COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO- CATENANUOVA

FABBRICCATI TECNOLOGICI

FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

Relazione di calcolo - fabbricato MT/BT

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3E 50 D 78 CL FA0400 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	E.Abbasciano	Dicembre 2019	A.lorio	Dicembre 2019	F.Sparagno	Dicembre 2019	Diserti Dice
					-	200)	S. 1
			0,	7		0		######################################
								= 3 0 3 PE
								18

File: RS3E50D78CLFA0400002A.doc n. Elab.:930



D 78 CL

FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

COMMESSA LOTTO CODIFICA

50

RS3E

DOCUMENTO FA 04 00 002

REV. Α

FOGLIO 2 di 108

INDICE

1 PREMESSA	4
2 NORME DI RIFERIMENTO	5
3 DESCRIZIONE DELLE STRUTTURE	6
4 CARATTERISTICHE GEOTECNICHE DEL TERRENO	
4.1 Stratigrafia di calcolo	9
5 CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	10
5.1 Opere in calcestruzzo armato	10
5.1.1 Magrone	
5.1.2 Struttura in fondazione:	
5.1.3 Struttura in elevazione e solaio in lastre predalles:	
5.2 Acciaio per calcestruzzo armato	12
5.3 Copriferro	12
6 ANALISI DEI CARICHI DI PROGETTO	14
6.1 Carichi permanenti	14
6.1.1 Solaio copertura	
6.1.2 Facciate e cornicioni:	
6.2 Carichi variabili	15
6.3 Azioni della neve	15
6.4 Azioni del vento	16
6.5 Variazione Termica	18
6.6 Azione sismica	18
6.6.1 Vita nominale	
6.6.2 Classe d'uso	
6.6.3 Periodo di riferimento per l'azione sismica	
6.6.4 Azioni di progetto	
6.6.5 Categoria di sottosuolo e Condizioni topografiche	
6.6.6 Classe di duttilità	24
6.6.7 Regolarità	24
6.6.8 Tipologia strutturale e fattore di struttura	24
6.6.9 Spettri di risposta	



FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 3 di 108

6.6.10 Met	odo di analisi		27
6.6.10.1	Risposta Modale		28
6.6.10.2	Eccentricità accidentale delle masse (Ecc.X, Ecc.Y)		32
7 ANALISI D	ELLA STRUTTURA	34	
7.1 Codici di	calcolo utilizzati	34	
7.1.1. - Affido	abilità del software		34
7.2 Modellazi	one dell'opera	34	
7.2.1 Cond	izioni di carico e assegnazioni		36
7.3 Combinaz	zioni di carico	39	
7.3.1 Mode	ello di calcolo		40
8 SOLLECIT	AZIONI MASSIME	53	
9 VERIFICA	ELEMENTI STRUTTURALI	60	
9.1 Travi elev	azione 30x50cm	60	
9.1.1 Tabu	lato di verifica SLU - SLE e taglio – ZONA APPOGGIO		66
9.1.2 Tabu	lato di verifica SLU - SLE – CAMPATA		70
9.2 Pilastri (3	0x50)	74	
9.2.1 Tabu	lato di verifica SLU – SLE e taglio		79
9.3 Travi fond	dazione	85	
9.3.1 Tabu	lato di verifica SLU – SLE e taglio		89
10 VERIFICA	SOLAIO	94	
10.1 Premessa	1	94	
10.2 Analisi d	lei carichi	94	
10.3 Calcolo	delle massime sollecitazioni agenti	94	
10.4 Verifica	del solaio	95	
11 INCIDENZ	ZA ARMATURE	98	
12 VERIFICA	A DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI IN TERMINI D	DI CONTENIMEN	NTO
DEL DANNO A	GLI ELEMENTI NON STRUTTURALI (SLO)	99	
	DI CAPACITÀ PORTANTE		



FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 4 di 108

1.-..PREMESSA

Il presente documento viene emesso nell'ambito della redazione degli elaborati tecnici di progetto definitivo relativo alla tratta a semplice binario Dittaino – Catenanuova del Nuovo Collegamento Palermo – Catania. L'intera tratta Dittaino – Catenanuova ha uno sviluppo complessivo di circa 22,8 km.

La presente relazione di calcolo riguarda il Progetto Definitivo dell'edificio relativo al Fabbricato MT/BT FA03/FA04, da realizzare nell'ambito del potenziamento infrastrutturale della linea ferroviaria Dittaino - Catenanuova, in corrispondenza della progressiva al 9+310 circa.



2.-..NORME DI RIFERIMENTO

Di seguito è riportato l'elenco delle Normative e dei Documenti assunti come riferimento per il progetto delle opere trattate nell'ambito del presente documento:

Normative e Documenti tecnici generali

- Rif. [1] Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, DM 14 gennaio 2008 «Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni»
- Rif. [2] Circolare Applicativa n 617 del 2 Febbraio 2009 «Istruzioni per l'applicazione delle "Nuove norme tecniche per le costruzioni" di cui al D.M. 14 gennaio 2008»
- Rif. [3] UNI 11104: Calcestruzzo: Specificazione, prestazione, produzione e conformità Istruzioni complementari per l'applicazione della EN 206-1

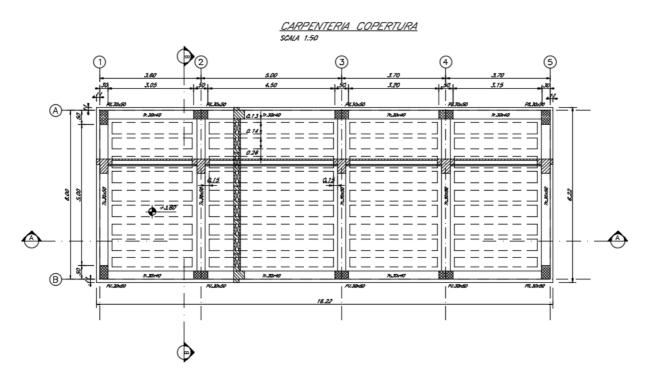
Documenti Tecnici RFI e/o di ambito ferroviario

- Rif. [4] Manuale di Progettazione delle Opere Civili: PARTE I / Aspetti Generali (RFI DTC SI MA IFS 001 B-rev 22/12/2017)
- Rif. [5] Manuale di Progettazione delle Opere Civili: PARTE II Sezione 2 / Ponti e Strutture (RFI DTC SI PS MA IFS 001 B rev 22/12/2017)
- Rif. [6] Manuale di Progettazione delle Opere Civili: PARTE II Sezione 3 / Corpo Stradale (RFI DTC SI CS MA IFS 001 B rev 22/12/2017)
- Rif. [7] Manuale di Progettazione delle Opere Civili: PARTE II Sezione 4 / Gallerie (RFI DTC SI GA MA IFS 001 B rev 22/12/2017)
- Rif. [8] Manuale di Progettazione delle Opere Civili: PARTE II Sezione 5 / Prescrizioni per i Marciapiedi e le Pensiline delle Stazioni Ferroviarie a servizio dei Viaggiatori (RFI DTC SI CS MA IFS 002 A rev 30/12/2016)
- Rif. [9] Manuale di Progettazione delle Opere Civili: PARTE II Sezione 6 / Sagome e Profilo minimo degli ostacoli (RFI DTC SI CS MA IFS 003 B– rev 22/12/2017)
- Rif. [10] Manuale di Progettazione delle Opere Civili: PARTE II Sezione 7 / Geologia (RFI DTC SI CS GE IFS 001 A rev 22/12/2017)
- Rif. [11] Regolamento (UE) N. 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema "infrastruttura" del sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019;
- Rif. [12] Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili (RFIDTCSICSSPIFS005 B rev 22/12/2017)
- Rif. [13] [N.7]. Eurocodici EN 1991-2: 2003/AC:2010.



3.-..DESCRIZIONE DELLE STRUTTURE

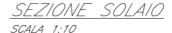
Il fabbricato in oggetto è costituito da una struttura in c.a. su fondazione diretta a travi rovesce. La struttura ha pianta rettangolare di dimensioni $L \times B = 16.2 \times 6.0 \text{m}$, è un telaio spaziale monolivello con copertura piana costituito da 8 campate in direzione longitudinale ed una campata in direzione trasversale di luce pari a 7.2m.

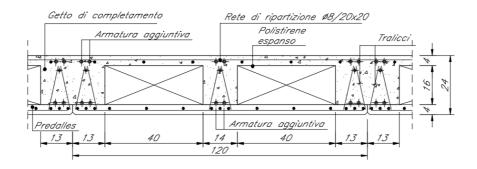


La parte in elevazione è costituita da travi e pilastri in c.a.. In particolare, i pilastri hanno dimensioni in pianta $0.30 \, \text{m} \times 0.50 \, \text{m}$, le travi trasversali hanno dimensione $0.30 \, \text{m} \times 0.50 \, \text{m}$, quelle longitudinali $0.30 \, \text{m} \times 0.40 \, \text{m}$.

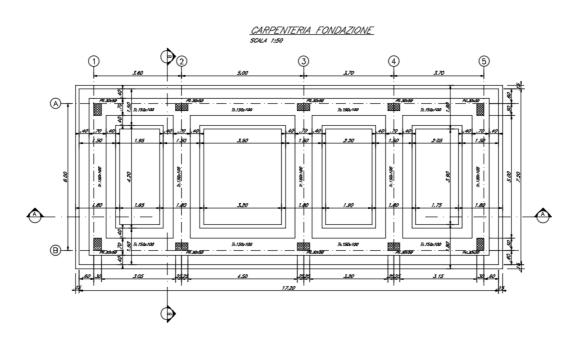
Il solaio di copertura, ordito lungo la direzione longitudinale del fabbricato, è del tipo semiprefabbricato a prèdalles, con getto in opera dei travetti e della caldana superiore. Lo spessore totale del solaio di copertura è di 24 cm e comprende 4 cm di prèdalles, 16 cm di nervature e 4 cm di caldana superiore. Le lastre tipo prèdalles sono larghe 120 cm e presentano tre tralicci di irrigidimento ed elementi di alleggerimento delimitanti le nervature intermedie.







Le fondazioni del fabbricato saranno del tipo diretto, costituite da un reticolo di travi a T rovesce di altezza 1.00m con suola di base 1.50m e spessore 0.5m.



Le caratteristiche geometriche dell' edificio sono le seguenti:

➤ Lunghezza totale L = 16.2 m

➤ Larghezza totale B = 6.0 m

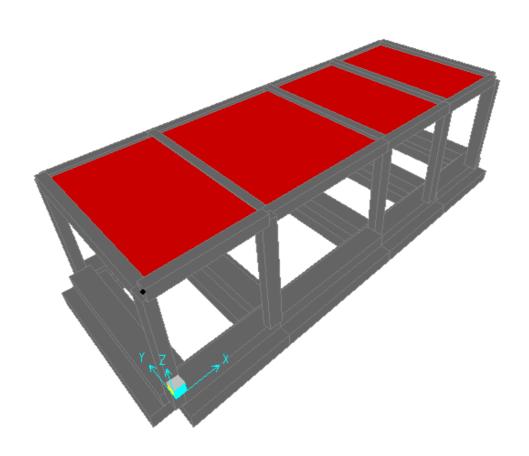
Quota piano posa fondazioni (filo magrone): H₁ = -1.0 m

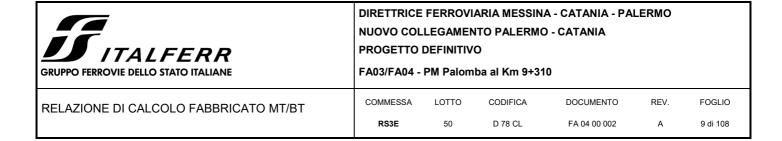


Quota piano campagna
 Quota piano terra:
 Quota piano terra:
 H₃ = +0.0 m
 Quota copertura:
 H₄ = +3.6 m

Per quanto concerne la soletta di ripartizione del solaio di calpestio, questa è scollegata dalla struttura portante a mezzo di un giunto.

Per maggiori approfondimenti sulle geometrie delle diverse parti dell'opera si rimanda agli elaborati grafici di progetto.





4.-..CARATTERISTICHE GEOTECNICHE DEL TERRENO

4.1.-.. Stratigrafia di calcolo

Per la caratterizzazione geotecnica del terreno si rimanda alla Relazione Geotecnica e sulle Fondazioni.

Dalla scheda stratigrafica si desume la stratigrafia di progetto con i relativi parametri caratteristici:

STRATIGRAFIA	
Unità geotecnica	Profondità [m] da p.c.
bbc	0.0÷6.0
bbi (sabbia)	6.0÷11.0
TRVa	11.0÷40.0

	γ	cu	Ö,	φ'	Vs	Go	Eo	E'op,1	E'op,2
	[kN/m³]	[kPa]	[kPa]	[°]	[m/s]	[MPa]	[MPa]	[MPa]	[MPa]
bbc	19.5	75	0	25	185÷220	65÷90	150	Eo / 3	Eo / 10
bbi (sabbia)	19.5	-	0	34	230	100	250	Eo / 3	Eo / 10
TRVa	21.0	250 z<15m 300 z>15m	5	24	300÷600(*)	170÷700	450-800	Eo / 3	Eo / 10

Dove:

γ = peso di volume naturale

cu = resistenza al taglio in condizioni non drenate

c' = coesione drenata

φ' = angolo di resistenza al taglio

Vs = velocità delle onde di taglio

Go = modulo di deformazione a taglio iniziale, ovvero a piccole deformazioni

Eo = modulo di deformazione elastico iniziale, ovvero a piccole deformazioni

E'op,1 = modulo di deformazione operativo per il calcolo dei cedimenti delle opere di sostegno e delle fondazioni dirette

E'op,2 = modulo di deformazione operativo per il calcolo dei cedimenti dei rilevati.

(*) dalla prova MASW VI02

La falda idrica è cautelativamente considerata sempre a 20m da p.c..



5.-.. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

E' previsto l'utilizzo dei seguenti materiali dei quali di seguito si riportano le caratteristiche meccaniche:

RS3E

REV.

Α

FA 04 00 002

D 78 CL

50

FOGLIO

10 di 108

5.1.-.. Opere in calcestruzzo armato

Per i calcestruzzi si fa riferimento alle normative UNI EN 206-1 (Specificazione, prestazione, produzione e conformità) e UNI 11104 (Istruzioni complementari per l'applicazione della EN 206-1).

5.1.1.-.. Magrone

Conglomerato classe di resistenza C12/15 - Rck 15MPa

Resistenza caratteristica cubica: $R_{ck} = 15 \text{ N/mm}^2$ $f_{ck} = 12 \text{ N/mm}^2$ Resistenza caratteristica cilindrica:

X0 Classe di esposizione: Classe di consistenza slump: S3

5.1.2.-..Struttura in fondazione:

Conglomerato classe di resistenza C25/30 - Rck 30MPa

Modulo di elasticità longitudinale	Ec =	31447	[MPa]
Coefficiente di dilatazione termica	$\alpha =$	10x10 ⁻⁶	[C ⁻¹]
Coefficiente di Poisson	ν =	0,20	[-]
Coefficiente parziale di sicurezza	γ _c =	1,50	[-]
Coefficiente riduttivo per le resistenze di lunga durata	$\alpha_{cc} =$	0,85	[-]
Resistenza caratteristica cubica a compressione	R _{ck} =	30,0	[MPa]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione	f _{ck} =	24,9	[MPa]
Resistenza media cilindrica a compressione	f _{cm} =	32,9	[MPa]
Resistenza media a trazione semplice	$f_{ctm} =$	2,56	[MPa]
Resistenza caratteristica a trazione semplice	f _{ctk} =	1,79	[MPa]
Resistenza media a trazione per flessione	$f_{cfm} =$	3,07	[MPa]
Resistenza caratteristica a trazione per flessione	$f_{cfk} =$	2,15	[MPa]
Resistenza caratteristica tangenziale per aderenza	f _{bk} =	4,03	[MPa]
Resistenza di calcolo a compressione	$f_{cd} =$	14,1	[MPa]
Resistenza di calcolo a trazione semplice	$f_{ctd} =$	1,19	[MPa]



D 78 CL

PROGETTO DEFINITIVO

RS3E

FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

50

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

FA 04 00 002

Α

11 di 108

Resistenza di calcolo a trazione per flessione $f_{cfd} = 1,43$ [MPa] Resistenza di calcolo tangenziale per aderenza $f_{bd} = 2,69$ [MPa]

Coefficiente sicurezza SLU $\gamma_C = 1,50$

Resistenza di calcolo a compressione SLU $f_{cd} = 0.85 f_{ck} / \gamma_C = 15.87 \text{ N/mm}^2$

Resistenza di calcolo a trazione semplice (5%) SLU $f_{ctd} = 0.7 f_{ctk} / \gamma_C = 1.29 \text{ N/mm}^2$

Coefficiente sicurezza SLE $\gamma_C = 1,00$

combinazione rara $\sigma_{c,ad} = 0.55 \; f_{ck} = 13.70 \; N/mm^2$ combinazione quasi permanente $\sigma_{c,ad} = 0.40 \; f_{ck} = 9.96 \; N/mm^2$

5.1.3.-.. Struttura in elevazione e solaio in lastre predalles:

Conglomerato classe di resistenza C28/35 - Rck 35MPa

Modulo di elasticità longitudinale	E _C =	32588	[MPa]
Coefficiente di dilatazione termica	$\alpha =$	10x10 ⁻⁶	[C ⁻¹]
Coefficiente di Poisson	v =	0,20	[-]
Coefficiente parziale di sicurezza	γ_c =	1,50	[-]
Coefficiente riduttivo per le resistenze di lunga durata	$\alpha_{cc} =$	0,85	[-]
Resistenza caratteristica cubica a compressione	$R_{ck} =$	35,0	[MPa]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione	$f_{ck} =$	29,1	[MPa]
Resistenza media cilindrica a compressione	$f_{cm} =$	37,1	[MPa]
Resistenza media a trazione semplice	$f_{ctm} =$	2,83	[MPa]
Resistenza caratteristica a trazione semplice	$f_{ctk} =$	1,98	[MPa]
Resistenza media a trazione per flessione	$f_{cfm} =$	3,40	[MPa]
Resistenza caratteristica a trazione per flessione	f _{cfk} =	2,38	[MPa]
Resistenza caratteristica tangenziale per aderenza	f _{bk} =	4,47	[MPa]
Resistenza di calcolo a compressione	$f_{cd} =$	16,5	[MPa]
Resistenza di calcolo a trazione semplice	f _{ctd} =	1,32	[MPa]
Resistenza di calcolo a trazione per flessione	f _{cfd} =	1,59	[MPa]
Resistenza di calcolo tangenziale per aderenza	$f_{bd} =$	2,98	[MPa]

Coefficiente sicurezza SLU $\gamma_C = 1,50$

Resistenza di calcolo a compressione SLU $f_{cd} = 0.85 f_{ck} / \gamma_C = 15.87 \text{ N/mm}^2$

Resistenza di calcolo a trazione semplice (5%) SLU $f_{ctd} = 0.7 f_{ctk} / \gamma_C = 1.29 \text{ N/mm}^2$



 $\begin{array}{ll} \text{Coefficiente sicurezza SLE} & \gamma_{\text{C}} = 1,00 \\ \text{combinazione rara} & \sigma_{\text{c,ad}} = 0,55 \text{ f}_{\text{ck}} = 16.00 \text{ N/mm}^2 \\ \text{combinazione quasi permanente} & \sigma_{\text{c,ad}} = 0,40 \text{ f}_{\text{ck}} = 11.64 \text{ N/mm}^2 \\ \end{array}$

5.2.-.. Acciaio per calcestruzzo armato

Acciaio per calcestruzzo armato tipo B 450 C secondo DM 08 avente le seguenti caratteristiche:

Modulo di elasticità longitudinale	$E_s =$	210000	[MPa]
Coefficiente parziale di sicurezza	γ_s =	1,15	[-]
Tensione caratteristica di snervamento	f _{yk} =	450	[MPa]
Tensione caratteristica di rottura	$f_{tk} =$	540	[MPa]
Allungamento	$A_{gt} \ge k$	7,50%	[-]
Resistenza di calcolo	$f_{yd} =$	391,3	[MPa]

Coefficiente sicurezza SLU $\gamma_S = 1,15$

Resistenza di calcolo SLU $f_{yd} = f_{yk} / \gamma_S = 391,30 \text{ N/mm}^2$ Tensione di calcolo SLE $\sigma_{y,ad} = 0,75 f_{yk} = 337.50 \text{ N/mm}^2$

5.3.-..Copriferro

Con riferimento al punto 4.1.6.1.3 delle NTC, al fine della protezione delle armature dalla corrosione il valore minimo dello strato di ricoprimento di calcestruzzo (copriferro) deve rispettare le indicazioni della tabella C4.1.IV della Circolare 2.2.2009, riportata di seguito, in cui sono distinte le tre condizioni ambientali di Tabella 4.1.III delle NTC.

				barre da c.a. elementi a piastra					vi da c.a.p ri elementi	
Cmin	Со	ambiente	C≥Co	Cmin≤C <co< td=""><td>C≥Co</td><td>Cmin≤C<co< td=""><td>C≥Co</td><td>Cmin≤C<co< td=""><td>C≥Co</td><td>Cmin≤C<co< td=""></co<></td></co<></td></co<></td></co<>	C≥Co	Cmin≤C <co< td=""><td>C≥Co</td><td>Cmin≤C<co< td=""><td>C≥Co</td><td>Cmin≤C<co< td=""></co<></td></co<></td></co<>	C≥Co	Cmin≤C <co< td=""><td>C≥Co</td><td>Cmin≤C<co< td=""></co<></td></co<>	C≥Co	Cmin≤C <co< td=""></co<>
C25/30	C35/45	ordinario	15	20	20	25	25	30	30	35
C28/35	C40/50	aggressivo	25	30	30	35	35	40	40	45
C35/45	C45/55	molto ag.	35	40	40	45	45	50	50	50

Tabella 1. Copriferro e condizioni ambientali

Nel caso in esame i copriferri minimi previsti (come da tabella materiali) sono 25 mm per travi



pilastri e travi di fondazione e 20 mm per le lastre predalles.Poichè la struttura ricade in Classe D'uso III tali valori saranno maggiorati di 10mm. Vanno aggiunte le tolleranze di posa, pari a 5 mm. Si riporta una tabella riepilogativa dei copriferri:

	Ambiente	Copriferro netto	Tolleranza di posa	Copriferro nominale
Struttura in elevazione	Ordinario	35	5	40
Lastre prédalles	Ordinario	30	5	35
Fondazioni	Ordinario	35	5	40

Tabella 2. Copriferro adottato

La rispondenza dei materiali ai requisiti richiesti sarà valutata mediante le prescritte prove di accettazione.



PROGETTO DEFINITIVO

FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 14 di 108

6.-..ANALISI DEI CARICHI DI PROGETTO

I pesi dei materiali utilizzati per le strutture portanti sono conformi alle NTC 08.

Del peso proprio degli elementi strutturali, tiene conto il programma di calcolo che considera il seguente peso specifico del calcestruzzo armato:

calcestruzzo armato

25 kN/m³

Si riportano di seguito le analisi dei carichi unitari agenti sulla struttura.

I valori delle azioni di seguito indicati sono stati considerati come valori caratteristici nelle verifiche agli stati limite.

6.1.-.. Carichi permanenti

6.1.1.-..Solaio copertura

G₁ - Peso proprio solaio

Solaio prédalles (h=0.24m)

soletta: $25 \text{ kN/m}^3 \text{ x } 1.20 \text{ m x } 0.04 \text{ m} = 1.20 \text{ kN/m}^2$

travetto: $25 \text{ kN/m}^3 \times 0.40 \text{ m} \times 0.16 \text{ m} = 1.60 \text{ kN/m}^2$

prèdalles: $25 \text{ kN/m}^3 \text{ x } 1.20 \text{ m x } 0.04 \text{ m} = 1.20 \text{ kN/m}^2$

EPS: 0.3 kN/m³ x (1.20-0.4) m x0.16= 0.0384 kN/m²

la somma di tali valori è 4.04 kN/m² riferita ad una fascia larga 1.20 m (larghezza singola prédalles), pertanto il carico relativo ad una fascia larga 1.00 m risulta:

3.37 kN/m²

G₂ - Sovraccarichi permanenti

Massetto pendenza: $16 \times 0.10 = 1.60 \text{ kN/m}^2$

Impermeabilizzazione/impianti/pavimenti: 1.50 kN/m²

3.10 kN/m²

6.1.2.-..Facciate e cornicioni:

Si considerano tamponature costituite da pannelli prefabbricati di calcestruzzo dello spessore pari a 20 cm (assunti cautelativamente pieni ai fini dell'analisi dei carichi). Si adotta pertanto



FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 15 di 108

un peso proprio superficiale dei pannelli di tamponatura laterale pari a 5.00 kN/m². L'azione viene ripartita in parti uguali tra le travi del solaio di copertura ed il solettone di fondazione.

