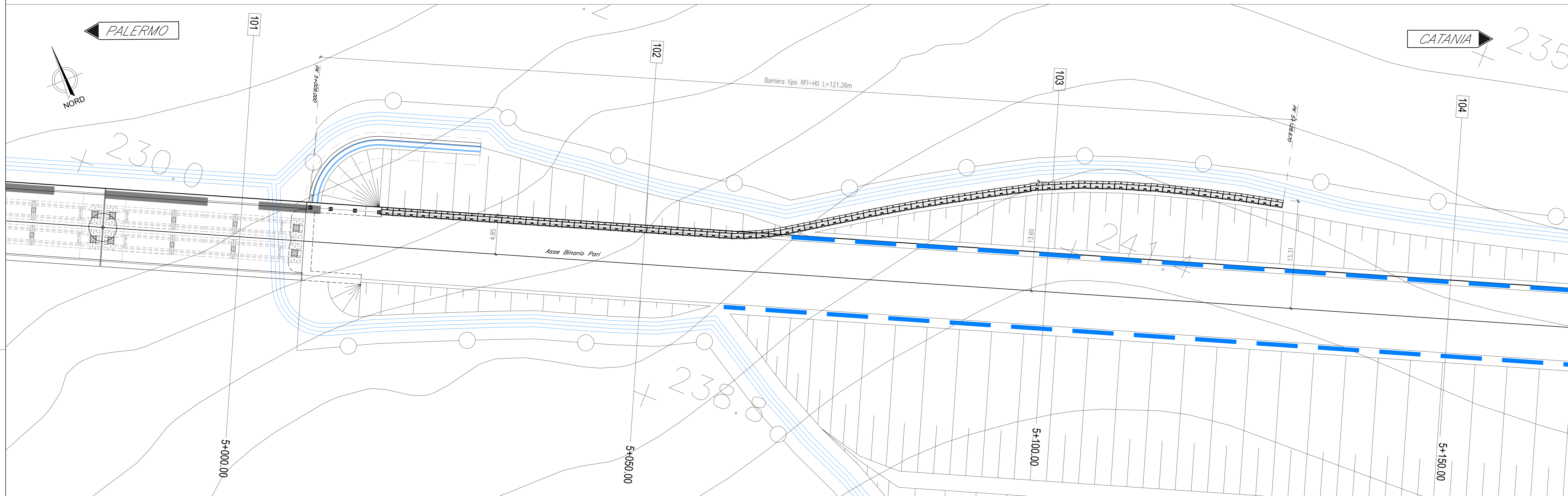
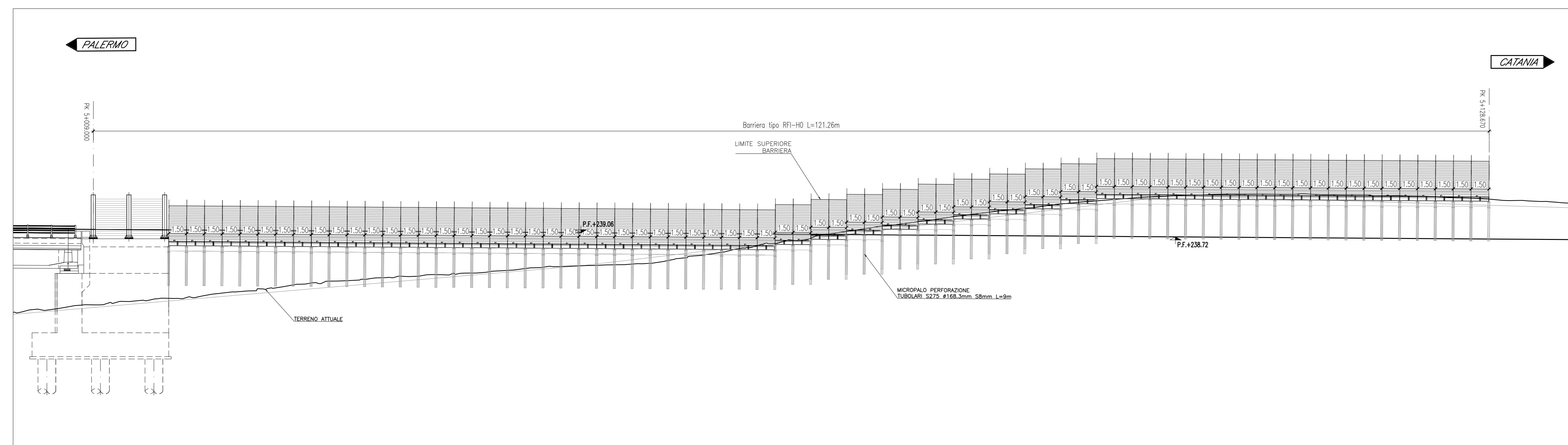


