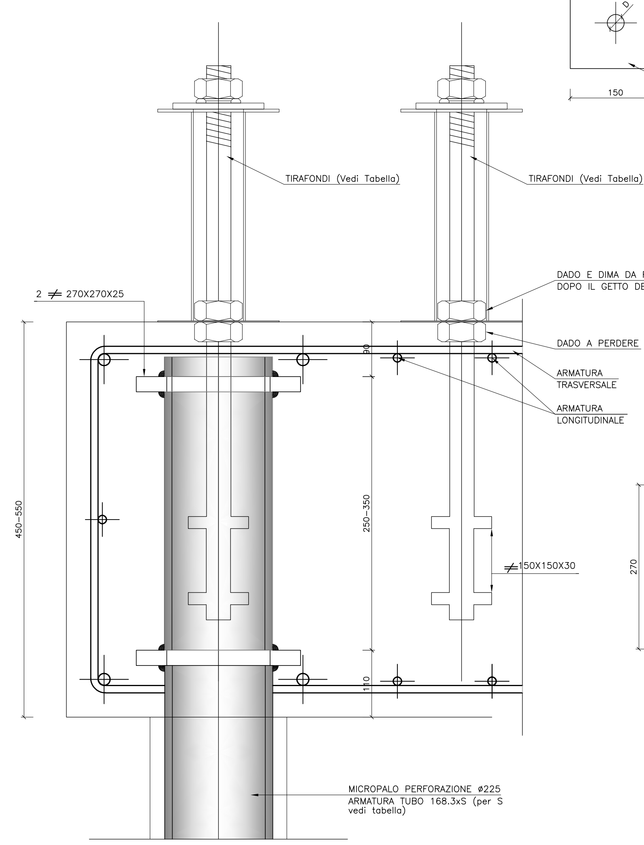
RINTERRI/RIEMPIMENTI

Il rinterro dovrà essere eseguito utilizzando i seguenti materiali (riferimento alla classificazione UNI 11531 – 1/2014):
– A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito.
Il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiore a 50 cm (materiale sciolto); per il materiale dei gruppi A2 gli strati dovranno avere spessore non inferiore a 30 cm (materiale sciolto).
Ogni strato dovrà esser costipato mediante rullatura in modo da raggiungere in ogni punto la densità secca almeno pari al 95% della densità massima ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO mod. (UNI EN 13286–2) prima di porre in opera un altro strato.
Il valore del modulo di deformazione misurato mediante prova di carico su piastra dovrà risultare non inferiore a 20 MPa.

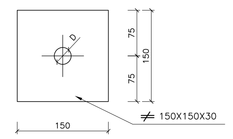
RILEVATO

Nella formazione del corpo del rilevato dovranno essere impiegate le terre provenienti da cave di prestito appartenenti ai gruppi A1, A2–4, A2–5, A2–6, A2–7, A3.
Il materiale impiegato per la formazione del corpo del rilevato dovrà essere steso in strati di spessore non superiore a 50 cm (materiale sciolto) per le terre dei gruppi A1, A2–4, e non superiore a 30 cm (materiale sciolto) per i materiali dei gruppi A2–5, A2–6, A2–7, A3.
Ogni strato dovrà esser costipato in modo da raggiungere in ogni punto la densità secca almeno pari al 95% della densità massima ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO mod. (UNI EN 13286–2) prima di porre in opera un altro strato.
Per ciascun strato del corpo del rilevato, il valore del modulo di deformazione mediante prova di carico su piastra dovrà risultare non inferiore a 20 MPa per le zone di rilevato a distanza inferiore a 1m dai bordi dello stesso e a 40 MPa per la restante zona centrale.