L'assunzione di ripartizione delle azioni dovute alle tamponature in parti uguali tra le travi del solaio di copertura e le strutture di fondazione risulta senz'altro veritiera in termini di distribuzione delle masse inerziali presenti nel manufatto (e conseguentemente in termini di caratteristiche dinamiche della struttura e delle risultanti attese azioni sismiche).

Pareti prefabbricate (0.20*4.15/2*25): 10.4 kN/m

Cornicione: 1.90 kN/m

6.2.-.. Carichi variabili

Q_{H1} - Sovraccarichi accidentali

Sovraccarico accidentale Cat. H1 0.50 kN/m²

6.3.-..Azioni della neve

Il carico da neve per superficie unitaria di copertura q_s viene valutato attraverso l'espressione:

$$q_s = \mu_i \cdot q_{sk} \cdot C_F \cdot C_t$$

dove:

- μ_1 è il coefficiente di forma della copertura e che nel caso in esame, trattandosi di copertura piana si assume pari a 0.8;
- q_{sk} è il valore caratteristico di riferimento del carico da neve al suolo; in mancanza di adeguate indagini statistiche e specifici studi locali, la norma fornisce un valore minimo di q_{sk} riferito ad un periodo di ritorno pari a 50 anni. Per la zona III (Catania) e per una quota del suolo sul livello del mare inferiore a 200 m si assume $q_{sk} = 0.6$ kN/m²;
- *C_E* è il coefficiente di esposizione che, per classe di topografia "*normale*", assume valore unitario;
- C_t è il coefficiente termico che tiene conto della riduzione del carico da neve a causa dello scioglimento della stessa, dovuto alla perdita di calore della costruzione. In



assenza di uno specifico e documentato studio, deve essere utilizzato $C_t = 1$.

Ne consegue che per la struttura in esame si considera un carico da neve uniforme in copertura pari a:

Zona

Altitudine as 170 m

Area topografica normale

Inclinazione falde 0°

 q_{sk} 0.6 kN/m²

coeff esposizione c_E 1.00 coeff termico c_t 1.00 coefficiente di forma μ_i 0.80

carico neve $q_s = \mu_i * q_{sk} * c_E * c_t = 0.48 \text{ kN/m}^2$

6.4.-..Azioni del vento

L'azione del vento viene convenzionalmente considerata un'azione statica agente in direzione orizzontale.

La pressione normale alle superfici investite dal vento è data dall'espressione:

$$p = q_b \cdot c_e \cdot c_p \cdot c_d$$

i cui coefficienti vengono di seguito determinati.

• pressione cinetica di riferimento q_b

$$q_b = \frac{1}{2} \cdot \rho \cdot v_b^2 = 0.456 \ kN / m^2$$

dove:

 $^{
ho}$ è la densità dell'aria assunta convenzionalmente costante e pari a 1.25 kg/m 2 ;



 v_b è la velocità di riferimento del vento (che rappresenta il valore caratteristico a 10 m dal suolo su un terreno di categoria di esposizione II, mediata su 10 minuti e riferita ad un periodo di ritorno di 50 anni).

RS3E

50

D 78 CL

FA 04 00 002

FOGLIO

17 di 108

Α

Nel caso in esame, per zona 4 (Sicilia) ed $a_s \le 500$ m si ha $v_b = v_{b,0} = 28$ m/s; $q_b = 0.536$ kN/mg

coefficiente di esposizione c_e

$$\begin{aligned} c_e(z) &= c_e(z_{\min}) \\ c_e(z) &= k_r^2 \cdot c_t \cdot \ln(z/z_0) \cdot \left[7 + c_t \cdot \ln(z/z_0)\right] \end{aligned} \qquad \text{per } z < z_{\min} \end{aligned}$$

Nel caso in esame, essendo in zona 4, classe di rugosità del terreno D e quindi categoria di esposizione del sito II, si ha:

$$k_r = 0.19$$
; $z_o = 0.1 \text{ m}$; $z_{min} = 4 \text{ m}$; $c_t = 1$
 $z = 4.15 \text{m}$ $c_e = 1.82$

coefficiente dinamico c_d

In assenza di considerazioni di dettaglio inerenti i fenomeni di natura aeroelastica e di distacco dei vortici si assume cautelativamente un valore $c_d = 1$.

• coefficiente di forma c_p

$$c_p = c_{psopravento} + c_{psottovento}$$

dove:

c_{psopravento} è il coefficiente di forma per elementi sopravento assunto pari a +0.8;

c_{psottovento} è il coefficiente di forma per elementi sottovento assunto pari a -0.4.

per costruzioni che hanno una parete con aperture di superficie minore di 1/3 di quella totale, la pressione interna si assumerà

$$c_{pi} = \pm 0,2.$$



D 78 CL

PROGETTO DEFINITIVO

RS3E

FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

COMMESSA LOTTO CODIFICA 50

DOCUMENTO

REV. **FOGLIO**

FA 04 00 002 Α 18 di 108

In sintesi l'azione del vento sarà:

Superfici sopravento: p= 0.78 kN/m²

Superfici sottovento: p= 0.39 kN/m²

Azione tangenziale del vento:

Oltre alla pressione normale va tenuta in conto anche un'azione tangenziale per unità di superficie parallela alla direzione del vento. Tale azione può essere valutata come:

$$p_f = q_b \cdot c_e \cdot c_f$$

dove:

sono quelli già definiti per il calcolo della pressione normale da vento; qbe ce

è il coefficiente d'attrito, funzione della scabrezza della superficie sulla quale il vento esercita l'azione tangente e che per una generica superficie scabra può essere assunto pari a 0.02.

In definitiva $q_b = 0.975 \text{ kN/m}^2$, da cui $p_{f,max} = 0.095 \text{ kN/m}^2$.

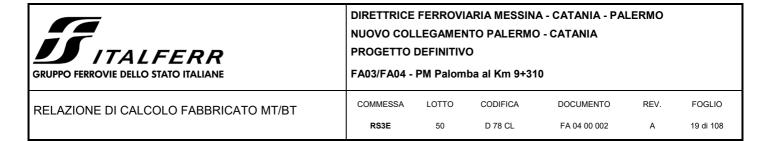
6.5.-..Variazione Termica

Negli edifici in cui la temperatura non costituisca azione fondamentale per la sicurezza o per l'efficienza funzionale della struttura è consentito tener conto della sola componente uniforme di variazione termica $\Delta T_u = T - T_0$ pari alla differenza tra la temperatura media attuale T e quella iniziale alla data della costruzione To. Nelle modellazioni sono stati considerati i seguenti carichi termici uniformi:

 $\Delta T_{II} = \pm 10^{\circ} C$ strutture in c.a. protette $\Delta T_u = \pm 15^{\circ} C$ strutture in c.a. esposte

6.6.-..Azione sismica

Con riferimento alla normativa vigente (NTC-2008), le azioni sismiche di progetto si definiscono a partire dalla "pericolosità sismica di base" del sito di costruzione.



Essa costituisce l'elemento di conoscenza primario per la determinazione delle azioni sismiche.

La pericolosità sismica è definita in termini di accelerazione orizzontale massima attesa ag in condizioni di campo libero su sito di riferimento rigido con superficie topografica orizzontale (di categoria A quale definita al § 3.2.2), nonché di ordinate dello spettro di risposta elastico in accelerazione ad essa corrispondente Se(T), con riferimento a prefissate probabilità di eccedenza P_{VR}, come definite nel § 3.2.1, nel periodo di riferimento V_R, come definito nel § 2.4 Le forme spettrali sono definite, per ciascuna delle probabilità di superamento nel periodo di riferimento P_{VR}, a partire dai valori dei seguenti parametri su sito di riferimento rigido orizzontale:

ag accelerazione orizzontale massima al sito;

F₀ valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale.

T_c* periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale.

6.6.1.-..Vita nominale

La vita nominale di un'opera strutturale V_N è intesa come il numero di anni nel quale la struttura, purché soggetta alla manutenzione ordinaria, deve potere essere usata per lo scopo al quale è destinata.

La vita nominale dei diversi tipi di opere è riportata al seguito nella Tab. 2.4.I delle norme tecniche *NTC-2008*.

Tab. 2.4.I - Valori minimi della Vita nominale V_N di progetto per i diversi tipi di costruzioni

	TIPI DI COSTRUZIONI	Valori minimi di V _N (anni)
1	Costruzioni temporanee e provvisorie	10
2	Costruzioni con livelli di prestazioni ordinari	50
3	Costruzioni con livelli di prestazioni elevati	100

Inoltre, in base alla tabella 2.5.1.1.1-1 del "Manuale di Progettazione delle Opere Civili" Parte II Sezione 2 (rif. RFI DTC SI MA IFS 001 B) si tratta di un'opera nuova su una infrastruttura ferroviaria esistente, pertanto la vita nominale risulta $V_N = 75$ anni.



FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 20 di 108

TIPO DI COSTRUZIONE (I)	Vita Nominale V _N [Anni] (1)
OPERE NUOVE SU INFRASTRUTTURE FERROVIARIE PROGETTATE CON LE NORME VIGENTI PRIMA DEL DM 14/01/2008 A VELOCITÀ CONVENZIONALE (V<250 Km/h)	50
ALTRE OPERE NUOVE A VELOCITÀ V<250 Km/h	75
ALTRE OPERE NUOVE A VELOCITA V ≥ 250 km/h	100
OPERE DI GRANDI DIMENSIONI: PONTI E VIADOTTI CON CAMPATE DI LUCE MAGGIORE DI 150 m	≥ 100 (2)
(1) – La stessa V_N si applica anche ad apparecchi di appoggio, coprigiunti e impermeabilizzazione	se delle stesse opere.
(2) - Da definirsi per il singolo progetto a cura di FERROVIE.	

Tab. 2.5.1.1.1-1 - Vita nominale delle infrastrutture ferroviarie

6.6.2.-..Classe d'uso

In presenza di azioni sismiche, con riferimento alle conseguenze di una interruzione di operatività o di un eventuale collasso, le costruzioni sono suddivise in classi d'uso così definite:

Classe I: Costruzioni con presenza solo occasionale di persone, edifici agricoli.

Classe II: Costruzioni il cui uso preveda normali affollamenti, senza contenuti pericolosi per l'ambiente e senza funzioni pubbliche e sociali essenziali. Industrie con attività non pericolose per l'ambiente. Ponti, opere infrastrutturali, reti viarie non ricadenti in Classe d'uso III o in Classe d'uso IV, reti ferroviarie la cui interruzione non provochi situazioni di emergenza. Dighe il cui collasso non provochi conseguenze rilevanti.

Classe III: Costruzioni il cui uso preveda affollamenti significativi. Industrie con attività pericolose per l'ambiente. Reti viarie extraurbane non ricadenti in Classe d'uso IV. Ponti e reti ferroviarie la cui interruzione provochi situazioni di emergenza. Dighe rilevanti per le conseguenze di un loro eventuale collasso.

Classe IV: Costruzioni con funzioni pubbliche o strategiche importanti, anche con riferimento alla gestione della protezione civile in caso di calamità. Industrie con attività particolarmente pericolose per l'ambiente. Reti viarie di tipo A o B, di cui al D.M. 5 novembre 2001, n. 6792, "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", e di tipo C quando appartenenti ad itinerari di collegamento tra capoluoghi di provincia non altresì serviti da strade di tipo A o B. Ponti e reti ferroviarie di importanza critica per il mantenimento delle vie di comunicazione, particolarmente dopo un evento sismico. Dighe connesse al funzionamento di



acquedotti e a impianti di produzione di energia elettrica.

Il fabbricato rientra per le sue funzioni tra le compresi nella classe d'uso III.

6.6.3.-.. Periodo di riferimento per l'azione sismica

Le azioni sismiche su ciascuna costruzione vengono valutate in relazione ad un periodo di riferimento V_R che si ricava, per ciascun tipo di costruzione, moltiplicandone la vita nominale V_N per il coefficiente d'uso C_U . Tale coefficiente è funzione della classe d'uso e nel caso specifico assume valore pari a C_U = 1.5 per la classe d'uso III.

$$V_R = V_N \times C_U = 75 \times 1.5 = 112.5$$
anni

6.6.4.-..Azioni di progetto

Le azioni di progetto si ricavano, ai sensi delle NTC 08, dalle accelerazioni a_g e dalle relative forme spettrali.

Le forme spettrali previste dalle NTC 08 sono definite, su sito di riferimento rigido orizzontale, in funzione dei tre parametri:

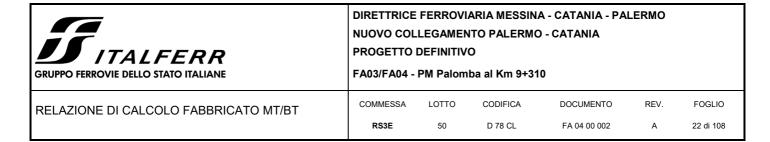
- ag: accelerazione orizzontale massima al sito;
- F₀: valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale:
- Tc*: periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale.

Le forme spettrali previste dalle NTC 08 sono caratterizzate da prescelte probabilità di superamento e da vite di riferimento. A tal fine occorre fissare:

- la vita di riferimento V_R della costruzione;
- le probabilità di superamento nella vita di riferimento P_{VR} associate agli stati limite considerati, per individuare infine, a partire dai dati di pericolosità sismica disponibili, le corrispondenti azioni sismiche.

A tal fine si utilizza come parametro caratterizzante la pericolosità sismica, il periodo di ritorno dell'azione sismica T_R , espresso in anni. Fissata la vita di riferimento V_R , i due parametri T_R e P_{VR} sono immediatamente esprimibili, l'uno in funzione dell'altro, mediante la seguente espressione:

 $T_R = -V_R / \ln (1-P_{VR}) = -112.5 / \ln (1-0.1) = 1068$ anni



Dalla relazione sismica allegata al progetto si ricavano i seguenti parametri considerando, in funzione della progressiva dell'opera, che la struttura ricade nella parametrizzazione relativa a Ramacca(CT)





I valori dei parametri ag, Fo e Tc* relativi alla pericolosità sismica su reticolo di riferimento



nell'intervallo di riferimento sono forniti nelle tabelle riportate Norme, in funzione di prefissati valori del periodo di ritorno T_R . L'accelerazione al sito a_g è espressa in g/10, F_0 è adimensionale, T_C^* è espresso in secondi.

I punti del reticolo di riferimento sono definiti in termini di Latitudine e Longitudine ed ordinati a latitudine e longitudine crescenti, facendo variare prima la Longitudine e poi la Latitudine.

Qualora la attuale pericolosità sismica sul reticolo di riferimento non contempli il periodo di ritorno T_R corrispondente alla V_R e alla P_{VR} fissate, il valore del generico parametro p (a_g , F_0 e T_C^*) ad esso corrispondente potrà essere ricavato per interpolazione, a partire dai dati relativi ai T_R previsti nella pericolosità sismica, utilizzando l'espressione seguente:

$$\log(p) = \log(p_1) + \log\left(\frac{p_2}{p_1}\right) \times \log\left(\frac{T_R}{T_{R1}}\right) \times \left[\log\left(\frac{T_{R2}}{T_{R1}}\right)\right]^{-1}$$

Di seguito si riportano i grafici ed i valori dei parametri a_g, F₀ e T_C* per i periodi di ritorno T_R associati a ciascuno stato limite:

SLATO LIMITE	T _R [anni]	a _g [g]	F _o [-]	T _C *
SLO	68	0.054	2.573	0.292
SLD	113	0.065	2.558	0.329
SLV	1068	0.159	2.524	0.536
SLC	2193	0.209	2.626	0.555

6.6.5.-.. Categoria di sottosuolo e Condizioni topografiche

Amplificazione stratigrafica

Per sottosuolo di categoria A i coefficienti Ss e Cc valgono 1.

Per le categorie di sottosuolo B,C,D ed E i coefficienti Ss e Cc possono essere calcolati in funzione dei valori f_0 e Tc* relativi al sottosuolo di categoria A, mediante le espressioni fornite nella tab. 3.2.V, nelle quali g è l'accelerazione di gravità ed il tempo è espresso in secondi.

Nel caso particolare, essendo stata svolta una Analisi di Risposta Sismica Locale, il coefficiente Ss risulta pari ad 1.78 (per dattegli ulteriori si rimanda alla Relazione sismica del Progetto)



PROGETTO DEFINITIVO

FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 24 di 108

Condizioni topografiche

Con riferimento alle caratteristiche della superficie topografica inerente l'opera in oggetto, si adotta la seguente categoria topografica:

Categoria topografica T1

6.6.6.-..Classe di duttilità

La costruzione oggetto della presente relazione, soggetta all'azione sismica, non dotata di appositi dispositivi dissipativi, è stata progettata considerando un comportamento strutturale dissipativo. Nel comportamento strutturale dissipativo, gli effetti combinati delle azioni sismiche e delle altre azioni sono calcolati tenendo conto delle non linearità di comportamento (di materiale sempre, geometriche quando rilevanti). In particolare è stata adottata la "Classe di duttilità bassa (CD"B")".

6.6.7.-..Regolarità

La struttura è rispondente a tutti i requisiti di regolarità in pianta ed in elevazione elencati nel §7.2.2 NTC 08.

Regolare in pianta
 SI

Regolare in altezza SI

6.6.8.-.. Tipologia strutturale e fattore di struttura

Tipologia strutturale

La struttura "sismo resistente in calcestruzzo armato" (§7.4.3.1 NTC 08) è classificabile come:

♦ Struttura a telaio

Fattore di struttura

Agli stati limite ultimi le capacità dissipative delle strutture possono essere considerate attraverso una riduzione delle forze elastiche, tenendo conto in modo semplificato della capacità dissipativa anelastica della struttura, della sua sovraresistenza, dell'incremento del suo periodo proprio a seguito delle plasticizzazioni. In tal caso lo spettro di progetto da utilizzare, sia per le componenti orizzontali, sia per la componente verticale, è lo spettro elastico corrispondente riferito alla probabilità di superamento nel periodo di riferimento P_{VR} considerata con le ordinate ridotte sostituendo nelle formule del § 3.2.3 - NTC2008 η con 1/q,



FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 25 di 108

dove q è il fattore di struttura.

Il valore del fattore di struttura q da utilizzare per ciascuna direzione dell'azione sismica, dipende dalla tipologia strutturale, dal suo grado di iperstaticità e dai criteri di progettazione adottati e prende in conto le non linearità di materiale. Esso può essere calcolato mediante la seguente espressione:

$$q = q_0 \cdot K_R$$

dove:

qo è il valore massimo del fattore di struttura

KR è un fattore che dipende dalle caratteristiche di regolarità in altezza della costruzione.

Un problema importante è la scelta del valore base del coefficiente di comportamento q₀, che risulta legato alla tipologia strutturale ed al livello di duttilità attesa. L'edificio in esame può essere riconducibile ad un sistema a telaio.

Per quanto riguarda il livello di duttilità attesa, si stabilisce di progettare il fabbricato in accordo con un comportamento strutturale dissipativo caratterizzato da Classe di Duttilità Bassa (CD "B").

Pertanto, in base alla Tab. 7.3.Il delle NTC 2008, il coefficiente di comportamento q₀ può essere valutato come:

$$q_0 = 3.0 \cdot \frac{\alpha_u}{\alpha_1}$$

Trattandosi di una struttura a telaio ad un solo piano ed una sola campata in direzione trasversale, in accordo con il § 7.4.3.2 – NTC 2008, si assume:

$$\alpha_u / \alpha_1 = 1.1$$

Inoltre, la costruzione risulta **REGOLARE IN PIANTA** in quanto soddisfa il requisito b) riportato al § 7.2.2 – NTC2008.

Essendo, poi, la struttura anche **REGOLARE IN ALTEZZA** si può assumere $K_R = 1$. Pertanto il fattore di struttura al quale si farà riferimento per la definizione dello spettro di progetto è q = 3.3.



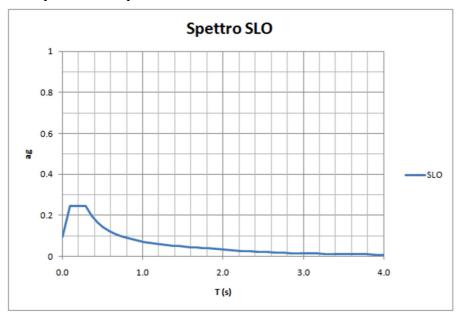
FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

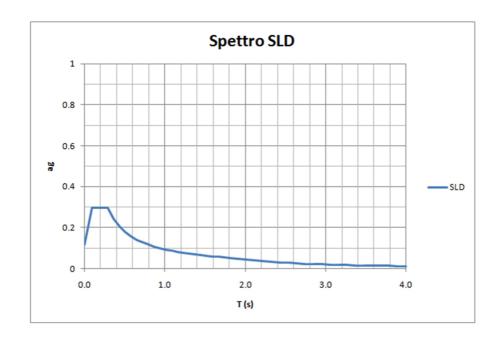
RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 26 di 108

6.6.9 .- .. Spettri di risposta





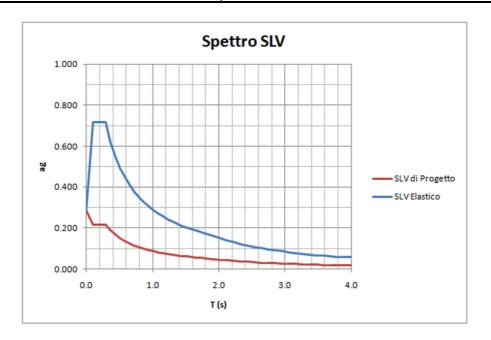


FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 27 di 108



6.6.10.-..Metodo di analisi

Gli effetti dell'azione sismica vengono valutati tenendo conto delle masse associate ai carichi gravitazionali dovuti al peso proprio (G_1), ai sovraccarichi permanenti (G_2) e a un'aliquota (ψ_{2j}) dei sovraccarichi accidentali (Q_{kj}):

$$G_1 + G_2 + \sum_{j} \psi_{2j} \cdot Q_{kj}$$

I valori dei coefficienti ψ_{2j} sono riportati nella Tabella 2.5.I – NTC2008. Nel caso in esame le azioni variabili che possono essere sottoposti ad eccitazione sismica sono:

- sovraccarico accidentale in copertura (Q₁): $\psi_{2j} = 0$

- azione della neve in copertura (SL): $\psi_{2i} = 0$

Come metodo di analisi per determinare gli effetti dell'azione sismica si è scelto di utilizzare l'analisi dinamica lineare o analisi modale con spettro di risposta, nella quale l'equilibrio è trattato dinamicamente e l'azione sismica è modellata direttamente attraverso lo spettro di progetto.

L'analisi dinamica lineare consiste:

- nella determinazione dei modi di vibrare della costruzione (analisi modale)
- nel calcolo degli effetti dell'azione sismica, rappresentata dallo spettro di risposta di



FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 28 di 108

progetto, per ciascuno dei modi di vibrare individuati

nella combinazione di questi effetti

Come prescritto dalle NTC 2008 al § 7.3.3.1, devono essere considerati tutti i modi di vibrare con massa partecipante significativa. E' opportuno a tal riguardo considerare tutti i modi con massa partecipante superiore al 5% e comunque un numero di modi la cui massa partecipante totale sia superiore all'85%. Per la combinazione degli effetti relativi ai singoli modi, deve essere utilizzata una combinazione quadratica completa (CQC) degli effetti relativi a ciascun modo, secondo quanto definito al § 7.3.3.1 – NTC2008.