PIANTA  
Scala 1:200

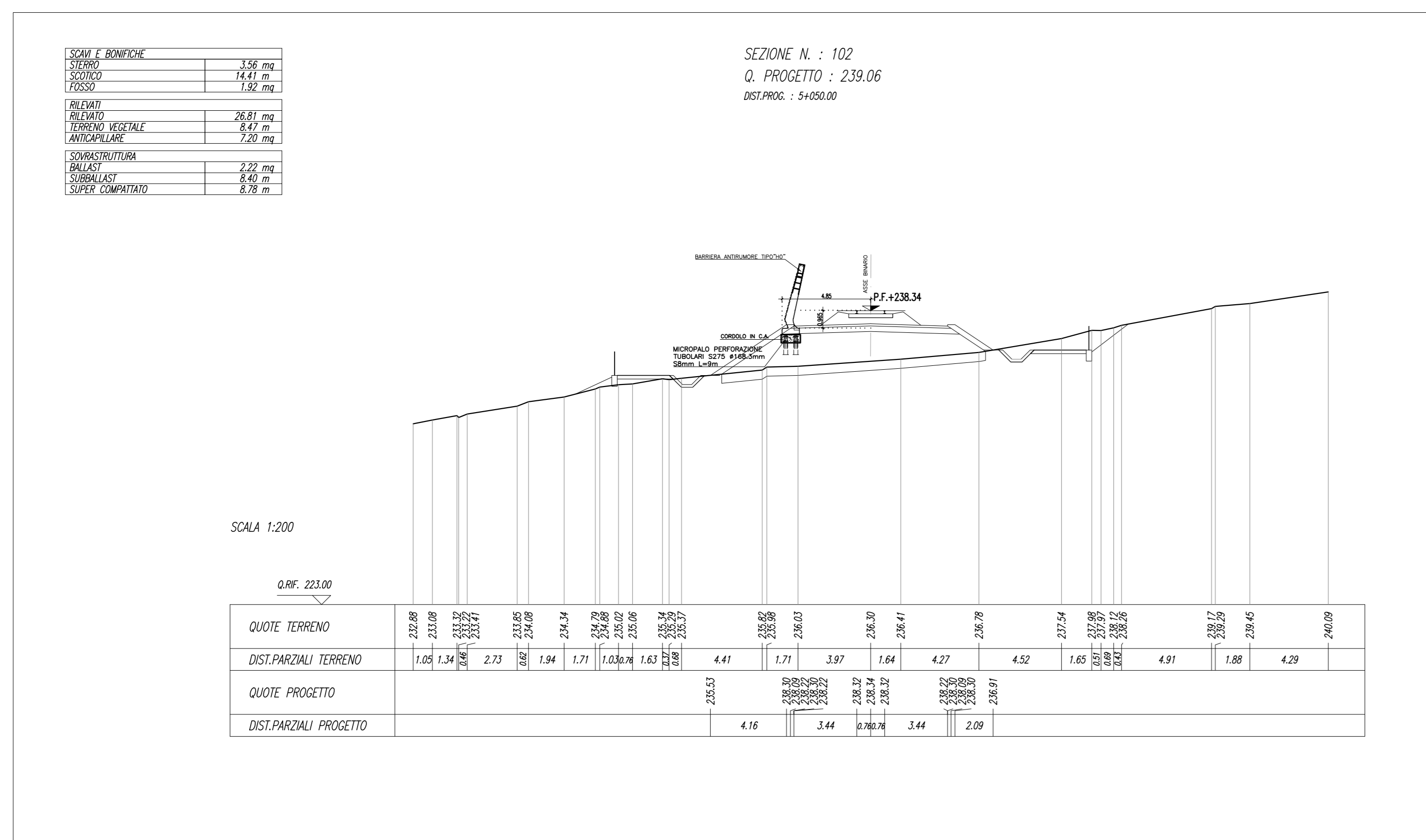


PROSPETTO BINARIO PARI  
Scala 1:200



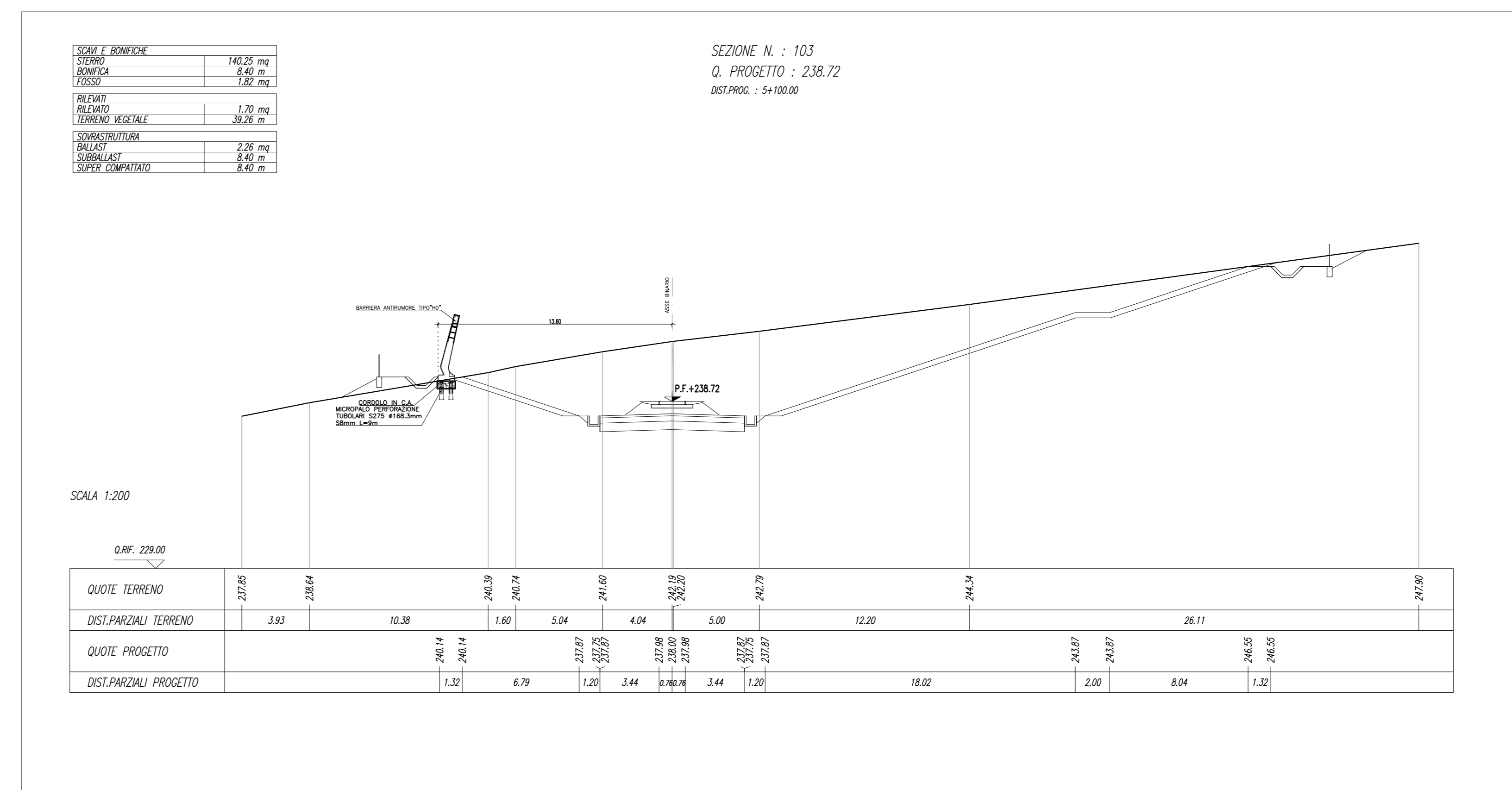
SEZIONE  
Scala 1:200

SEZIONE N. : 102  
Q. PROGETTO : 239.06  
DIST.PROG. : 5+000.00



SEZIONE  
Scala 1:200

SEZIONE N. : 103  
Q. PROGETTO : 238.72  
DIST.PROG. : 5+100.00



NB: Per la tabella materiali e l'incidenza armature delle opere civili dal km 0+000 al km 8+920" si rimanda all'elaborato "RS3E50D29ITOC000001".

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO INNOVARE FERRO FERRO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

BARRIERE ANTIRUMORE

Planimetrie e prosetti Barriera antirumore BA01c P da pk 5+009 a pk 5+128 - Pianta, prospetto e sezioni

Barriera antirumore BA01B P da pk 5+009 a pk 5+123  
Pianta, prospetto e sezioni

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Siani	02/04/2018	P. Di Marco	02/04/2018	F. Pizzetti	02/04/2018	7/04/2018

File: RS3E50D29A8A0100002A.dwg n. Elab.: 855