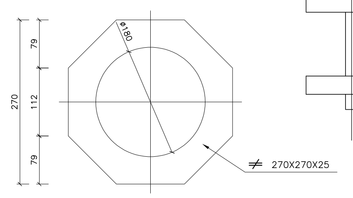
SEZIONE TIPO
Scala 1:5



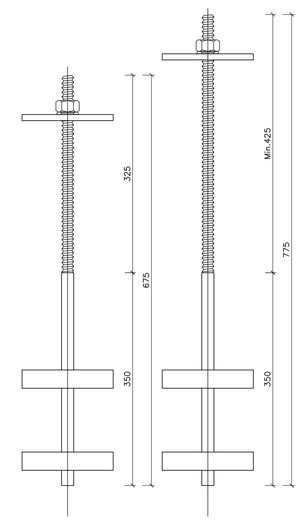
PIASTRA TIRAFONDO
Scala 1:5



PIASTRA MICROPALO
Scala 1:5



TIRAFONDO M24
Scala 1:5



TIRAFONDO M34
Scala 1:5

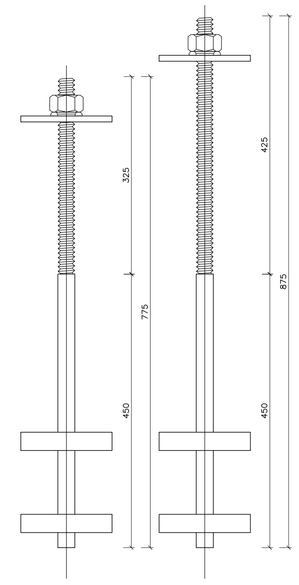
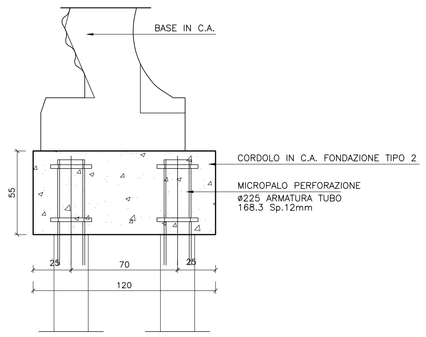
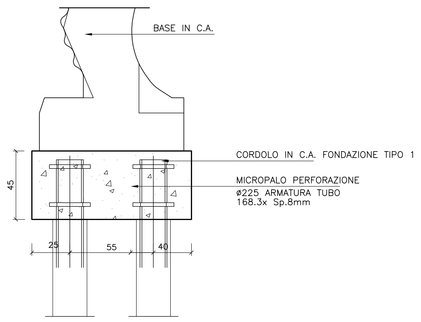


TABELLA TIRAFONDI		
BASE	BARRE FILETTATE	FORO PIASTRA (D)
BT95	M24	28
BM95	M24	28
BM110	M34	38

SEZIONE 1
Scala 1:20

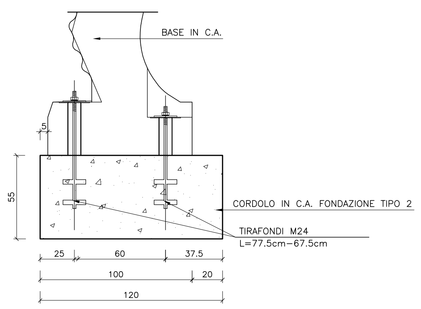


SEZIONE 2
Scala 1:20



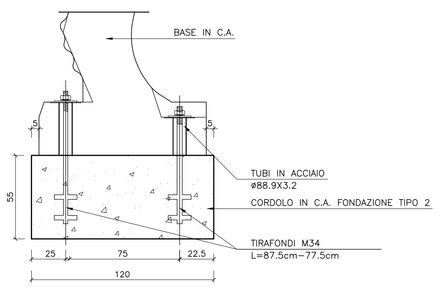
SEZIONE A
Scala 1:20

TIRAFONDI PER BASE IN C.A. TIPO T95



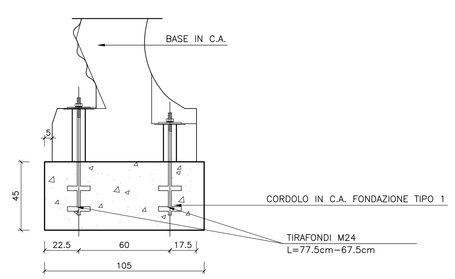
SEZIONE B
Scala 1:20

TIRAFONDI PER BASE IN C.A. TIPO M110



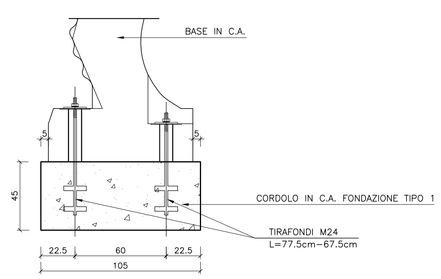
SEZIONE C
Scala 1:20

TIRAFONDI PER BASE IN C.A. TIPO T95



SEZIONE D
Scala 1:20

TIRAFONDI PER BASE IN C.A. TIPO M95



WBS	Lato	Pk inizio	Pk fine	Lunghezza [m]	Tipologia Barriera	Tipologia Blocco di fondazione e dimensioni BxH (m)	Micropali					
							Interasse long. (m)	Interasse trasversale (m)	Diametro perforazione (mm)	Lunghezza (m)	Armatura Tubolare acciaio S275	Numero totale
BA02a P	P	21+059,00	21+094,50	**35,5**	H0 - Standard	Tipo 1 - 1,05x0,45	1,5	0,55	Φ 225	9	168,3 sp.8	54
BA 04 P	P	22+201,50	22+221,00	**19,50**	Opera di scavalco sottovia Via Enna H1 da impalcato	3,60x1,50	0,75	0,5	Φ 225	9	168,3 sp.12	30
	P	22+221,00	22+257,70	**36,7**	H1 - Standard	Tipo 1 - 1,05x0,45	1,5	0,55	Φ 225	9	168,3 sp.8	50
BA 05 P	P	22+257,00	22+435,00	**178**	H2 - Standard	Tipo 1 - 1,05x0,45	1,5	0,55	Φ 225	9	168,3 sp.8	238

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

BARRIERE ANTIRUMORE

Carpenteria fondazioni e particolari costruttivi

SCALA: 1:20/1:5

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	78	BZ	BA0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Cozzolino	Dicembre 2019	V. Fanelli	Dicembre 2019	F. Gaudiano	Dicembre 2019	D. Tiberti

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica U.O. Infrastrutture Sud Dott. Ing. Dario Tiberti Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 13275

File: RS3E50D78BZBA0000001A.dwg

n. Elab.: 852