La risposta della struttura viene calcolata separatamente per ciascuna delle due componenti dell'azione sismica orizzontale; gli effetti sulla struttura, in termini di sollecitazioni e spostamenti, sono poi combinati applicando le seguenti espressioni (NTC 2008 - § 7.3.5):

 $1.00 \cdot E_x$ "+" $0.30 \cdot E_y$

 $1.00 \cdot E_y$ "+" $0.30 \cdot E_x$

6.6.10.1.-.. Risposta Modale

L'analisi a spettro di risposta cerca la risposta più probabile alle equazioni di equilibrio dinamico associate alla risposta della struttura al moto del suolo. L'accelerazione del suolo dovuta ad un terremoto in ogni direzione viene espressa come una curva di spettro di risposta della pseudo-accelerazione spettrale in funzione del periodo della struttura.

Anche se le accelerazioni possono essere specificate in 3 direzioni, viene prodotto un unico risultato positivo per ciascuna quantità in risposta; le quantità in risposta comprendono spostamenti, forze e tensioni. Ciascun risultato calcolato rappresenta una misura statistica della grandezza più probabile di quella particolare quantità in risposta. È da attendersi che la vera risposta sia compresa in un intervallo che va dal valore positivo a quello negativo del valore trovato.

L'analisi a spettro di risposta viene eseguita usando la sovrapposizione dei modi, ricavati usando l'analisi agli autovettori. Per una data direzione di accelerazione, la risposta modale è calcolata su tutta la struttura per ciascuno dei modi di vibrazione: questi valori modali, per una data quantità in risposta, vengono combinati per produrre un unico risultato positivo per quella



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
PROCETTO DEFINITIVO

FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

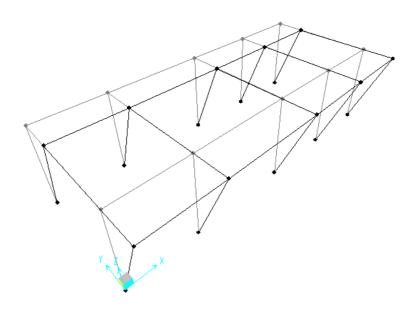
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	
RS3E	50	D 78 CL	FA 04 00 002	Α	29 di 108	

data direzione di accelerazione, usando il metodo CQC.

Si riportano nella seguente tabella i risultati dell'analisi modale condotta sulla struttura; in particolare, per i primi 12 modi, sono riepilogati: il periodo della struttura e le masse partecipanti (sia del singolo modo, sia le cumulate) per ciascun grado di libertà:

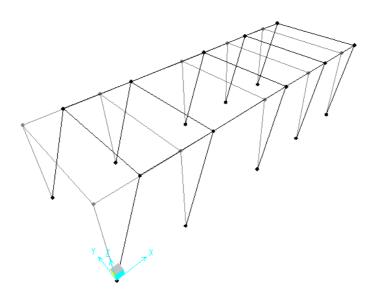
OutputCase	StepType	StepNum	Period	UX	UY	UZ	SumUX	SumUY	SumUZ	RZ	SumRZ
Text	Text	Unitless	Sec	Unitless							
MODAL	Mode	1	0.27	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.57	0.57
MODAL	Mode	2	0.24	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	0.08	0.64
MODAL	Mode	3	0.22	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	0.36	1.00
MODAL	Mode	4	0.04	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00
MODAL	Mode	5	0.03	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00
MODAL	Mode	6	0.03	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00
MODAL	Mode	7	0.02	0.00	0.00	0.40	1.00	1.00	0.41	0.00	1.00
MODAL	Mode	8	0.02	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.41	0.00	1.00
MODAL	Mode	9	0.02	0.00	0.00	0.10	1.00	1.00	0.51	0.00	1.00
MODAL	Mode	10	0.02	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.51	0.00	1.00
MODAL	Mode	11	0.02	0.00	0.00	0.19	1.00	1.00	0.70	0.00	1.00
MODAL	Mode	12	0.02	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.70	0.00	1.00

Modo 1 T= 0.27s





Modo 2 T= 0.24s



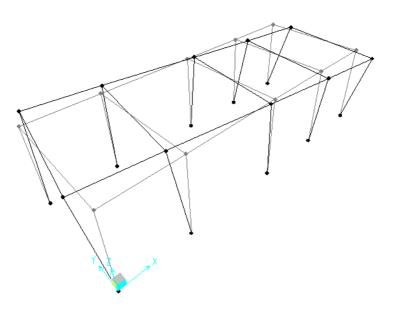
Modo 3 T=0.22 s



FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 CL	FA 04 00 002	Α	31 di 108





FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 32 di 108

6.6.10.2.-.. Eccentricità accidentale delle masse (Ecc.X, Ecc.Y)

Per tener conto della variabilità spaziale del moto sismico, nonché di eventuali incertezze nella localizzazione delle masse, al centro di massa deve essere attribuita un'eccentricità accidentale rispetto alla sua posizione quale deriva dal calcolo. Per gli edifici, gli effetti dell'eccentricità accidentale del centro di massa possono essere determinati mediante l'applicazione di carichi statici costituiti da momenti torcenti di valore pari alla risultante orizzontale della forza agente al piano, moltiplicata per l'eccentricità accidentale del baricentro delle masse rispetto alla sua posizione di calcolo. In assenza di più accurate determinazioni l'eccentricità accidentale in ogni direzione non può essere considerata inferiore a 0.05 volte la dimensione dell'edificio misurata perpendicolarmente alla direzione di applicazione dell'azione sismica.

La forza di taglio alla base F_b si determina con la formula definita al § 7.3.3.2 – NTC 2008:

$$F_b = S_d(T_1) \cdot W \cdot \lambda / g$$

dove:

 λ è un fattore di correzione che nel caso in esame può essere assunto pari ad 1

Wè il peso totale dell'edificio

 $S_d(T_1)$ è l'ordinata dello spettro di progetto per il periodo T_1

 T_1 è il periodo proprio derivante dall'analisi dinamica modale, relativo al modo di vibrare traslatorio considerato

Dall'analisi modale della struttura si ottengono i seguenti periodi propri, riferiti ai due modi di vibrare traslatori, sono i seguenti:

$$T_x = 0.27 \text{ s}$$
 $T_v = 0.24 \text{ s}$

Si determinano quindi le forze di taglio alla base e i corrispondenti momenti torcenti per ciascuna direzione. Si osserva che se il momento torcente è generato dal sisma in direzione x (oppure y) allora anche il sistema di forze equivalente avrà direzione x (oppure y); si riportano di seguito le formule usate per la loro determinazione:

$$M_{tx} = F_b \cdot e_x$$
 $M_{ty} = F_b \cdot e_x$



FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 33 di 108

Dopo aver determinato il momento torcente per ciascuna delle due componenti orizzontali dell'azione sismica, si procede con la determinazione di un sistema di forze equivalente a tale momento. Le forze equivalenti sono state individuate in base alla distanza dei pilastri dal centro geometrico degli stessi: le forze sono applicate su ciascun pilastro, alla quota del baricentro delle travi.

$$H_{kx} = M_{tx} \cdot \frac{y_k}{\sum_k y_k^2} \qquad H_{ky} = M_{ty} \cdot \frac{x_k}{\sum_k x_k^2}$$

dove:

k indica il numero del pilastro considerato

 H_{kx} è la forza in direzione x, data da M_{tx} , agente sul k-esimo pilastro considerato H_{ky} è la forza in direzione y, data da M_{ty} , agente sul k-esimo pilastro considerato x_k e y_k sono le distanze dei pilastri dal centro geometrico della struttura

Gli effetti delle forze equivalenti dovute all'eccentricità accidentale, vengono portati in conto nella combinazione sismica, sommandoli all'azione sismica che li origina.



FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 34 di 108

7.-..ANALISI DELLA STRUTTURA

7.1.-..Codici di calcolo utilizzati

Per il calcolo delle sollecitazioni gravanti sugli elementi strutturali, per i modi di vibrare della struttura e per verifiche di resistenza si è fatto ricorso al codice di calcolo FEM SAP2000 della CSI.

7.1.1.-.. Affidabilità del software

La documentazione fornita a corredo dei software contiene una esauriente descrizione delle basi teoriche e degli algoritmi impiegati, l'individuazione dei campi d'impiego, nonché casi prova interamente risolti e commentati.

7.2.-.. Modellazione dell'opera

L' edificio in c.a. in oggetto è stato modellato come una struttura a telaio semplice di un piano. Gli elementi strutturali, travi e pilastri, sono stati schematizzati mediante elementi monodimensionali tipo frame. Essi presentano caratteristiche geometriche e meccaniche in accordo con le proprietà reali dei materiali e delle sezioni che li rappresentano. Ciascuna asta è stata posizionata in corrispondenza dell'asse baricentrico degli elementi strutturali e le sono stati assegnati inoltre gli opportuni End Lenght Offset per tener in conto le compenetrazioni delle aste nei nodi.

La soletta di piano viene modellata tramite elementi bidimensionali.

L'analisi degli effetti dovuti all'azione sismica prevede la definizione delle masse strutturali partecipanti all'eccitazione dinamica dovuta al terremoto. Pertanto nel modello le masse strutturali coincidono con i carichi caratteristici permanenti strutturali e non strutturali.

Vengono utilizzati due modelli di calcolo distinti esclusivamente dal vincolo alla base dei pilastri che in un primo modello, utilizzato per l'analisi modale e la verifica geotecnica della portanza delle fondazioni, è impostato con un incastro alla base dei pilastri. Il secondo modello, dove la trave di fondazione ha le sue effettive dimensioni geometriche, è utilizzato per le verifiche strutturali di tutti gli elementi travi e pilastri. In questo secondo modello l'interazione col terreno è assicurata da molle verticali alla Winkler con rigidezza pari a 30000 kN/m³

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	NUOVO COL PROGETTO	LEGAMEN DEFINITIV	ITO PALERMO		LERMO	
RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3E	50	D 78 CL	FA 04 00 002	Α	35 di 108

Seguono alcune immagini rappresentative del modello di calcolo:

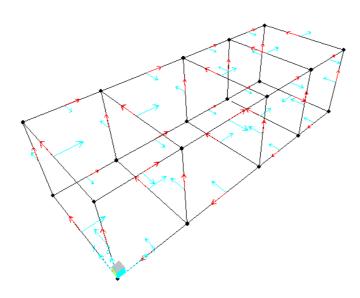


Figura 1: assi locali

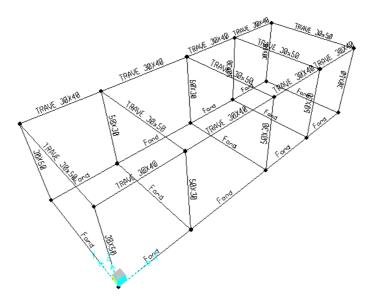
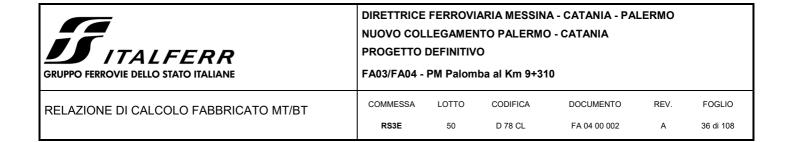


Figura 2: tipologia aste



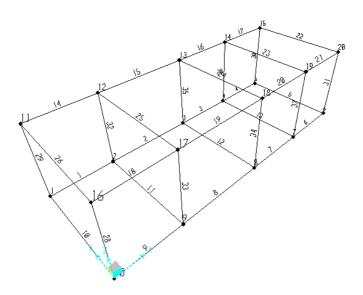


Figura 3: numerazione aste e nodi

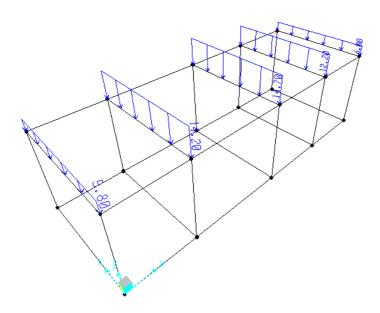
7.2.1.-..Condizioni di carico e assegnazioni

Di seguito si riportano le condizioni elementari di carico:

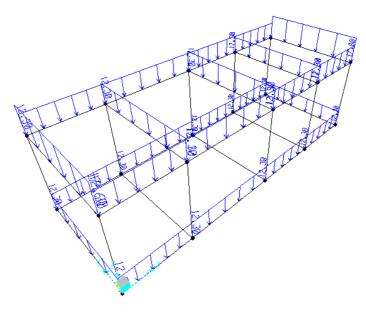
Case	Туре				
Text	Text				
G1	LinStatic				
MODAL	LinModal				
G2	LinStatic				
QH1	LinStatic				
N	LinStatic				
T	LinStatic				
Vx	LinStatic				
Vy	LinStatic				
Vx-	LinStatic				
Vy-	LinStatic				
SLV-X	LinRespSpec				
SLV-Y	LinRespSpec				
SLD-X	LinRespSpec				
SLD-Y	LinRespSpec				
SLO-X	LinRespSpec				
SLO-Y	LinRespSpec				
E SLVy	LinStatic				



E SLVx	LinStatic
E SLDy	LinStatic
E SLDx	LinStatic
E SLOy	LinStatic
E SLOx	LinStatic



G1 - Peso solaio



G2 – Permanenti non strutturali

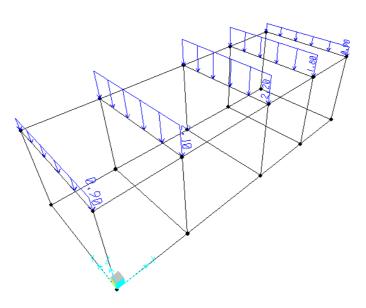


FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

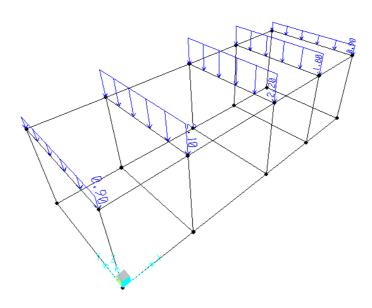
RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 38 di 108



Q_{H1} – Accidentali (Manutenzione)



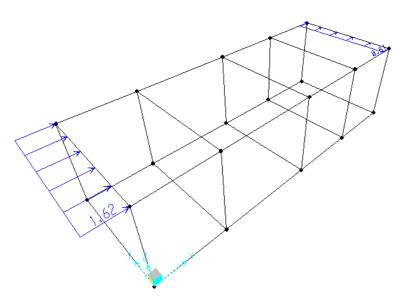
N-Neve



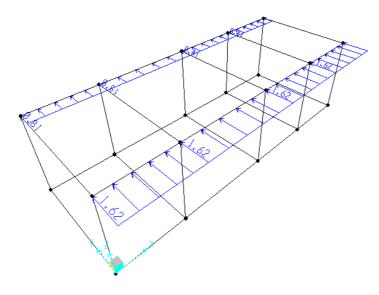
FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	
RS3E	50	D 78 CL	FA 04 00 002	Α	39 di 108	



Vx+-Vento X+



Vy+ - Vento Y+

7.3.-.. Combinazioni di carico

Ai fini delle verifiche degli stati limite si definiscono le seguenti combinazioni delle azioni (§ 2.5.3 NTC 08):

- Combinazione fondamentale, impiegata per gli stati limite ultimi (SLU):

$$\gamma_{G1} \ G_1 + \gamma_{G2} \ G_2 + \gamma_p \ P + \gamma_{Q1} \ Q_{K1} + \gamma_{Q2} \ \psi_{02} \ Q_{K2} + \gamma_{Q3} \ \psi_{03} \ Q_{K3} + \ldots.$$



- Combinazione caratteristica (rara), impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) irreversibili (verifiche alle tensioni ammissibili di cui al § 2.7 NTC 08):

$$G_1 + G_2 + P + Q_{K1} + \psi_{02} Q_{K2} + \psi_{03} Q_{K3} + \dots$$

Combinazione frequente, impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) reversibili:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{11} Q_{K1} + \psi_{22} Q_{K2} + \psi_{23} Q_{K3} + ...$$

- Combinazione quasi permanente (SLE), impiegata per gli effetti a lungo termine:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{21} Q_{K1} + \psi_{22} Q_{K2} + \psi_{23} Q_{K3} + ...$$

- Combinazione sismica, impiegata per gli stati limite ultimi e di esercizio connessi all'azione sismica E:

$$E + G_1 + G_2 + P + \psi_{21} Q_{K1} + \psi_{22} Q_{K2} + ...$$

- Combinazione eccezionale, impiegata per gli stati limite ultimi connessi alle azioni eccezionali di progetto:

$$G_1 + G_2 + P + A_d + \psi_{21} Q_{K1} + \psi_{22} Q_{K2} +$$

Le condizioni elementari di carico sono opportunamente combinate per determinare le condizioni più sfavorevoli per ciascun elemento strutturale. Di seguito tutte le combinazioni di carico vengono raggruppate per famiglia di appartenenza. In particolare le celle di una riga contengono i coefficienti moltiplicatori della i-esima combinazione.

Di seguito si riportano, con riferimento al § 7.3 della presente, le combinazioni utilizzate.

7.3.1.-.. Modello di calcolo

Combinazioni SLU

n°	ComboName	ComboType	CaseName	ScaleFactor
	SLU_Q1	Linear Add	G1	1,3
	SLU_Q1		G2	1,3
1	SLU_Q1		QH1	1,5
	SLU_Q1		Т	0,9
	SLU_Q1		Vx	0,9
	SLU_Q2	Linear Add	G1	1,3
	SLU_Q2		G2	1,3
2	SLU_Q2		QH1	1,5
	SLU_Q2		Т	-0,9



FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 41 di 108

	SLU_Q2		Vx	0,9
	SLU_Q3	Linear Add	G1	1,3
	SLU_Q3		G2	1,3
3	SLU_Q3		QH1	1,5
	SLU_Q3		Т	0,9
	SLU_Q3		Vx-	0,9
	SLU_Q4	Linear Add	G1	1,3
	SLU_Q4		G2	1,3
4	SLU_Q4		QH1	1,5
	SLU_Q4		Т	-0,9
	SLU_Q4		Vx-	0,9
	SLU_Q5	Linear Add	G1	1,3
	SLU_Q5		G2	1,3
5	SLU_Q5		QH1	1,5
	SLU_Q5		Т	0,9
	SLU_Q5		Vy	0,9
	SLU_Q6	Linear Add	G1	1,3
	SLU_Q6		G2	1,3
6	SLU_Q6		QH1	1,5
	SLU_Q6		Т	-0,9
	SLU_Q6		Vy	0,9
	SLU_Q7	Linear Add	G1	1,3
	SLU_Q7		G2	1,3
7	SLU_Q7		QH1	1,5
	SLU_Q7		Т	0,9
	SLU_Q7		Vy-	0,9
	SLU_Q8	Linear Add	G1	1,3
	SLU_Q8		G2	1,3
8	SLU_Q8		QH1	1,5
	SLU_Q8		Т	-0,9
	SLU_Q8		Vy-	0,9
	SLU_VX1+	Linear Add	G1	1,3
	SLU_VX1+		G2	1,3
9	SLU_VX1+		N	0,75
	SLU_VX1+		Т	0,9
	SLU_VX1+		Vx	1,5
	SLU_VX1-	Linear Add	G1	1,3
10	SLU_VX1-		G2	1,3
	SLU_VX1-		N	0,75



FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 42 di 108

1	SLU_VX1-		Т	0,9
	SLU_VX1-		Vx-	1,5
	SLU_VX2+	Linear Add	G1	1,3
	SLU_VX2+		G2	1,3
11	SLU_VX2+		N	0,75
	SLU_VX2+		Т	-0,9
	SLU_VX2+		Vx	1,5
	SLU_VX2-	Linear Add	G1	1,3
	SLU_VX2-		G2	1,3
12	SLU_VX2-		N	0,75
	SLU_VX2-		Т	-0,9
	SLU_VX2-		Vx-	1,5
	SLU_VY1+	Linear Add	G1	1,3
	SLU_VY1+		G2	1,3
13	SLU_VY1+		N	0,75
	SLU_VY1+		Т	0,9
	SLU_VY1+		Vy	1,5
	SLU_VY1-	Linear Add	G1	1,3
	SLU_VY1-		G2	1,3
14	SLU_VY1-		N	0,75
	SLU_VY1-		Т	0,9
	SLU_VY1-		Vy-	1,5
	SLU_VY2+	Linear Add	G1	1,3
	SLU_VY2+		G2	1,3
15	SLU_VY2+		N	0,75
	SLU_VY2+		Т	-0,9
	SLU_VY2+		Vy	1,5
	SLU_VY2-	Linear Add	G1	1,3
	SLU_VY2-		G2	1,3
16	SLU_VY2-		N	0,75
	SLU_VY2-		Т	-0,9
	SLU_VY2-		Vy-	1,5
	INV_SLU	Envelope	SLU_Q1	1
	INV_SLU		SLU_Q2	1
1818/11/11/15	INV_SLU		SLU_Q3	1
INVILUP	INV_SLU		SLU_Q4	1
РО	INV_SLU		SLU_Q5	1
	INV_SLU		SLU_Q6	1
	INV_SLU		SLU_Q7	1



INV_SLU	SLU_Q8	1
INV_SLU	SLU_VX1-	1
INV_SLU	SLU_VX1+	1
INV_SLU	SLU_VX2-	1
INV_SLU	SLU_VX2+	1
INV_SLU	SLU_VY1-	1
INV_SLU	SLU_VY1+	1
INV_SLU	SLU_VY2-	1
INV_SLU	SLU_VY2+	1

Combinazioni SLE rara

n°	ComboName	ComboType	CaseName	ScaleFactor
	SLER_Q1	Linear Add	G1	1
	SLER_Q1		G2	1
1	SLER_Q1		QH1	1
1	SLER_Q1		Т	0,6
	SLER_Q1		N	0,5
	SLER_Q1		Vx	0,6
	SLER_Q2	Linear Add	G1	1
	SLER_Q2		G2	1
1	SLER_Q2		QH1	1
2	SLER_Q2		Т	0,6
	SLER_Q2		N	0,5
	SLER_Q2		Vx-	0,6
	SLER_Q3	Linear Add	G1	1
	SLER_Q3		G2	1
3	SLER_Q3		QH1	1
3	SLER_Q3		Т	0,6
	SLER_Q3		N	0,5
	SLER_Q3		Vy	0,6
	SLER_Q4	Linear Add	G1	1
	SLER_Q4		G2	1
4	SLER_Q4		QH1	1
4	SLER_Q4		Т	0,6
	SLER_Q4		N	0,5
	SLER_Q4		Vy-	0,6
5	SLER_Q5	Linear Add	G1	1
5	SLER_Q5		G2	1



FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 44 di 108

SLER_OS		SLER_Q5		QH1	1
SLER_Q5		SLER_Q5		Т	-0,6
SLER_Q6		SLER_Q5		N	0,5
SLER_Q6		SLER_Q5		Vx	0,6
SLER_Q66		SLER_Q6	Linear Add	G1	1
SLER_06		SLER_Q6		G2	1
SLER_06 T		SLER_Q6		QH1	1
SLER_Q6	6	SLER_Q6		Т	-0,6
SLER_Q7		SLER_Q6		N	0,5
SLER_Q7 G2		SLER_Q6		Vx-	0,6
SLER_Q7		SLER_Q7	Linear Add	G1	1
SLER_Q7		SLER_Q7		G2	1
SLER_Q7	_	SLER_Q7		QH1	1
SLER_Q7	7	SLER_Q7		Т	-0,6
8 SLER_Q8 Linear Add G1 1 SLER_Q8 G2 1 SLER_Q8 QH1 1 SLER_Q8 T -0,6 SLER_Q8 N 0,5 SLER_Q8 Vy- 0,6 SLER_VX+_T- Linear Add G1 1 SLER_VX+_T- G2 1 SLER_VX+_T- N 0,5 SLER_VX+_T- N 0,5 SLER_VX+_T- T -0,6 SLER_VY+ Linear Add G1 1 SLER_VY+ T -0,6 SLER_VX- N -0,5 SLER_VX- T -0,6 SLER_VX- N -0,5 SLER_VX-		SLER_Q7		N	0,5
SLER_Q8 G2 1		SLER_Q7		Vy	0,6
SLER_Q8		SLER_Q8	Linear Add	G1	1
8 SLER_Q8 T -0.6 SLER_Q8 N 0.5 SLER_Q8 Vy- 0.6 SLER_VX+_T- Linear Add G1 1 SLER_VX+_T- G2 1 SLER_VX+_T- N 0.5 SLER_VX+_T- T -0.6 SLER_VX+_T- T -0.6 SLER_VX+_T- T -0.6 SLER_VX+_T- T -0.6 SLER_VY+ Linear Add G1 1 SLER_VY+ Vy 1 SLER_VY+ N 0.5 SLER_VY+ T 0.6 SLER_VX- Linear Add G1 1 SLER_VX- Vx- 1 SLER_VX- N 0.5 SLER_VX- N 0.5 SLER_VX- N 0.5 SLER_VX- N 0.5 SLER_VY- Linear Add G1 1 12 SLER_VY- Linear Add G1 1		SLER_Q8		G2	1
SLER_Q8		SLER_Q8		QH1	1
SLER_Q8	8	SLER_Q8		Т	-0,6
SLER_VX+_T-		SLER_Q8		N	0,5
SLER_VX+_T- G2		SLER_Q8		Vy-	0,6
9 SLER_VX+_T- Vx 1		SLER_VX+_T-	Linear Add	G1	1
SLER_VX+_T-		SLER_VX+_T-		G2	1
SLER_VX+_T-	9	SLER_VX+_T-		Vx	1
SLER_VY+		SLER_VX+_T-		N	0,5
SLER_VY+ G2		SLER_VX+_T-		Т	-0,6
10 SLER_VY+ Vy 1 SLER_VY+ N 0,5 SLER_VY+ T 0,6 SLER_VY+ T 0,6 SLER_VX- Linear Add G1 1 SLER_VX- G2 1 SLER_VX- Vx- 1 SLER_VX- N 0,5 SLER_VX- N 0,5 SLER_VX- T 0,6 SLER_VY- Linear Add G1 1		SLER_VY+	Linear Add	G1	1
SLER_VY+ N 0,5 SLER_VY+ T 0,6 SLER_VX- Linear Add G1 1 SLER_VX- G2 1 SLER_VX- Vx- 1 SLER_VX- N 0,5 SLER_VX- T 0,6 SLER_VY- Linear Add G1 1		SLER_VY+		G2	1
SLER_VY+	10	SLER_VY+		Vy	1
SLER_VX-		SLER_VY+		N	0,5
SLER_VX- G2 1 SLER_VX- Vx- 1 SLER_VX- N 0,5 SLER_VX- T 0,6 SLER_VY- Linear Add G1 1		SLER_VY+		Т	0,6
11 SLER_VX- Vx- 1 SLER_VX- N 0,5 SLER_VX- T 0,6 SLER_VY- Linear Add G1 1		SLER_VX-	Linear Add	G1	1
SLER_VX- N 0,5 SLER_VX- T 0,6 SLER_VY- Linear Add G1 1		SLER_VX-		G2	1
SLER_VX- T 0,6 SLER_VY- Linear Add G1 1	11	SLER_VX-		Vx-	1
SLER_VY- Linear Add G1 1		SLER_VX-		N	0,5
12		SLER_VX-		Т	0,6
12 SLER_VY- G2 1	12	SLER_VY-	Linear Add	G1	1
		SLER_VY-		G2	1



FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 45 di 108

	SLER_VY-		Vy-	1
	SLER_VY-		N	0,5
	SLER_VY-		Т	0,6
	SLER_VX+	Linear Add	G1	1
	SLER_VX+		G2	1
13	SLER_VX+		Vx	1
	SLER_VX+		N	0,5
	SLER_VX+		Т	0,6
	SLER_VXT-	Linear Add	G1	1
	SLER_VXT-		G2	1
14	SLER_VXT-		Vx-	1
	SLER_VXT-		N	0,5
	SLER_VXT-		Т	-0,6
	SLER_VY+_T-	Linear Add	G1	1
	SLER_VY+_T-		G2	1
15	SLER_VY+_T-		Vy	1
	SLER_VY+_T-		N	0,5
	SLER_VY+_T-		Т	-0,6
	SLER_VYT-	Linear Add	G1	1
	SLER_VYT-		G2	1
16	SLER_VYT-		Vy-	1
	SLER_VYT-		N	0,5
	SLER_VYT-		Т	-0,6
	INV_SLER	Envelope	SLER_Q1	1
	INV_SLER		SLER_Q2	1
	INV_SLER		SLER_Q3	1
	INV_SLER		SLER_Q4	1
	INV_SLER		SLER_Q5	1
	INV_SLER		SLER_Q6	1
	INV_SLER		SLER_Q7	1
INVILUP	INV_SLER		SLER_Q8	1
РО	INV_SLER		SLER_VX-	1
	INV_SLER		SLER_VXT-	1
	INV_SLER		SLER_VX+	1
	INV_SLER		SLER_VX+_T-	1
	INV_SLER		SLER_VY-	1
	INV_SLER		SLER_VYT-	1
	INV_SLER		SLER_VY+	1
	INV_SLER		SLER_VY+_T-	1

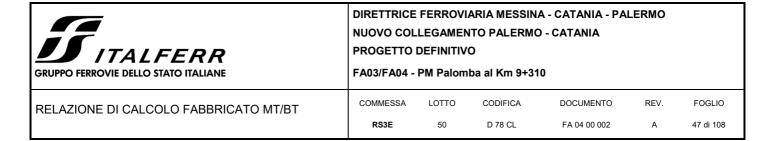


Combinazioni SLE frequente

n°	ComboName	ComboType	CaseName	ScaleFactor
	SLEF_Vx+	Linear Add	G1	1
1	SLEF_Vx+		G2	1
	SLEF_Vx+		Vx	0,2
	SLEF_Vy+	Linear Add	G1	1
2	SLEF_Vy+		G2	1
	SLEF_Vy+		Vy	0,2
	SLEF_Vx-	Linear Add	G1	1
3	SLEF_Vx-		G2	1
	SLEF_Vx-		Vx-	0,2
	SLEF_Vy-	Linear Add	G1	1
4	SLEF_Vy-		G2	1
	SLEF_Vy-		Vy-	0,2
	SLEF_N	Linear Add	G1	1
5	SLEF_N		G2	1
	SLEF_N		N	0,2
	SLEF_T	Linear Add	G1	1
6	SLEF_T		G2	1
_	SLEF_T		Т	0,5
	INV_SLEF	Envelope	SLEF_N	1
	INV_SLEF		SLEF_T	1
INVILUP PO	INV_SLEF		SLEF_Vx-	1
	INV_SLEF		SLEF_Vx+	1
	INV_SLEF		SLEF_Vy-	1
	INV_SLEF		SLEF_Vy+	1

Combinazioni SLE quasi permanente

n°	ComboName	ComboType	CaseName	ScaleFactor
4	SLEQP	Linear Add	G1	1
1	SLEQP		G2	1



<u>Combinazioni</u> SLV

n°	ComboName	ComboType	CaseName	ScaleFactor
	SLV_X1	Linear Add	G1	1
	SLV_X1		G2	1
1	SLV_X1		SLV-X	1
1	SLV_X1		SLV-Y	0,3
	SLV_X1		E SLVx	-1
	SLV_X1		E SLVy	-0,3
	SLV_X2	Linear Add	G1	1
	SLV_X2		G2	1
2	SLV_X2		SLV-X	-1
2	SLV_X2		SLV-Y	0,3
	SLV_X2		E SLVx	1
	SLV_X2		E SLVy	-0,3
	SLV_X3	Linear Add	G1	1
	SLV_X3		G2	1
2	SLV_X3		SLV-X	1
3	SLV_X3		SLV-Y	-0,3
	SLV_X3		E SLVx	-1
	SLV_X3		E SLVy	0,3
	SLV_X4	Linear Add	G1	1
	SLV_X4		G2	1
	SLV_X4		SLV-X	-1
4	SLV_X4		SLV-Y	-0,3
	SLV_X4		E SLVx	1
	SLV_X4		E SLVy	0,3
	SLV_Y1	Linear Add	G1	1
	SLV_Y1		G2	1
_	SLV_Y1		SLV-X	0,3
5	SLV_Y1		SLV-Y	1
	SLV_Y1		E SLVx	-0,3
	SLV_Y1		E SLVy	-1
	SLV_Y2	Linear Add	G1	1
	SLV_Y2		G2	1
6	SLV_Y2		SLV-X	-0,3
	SLV_Y2		SLV-Y	1
	SLV_Y2		E SLVx	0,3
	SLV_Y2		E SLVy	-1
7	SLV_Y3	Linear Add	G1	1



FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 48 di 108

	SLV_Y3		G2	1
	SLV_Y3		SLV-X	0,3
	SLV_Y3		SLV-Y	-1
	SLV_Y3		E SLVx	-0,3
	SLV_Y3		E SLVy	1
	SLV_Y4	Linear Add	G1	1
	SLV_Y4		G2	1
	SLV_Y4		SLV-X	-0,3
8	SLV_Y4		SLV-Y	-1
	SLV_Y4		E SLVx	0,3
	SLV_Y4		E SLVy	1
	SLV_X5	Linear Add	G1	1
	SLV_X5		G2	1
	SLV_X5		SLV-X	1
9	SLV_X5		SLV-Y	0,3
	SLV_X5		E SLVy	0,3
	SLV_X5		E SLVx	1
	SLV_X6	Linear Add	G1	1
	SLV_X6		G2	1
	SLV_X6		SLV-X	-1
10	SLV_X6		SLV-Y	0,3
	SLV_X6		E SLVy	0,3
	SLV_X6		E SLVx	-1
	SLV_X7	Linear Add	G1	1
	SLV_X7		G2	1
4.4	SLV_X7		SLV-X	1
11	SLV_X7		SLV-Y	-0,3
	SLV_X7		E SLVy	-0,3
	SLV_X7		E SLVx	1
	SLV_X8	Linear Add	G1	1
	SLV_X8		G2	1
4.0	SLV_X8		SLV-X	-1
12	SLV_X8		SLV-Y	-0,3
	SLV_X8		E SLVy	-0,3
	SLV_X8		E SLVx	-1
	SLV_Y5	Linear Add	G1	1
4.0	SLV_Y5		G2	1
13	SLV_Y5		SLV-X	0,3
	SLV_Y5		SLV-Y	1



FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 49 di 108

	SLV_Y5		E SLVy	1
	SLV_Y5		E SLVx	0,3
	SLV_Y6	Linear Add	G1	1
	SLV_Y6		G2	1
	SLV_Y6		SLV-X	-0,3
14	SLV_Y6		SLV-Y	1
	SLV_Y6		E SLVy	1
	SLV_Y6		E SLVx	-0,3
	SLV_Y7	Linear Add	G1	1
	SLV_Y7		G2	1
	SLV_Y7		SLV-X	0,3
15	SLV_Y7		SLV-Y	-1
	SLV_Y7		E SLVy	-1
	SLV_Y7		E SLVx	0,3
	SLV_Y8	Linear Add	G1	1
	SLV_Y8		G2	1
4.0	SLV_Y8		SLV-X	-0,3
16	SLV_Y8		SLV-Y	-1
	SLV_Y8		E SLVy	-1
	SLV_Y8		E SLVx	-0,3
	SLV_X9	Linear Add	G1	1
	SLV_X9		G2	1
47	SLV_X9		SLV-X	1
17	SLV_X9		SLV-Y	0,3
	SLV_X9		E SLVy	-0,3
	SLV_X9		E SLVx	1
	SLV_X10	Linear Add	G1	1
	SLV_X10		G2	1
40	SLV_X10		SLV-X	-1
18	SLV_X10		SLV-Y	0,3
	SLV_X10		E SLVy	-0,3
	SLV_X10		E SLVx	-1
	SLV_X11	Linear Add	G1	1
	SLV_X11		G2	1
10	SLV_X11		SLV-X	1
19	SLV_X11		SLV-Y	-0,3
	SLV_X11		E SLVy	0,3
	SLV_X11		E SLVx	1
20	SLV_X12	Linear Add	G1	1



FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 50 di 108

	SLV_X12		G2	1
	SLV_X12		SLV-X	-1
	SLV_X12		SLV-Y	-0,3
	SLV_X12		E SLVy	0,3
	SLV_X12		E SLVx	-1
	SLV_X13	Linear Add	G1	1
	SLV_X13		G2	1
	SLV_X13		SLV-X	1
21	SLV_X13		SLV-Y	0,3
	SLV_X13		E SLVy	0,3
	SLV_X13		E SLVx	-1
	SLV_X14	Linear Add	G1	1
	SLV_X14		G2	1
	SLV_X14		SLV-X	-1
22	SLV_X14		SLV-Y	0,3
	SLV_X14		E SLVy	0,3
	SLV_X14		E SLVx	1
	SLV_X15	Linear Add	G1	1
	SLV_X15		G2	1
22	SLV_X15		SLV-X	1
23	SLV_X15		SLV-Y	-0,3
	SLV_X15		E SLVy	-0,3
	SLV_X15		E SLVx	-1
	SLV_X16	Linear Add	G1	1
	SLV_X16		G2	1
2.4	SLV_X16		SLV-X	-1
24	SLV_X16		SLV-Y	-0,3
	SLV_X16		E SLVy	-0,3
	SLV_X16		E SLVx	1
	SLV_Y9	Linear Add	G1	1
	SLV_Y9		G2	1
25	SLV_Y9		SLV-X	0,3
25	SLV_Y9		SLV-Y	1
	SLV_Y9		E SLVy	-1
	SLV_Y9		E SLVx	0,3
	SLV_Y10	Linear Add	G1	1
26	SLV_Y10		G2	1
26	SLV_Y10		SLV-X	-0,3
	SLV_Y10		SLV-Y	1



FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 51 di 108

	SLV_Y10		E SLVy	-1
	SLV_Y10		E SLVx	-0,3
	SLV_Y11	Linear Add	G1	1
	SLV_Y11		G2	1
27	SLV_Y11		SLV-X	0,3
27	SLV_Y11		SLV-Y	-1
	SLV_Y11		E SLVy	1
	SLV_Y11		E SLVx	0,3
	SLV_Y12	Linear Add	G1	1
	SLV_Y12		G2	1
20	SLV_Y12		SLV-X	-0,3
28	SLV_Y12		SLV-Y	-1
	SLV_Y12		E SLVy	1
	SLV_Y12		E SLVx	-0,3
	SLV_Y13	Linear Add	G1	1
	SLV_Y13		G2	1
2.2	SLV_Y13		SLV-X	0,3
29	SLV_Y13		SLV-Y	1
	SLV_Y13		E SLVy	1
	SLV_Y13		E SLVx	-0,3
	SLV_Y14	Linear Add	G1	1
	SLV_Y14		G2	1
20	SLV_Y14		SLV-X	-0,3
30	SLV_Y14		SLV-Y	1
	SLV_Y14		E SLVy	1
	SLV_Y14		E SLVx	0,3
	SLV_Y15	Linear Add	G1	1
	SLV_Y15		G2	1
24	SLV_Y15		SLV-X	0,3
31	SLV_Y15		SLV-Y	-1
	SLV_Y15		E SLVy	-1
	SLV_Y15		E SLVx	-0,3
	SLV_Y16	Linear Add	G1	1
	SLV_Y16		G2	1
22	SLV_Y16		SLV-X	-0,3
32	SLV_Y16		SLV-Y	-1
	SLV_Y16		E SLVy	-1
	SLV_Y16		E SLVx	0,3
INVILUPP	INV_SLV	Envelope	SLV_X1	1



FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

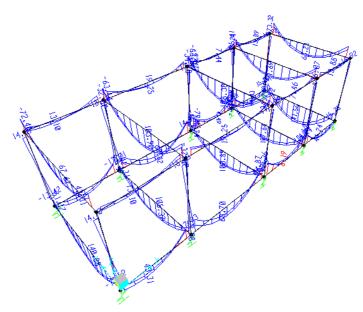
 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 52 di 108

0	l		1 .1
0	INV_SLV	SLV_X10	1
	INV_SLV	SLV_X11	1
	INV_SLV	SLV_X12	1
	INV_SLV	SLV_X13	1
	INV_SLV	SLV_X14	1
	INV_SLV	SLV_X15	1
	INV_SLV	SLV_X16	1
	INV_SLV	SLV_X2	1
	INV_SLV	SLV_X3	1
	INV_SLV	SLV_X4	1
	INV_SLV	SLV_X5	1
	INV_SLV	SLV_X6	1
	INV_SLV	SLV_X7	1
	INV_SLV	SLV_X8	1
	INV_SLV	SLV_X9	1
	INV_SLV	SLV_Y1	1
	INV_SLV	SLV_Y10	1
	INV_SLV	SLV_Y11	1
	INV_SLV	SLV_Y13	1
	INV_SLV	SLV_Y14	1
	INV_SLV	SLV_Y15	1
	INV_SLV	SLV_Y16	1
	INV_SLV	SLV_Y2	1
	INV_SLV	SLV_Y3	1
	INV_SLV	SLV_Y4	1
	INV_SLV	SLV_Y5	1
	INV_SLV	SLV_Y6	1
	INV_SLV	SLV_Y7	1
	INV_SLV	SLV_Y8	1
	INV_SLV	SLV_Y9	1
	INV_SLV	SLV_Y12	1
		<u> </u>	

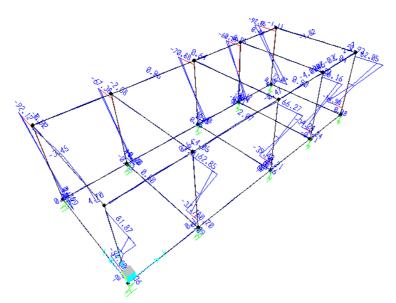


8.-.. SOLLECITAZIONI MASSIME

Di seguito si riportano, per il modello di calcolo, la rappresentazione grafica delle principali caratteristiche di sollecitazione a mezzo di diagrammi di inviluppo associati alle famiglie di combinazioni dei carichi.



Momento M3 - Inviluppo SLU



Momento M2 - Inviluppo SLU

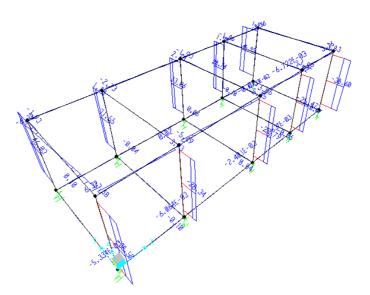


FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

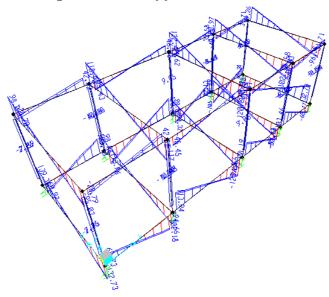
RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 54 di 108



Taglio V3 - Inviluppo SLU



Taglio V2 - Inviluppo SLU

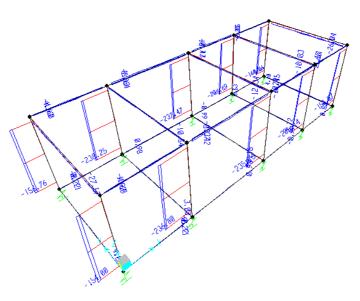


FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

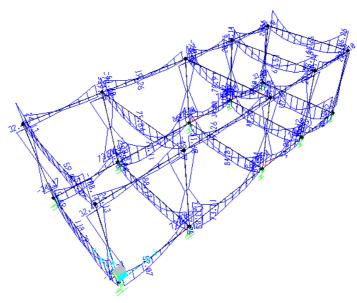
RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 55 di 108



Sforzo Normale N - Inviluppo SLU



Momento M3 - Inviluppo SLV

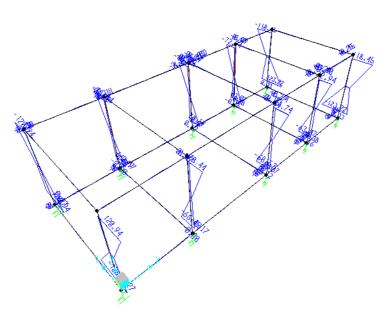


FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

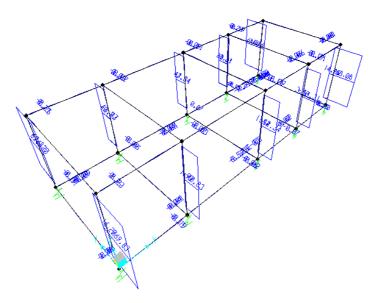
RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 56 di 108



Momento M2 - Inviluppo SLV



Taglio V3 - Inviluppo SLV

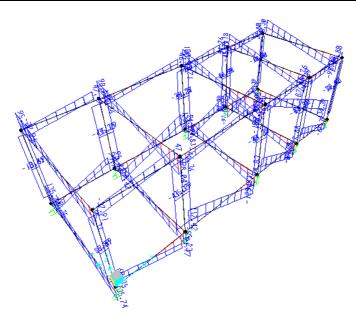


FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

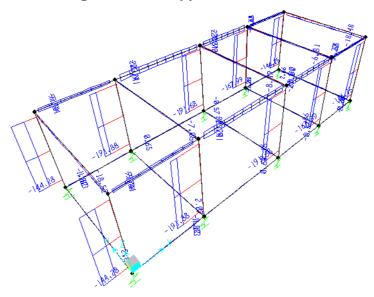
RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 57 di 108



Taglio V2 - Inviluppo SLV



Sforzo Normale N - Inviluppo SLV

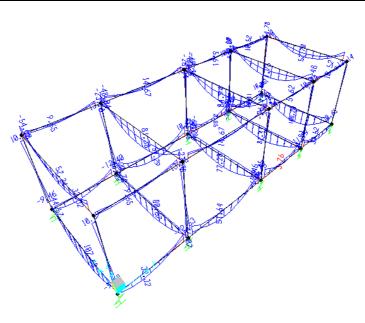


FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

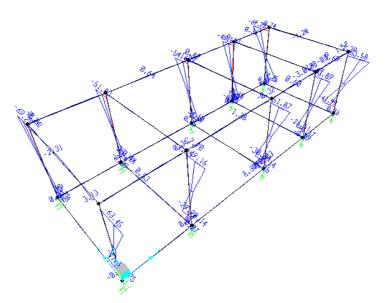
RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 58 di 108



Momento M3 - Inviluppo SLER



Momento M2 - Inviluppo SLER

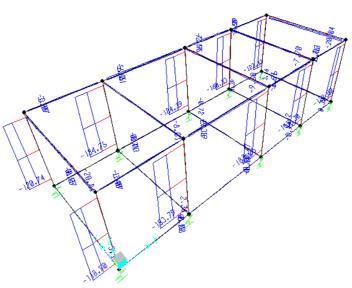


FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 59 di 108



Sforzo Normale N - Inviluppo SLER



9.-..VERIFICA ELEMENTI STRUTTURALI

9.1.-..Travi elevazione 30x50cm

Frame	Station	OutputCase	CaseType	StepType	P	V2	V3	T	M2	M3	FrameElem	ElemStation
Text	m	Text	Text	Text	KN	KN	KN	KN-m	KN-m	KN-m	Text	m
25	5.55	INV_SLV	Combination	Min	-6	68	0	0	0	-78	25-1	5.6
25	3.58636	INV_SLV	Combination	Max	-5	39	0	0	0	80	25-1	3.6
25	5.55	INV_SLU	Combination	Min	-9	113	0	0	0	-58	25-1	5.6
25	2.60455	INV_SLU	Combination	Max	-5	-7	0	0	1	109	25-1	2.6
25	5.55	INV_SLER	Combination	Min	-7	44	0	0	0	-44	25-1	5.6
25	2.60455	INV_SLER	Combination	Max	-2	-4	0	0	0	85	25-1	2.6
25	5.55	INV_SLEF	Combination	Min	-5	84	0	0	0	-37	25-1	5.6
25	2.60455	INV_SLEF	Combination	Max	-5	-7	0	0	0	77	25-1	2.6
25	0.15	SLEQP	Combination		-5	-84	0	0	0	-36	25-1	0.2
25	2.60455	SLEQP	Combination		-5	-8	0	0	0	76	25-1	2.6

In funzione delle sollecitazioni si è dimensionata opportunamente l'armatura longitudinale della trave perimetrale tipo:

1) Zone d'appoggio:

Armatura superiore 5 Φ 20

Armatura inferiore 3 Φ 20

2) Campata:

Armatura superiore 3 Φ 20

Armatura inferiore 5 Φ 20

In aggiunta, fuori calcolo, andranno disposti 2 Φ 12 come ferri di parete.

a) Verifica a flessione semplice:

Le verifiche di resistenza a flessione allo SLU (NTC2008 – 4.1.2.1.2.4) per le sezioni di appoggio e di campata sono state condotte con il supporto del software RC-SEC (che svolge in automatico anche il rispetto dei quantitativi minimi di norma) considerando le sollecitazioni riportate nei prospetti precedenti.

b) Verifica a taglio:

Al fine di escludere la formazione di meccanismi inelastici dovuti al taglio, le sollecitazioni di taglio di calcolo V_{Ed} si ottengono sommando il contributo dovuto ai carichi gravitazionali agenti sulla trave, considerata incernierata agli estremi, alle sollecitazioni di taglio corrispondenti alla formazione di cerniere plastiche nella trave e prodotte dai momenti resistenti (ultimi) delle due sezioni di plasticizzazione (generalmente quelle di estremità) amplificati del fattore di sovra resistenza γ_{Rd} assunto pari a 1.1 per CDB.

Deve risultare (NTC2008 - 4.1.2.1.3.2):



$$V_{Rd} > V_{d}$$

dove:

V_d = Valore di calcolo del taglio agente;

 $V_{Rd} = min (V_{Rsd}, V_{Rcd})$

Con riferimento all'armatura trasversale, la resistenza di calcolo a "taglio trazione" si calcola con:

$$V_{Rsd} = 0.9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{S} \cdot f_{yd} \cdot (ctg\alpha + ctg\theta) \cdot \sin\alpha$$

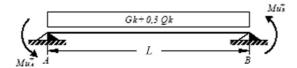
Con riferimento al calcestruzzo d'anima, la resistenza di calcolo a "taglio compressione" si calcola con:

$$V_{Rcd} = 0.9 \cdot d \cdot b_{w} \cdot \alpha_{c} \cdot f'_{cd} \cdot (ctg \alpha + ctg \theta) / (1 + ctg^{2} \theta)$$

dove:

- α : Angolo d'inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse dell'elemento;
- θ: Angolo d'inclinazione dei puntoni in calcestruzzo rispetto all'asse dell'elemento.

• 1° Schema:

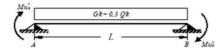


Il taglio è variabile linearmente lungo la trave ed è pari a:

$$V_{A} = \gamma_{Rd} \frac{Mu^{+}_{A} + Mu^{+}_{B}}{l_{trave}} + \frac{(G_{k} + 0.3Q_{k}) \cdot l_{trave}}{2}$$

$$V_{B} = \gamma_{Rd} \frac{Mu^{+}_{A} + Mu^{+}_{B}}{l_{trave}} - \frac{(G_{k} + 0.3Q_{k}) \cdot l_{trave}}{2}$$

2° Schema:

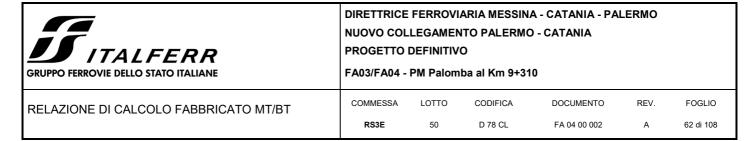


Il taglio è variabile linearmente lungo la trave ed è pari a:

$$V_{A} = \gamma_{Rd} \frac{Mu^{-}_{A} + Mu^{-}_{B}}{l_{trave}} + \frac{(G_{k} + 0.3Q_{k}) \cdot l_{trave}}{2}$$

$$V_{B} = \gamma_{Rd} \frac{Mu^{-}_{A} + Mu^{-}_{B}}{l_{trave}} - \frac{(G_{k} + 0.3Q_{k}) \cdot l_{trave}}{2}$$

Si riporta di seguito un prospetto riepilogativo con i valori delle sollecitazioni taglianti ottenute seguendo la metodologia descritta e riportata negli schemi precedenti:



			Determinazion	e taglio di calco	lo	
Base	0.30	m	M _{uA} ⁽⁺⁾ [kNm]	M _{uB} ⁽⁻⁾ [kNm]	M _{uA} ⁽⁻⁾ [kNm]	${\rm M_{uB}}^{(+)}$ [kNm]
Altezza	0.50	m	149.00	-238.00	-238.00	149.00
L_{trave}	5.70	m				
C	21.00	1.307/	1° Schema		2° Schema	
G_k	31.00	kN/m	1° 50	nema	2° 50	nema
γ_{Q}	0.30	KN/m	V _A [kN]	v _B [kN]	V _A [kN]	nema V _B [kN]
	<u> </u>	kN/m				

Si adotteranno nelle zone d'appoggio, per un tratto pari ad 0,80 m dal pilastro, staffe Φ10 / 10 cm, mentre nelle zone centrali di campata rimanenti staffe Φ10/20 cm.

c) Verifica limitazioni armatura:

Resta da verificare che l'armatura determinata in funzione delle sollecitazioni agenti rispetti le limitazioni riportate nel punto 7.4.6.2.1 delle NTC2008:

- almeno due barre di diametro non inferiore a 14 mm devono essere presenti superiormente e inferiormente per tutta la lunghezza della trave;
- in ogni sezione della trave, il rapporto geometrico ρ relativo all'armatura tesa, indipendentemente dal fatto che l'armatura tesa sia quella al lembo superiore della sezione A_s o quella al lembo inferiore della sezione A_i, deve essere compreso entro i seguenti limiti:

$$\frac{1,4}{f_{yk}} < \rho < \rho_{comp} + \frac{3,5}{f_{yk}}$$

dove:

 ρ è il rapporto geometrico relativo all'armatura tesa pari ad $A_s/(b \cdot h)$ oppure ad $A_i/(b \cdot h)$; ρ_{comp} è il rapporto geometrico relativo all'armatura compressa; f_{yk} è la tensione caratteristica di snervamento dell'acciaio (in MPa).

• l'armatura compressa non deve essere mai inferiore ad un quarto di quella tesa:

$$\rho_{comp} \ge 0.25 \rho$$

nelle zone critiche della trave, inoltre, deve essere:

$$\rho_{comp} \geq 0.5 \rho$$

Le zone critiche si estendono, per CD"B", per una lunghezza pari a 1,5 volte l'altezza della sezione della trave, misurata a partire dalla faccia del nodo trave-pilastro o da entrambi i lati a partire dalla sezione di prima plasticizzazione.



- Nelle zone critiche devono essere previste staffe di contenimento. La prima staffa di contenimento deve distare non più di 5 cm dalla sezione a filo pilastro; le successive devono essere disposte ad un passo non superiore alla minore tra le grandezze seguenti:
 - un quarto dell'altezza utile della sezione trasversale;
 - 225 mm (per CD"B");
 - 8 volte il diametro minimo delle barre longitudinali considerate ai fini delle verifiche (per CD"B")
 - 24 volte il diametro delle armature trasversali.

Per staffa di contenimento si intende una staffa rettangolare, circolare o a spirale, di diametro minimo 6 mm, con ganci a 135° prolungati per almeno 10 diametri alle due estremità. I ganci devono essere assicurati alle barre longitudinali.

Devono inoltre essere rispettati i limiti previsti per le travi in calcestruzzo in zona non sismica (punto 4.1.6.1.1 delle NTC2008):

• l'area dell'armatura longitudinale in zona tesa non deve essere inferiore a

$$A_{s,\min} = 0.26 \frac{f_{ctm}}{f_{vk}} b_t \cdot d$$

e comunque non minore di 0.0013 $b_i \cdot d$

dove:

bt rappresenta la larghezza media della zona tesa;

d è l'altezza utile della sezione;

fctm è il valore medio della resistenza a trazione assiale;

f_{vk} è il valore caratteristico della resistenza a trazione dell'armatura ordinaria.

- negli appoggi di estremità all'intradosso deve essere disposta un'armatura efficacemente ancorata, calcolata per uno sforzo di trazione pari al taglio;
- al di fuori delle zone di sovrapposizione, l'area di armatura tesa o compressa non deve superare individualmente A_{s,max} = 0,04 A_c, essendo A_c l'area della sezione trasversale di calcestruzzo.
- le travi devono prevedere armatura trasversale costituita da staffe con sezione complessiva non inferiore ad A_{st} = 1,5 b mm²/m essendo b lo spessore minimo dell'anima in millimetri, con un minimo di tre staffe al metro e comunque passo non superiore a 0,8 volte l'altezza utile della sezione;
- in ogni caso almeno il 50% dell'armatura necessaria per il taglio deve essere costituita da staffe.



Per le travi dell'edificio l'armatura a taglio è costituita solamente da staffe. Si riscontra, pertanto, che l'armatura della trave rispetta i limiti prescritti dalle NTC2008.

d) Verifiche agli stati limite di esercizio - SLE

Le verifiche nei confronti degli stati limite di esercizio degli elementi strutturali si effettuano in termini di:

- verifica di fessurazione;
- verifica delle tensioni di esercizio.

Verifiche alle tensioni

La verifica delle tensioni in esercizio consiste nel controllare il rispetto dei limiti tensionali previsti per il calcestruzzo e per l'acciaio per ciascuna delle combinazioni di carico caratteristiche "Rara" e "Quasi Permanente"; i valori tensionali nei materiali sono valutati secondo le note teorie di analisi delle sezioni in c.a. in campo elastico e con calcestruzzo "non reagente" adottando come limiti di riferimento, trattandosi nel caso in specie di opere Ferroviarie, quelli indicati nel documento "Specifica per la progettazione e l'esecuzione dei ponti ferroviari e di altre opere minori sotto binario RFI DTC INC PO SP IFS 001 A del 21-12-11", ovvero:

Strutture in c.a.

Tensioni di compressione del calcestruzzo

Devono essere rispettati i seguenti limiti per le tensioni di compressione nel calcestruzzo:

- per combinazione di carico caratteristica (rara): 0,55 f_{sk};
- per combinazioni di carico quasi permanente: 0,40 $f_{\rm ek}$;
- per spessori minori di 5 cm, le tensioni normali limite di esercizio sono ridotte del 30%.

Tensioni di trazione nell'acciaio

Per le armature ordinarie, la massima tensione di trazione sotto la combinazione di carico caratteristica (rara) non deve superare $0.75~f_{\rm pk}$.

Per il caso in esame risulta in particolare : Calcestruzzo:

$$\sigma_{\text{cmax QP}}$$
 = $(0,40 \text{ f}_{\text{cK}})$ =

Acciaio:

STALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATA NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATAN PROGETTO DEFINITIVO FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310		O - CATANIA			
RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3E	50	D 78 CL	FA 04 00 002	Α	65 di 108

$$\sigma_{s \text{ max}}$$
 = (0.75 fyk) = $\frac{\text{Combinazione}}{\text{MPa}}$ Caratteristica(Rara)

Verifiche a fessurazione

La verifica di fessurazione consiste nel controllare l'ampiezza dell'apertura delle fessure sotto combinazione di carico frequente e combinazione quasi permanente. Essendo la struttura a contatto col terreno si considerano condizioni ambientali aggressive; le armature di acciaio ordinario sono ritenute poco sensibili [NTC – Tabella 4.1.IV]

In relazione all'aggressività ambientale e alla sensibilità dell'acciaio, l'apertura limite delle fessure è riportato nel prospetto seguente:

Tabella 1 – Criteri di scelta dello stato limite di fessurazione e Condizioni Ambientali

Gruppi di			Armatura			
	Condizioni ambientali	Combinazione di azione	Sensibile		Poco sensibile	
esigenza			Stato limite	wd	Stato limite	wd
	Ordinarie	frequente	ap. fessure	≤w ₂	ap. fessure	≤w ₃
а	Ordinane	quasi permanente	ap. fessure	≤w ₁	ap. fessure	≤ w ₂
h	Aggregaiye	frequente	ap. fessure	≤w ₁	ap. fessure	≤w ₂
b	Aggressive	quasi permanente	decompressione	-	ap. fessure	≤w ₁
	Malta Aggragaiva	frequente	formazione fessure	_	ap. fessure	≤w ₁
С	Molto Aggressive	quasi permanente	decompressione	-	ap. fessure	≤w ₁

Tabella 4.1.III – Descrizione delle condizioni ambientali

CONDIZIONI AMBIENTALI	CLASSE DI ESPOSIZIONE
Ordinarie	X0, XC1, XC2, XC3, XF1
Aggressive	XC4, XD1, XS1, XA1, XA2, XF2, XF3
Molto aggressive	XD2, XD3, XS2, XS3, XA3, XF4

Risultando:

 $w_1 = 0.2 \text{ mm}$

 $w_2 = 0.3 \text{ mm}$

 $w_3 = 0.4 \text{ mm}$

Alle prescrizioni normative presenti in NTC si sostituiscono in tal caso quelle fornite dal "Manuale di Progettazione delle Opere Civili" secondo cui la verifica nei confronti dello stato limite di apertura delle fessure va effettuata utilizzando le sollecitazioni derivanti dalla combinazione caratteristica (rara).

Per strutture in condizioni ambientali aggressive o molto aggressive, qual è il caso delle strutture in esame così come identificate nel par. 4.1.2.2.4.2 del DM 14.1.2008, per tutte le strutture a permanente contatto con il terreno e per le zone non ispezionabili di tutte le strutture, l'apertura convenzionale delle fessure dovrà risultare:

- Combinazione Caratteristica (Rara) $\delta_f \leq w_1 = 0.2 \ mm$

Riguardo infine il valore di calcolo delle fessure da confrontare con i valori limite fissati dalla



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 66 di 108

norma, si è utilizzata la procedura del D.M. 9 gennaio 1996, in accordo a quanto previsto al punto "C4.1.2.2.4.6 Verifica allo stato limite di fessurazione" della Circolare n.617/09.

9.1.1.-.. Tabulato di verifica SLU - SLE e taglio – ZONA APPOGGIO

DATI GENERALI SEZIONE RETTANGOLARE DI PILASTRO IN C.A.

NOME SEZIONE: trave appoggio

(Percorso File: Z:\0147 Sicilia\LAVORO\Provvisori\04_Verifiche\Strutture\PM Palomba - FA02 Edificio corto\RCSEC\trave appoggio.sez)

Descrizione Sezione:

Metodo di calcolo resistenza: Stati Limite Ultimi

Normativa di riferimento: N.T.C.

Tipologia sezione: Sezione predefinita di Trave

Forma della sezione: Rettangolare

Percorso sollecitazione:

Condizioni Ambientali:

Riferimento Sforzi assegnati:

Riferimento alla sismicità:

Posizione sezione nell'asta:

A Sforzo Norm. costante
Poco aggressive
Assi x,y principali d'inerzia
Zona sismica (CD'B')
In zona critica

CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

CALCESTRUZZO -	Classe:	C28/35

Resistenza compress. di progetto fcd: 15.86 MPa Resistenza compress. ridotta fcd': 7.930 MPa Deform. unitaria max resistenza ec2: 0.0020 Deformazione unitaria ultima ecu: 0.0035 Diagramma tensioni-deformaz.: Parabola-Rettangolo Modulo Elastico Normale Ec: 32308.0 MPa Resis. media a trazione fctm: 2.760 MPa Coeff.Omogen. S.L.E.: 15.00 Sc limite S.L.E. comb. Rare: 15.400 MPa Sc limite S.L.E. comb. Frequenti: 15.400 MPa Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Frequenti: 0.200 mm Sc limite S.L.E. comb. Q.Permanenti: 11.200 MPa Ap.Fess.limite S.L.E. comb. Q.Perm.: 0.200 mm

ACCIAIO - Tipo: B450C

MPa Resist. caratt. a snervamento fyk: 450.00 Resist. caratt. a rottura ftk: 450.00 MPa Resist. a snerv. di progetto fyd: 391.30 MPa Resist. ultima di progetto ftd: 391.30 MPa Deform. ultima di progetto Epu: 0.068 200000.0 Modulo Elastico Ef: MPa Diagramma tensioni-deformaz.: Bilineare finito Coeff. Aderenza istant. ß1*ß2: 1.00 Coeff. Aderenza differito ß1*ß2: 0.50 Comb.Rare - Sf Limite: 337.50 MPa

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED ARMATURE SEZIONE

 Base:
 30.0
 cm

 Altezza:
 50.0
 cm

 Barre inferiori:
 3Ø20
 (9.4 cm²)

 Barre superiori:
 5Ø20
 (15.7 cm²)



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV **FOGLIO**

RS3E 50 D 78 CL FA 04 00 002 Α 67 di 108

Coprif.Inf.(dal baric. barre): 6.0 cm Coprif.Sup.(dal baric. barre): 6.0 cm Coprif.Lat. (dal baric.barre): 6.0

CALCOLO DI RESISTENZA - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (posit. se di compress.) Momento flettente [kNm] intorno all'asse x baric. della sezione Mx con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sezione VY Taglio [kN] in direzione parallela all'asse Y del riferim. generale

Momento torcente [kN m] MT

N°Comb.	N	Mx	Vy	MT
1	-6.00	-78.00	68.00	0.00
2	-9.00	-58.00	113.00	0.00
3	0.00	1.00	0.00	0.00
4	0.00	0.10	180.21	0.00

COMB. RARE (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (positivo se di compress.) Ν

Mx Coppia [kNm] applicata all'asse x baricentrico (tra parentesi il Momento di fessurazione)

con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

N°Comb. Μx -7.00 -44.00 1

COMB. FREQUENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (positivo se di compress.)

Coppia [kNm] applicata all'asse x baricentrico (tra parentesi il Momento di fessurazione) Mx

con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

N°Comb. Mx 1 -5.00 -37.00 (-50.68)

COMB. QUASI PERMANENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

Ν Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (positivo se di compress.)

Coppia [kNm] applicata all'asse x baricentrico (tra parentesi il Momento di fessurazione) Mx

con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

N°Comb. Mx -5.00 -36.00 (-50.66)

RISULTATI DEL CALCOLO

Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 5.0 cm Interferro netto minimo barre longitudinali: 2.5 cm Copriferro netto minimo staffe: 4.0 cm

VERIFICHE DI RESISTENZA IN PRESSO-TENSO FLESSIONE ALLO STATO LIMITE ULTIMO

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata

Sforzo normale baricentrico assegnato [kN] (positivo se di compressione) Ν Momento flettente assegnato [kNm] riferito all'asse x baricentrico Mx



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 68 di 108

N Ult Sforzo normale alla massima resistenza [kN] nella sezione (positivo se di compress.)

Mx rd Momento resistente ultimo [kNm] riferito all'asse x baricentrico Mis.Sic. Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N rd,Mx rd) e (N,Mx)

Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000

Yn Ordinata [cm] dell'asse neutro alla massima resistenza nel sistema di rif. X,Y,O sez.

x/d Rapp. di duttilità (travi e solette)[§ 4.1.2.1.2.1 NTC]: deve essere < 0.45

C.Rid. Coeff. di riduz. momenti in travi continue [formula (4.1.1)NTC]

N°Comb	Ver	N	Mx	N rd	Mx rd	Mis.Sic.	Yn	x/d	C.Rid.	
1	S	-6.00	-78.00	-6.01	-239.91	3.083	9.5	0.22	0.71	15.7 (4.7)
2	S	-9.00	-58.00	-8.82	-239.41	4.151	9.5	0.21	0.71	15.7 (4.7)
3	S	0.00	1.00	-0.12	148.40	148.403	43.3	0.15	0.70	9.4 (4.7)
4	S	0.00	0.10	-0.12	148.40	1484.030	43.3	0.15	0.70	9.4 (4.7)

DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO LIMITE ULTIMO

ec max
Yc max
Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)
es min
Peform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)
Ys min
Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)

es max

Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compressione)

Ys max

Ordinata in cin della barra corrisp. a es mini (sistema in. X, 1, 0 sez.)

Ordinata in cin della barra corrisp. a es max (sistema rif. X, Y, 0 sez.)

N°Comb	ec max	Yc max	es min	Ys min	es max	Ys max
1	0.00350	0.0	0.00129	6.0	-0.01272	44.0
2	0.00350	0.0	0.00128	6.0	-0.01278	44.0
3	0.00350	50.0	0.00036	44.0	-0.01956	6.0
4	0.00350	50.0	0.00036	44.0	-0.01956	6.0

LARGHEZZA MINIMA hc [cm] DEL PILASTRO DI APPOGGIO PER EVITARE LO SCORRIMENTO DELLE BARRE [eq(7.4.26) NTC]

Diametro barre superiori: 20 mm

Ro: 0.0105 % area tesa barre superiori
Ro': 0.0063 % area barre inferiori compresse

v 0.00-0.50 sforzo assiale normalizzato nel pilastro = N/(fcd*Ac)

hc(v=0.00) hc(v=0.05) hc(v=0.10) hc(v=0.15) hc(v=0.20) hc(v=0.25) hc(v=0.30) hc(v=0.40) hc(v=0.50)

48 46 43 41 40 Nodo interno 50 44 37 35 38 36 29 Nodo esterno 37 34 33 32 31 28

ARMATURE A TAGLIO E/O TORSIONE DI INVILUPPO PER LE COMBINAZIONI ASSEGNATE

Diametro staffe: 10 mm

Passo staffe: 10.0 cm [Passo massimo di normativa = 11.0 cm]

N.Bracci staffe: 2

Area staffe/m : $15.7 \text{ cm}^2/\text{m}$ [Area Staffe Minima NTC = $4.5 \text{ cm}^2/\text{m}$]

VERIFICHE A TAGLIO E DUTTILITA'

Ver S = comb.verificata a taglio-tors./ N = comb. non verificata
Ved Taglio agente [kN] uguale al taglio Vy di comb. (sollecit. retta)
Vrd Taglio resistente [kN] in assenza di staffe [formula (4.1.23)NTC]

Vcd Taglio compressione resistente [kN] lato conglomerato [formula (4.1.28)NTC]
Vwd Taglio trazione resistente [kN] assorbito dalle staffe [formula (4.1.27)NTC]

bw|d Larghezza minima [cm] sezione misurata parallelam. all'asse neutro | Altezza utile sezione



PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 69 di 108

Ctg Cotangente dell'angolo di inclinazione dei puntoni di conglomerato
Acw Coefficiente maggiorativo della resistenza a taglio per compressione

Owd Rapporto meccanico di armatura staffe+legature nelle due direzioni: eq. (7.4.30)NTC

(il suo prodotto per il fattore Alfa di efficienza deve risultare superiore al secondo membro della (7.4.30)NTC)

(tra parentesi è indicato il rapporto meccanico complessivo minimo di normativa)

N°Comb	Ver	Ved	Vrd	Vcd	Vwd	bw d	Ctg	Acw	Owd
1	S	68.00	0.00	324.87	608.51	30.0 44.0	2.500	1.000	1.8
2	S	113.00	0.00	324.87	608.51	30.0 44.0	2.500	1.000	2.9
3	S	0.00	71.97	471.05	243.40	30.0 44.0	1.000	1.000	0.0
4	S	180.21	71.97	324.87	608.51	30.0 44.0	2.500	1.000	4.7

COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - VERIFICA MASSIME TENSIONI NORMALI

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata

Sc max
Yc max
Massima tensione di compress.(+) nel conglom. in fase fessurata ([Mpa]
Yc max
Ordinata in cm della fibra corrisp. a Sc max (sistema rif. X,Y,O)
Sc min
Yc min
Minima tensione di compress.(+) nel conglom. in fase fessurata ([Mpa]
Yc min
Ordinata in cm della fibra corrisp. a Sc min (sistema rif. X,Y,O)

Sf min Minima tensione di trazione (-) nell'acciaio [Mpa]

Ys min Ordinata in cm della barra corrisp. a Sf min (sistema rif. X,Y,O)

Dw Eff. Spessore di conglomerato [cm] in zona tesa considerata aderente alle barre Ac eff. Area di congl. [cm²] in zona tesa aderente alle barre (verifica fess.)

As eff. Area Barre tese di acciaio [cm²] ricadente nell'area efficace(verifica fess.)

D barre Distanza in cm tra le barre tese efficaci.

(D barre = 0 indica spaziatura superiore a 5(c+Ø/2) e nel calcolo di fess. si usa la (C4.1.11)NTC/(7.14)EC2)

N°Comb	Ver	Sc max	Yc max	Sc min	Yc min	Sf min	Ys min	Dw Eff.	Ac Eff.	As Eff.	D barre
1	S	3.21	0.0	0.00	17.1	-75.5	6.0	11.0	329	15.7	4.5

COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - VERIFICA APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

Ver Esito verifica
e1 Minima deformazione unitaria (trazione: segno -) nel calcestruzzo in sez. fessurata
e2 Massima deformazione unitaria (compress.: segno +) nel calcestruzzo in sez. fessurata

K2 massima deformazione unitaria (compress.. segino +) nei carcestruzzo in sez. lessurata K2 = 0.5 per flessione; =(e1 + e2)/(2*e2)in trazione eccentrica per la (7.13)EC2 e la (C4.1.11)NTC

Kt fattore di durata del carico di cui alla (7.9) dell'EC2

e sm Deformazione media acciaio tra le fessure al netto di quella del cls. Tra parentesi il valore minimo = 0.6 Ss/Es

srm Distanza massima in mm tra le fessure

wk Apertura delle fessure in mm fomito dalla (7.8)EC2 e dalla (C4.1.7)NTC. Tra parentesi è indicato il valore limite.

M fess. Momento di prima fessurazione [kNm]

N°Comb Ver K2 ۵1 e2 Kt M Fess. e sm srm wk 0.00024 -0.00046 0.50 0.60 0.000227 (0.000227) 241 0.055 (0.20) -50.57

COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - VERIFICA MASSIME TENSIONI NORMALI

Sf min Dw Eff. Ac Eff. As Eff. N°Comb Ver Sc max Yc max Sc min Yc min Ys min D barre S 2.70 0.0 0.00 17.2 -63.3 6.0 10.9 328 15.7 4.5

COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - VERIFICA APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

N°Comb Ver e1 e2 K2 Κt e sm srm wk M Fess. -0.00039 0.00020 0.50 0.60 0.000190 (0.000190) 0.046 (0.20) 241 -50.68

COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - VERIFICA MASSIME TENSIONI NORMALI

N°Comb Ver Sc max Yc max Sc min Yc min Sf min Ys min Dw Eff. Ac Eff. As Eff. D barre



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 70 di 108

1 S 2.63 0.0 0.00 17.2 -61.6 6.0 10.9 328 15.7 4.5

COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - VERIFICA APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

N°Comb Ver e1 e2 K2 Kt M Fess. e sm srm -0.00038 0.50 1 S 0.00020 0.40 0.000185 (0.000185) 241 0.045 (0.20) -50.66

9.1.2.-.. Tabulato di verifica SLU - SLE - CAMPATA

DATI GENERALI SEZIONE RETTANGOLARE DI PILASTRO IN C.A.

NOME SEZIONE: trave campata

(Percorso File: Z:\0147 Sicilia\LAVORO\Provvisori\04_Verifiche\Strutture\PM Palomba - FA02 Edificio corto\RCSEC\trave campata.sez)

Descrizione Sezione:

Metodo di calcolo resistenza: Stati Limite Ultimi

Normativa di riferimento: N.T.C.

Tipologia sezione: Sezione predefinita di Trave

Forma della sezione: Rettangolare

Percorso sollecitazione: A Sforzo Norm. costante Condizioni Ambientali: Poco aggressive

Riferimento Sforzi assegnati:

Riferimento alla sismicità:

Posizione sezione nell'asta:

Assi x,y principali d'inerzia
Zona sismica (CD'B')
Non in zona critica

CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

CALCESTRUZZO - Classe: C28/35

Resistenza compress. di progetto fcd: 15.86 MPa Resistenza compress. ridotta fcd': 7.930 MPa Deform. unitaria max resistenza ec2: 0.0020 Deformazione unitaria ultima ecu: 0.0035 Diagramma tensioni-deformaz.: Parabola-Rettangolo Modulo Elastico Normale Ec: 32308.0 MPa Resis. media a trazione fctm: 2.760 MPa Coeff.Omogen. S.L.E.: 15.00 Sc limite S.L.E. comb. Rare: 15.400 MPa Sc limite S.L.E. comb. Frequenti: 15.400 MPa Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Frequenti: 0.200 mm Sc limite S.L.E. comb. Q.Permanenti: 11.200 MPa Ap.Fess.limite S.L.E. comb. Q.Perm.: 0.200 mm

ACCIAIO - Tipo: B450C

Resist. caratt. a snervamento fyk: 450.00 MPa Resist. caratt. a rottura ftk: 450.00 MPa Resist. a snerv. di progetto fyd: 391.30 MPa Resist. ultima di progetto ftd: 391.30 MPa Deform. ultima di progetto Epu: 0.068 Modulo Elastico Ef: 200000.0 MPa Diagramma tensioni-deformaz.: Bilineare finito

Diagramma tensioni-deformaz.:

Coeff. Aderenza istant. ß1*ß2:

Coeff. Aderenza differito ß1*ß2:

Comb.Rare - Sf Limite:

Bilineare finito

1.00

0.50

MPa

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED ARMATURE SEZIONE



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 71 di 108

Base: 30.0 cm Altezza: 50.0 cm Barre inferiori: 5Ø20 (15.7 cm²) Barre superiori: 3Ø20 (9.4 cm²) Coprif.Inf.(dal baric. barre): 6.0 cm Coprif.Sup.(dal baric. barre): 6.0 cm Coprif.Lat. (dal baric.barre): 6.0 cm

CALCOLO DI RESISTENZA - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (posit. se di compress.)

Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x baric. della sezione
con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sezione
VY Taglio [kN] in direzione parallela all'asse Y del riferim. generale

MT Momento torcente [kN m]

N°Comb. N Mx Vy MT

1 -5.00 80.00 39.00 0.00
2 -5.00 109.00 -7.00 0.00

COMB. RARE (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (positivo se di compress.)

Mx Coppia [kNm] applicata all'asse x baricentrico (tra parentesi il Momento di fessurazione)

con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

N°Comb. N Mx 1 -2.00 85.00

COMB. FREQUENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (positivo se di compress.)

Mx Coppia [kNm] applicata all'asse x baricentrico (tra parentesi il Momento di fessurazione)

con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

N°Comb. N Mx 1 -5.00 77.00 (51.00)

COMB. QUASI PERMANENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (positivo se di compress.)

Mx Coppia [kNm] applicata all'asse x baricentrico (tra parentesi il Momento di fessurazione)

con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

N°Comb. N Mx 1 -5.00 76.00 (50.99)

RISULTATI DEL CALCOLO

Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 5.0 cm Interferro netto minimo barre longitudinali: 2.5 cm Copriferro netto minimo staffe: 4.0 cm

VERIFICHE DI RESISTENZA IN PRESSO-TENSO FLESSIONE ALLO STATO LIMITE ULTIMO



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. **FOGLIO** RS3E 50 D 78 CL FA 04 00 002 Α 72 di 108

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata

Ν Sforzo normale baricentrico assegnato [kN] (positivo se di compressione) Momento flettente assegnato [kNm] riferito all'asse x baricentrico Μx

Sforzo normale alla massima resistenza [kN] nella sezione (positivo se di compress.) N Ult Momento resistente ultimo [kNm] riferito all'asse x baricentrico

Mx rd Mis.Sic. Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N rd,Mx rd) e (N,Mx)

Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000

Ordinata [cm] dell'asse neutro alla massima resistenza nel sistema di rif. X,Y,O sez. Yn

Rapp. di duttilità (travi e solette)[§ 4.1.2.1.2.1 NTC]: deve essere < 0.45 x/d

Coeff. di riduz. momenti in travi continue [formula (4.1.1)NTC] C.Rid.

N°Comb	Ver	N	Mx	N rd	Mx rd	Mis.Sic.	Yn	x/d	C.Rid.	
1	S	-5.00	80.00	-4.81	240.13	3.008	40.5	0.22	0.71	15.7 (4.7)
2	S	-5.00	109.00	-4.81	240.13	2.206	40.5	0.22	0.71	15.7 (4.7)

DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO LIMITE ULTIMO

ec max Deform. unit. massima del conglomerato a compressione Yc max Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)

Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)

es min

Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.) Ys min es max Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compressione) Ordinata in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.) Ys max

N°Comb	ec max	Yc max	es min	Ys min	es max	Ys max
1	0.00350	50.0	0.00129	44.0	-0.01270	6.0
2	0.00350	50.0	0.00129	44.0	-0.01270	6.0

ARMATURE A TAGLIO E/O TORSIONE DI INVILUPPO PER LE COMBINAZIONI ASSEGNATE

Diametro staffe: 10 mm

Passo staffe: 20.0 [Passo massimo di normativa = 33.0 cm] cm

N.Bracci staffe: 2

7.9 [Area Staffe Minima NTC = 4.5 cm²/m] Area staffe/m: cm²/m

VERIFICHE A TAGLIO

Ver	S = comb.verificata a taglio-tors./ N = comb. non verificata
Ved	Taglio agente [kN] uguale al taglio Vy di comb. (sollecit. retta)
Vrd	Taglio resistente [kN] in assenza di staffe [formula (4.1.23)NTC

Taglio compressione resistente [kN] lato conglomerato [formula (4.1.28)NTC] Vcd Taglio trazione resistente [kN] assorbito dalle staffe [formula (4.1.27)NTC] Vwd

Larghezza minima [cm] sezione misurata parallelam. all'asse neutro | Altezza utile sezione bwld

Cotangente dell'angolo di inclinazione dei puntoni di conglomerato Ctg Coefficiente maggiorativo della resistenza a taglio per compressione Acw Area staffe/metro strettamente necessaria per taglio e torsione [cm²/m] Ast

N°Comb	Ver	Ved	Vrd	Vcd	Vwd	bw d	Ctg	Acw	ASt
1	S	39.00	0.00	324.87	304.25	30.0 44.0	2.500	1.000	1.0
2	S	-7.00	0.00	324.87	304.25	30.0 44.0	2.500	1.000	0.2

COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - VERIFICA MASSIME TENSIONI NORMALI

S = combinazione verificata / N = combin. non verificata Ver

Sc max Massima tensione di compress.(+) nel conglom. in fase fessurata ([Mpa]



FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 73 di 108

Yc max
Ordinata in cm della fibra corrisp. a Sc max (sistema rif. X,Y,O)
Sc min
Minima tensione di compress.(+) nel conglom. in fase fessurata ([Mpa]
Yc min
Ordinata in cm della fibra corrisp. a Sc min (sistema rif. X,Y,O)
Minima tensione di trazione (-) nell'acciaio [Mpa]
Ys min
Ordinata in cm della barra corrisp. a Sf min (sistema rif. X,Y,O)

Dw Eff. Spessore di conglomerato [cm] in zona tesa considerata aderente alle barre Ac eff. Area di congl. [cm²] in zona tesa aderente alle barre (verifica fess.)
As eff. Area Barre tese di acciaio [cm²] ricadente nell'area efficace(verifica fess.)

D barre Distanza in cm tra le barre tese efficaci.

(D barre = 0 indica spaziatura superiore a 5(c+Ø/2) e nel calcolo di fess. si usa la (C4.1.11)NTC/(7.14)EC2)

N°Comb	Ver	Sc max	Yc max	Sc min	Yc min	Sf min	Ys min	Dw Eff.	Ac Eff.	As Eff.	D barre
1	S	6.26	50.0	0.00	32.5	-142.5	44.0	10.8	325	15.7	4.5

COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - VERIFICA APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

e1 Minima deformazione unitaria (trazione: segno -) nel calcestruzzo in sez. fessurata
e2 Massima deformazione unitaria (compress.: segno +) nel calcestruzzo in sez. fessurata
K2 = 0.5 per flessione; =(e1 + e2)/(2*e2)in trazione eccentrica per la (7.13)EC2 e la (C4.1.11)NTC

Kt fattore di durata del carico di cui alla (7.9) dell'EC2

e sm Deformazione media acciaio tra le fessure al netto di quella del cls. Tra parentesi il valore minimo = 0.6 Ss/Es

srm Distanza massima in mm tra le fessure

Esito verifica

Ver

wk Apertura delle fessure in mm fornito dalla (7.8)EC2 e dalla (C4.1.7)NTC. Tra parentesi è indicato il valore limite.

M fess. Momento di prima fessurazione [kNm]

K2 Kt M Fess. N°Comb Ver e1 e2 e sm srm S -0.00087 0.00047 0.50 0.000490 (0.000428) 240 1 0.60 0.118 (0.20) 51.19

COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - VERIFICA MASSIME TENSIONI NORMALI

N°Comb	Ver	Sc max	Yc max	Sc min	Yc min	Sf min	Ys min	Dw Eff.	Ac Eff.	As Eff.	D barre
1	S	5.65	50.0	0.00	32.6	-130.1	44.0	10.9	326	15.7	4.5

COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - VERIFICA APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

N°Comb	Ver	e1	e2	K2	Kt	e sm	srm	wk	M Fess.
1	S	-0.00080	0.00042	0.50	0.60	0.000427 (0.000390)	241	0.103 (0.20)	51.00

COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - VERIFICA MASSIME TENSIONI NORMALI

N°Comb	Ver	Sc max	Yc max	Sc min	Yc min	Sf min	Ys min	Dw Eff.	Ac Eff.	As Eff.	D barre
1	S	5.58	50.0	0.00	32.6	-128.4	44.0	10.9	326	15.7	4.5

COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - VERIFICA APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

N°Comb	Ver	e1	e2	K2	Kt	e sm	srm	wk	M Fess.
1	S	-0.00079	0.00042	0.50	0.40	0.000493 (0.000385)	241	0.119 (0.20)	50.99



FOGLIO

74 di 108

9.2.-..Pilastri (30x50)

Frame	Station	OutputCase	CaseType	StepType	P	V2	V3	T	M2	M3	FrameElem	ElemStation
Text	m	Text	Text	Text	KN	KN	KN	KN-m	KN-m	KN-m	Text	m
33	0	INV_SLV	Combination	Min	-194	-41	-36	0	-67	-91	33-1	0
33	0	INV_SLV	Combination	Max	-156	36	5	0	23	84	33-1	0
33	0	INV_SLU	Combination	Min	-240	-8	-23	0	-33	-16	33-1	0
33	4.05	INV_SLU	Combination	Max	-206	4	-16	0	59	17	33-1	4.05
33	0	INV_SLER	Combination	Min	-187	-6	-18	0	-26	-11	33-1	0
33	4.05	INV_SLER	Combination	Max	-101	3	-8	0	46	12	33-1	4.05
33	0	INV_SLEF	Combination	Min	-176	-5	-16	0	-23	-10	33-1	0
33	4.05	INV_SLEF	Combination	Max	-158	-2	-15	0	42	11	33-1	4.05
33	0	SLEQP	Combination		-175	-2	-15	0	-22	-3	33-1	0
33	4.05	SLEQP	Combination		-160	-2	-15	0	41	6	33-1	4.05

Preliminarmente alla verifica di resistenza dei pilastri allo SLU è necessario valutare la stabilità degli elementi snelli. Tali verifiche devono essere condotte attraverso un'analisi del secondo ordine che tenga conto degli effetti flessionali delle azioni assiali sulla configurazione deformata degli elementi stessi. In via approssimativa gli effetti del secondo ordine in pilastri singoli possono essere trascurati se la snellezza λ non supera il valore limite (4.1.2.1.7-NTC2008):

$$\lambda_{\text{lim}} = 15.4 \cdot \frac{\text{C}}{\sqrt{v}}$$

dove:

 $v = N_{Ed} / (A_c \cdot f_{cd})$ è l'azione assiale adimensionale;

C = 1.7 - r_m dipende dalla distribuzione dei momenti del primo ordine;

 $r_m = M_{01} / M_{02}$ è il rapporto tra i momenti flettenti del primo ordine alle due estremità del

pilastro (con $M_{02} \ge M_{01}$).

E' stata valutata la snellezza λ del pilastro nel piano (YZ) e nel piano ortogonale (XZ):

 $\lambda = Lo / i$ dove:

Lo = β L lunghezza di libera inflessione

 β = 1 coefficiente di vincolo per asta incastrata al piede

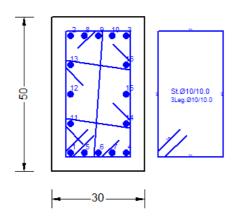
L luce netta del pilastro

Si riporta di seguito una tabella riepilogativa con il confronto tra snellezza di calcolo dei pilastri e snellezza limite, facendo riferimento alle combinazioni di carico più gravose sul pilastro più caricato dallo sforzo assiale massimo e dai momenti flettenti massimi.

	Verifica stabilità elementi snelli										
Combo	Asse	N [kN]	h [m]	b [m]	$A_c [m^2]$	$f_{cd}\left[kN/m^2\right]$	ν	M ₀₂ [kNm]	M ₀₁ [kNm]	$R_{\rm ck}$	n° frame
SLU Q	X	241	0.50	0.30	0.15	15.86	101.303	-12.00	15.00	35	33
SLU_Q	Y	241	0.50	0.30	0.15	13.60	101.303	-32.00	64.00	33	33
Combo	L [cm]	r _m	C	λ_{lim}	β	l ₀ (cm)	i _x (cm)	i _y (cm)	λ_{yz}	$\lambda_{\mathbf{x}\mathbf{z}}$	Esito verifica
SIIIO	12	-1.25	2.95	4.51	1	4	8.66		0.50		OK
SLU_Q	4.3	-2.00	3.70	5.66	1	4		14.43		0.30	OK



Verifica di resistenza allo SLU



1) Lato corto:

Armatura superiore 5 Φ 20

Armatura inferiore 5 Φ 20

2) Lato lungo:

Armatura superiore 3 Φ 20

Armatura inferiore 3 Φ 20

> Verifica a presso-flessione:

Le verifiche di resistenza a flessione e pressoflessione allo SLU (NTC2008 – 4.1.2.1.2.4; - 7.4.4.2) per le sezioni di base dei pilastri sono state condotte con il supporto del software RC-SEC considerando le sollecitazioni riportate nei prospetti precedenti:

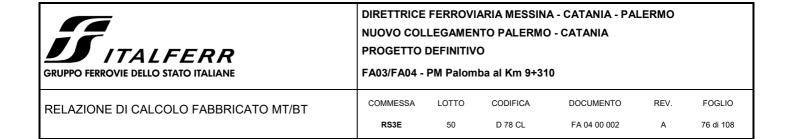
Verifica a taglio:

Al fine di escludere la formazione di meccanismi inelastici o fragili dovuti al taglio, per quanto concerne la verifica a taglio del pilastro si utilizza il valore massimo tra il taglio di calcolo dedotto dall'output del modello di calcolo e quello che si ottiene dalla condizione di equilibrio del pilastro soggetto all'azione dei momenti resistenti nelle sezioni di estremità superiore $M^s_{C.Rd}$ ed inferiore $M^i_{C.Rd}$ secondo l'espressione:

$$V_{_{Ed}} = \gamma_{_{Rd}} \cdot \frac{M^{_{S}}{_{C,Rd}} + M^{^{i}}{_{C,Rd}}}{l_{_{p}}}$$

dove:

 γ_{Rd} = 1.10 per strutture in CD"B";



		Determinazione ta	glio di calcolo pi	ilastro	
		asse	forte	asse o	lebole
		$M^{s}_{C.Rd}$ [kNm]	M ⁱ _{C.Rd} [kNm]	$M^s_{C.Rd}$ [kNm]	M ⁱ _{C.Rd} [kNm]
Lpil	4.30 m	270.00	270.00	80.00	80.00
γ_{Rd}	1.10	asse	forte	asse o	lebole
		V_{Ed}	[kN]	$V_{\mathtt{Ed}}$	[kN]
		138	3.14	40	.93

Si adotteranno staffe $\Phi 10$ / 10 cm alle estremità superiore e inferiore (lunghezza 1 m) del pilastro e staffe $\Phi 10$ / 15 cm per la zona centrale del pilastro, rispettando ampiamente le prescrizioni relative ai dettagli costruttivi degli elementi in c.a. proposti dalle NTC-2008 al punto 4.1.6.

Verifica limitazioni armatura:

Resta da verificare che l'armatura determinata in funzione delle sollecitazioni agenti rispetti le limitazioni riportate nel punto 7.4.6.2.2 delle NTC2008:

- Per tutta la lunghezza del pilastro l'interasse tra le barre non deve essere superiore a 25 cm;
- Nella sezione corrente del pilastro, la percentuale geometrica ρ di armatura longitudinale, con ρ rapporto tra l'area dell'armatura longitudinale e l'area della sezione del pilastro, deve essere compresa entro i seguenti limiti:

$$1\% < \rho < 4\%$$

 $\rho = Al/(bH) = 64.05/(40 \cdot 50) = 3.2\%$

- Nelle zone critiche devono essere rispettate le condizioni seguenti: le barre disposte sugli angoli della sezione devono essere contenute dalle staffe; almeno una barra ogni due, di quelle disposte sui lati, deve essere trattenuta da staffe interne o legature; le barre non fissate si devono trovare a meno di 20 cm da una barra fissata per CDB.
- Il diametro delle staffe di contenimento e legature deve essere non inferiore a 6 mm ed il loro passo deve essere non superiore alla più piccola delle quantità seguenti:
 - 1/2 del lato minore della sezione trasversale per CDB;
 - 175 mm (per CD"B");
 - 8 volte il diametro minimo delle barre longitudinali che collegano (per CD"B")
- Si devono disporre staffe in un quantitativo minimo non inferiore a:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
PROGETTO DEFINITIVO

FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 77 di 108

$$\frac{A_{st}}{s} = 0.08 \frac{f_{cd} b_{st}}{f_{yd}}$$

Le staffe orizzontali presenti lungo l'altezza del nodo devono verificare la seguente condizione

$$\frac{n_{st} A_{st}}{i \cdot b_j} \ge 0.05 \frac{f_{ck}}{f_{yk}}$$

Nella quale n_{st} e A_{st} sono rispettivamente il numero di bracci e l'area della sezione trasversale della barra della singola staffa orizzontale, i è l'interasse, e b_j è la larghezza utile del nodo determinata come segue:

- se la trave ha una larghezza b_w superiore a quella del pilastro b_c , allora b_j è il valore minimo fra b_w e b_c + $h_c/2$, essendo h_c la dimensione della sezione della colonna parallela alla trave;
- se la trave ha una larghezza $b_{\text{\tiny W}}$ inferiore a quella del pilastro $b_{\text{\tiny C}}$, allora b_{j} è il valore minimo fra

 $b_c e b_w + h_c/2$.

Devono inoltre essere rispettati i limiti riportati al punto 4.1.6.1.2 delle NTC2008:

 Nel caso di elementi sottoposti a prevalente sforzo normale, le barre parallele all'asse devono avere diametro maggiore od uguale a 12 mm. Inoltre la loro area non deve essere inferiore a :

$$A_{s,min} = (0.10 \cdot \frac{N_{Ed}}{f_{yd}})$$

e comunque non minore di 0.003 Ac;

dove:

N_{Ed} rappresenta lo sforzo di compressione assiale di calcolo;

Ac è l'area di calcestruzzo;

f_{yd} è il valore della resistenza di calcolo dell'armatura.

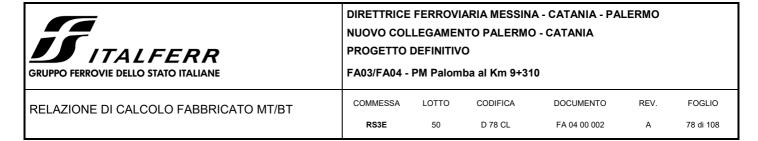
Si riscontra, pertanto, che l'armatura dei pilastri rispetta i limiti prescritti dalle NTC2008.

• Verifiche agli stati limite di esercizio - SLE

Le verifiche nei confronti degli stati limite di esercizio degli elementi strutturali si effettuano in termini di:

- verifica di fessurazione;
- verifica delle tensioni di esercizio.

Verifiche alle tensioni



La verifica delle tensioni in esercizio consiste nel controllare il rispetto dei limiti tensionali previsti per il calcestruzzo e per l'acciaio per ciascuna delle combinazioni di carico caratteristiche "Rara" e "Quasi Permanente"; i valori tensionali nei materiali sono valutati secondo le note teorie di analisi delle sezioni in c.a. in campo elastico e con calcestruzzo "non reagente" adottando come limiti di riferimento, trattandosi nel caso in specie di opere Ferroviarie, quelli indicati nel documento "Specifica per la progettazione e l'esecuzione dei ponti ferroviari e di altre opere minori sotto binario RFI DTC INC PO SP IFS 001 A del 21-12-11", ovvero:

Strutture in c.a.

Tensioni di compressione del calcestruzzo

Devono essere rispettati i seguenti limiti per le tensioni di compressione nel calcestruzzo:

- per combinazione di carico caratteristica (rara): 0,55 f_{ek};
- per combinazioni di carico quasi permanente: 0,40 f_{ek};
- per spessori minori di 5 cm, le tensioni normali limite di esercizio sono ridotte del 30%.

Tensioni di trazione nell'acciaio

Per le armature ordinarie, la massima tensione di trazione sotto la combinazione di carico caratteristica (rara) non deve superare $0.75~f_{vk}$.

Per il caso in esame risulta in particolare : Calcestruzzo:

$$\sigma_{cmax\ QP}$$
 = $(0,40\ f_{cK})$ = 11.2 MPa (Combinazione di Carico Quasi Permanente) (Combinazione di Carico Caratteristica $\sigma_{cmax\ R}$ = $(0,55\ f_{cK})$ = 15.4 MPa - Rara)

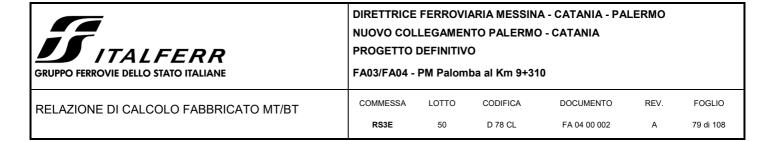
Acciaio:

$$\sigma_{s max}$$
 = $(0.75 f_{yK})$ = $\frac{338}{MPa}$ Combinazione di Carico Caratteristica (Rara)

Verifiche a fessurazione

La verifica di fessurazione consiste nel controllare l'ampiezza dell'apertura delle fessure sotto combinazione di carico frequente e combinazione quasi permanente. Essendo la struttura a contatto col terreno si considerano condizioni ambientali aggressive; le armature di acciaio ordinario sono ritenute poco sensibili [NTC – Tabella 4.1.IV]

In relazione all'aggressività ambientale e alla sensibilità dell'acciaio, l'apertura limite delle



fessure è riportato nel prospetto seguente:

Tabella 2 – Criteri di scelta dello stato limite di fessurazione e Condizioni Ambientali

C			Armatura			
Gruppi di	Condizioni ambientali	Combinazione di azione	Sensibile		Poco sensibile	
esigenza			Stato limite	wd	Stato limite	wd
	Ordinarie	frequente	ap. fessure	≤w ₂	ap. fessure	≤w ₃
а	Ordinarie	quasi permanente	ap. fessure	≤w ₁	ap. fessure	≤w ₂
h	Aggrapaius	frequente	ap. fessure	≤w ₁	ap. fessure	≤w ₂
b	Aggressive	quasi permanente	decompressione	-	ap. fessure	≤w ₁
c Molto Aggressive		frequente	formazione fessure	-	ap. fessure	≤w ₁
С	world Aggressive	guasi permanente	decompressione	-	ap. fessure	≤w ₁

Tabella 4.1.III - Descrizione delle condizioni ambientali

CONDIZIONI AMBIENTALI	CLASSE DI ESPOSIZIONE
Ordinarie	X0, XC1, XC2, XC3, XF1
Aggressive	XC4, XD1, XS1, XA1, XA2, XF2, XF3
Molto aggressive	XD2, XD3, XS2, XS3, XA3, XF4

Risultando:

 $w_1 = 0.2 \text{ mm}$

 $w_2 = 0.3 \text{ mm}$

 $w_3 = 0.4 \text{ mm}$

Alle prescrizioni normative presenti in NTC si sostituiscono in tal caso quelle fornite dal "Manuale di Progettazione delle Opere Civili" secondo cui la verifica nei confronti dello stato limite di apertura delle fessure va effettuata utilizzando le sollecitazioni derivanti dalla combinazione caratteristica (rara).

Per strutture in condizioni ambientali aggressive o molto aggressive, qual è il caso delle strutture in esame così come identificate nel par. 4.1.2.2.4.2 del DM 14.01.2008, per tutte le strutture a permanente contatto con il terreno e per le zone non ispezionabili di tutte le strutture, l'apertura convenzionale delle fessure dovrà risultare:

- Combinazione Caratteristica (Rara) $\delta_f \leq w_1 = 0.2 \ mm$

Riguardo infine il valore di calcolo delle fessure da confrontare con i valori limite fissati dalla norma, si è utilizzata la procedura del D.M. 9 gennaio 1996, in accordo a quanto previsto al punto "C4.1.2.2.4.6 Verifica allo stato limite di fessurazione" della Circolare n.617/09.

Di seguito si riportano le tensioni di esercizio determinate in corrispondenza della combinazione che produce il valore di tensione più gravoso distinguendo tra combinazioni rare e quasi permanenti. Dalle tabelle seguenti, nelle quali accanto a ciascun valore di tensione viene indicato il corrispondente valore limite, si evince che le verifiche delle tensioni di esercizio risultano soddisfatte.

9.2.1.-..Tabulato di verifica SLU – SLE e taglio

DATI GENERALI SEZIONE RETTANGOLARE DI PILASTRO IN C.A.

Descrizione Sezione:



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 80 di 108

Metodo di calcolo resistenza: Stati Limite Ultimi

Normativa di riferimento: N.T.C.

Tipologia sezione: Pilastro rettangolare ad armatura simmetrica

Percorso sollecitazione: A Sforzo Norm. costante Condizioni Ambientali: Poco aggressive

Riferimento Sforzi assegnati:

Riferimento alla sismicità:

Posizione sezione nell'asta:

Assi x,y principali d'inerzia
Zona sismica (CD'B')
In zona critica

CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

CALCESTRUZZO - Classe: C28/35

Resistenza compress. di progetto fcd: 15.86 MPa Resistenza compress. ridotta fcd': 7.930 MPa Deform. unitaria max resistenza ec2: 0.0020 Deformazione unitaria ultima ecu: 0.0035 Diagramma tensioni-deformaz.: Parabola-Rettangolo Modulo Elastico Normale Ec: 32308.0 MPa Resis. media a trazione fctm: 2.760 MPa Coeff.Omogen. S.L.E.: 15.00 Sc limite S.L.E. comb. Rare: 15.400 MPa Sc limite S.L.E. comb. Frequenti: 15.400 MPa Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Frequenti: 0.200 mm Sc limite S.L.E. comb. Q.Permanenti: 11.200 MPa Ap.Fess.limite S.L.E. comb. Q.Perm.: 0.200 mm

ACCIAIO - Tipo: B450C

Resist. caratt. a snervamento fyk: 450.00 MPa Resist. caratt. a rottura ftk: 450.00 MPa Resist. a snerv. di progetto fyd: MPa 391.30 Resist. ultima di progetto ftd: 391.30 MPa Deform. ultima di progetto Epu: 0.068 Modulo Elastico Ef: 200000.0 MPa Diagramma tensioni-deformaz.: Bilineare finito

Coeff. Aderenza istant. ß1*ß2:

Coeff. Aderenza differito ß1*ß2:

Comb.Rare - Sf Limite:

1.00

0.50

MPa

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED ARMATURE SEZIONE

 Base:
 30.0 cm

 Altezza:
 50.0 cm

 N°totale barre:
 16

 Diametro barre:
 20 mm

 Copriferro (dal baric.barre):
 6.0 cm

Coordinate Barre nei vertici

N°Barra	X [cm]	Y [cm]
1	-9.0	-19.0
2	-9.0	19.0
3	9.0	19.0
4	9.0	-19 N

DATI GENERAZIONI LINEARI DI BARRE

N°Gen.Numero assegnato alla singola generazione lineare di barreN°Barra Ini.Numero della barra iniziale cui si riferisce la generazioneN°Barra Fin.Numero della barra finale cui si riferisce la generazione



PROGETTO DEFINITIVO

FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 81 di 108

N°Barre	Numero di barre generate equidistanti cui si riferisce la generazione
α	Diametro in mm delle harro della generazione

N°Gen.	N°Barra Ini.	N°Barra Fin.	N°Barre	Ø
1	1	4	3	20
2	2	3	3	20
3	1	2	3	20
4	4	3	3	20

ARMATURE A TAGLIO

Diametro staffe: 10 mm Passo staffe e legature: 10.0 cm

Staffe: Una sola staffa chiusa perimetrale

N° Legature in dir. X: 2 N° Legature in dir. Y: 1

Coordinate Barre generate di estremità delle legature:

N°Barra	X[cm]	Y[cm]
6	0.0	-19.0
9	0.0	19.0
11	-9.0	-9.5
14	9.0	-9.5
13	-9.0	9.5
16	9.0	9.5

CALCOLO DI RESISTENZA - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N	Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (posit. se di compress.)
Mx	Momento flettente [kNm] intorno all'asse x baric. della sezione
	con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sezione
My	Momento flettente [kNm] intorno all'asse y baric. della sezione
	con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione
Vy	Taglio [kN] in direzione parallela all'asse y baric. della sezione
Vx	Taglio [kN] in direzione parallela all'asse x baric. della sezione

N°Comb.	N	Mx	Му	Vy	Vx
1	194.00	-91.00	-67.00	-41.00	-36.00
2	156.00	84.00	23.00	36.00	5.00
3	240.00	-16.00	-33.00	-8.00	-23.00
4	206.00	17.00	59.00	4.00	-16.00
5	0.00	0.10	0.00	139.00	0.00
6	0.00	0.00	0.00	0.00	41.00

COMB. RARE (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (positivo se di compress.)

Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x baricenrico della sezione
con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

My Momento flettente [daNm] intorno all'asse y baricenrico della sezione
con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	Mx
1	187.00	-11.00	-26.00
2	101.00	12.00	46.00

Ν

COMB. FREQUENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (positivo se di compress.)



PROGETTO DEFINITIVO

FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 82 di 108

Mx

Momento flettente [kNm] intorno all'asse x baricenrico della sezione
con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione
My

Momento flettente [daNm] intorno all'asse y baricenrico della sezione
con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb. N Mx Mx 1 176.00 -10.00 -23.00 2 158.00 11.00 42.00

COMB. QUASI PERMANENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (positivo se di compress.)
Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x baricenrico della sezione
con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione
My Momento flettente [daNm] intorno all'asse y baricenrico della sezione
con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb. N Mx Mx 1 175.00 -3.00 -22.00 2 160.00 6.00 41.00

RISULTATI DEL CALCOLO

Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 5.0 cm Interferro netto minimo barre longitudinali: 2.5 cm Copriferro netto minimo staffe: 4.0 cm

VERIFICHE DI RESISTENZA IN PRESSO-TENSO FLESSIONE ALLO STATO LIMITE ULTIMO

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata

N Sforzo normale assegnato [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compressione)

Mx Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia
My Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia
N Res Sforzo normale resistente [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compress.)

N Res Sorzo normale resistente [kN] nel baricentro B sezione cls. (positivo se di compress.)
Mx Res Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia
My Res Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia
Mis.Sic. Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N r,Mx Res,My Res) e (N,Mx,My)

Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000

As Totale Area totale barre longitudinali [cm²]. [Tra parentesi il valore minimo di normativa]

N°Comb	Ver	N	Mx	My	N Res	Mx Res	My Res	Mis.Sic.	As Totale
1	S	194.00	-91.00	-67.00	193.79	-184.40	-135.30	2.02	50.3(15.0)
2	S	156.00	84.00	23.00	156.16	290.00	80.51	3.46	50.3(15.0)
3	S	240.00	-16.00	-33.00	240.04	-83.99	-172.81	5.24	50.3(15.0)
4	S	206.00	17.00	59.00	205.97	50.87	178.34	3.02	50.3(15.0)
5	S	0.00	0.10	0.00	0.00	355.80	0.00	999.00	50.3(15.0)
6	S	0.00	0.00	0.00	0.00	355.80	0.00	999.00	50.3(15.0)

METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO ULTIMO

ec max	Deform. unit. massima del conglomerato a compressione
	Deform. unit. massima del conglomerato a compressione
Xc max	Ascissa in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)
Yc max	Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)
es min	Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)
Xs min	Ascissa in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)
Ys min	Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)
es max	Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compress.)



FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 83 di 108

Xs max	Ascissa in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)
Ys max	Ordinata in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)

$N^{\circ}Comb$	ec max	Xc max	Yc max	es min	Xs min	Ys min	es max	Xs max	Ys max
1	0.00350	-15.0	-25.0	0.00212	-9.0	-19.0	-0.00329	9.0	19.0
2	0.00350	15.0	25.0	0.00223	9.0	19.0	-0.00357	-9.0	-19.0
3	0.00350	-15.0	-25.0	0.00194	-9.0	-19.0	-0.00342	9.0	19.0
4	0.00350	15.0	25.0	0.00182	9.0	19.0	-0.00368	-9.0	-19.0
5	0.00350	-15.0	25.0	0.00200	-9.0	19.0	-0.00751	-9.0	-19.0
6	0.00350	-15.0	25.0	0.00200	-9.0	19.0	-0.00751	-9.0	-19.0

POSIZIONE ASSE NEUTRO PER OGNI COMB. DI RESISTENZA

a, b, c Coeff. a, b, c nell'eq. dell'asse neutro aX+bY+c=0 nel rif. X,Y,O gen. x/d Rapp. di duttilità (travi e solette)[§ 4.1.2.1.2.1 NTC]: deve essere < 0.45

C.Rid. Coeff. di riduz. momenti per sola flessione in travi continue

N°Comb	а	b	С	x/d	C.Rid.
1	-0.000168121	-0.000062689	-0.000589040		
2	0.000111041	0.000100200	-0.000670622		
3	-0.000226670	-0.000033588	-0.000739758		
4	0.000258032	0.000022412	-0.000930784		
5	0.000000000	0.000250141	-0.002753529		
6	0.000000000	0.000250141	-0.002753529		

VERIFICHE A TAGLIO E DUTTILITA'

bw

Ctg Acw

Ast A.Eff

Diam. Staffe: 10 mm Diam. Legature: 10 mm

Passo staffe e legature: 10.0 cm [Passo massimo di normativa = 15.0 cm]

Ver	S = comb. verificata a taglio / N = comb. non verificata
Ved	Taglio di progetto [kN] = proiez. di Vx e Vy sulla normale all'asse neutro
	T 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11

Vcd Taglio resistente ultimo [kN] lato conglomerato compresso [(4.1.28) NTC]
Vwd Taglio resistente [kN] assorbito dalle staffe [(4.1.18) NTC]

d | z Altezza utile media pesata sezione ortogonale all'asse neutro | Braccio coppia interna [cm]

Vengono prese nella media le strisce con almeno un estremo compresso. I pesi della media sono costituiti dalle stesse lunghezze delle strisce. Larghezza media resistente a taglio [cm] misurate parallel. all'asse neutro E' data dal rapporto tra l'area delle sopradette strisce resistenti e Dmed. Cotangente dell'angolo di inclinazione dei puntoni di conglomerato Coefficiente maggiorativo della resistenza a taglio per compressione Area staffe+legature strettam. necessarie a taglio per metro di pil.[cm²/m] Area staffe+legature efficaci nella direzione del taglio di combinaz.[cm²/m]

Tra parentesi è indicata la quota dell'area relativa alle sole legature. L'area della legatura è ridotta col fattore L/d_max con L=lungh.legat.proiettata sulla direz. del taglio e d_max= massima altezza utile nella direz.del taglio.

Alfa Coeff. di riduzione (efficienza) dell'armatura di confinamento [(7.4.29)NTC-(5.15)EC8]
Owd Rapporto meccanico di armatura staffe Owd = OwY + OwY di cui al primo membro (7.4.29)NTC

(tra parentesi vi è il rapporto meccanico minimo di normativa da rispettare = secondo membro (7.4.29)/Alfa)

N°Comb	Ver	Ved	Vcd	Vwd	d z	bw	Ctg	Acw	Ast	A.Eff	Alfa	Owd
1	S	48.06	277.34	541.04	25.8 19.8	47.4	2.500	1.082	2.5	28.0(12.2)	0.502	0.277+0.189(0.080)
2	Š	27.83	260.40	570.42	30.7 24.7	36.1	2.500	1.066	1.1	23.6(7.9)	0.502	0.277+0.189(0.080)
3	S	23.92	284.54	520.08	25.2 19.2	49.2	2.500	1.101	1.3	27.7(12.0)	0.502	0.277+0.189(0.080)
4	S	15.59	285.94	547.68	25.3 19.3	49.8	2.500	1.087	8.0	29.0(13.3)	0.502	0.277+0.189(0.080)
5	S	139.00	315.04	885.17	44.4 38.4	30.0	2.500	1.000	3.7	23.6(7.9)	0.502	0.277+0.189(0.080)
6	S	0.00	456.81	354.07	44.4 38.4	30.0	1.000	1.000	0.0	23.6(7.9)	0.502	0.277+0.189(0.080)



PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 84 di 108

COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

Ver S = comb. verificata/ N = comb. non verificata

Sc max
Massima tensione (positiva se di compressione) nel conglomerato [Mpa]
Xc max, Yc max
Ascissa, Ordinata [cm] del punto corrisp. a Sc max (sistema rif. X,Y,O)
Sf min
Minima tensione (negativa se di trazione) nell'acciaio [Mpa]
Xs min, Ys min
Ascissa, Ordinata [cm] della barra corrisp. a Sf min (sistema rif. X,Y,O)
Ac eff.
Area di calcestruzzo [cm²] in zona tesa considerata aderente alle barre
As eff.
Area barre [cm²] in zona tesa considerate efficaci per l'apertura delle fessure

N°Comb Ver Xc max Yc max Sf min Xs min Ys min Ac eff. As eff Sc max 4.79 -15.0 -25.0 -37.8 90 19.0 3.1 S 118 2 S 7.75 25.0 -107.1 15.0 -9.0 -19.0 113 3 1

COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]

La sezione viene assunta sempre fessurata anche nel caso in cui la trazione minima del calcestruzzo sia inferiore a fctm

Ver. Esito della verifica

e1 Massima deformazione di trazione del calcestruzzo, valutata in sezione fessurata

e2 Minima deformazione di trazione del cls. (in sezione fessurata), valutata nella fibra più interna dell'area Ac eff

k1 = 0.8 per barre ad aderenza migliorata [eq.(7.11)EC2]

kt = 0.4 per comb. quasi permanenti / = 0.6 per comb.frequenti [cfr. eq.(7.9)EC2]

k2 = (e1 + e2)/(2*e1) [eq.(7.13)EC2]

k3 = 3.400 Coeff. in eq.(7.11) come da annessi nazionali k4 = 0.425 Coeff. in eq.(7.11) come da annessi nazionali

Ø Diametro [mm] equivalente delle barre tese comprese nell'area efficace Ac eff [eq.(7.11)EC2]

Cf Copriferro [mm] netto calcolato con riferimento alla barra più tesa

e sm - e cm Differenza tra le deformazioni medie di acciaio e calcestruzzo [(7.8)EC2 e (C4.1.7)NTC]

Tra parentesi: valore minimo = 0.6 Smax / Es [(7.9)EC2 e (C4.1.8)NTC]

sr max Massima distanza tra le fessure [mm]

wk Apertura fessure in mm calcolata = sr max*(e_sm - e_cm) [(7.8)EC2 e (C4.1.7)NTC]. Valore limite tra parentesi

Mx fess. Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse X [kNm]
My fess. Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse Y [kNm]

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm s	r max	wk	Mx fess	My fess
1	S	-0.00031	0	0.787	20.0	50	0.00011 (0.00011)	370	0.042 (0.20)	-13.52	-31.96
2	S	-0.00080	0	0.833	20.0	50	0.00032 (0.00032)	374	0.120 (0.20)	7.17	27.49

COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	4.26	-15.0	-25.0	-31.7	9.0	19.0	115	3.1
2	S	7.15	15.0	25.0	-83.9	-9.0	-19.0	118	3.1

COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm s	r max	wk	Mx fess	My fess
1	S	-0.00027	0	0.785	20.0	50	0.00010 (0.00010)	365	0.035 (0.20)	-14.13	-32.51
2	S	-0.00065	0	0.817	20.0	50	0.00025 (0.00025)	378	0.095 (0.20)	7.73	29.52

COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max `	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	3.62	-15.0	-25.0	-23.6	9.0	19.0	249	9.4
2	S	6.62	15.0	25.0	-76.4	-9.0	-19.0	117	3.1



FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 CL	FA 04 00 002	Α	85 di 108

COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm s	er max	wk	Mx fess	My fess
1	S	-0.00021	0	0.742	20.0	50	0.00007 (0.00007)	303	0.021 (0.20)	-5.48	-40.22
2	S	-0.00059	0	0.817	20.0	50	0.00023 (0.00023)	377	0.087 (0.20)	4.64	31.69

9.3.-..Travi fondazione

Frame	Station	OutputCase	CaseType	StepType	P	V2	V3	T	M2	M3	FrameElem	ElemStation
Text	m	Text	Text	Text	KN	KN	KN	KN-m	KN-m	KN-m	Text	m
8	4.75	INV_SLV	Combination	Min	0	53	0	-3	0	-134	8-1	4.75
8	3.25	INV_SLV	Combination	Max	1	59	0	5	0	73	8-1	3.25
8	4.75	INV_SLV*1.1	Combination	Min	0	59	0	-4	0	-147	8-1	4.75
8	3.25	INV_SLV*1.1	Combination	Max	1	64	0	6	0	80	8-1	3.25
8	0.25	INV_SLU	Combination	Min	0	-124	0	1	0	-86	8-1	0.25
8	2.75	INV_SLU	Combination	Max	1	12	0	2	0	69	8-1	2.75
8	0.25	INV_SLER	Combination	Min	0	-95	0	1	0	-65	8-1	0.25
8	2.75	INV_SLER	Combination	Max	1	9	0	2	0	52	8-1	2.75
8	0.25	INV_SLEF	Combination	Min	0	-92	0	1	0	-63	8-1	0.25
8	2.75	INV_SLEF	Combination	Max	1	9	0	1	0	44	8-1	2.75
8	0.25	SLEQP	Combination		0	-91	0	1	0	-62	8-1	0.25
8	2.75	SLEQP	Combination		0	7	0	1	0	44	8-1	2.75

Nelle verifiche agli stati limite ultimi finalizzate al dimensionamento strutturale (STR), si considerano gli stati limite ultimi per raggiungimento della resistenza negli elementi che costituiscono la fondazione. Le azioni trasmesse in fondazione derivano dall'analisi del comportamento dell'intera opera alla quale sono applicate le azioni statiche e sismiche.

Le fondazioni superficiali sono verificate in condizioni sismiche e in condizioni statiche:

In condizioni sismiche utilizzando le sollecitazioni ottenute amplificando i valori nelle SLV mediante il coefficiente 1,1. (combinazione di carico 1,1 x SLV), secondo quanto prescritto nel paragrafo 7.2.5 delle NTC 2008.

În condizioni statiche utilizzando le sollecitazioni non amplificate della combinazione non sismica SLU.

Inoltre sono state eseguite le verifiche a fessurazione e delle tensioni di esercizio per le combinazioni relative allo SLE.

• Verifica di resistenza allo SLU

Si riportano di seguito le sollecitazioni di calcolo, per l'elemento maggiormente sollecitato, in corrispondenza della sezione d'appoggio e della sezione di campata (convenzione sui segni: compressione negativa (-), momento flettente che tende le fibre superiori negativo (-)):

Come prescritto dalle NTC2008 nel paragrafo 7.2.5 la combinazione sismica SLV, andrà amplificata del fattore 1,1 per CDB.

In funzione delle sollecitazioni si è dimensionata opportunamente l'armatura longitudinale della trave tipo:

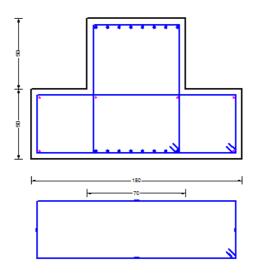


FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 86 di 108





- Armatura superiore 8 Ф 20
- Armatura inferiore 8 Φ 20

Verifica a presso-flessione:

Le verifiche di resistenza a flessione allo SLU (NTC2008 – 4.1.2.1.2.4) per le sezioni di appoggio e di campata sono state condotte con il supporto del software RC-SEC (che svolge in automatico anche il rispetto dei quantitativi minimi di norma) considerando le sollecitazioni riportate nei prospetti precedenti.

Verifica a taglio:

Deve risultare (NTC2008 – 4.1.2.1.3.2):

 $V_{Rd} > V_{d}$

dove:

V_d = Valore di calcolo del taglio agente;

 $V_{Rd} = min (V_{Rsd}, V_{Rcd})$

Con riferimento all'armatura trasversale, la resistenza di calcolo a "taglio trazione" si calcola con:

$$V_{Rsd} = 0.9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot (ctg\alpha + ctg\theta) \cdot \sin\alpha$$

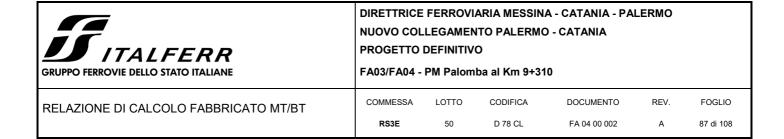
Con riferimento al calcestruzzo d'anima, la resistenza di calcolo a "taglio compressione" si calcola con:

$$V_{_{Rcd}} = 0.9 \cdot d \cdot b_{_{_{W}}} \cdot \alpha_{_{c}} \cdot f'_{_{cd}} \cdot (ctg\alpha + ctg\theta) / (1 + ctg^2\theta)$$

dove:

- α: Angolo d'inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse dell'elemento;
- θ: Angolo d'inclinazione dei puntoni in calcestruzzo rispetto all'asse dell'elemento.

Si adotteranno staffe Φ 10/10 cm, mentre nelle zone centrali di campata staffe Φ 10/20 cm.



e) Verifiche agli stati limite di esercizio - SLE

Le verifiche nei confronti degli stati limite di esercizio degli elementi strutturali si effettuano in termini di:

- verifica di fessurazione:
- verifica delle tensioni di esercizio.

Nel caso in esame non è necessario effettuare le verifiche degli elementi strutturali in termini di resistenza (punto 7.3.7.1 delle NTC2008) dato che il fabbricato tecnologico in esame non ricade in classe d'uso III e IV.

Verifiche di fessurazione:

Per assicurare la funzionalità e la durata della struttura è necessario:

- realizzare un sufficiente ricoprimento delle armature con calcestruzzo di buona qualità e compattezza, bassa porosità e bassa permeabilità;
- non superare uno stato limite di fessurazione adeguato alle condizioni ambientali, alle sollecitazioni ed alla sensibilità delle armature alla corrosione;
- tener conto delle esigenze estetiche.

Verifiche alle tensioni

La verifica delle tensioni in esercizio consiste nel controllare il rispetto dei limiti tensionali previsti per il calcestruzzo e per l'acciaio per ciascuna delle combinazioni di carico caratteristiche "Rara" e "Quasi Permanente"; i valori tensionali nei materiali sono valutati secondo le note teorie di analisi delle sezioni in c.a. in campo elastico e con calcestruzzo "non reagente" adottando come limiti di riferimento, trattandosi nel caso in specie di opere Ferroviarie, quelli indicati nel documento "Specifica per la progettazione e l'esecuzione dei ponti ferroviari e di altre opere minori sotto binario RFI DTC INC PO SP IFS 001 A del 21-12-11", ovvero:

Strutture in c.a.

Tensioni di compressione del calcestruzzo

Devono essere rispettati i seguenti limiti per le tensioni di compressione nel calcestruzzo:

- per combinazione di carico caratteristica (rara): 0,55 f_{ok};
- per combinazioni di carico quasi permanente: 0,40 f_{ek};
- per spessori minori di 5 cm, le tensioni normali limite di esercizio sono ridotte del 30%.

Tensioni di trazione nell'acciaio

Per le armature ordinarie, la massima tensione di trazione sotto la combinazione di carico caratteristica (rara) non deve superare $0.75~f_{vk}$.

Per il caso in esame risulta in particolare :

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	NUOVO COL PROGETTO	LEGAMEN DEFINITIV	NTO PALERMO		LERMO	
RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT	COMMESSA RS3E	LOTTO 50	CODIFICA D 78 CL	DOCUMENTO FA 04 00 002	REV.	FOGLIO 88 di 108

Calcestruzzo:

 $\sigma_{cmax\;QP}$ = (0,40 f_{cK}) = 10 MPa (Combinazione di Carico Quasi Permanente) $\sigma_{cmax\;R}$ = (0,55 f_{cK}) = 13.75 MPa (Combinazione di Carico Caratteristica - Rara) $\underline{Acciaio:}$

MPa

Verifiche a fessurazione

338

 $(0.75 f_{VK}) =$

La verifica di fessurazione consiste nel controllare l'ampiezza dell'apertura delle fessure sotto combinazione di carico frequente e combinazione quasi permanente. Essendo la struttura a contatto col terreno si considerano condizioni ambientali aggressive; le armature di acciaio ordinario sono ritenute poco sensibili [NTC – Tabella 4.1.IV]

Combinazione di Carico Caratteristica(Rara)

In relazione all'aggressività ambientale e alla sensibilità dell'acciaio, l'apertura limite delle fessure è riportato nel prospetto seguente:

Tabella 3 – Criteri di scelta dello stato limite di fessurazione e Condizioni Ambientali

Cruppi di			Armatura					
Gruppi di	Condizioni ambientali	Combinazione di azione	Sensibile		Poco sensibile			
esigenza			Stato limite	wd	Stato limite	wd		
	Ordinarie	frequente	ap. fessure	≤w ₂	ap. fessure	≤ w ₃		
а	Ordinane	quasi permanente	ap. fessure	≤w ₁	ap. fessure	≤ w ₂		
h	Aggregaiye	frequente	ap. fessure	≤w ₁	ap. fessure	≤w ₂		
b	Aggressive	quasi permanente	decompressione	-	ap. fessure	≤w ₁		
с	Molto Aggregaiyo	frequente	formazione fessure	-	ap. fessure	≤w ₁		
	Molto Aggressive	quasi permanente	decompressione	-	ap. fessure	≤w ₁		

Tabella 4.1.III - Descrizione delle condizioni ambientali

CONDIZIONI AMBIENTALI	CLASSE DI ESPOSIZIONE
Ordinarie	X0, XC1, XC2, XC3, XF1
Aggressive	XC4, XD1, XS1, XA1, XA2, XF2, XF3
Molto aggressive	XD2, XD3, XS2, XS3, XA3, XF4

Risultando:

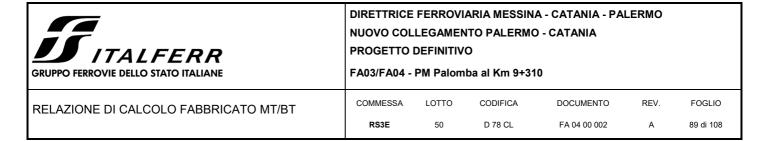
 $w_1 = 0.2 \text{ mm}$

 $w_2 = 0.3 \text{ mm}$

 $w_3 = 0.4 \text{ mm}$

Alle prescrizioni normative presenti in NTC si sostituiscono in tal caso quelle fornite dal "Manuale di Progettazione delle Opere Civili" secondo cui la verifica nei confronti dello stato limite di apertura delle fessure va effettuata utilizzando le sollecitazioni derivanti dalla combinazione caratteristica (rara).

Per strutture in condizioni ambientali aggressive o molto aggressive, qual è il caso delle strutture in esame così come identificate nel par. 4.1.2.2.4.2 del DM 14.1.2008, per tutte le strutture a permanente contatto con il terreno e per le zone non ispezionabili di tutte le



strutture, l'apertura convenzionale delle fessure dovrà risultare:

 $\delta_f \leq w_1 = 0.2 \ mm$ Combinazione Caratteristica (Rara)

Riguardo infine il valore di calcolo delle fessure da confrontare con i valori limite fissati dalla norma, si è utilizzata la procedura del D.M. 9 gennaio 1996, in accordo a quanto previsto al punto "C4.1.2.2.4.6 Verifica allo stato limite di fessurazione" della Circolare n.617/09.

C28/35

9.3.1.-.. Tabulato di verifica SLU – SLE e taglio

DATI GENERALI SEZIONE RETTANGOLARE DI PILASTRO IN C.A.

NOME SEZIONE: trave fondazione

(Percorso File: Z:\0147 Sicilia\LAVORO\Provvisori\04_Verifiche\Strutture\PM Palomba - FA02 Edificio corto\RCSEC\trave fondazione.sez)

Descrizione Sezione:

CALCESTRUZZO -

Metodo di calcolo resistenza: Resistenze in campo sostanzialmente elastico

Normativa di riferimento: N.T.C.

Tipologia sezione: Sezione predefinita di Trave

Forma della sezione: a T o T rovescio A Sforzo Norm. costante Percorso sollecitazione: Condizioni Ambientali: Poco aggressive Riferimento Sforzi assegnati: Assi x,y principali d'inerzia Riferimento alla sismicità: Zona non sismica

CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

Classe:

Resistenza compress. di progetto fcd:	15.86	MPa
Resistenza compress. ridotta fcd':	7.930	MPa
Deform. unitaria max resistenza ec2:	0.0020	
Deformazione unitaria ultima ecu:	0.0035	
Diagramma tensioni-deformaz.:	Parabola-Rettangolo	
Modulo Elastico Normale Ec:	32308.0	MPa
Resis. media a trazione fctm:	2.760	MPa

Coeff.Omogen. S.L.E.: 15.00 Sc limite S.L.E. comb. Rare: 15.400 MPa Sc limite S.L.E. comb. Frequenti: 15.400 MPa Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Frequenti: 0.200 Sc limite S.L.E. comb. Q.Permanenti: 11.200 MPa Ap.Fess.limite S.L.E. comb. Q.Perm.: 0.200

ACCIAIO -B450C Tipo:

450.00 MPa Resist. caratt. a snervamento fyk: Resist. caratt. a rottura ftk: 450.00 MPa Resist. a snerv. di progetto fyd: 391.30 MPa Resist. ultima di progetto ftd: 391.30 MPa Deform. ultima di progetto Epu: 0.068 200000.0 MPa Modulo Elastico Ef: Bilineare finito Diagramma tensioni-deformaz.: Coeff. Aderenza istant. ß1*ß2: 1.00

Coeff. Aderenza differito ß1*ß2: 0.50 337.50 MPa Comb.Rare - Sf Limite:

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED ARMATURE SEZIONE

Base rett. inf.: 150.0 cm Altezza rett. inf.: 50.0 cm



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 90 di 108

Base rett. sup.: 70.0 cm Altezza rett. sup.: 50.0 cm Barre inferiori: $2\emptyset20 + 6\emptyset20$ (25.1 cm²) Barre superiori: $2\emptyset20 + 6\emptyset20$ (25.1 cm²) Coprif.Inf.(dal baric. barre): 6.0 cm Coprif.Sup.(dal baric. barre): 6.0 cm Coprif.Lat. (dal baric.barre): 6.0 cm

CALCOLO DI RESISTENZA - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (posit. se di compress.)

Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x baric. della sezione
con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sezione
VY Taglio [kN] in direzione parallela all'asse Y del riferim. generale
MT Momento torcente [kN m]

N°Comb. Ν Mx Vy MT 0.00 -147.00 59.00 0.00 1 2 1.00 80.00 64.00 0.00 3 0.00 -86.00 -124.000.00 4 1.00 69.00 12.00 0.00

COMB. RARE (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (positivo se di compress.)

Mx Coppia [kNm] applicata all'asse x baricentrico (tra parentesi il Momento di fessurazione)

con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

 N°Comb.
 N
 Mx

 1
 0.00
 -65.00

 2
 1.00
 52.00

COMB. FREQUENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (positivo se di compress.)

Mx Coppia [kNm] applicata all'asse x baricentrico (tra parentesi il Momento di fessurazione)

con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

N°Comb. N Mx 1 0.00 -63.00 (-461.15) 2 1.00 44.00 (653.32)

COMB. QUASI PERMANENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (positivo se di compress.)

Mx Coppia [kNm] applicata all'asse x baricentrico (tra parentesi il Momento di fessurazione)

con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

N°Comb. N Mx

1 0.00 -62.00 (-461.15)
2 0.00 44.00 (650.26)

RISULTATI DEL CALCOLO

Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 5.0 cm



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. **FOGLIO** RS3E 50 D 78 CL FA 04 00 002 Α 91 di 108

Interferro netto minimo barre longitudinali: 6.3 cm Copriferro netto minimo staffe: 4.0 cm

VERIFICHE DI RESISTENZA IN PRESSO-TENSO FLESSIONE ALLO STATO LIMITE SOSTANZIALMENTE ELASTICO

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata

Sforzo normale baricentrico assegnato [kN] (positivo se di compressione)

Momento flettente assegnato [kNm] riferito all'asse x baricentrico Mx

Sforzo normale alla massima resistenza [kN] nella sezione (positivo se di compress.) N Ult Mx re Momento resistente sostanzialmente elastico [kNm] riferito all'asse x baricentrico

Mis.Sic. Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N re,Mx re) e (N,Mx)

Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000

Yn Ordinata [cm] dell'asse neutro alla massima resistenza nel sistema di rif. X,Y,O sez.

Rapp. di duttilità (travi e solette)[§ 4.1.2.1.2.1 NTC]: deve essere < 0.45 x/d

C.Rid. Coeff. di riduz. momenti in travi continue [formula (4.1.1)NTC]

N°Comb	Ver	N	Mx	N re	Mx re	Mis.Sic.	Yn	x/d	C.Rid.	
1	S	0.00	-147.00			5.895	17.3	0.18	0.70	25.1 (15.2)
2	S	1.00	80.00			10.639	76.7	0.25	0.75	25.1 (18.3)
3	S	0.00	-86.00			10.076	17.3	0.18	0.70	25.1 (15.2)
4	S	1.00	69.00			12.336	76.7	0.25	0.75	25.1 (18.3)

DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO LIMITE SOSTANZIALMENTE ELASTICO

Deform. unit. massima del conglomerato a compressione ec max Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.) Yc max

es min Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)

Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.) Ys min Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compressione) es max Ordinata in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.) Ys max

N°Comb	ec max	Yc max	es min	Ys min	es max	Ys max
1	0.00044	0.0	0.00029	6.0	-0.00196	94.0
2	0.00064	100.0	0.00048	94.0	-0.00196	6.0
3	0.00044	0.0	0.00029	6.0	-0.00196	94.0
4	0.00064	100.0	0.00048	94.0	-0.00196	6.0

ARMATURE A TAGLIO E/O TORSIONE DI INVILUPPO PER LE COMBINAZIONI ASSEGNATE

Diametro staffe: 10 mm

Passo staffe: [Passo massimo di normativa = 15.0 cm] 14.9 cm

N.Bracci staffe: 2

Area staffe/m: 10.5 cm²/m [Area Staffe Minima NTC = 10.5 cm²/m]

VERIFICHE A TAGLIO

S = comb.verificata a taglio-tors./ N = comb. non verificata Ver Ved Taglio agente [kN] uguale al taglio Vy di comb. (sollecit. retta) Vrd Taglio resistente [kN] in assenza di staffe [formula (4.1.23)NTC]

Taglio compressione resistente [kN] lato conglomerato [formula (4.1.28)NTC] Vcd Taglio trazione resistente [kN] assorbito dalle staffe [formula (4.1.27)NTC] Vwd

bw|d Larghezza minima [cm] sezione misurata parallelam. all'asse neutro | Altezza utile sezione

Ctg Cotangente dell'angolo di inclinazione dei puntoni di conglomerato Coefficiente maggiorativo della resistenza a taglio per compressione Acw Area staffe/metro strettamente necessaria per taglio e torsione [cm²/m] Ast

N°Comb Ver Ved Vrd Vcd Vwd **ASt** bwl d Cta Acw



PROGETTO DEFINITIVO

FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 CL	FA 04 00 002	Α	92 di 108

1	S	59.00	254.21	1619.37	872.48	70.0 94.0	2.500 1.000	0.7
2	S	64.00	254.21	1619.46	872.48	70.0 94.0	2.500 1.000	8.0
3	S	-124.00	254.21	1619.37	872.48	70.0 94.0	2.500 1.000	1.5
4	S	12.00	254.21	1619.46	872.48	70.0i 94.0	2.500 1.000	0.1

COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - VERIFICA MASSIME TENSIONI NORMALI

S = combinazione verificata / N = combin. non verificata

Sc max Massima tensione di compress.(+) nel conglom. in fase fessurata ([Mpa] Yc max Ordinata in cm della fibra corrisp. a Sc max (sistema rif. X,Y,O) Minima tensione di compress.(+) nel conglom. in fase fessurata ([Mpa] Sc min Yc min Ordinata in cm della fibra corrisp. a Sc min (sistema rif. X,Y,O)

Minima tensione di trazione (-) nell'acciaio [Mpa] Sf min

Ys min Ordinata in cm della barra corrisp. a Sf min (sistema rif. X,Y,O)

Spessore di conglomerato [cm] in zona tesa considerata aderente alle barre Dw Fff Ac eff. Area di congl. [cm²] in zona tesa aderente alle barre (verifica fess.) Area Barre tese di acciaio [cm²] ricadente nell'area efficace(verifica fess.) As eff.

Distanza in cm tra le barre tese efficaci. D barre

(D barre = 0 indica spaziatura superiore a 5(c+Ø/2) e nel calcolo di fess. si usa la (C4.1.11)NTC/(7.14)EC2)

N°Comb	Ver	Sc max	Yc max	Sc min	Yc min	Sf min	Ys min	Dw Eff.	Ac Eff.	As Eff.	D barre
1	S	0.46	0.0	0.00	0.0	-29.4	6.0	15.0	1050	25.1	8.3
2	S	0.54	76.0	0.00	76.0	-23.7	94.0	15.0	2250	25.1	8.3

COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - VERIFICA APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

Ver	Esito verifica
e1	Minima deformazione unitaria (trazione: segno -) nel calcestruzzo in sez. fes

Massima deformazione unitaria (compress.: segno +) nel calcestruzzo in sez. fessurata e2 K2 = 0.5 per flessione; =(e1 + e2)/(2*e2)in trazione eccentrica per la (7.13)EC2 e la (C4.1.11)NTC fattore di durata del carico di cui alla (7.9) dell'EC2

Κt Deformazione media acciaio tra le fessure al netto di quella del cls. Tra parentesi il valore minimo = 0.6 Ss/Es e sm

srm Distanza massima in mm tra le fessure

Apertura delle fessure in mm fomito dalla (7.8)EC2 e dalla (C4.1.7)NTC. Tra parentesi è indicato il valore limite.

M fess. Momento di prima fessurazione [kNm]

N°Comb	Ver	e1	e2	K2	Kt	e sm	srm	wk	M Fess.
1	-	-0.00016	0.00003	0.50	0.60	0.000088 (0.000088)	312	0.028 (0.20)	-461.15
2		-0.00013	0.00004	0.50	0.60	0.000071 (0.000071)	474	0.034 (0.20)	652.85

COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - VERIFICA MASSIME TENSIONI NORMALI

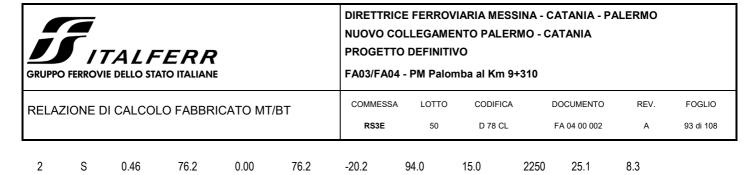
N°Comb	Ver	Sc max	Yc max	Sc min	Yc min	Sf min	Ys min	Dw Eff.	Ac Eff.	As Eff.	D barre
1	S	0.45	0.0	0.00	0.0	-28.5	6.0	15.0	1050	25.1	8.3
2	S	0.46	76.0	0.00	76.0	-20.0	94.0	15.0	2250	25.1	8.3

COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - VERIFICA APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

N°Comb	Ver	e 1	e2	K2	Kt	e sm	srm	wk	M Fess.
1	S	-0.00015	0.00003	0.50	0.60	0.000085 (0.000085)	312	0.027 (0.20)	-461.15
2	S	-0.00011	0.00003	0.50	0.60	0.000060 (0.000060)	474	0.028 (0.20)	653 32

COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - VERIFICA MASSIME TENSIONI NORMALI

N°Comb	Ver	Sc max	Yc max	Sc min	Yc min	Sf min	Ys min	Dw Eff.	Ac Eff.	As Eff.	D barre
1	S	0.45	0.0	0.00	0.0	-28.0	6.0	15.0	1050	25.1	8.3



COMPINATIONI OLIASI DEDMANENTI IN ESEDCIZIO	VEDICICA ADEDTIDA EESSUDE (NTC/EC2)	

COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - VERIFICA APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

N°Comb	Ver	e1	e2	K2	Kt	e sm	srm	wk	M Fess.
1	S	-0.00015	0.00003	0.50	0.40	0.000084 (0.000084)	312	0.026 (0.20)	-461.15
2	S	-0.00011	0.00003	0.50	0.40	0.000061 (0.000061)	474	0.029 (0.20)	650.26

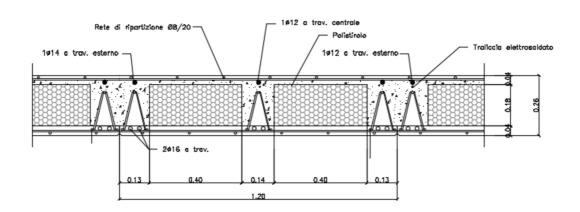


10.-..VERIFICA SOLAIO

10.1.-..Premessa

Il solaio è del tipo a predalle di spessore 4+16+4, nella fase di getto si considera puntellato e pertanto nei paragrafi successivi si esegue la verifica del solaio nella fase di esercizio.





10.2.-..Analisi dei carichi

Dai paragrafi precedenti si ricavano le azioni agenti sul solaio di copertura

- Peso proprio (G ₁)	$= 3.37 \text{ kN/m}^2$
- Permanenti (G ₂)	$= 3.10 \text{ kN/m}^2$
- Accidentale cat. H1 (Q _{H1})	$= 0.50 \text{ kN/m}^2$
- Neve	$= 0.49 \text{ kN/m}^2$

10.3.-.. Calcolo delle massime sollecitazioni agenti

Si considera uno schema statico a doppio appoggio su singola campata di luce pari a 5.0m, verificando il campo con luce maggiore.



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 95 di 108

Le massime sollecitazioni agenti risultano pertanto pari a:

$$M_{SLU} = (1.3*3.37 + 1.5*3.1 + 1.5*0.5 + 1.5*0.5*0.49) * 5^2/8 = 31.7 kNm/m$$

$$T_{SLU}$$
= (1.3*3.37 + 1.5*3.1 + 1.5*0.5 + 1.5*0.5*0.49) * 5/2 = 25.4 kN/m

$$M_{SLE,rara}$$
 = (3.37 + 3.1 + 0.5 + 0.5*0.49) * 5^2/8 = 22.5 kNm/m

10.4.-..Verifica del solaio

Si esegue la verifica a flessione e taglio di una sezione a T equivalente alla predalla di larghezza 1.20m armata con $2\phi12$ inferiori ed $1\phi12$ superiore a travetto per cui risulta:

$$M_{SLU}$$
= 31.7 * 1.20 = 38.1 kNm

$$T_{SLU} = 25.4 * 1.20 = 30.4 kN$$

 $M_{SLE,rara} = 22.5 * 1.20 = 27.1 kNm$

DATI GENERALI SEZIONE RETTANGOLARE DI PILASTRO IN C.A.

NOME SEZIONE: solaio_vr

(Percorso File: Z:\0147 Sicilia\LAVORO\Provvisori\04 Verifiche\Strutture\PM Palomba - FA02 Edificio corto\RCSEC\solaio_vr.sez)

Descrizione Sezione:

CALCESTRUZZO -

Metodo di calcolo resistenza: Stati Limite Ultimi

Normativa di riferimento: N.T.C.

Tipologia sezione: Sezione predefinita di trave (solette, nervature solai)senza staffe

Forma della sezione:

Percorso sollecitazione:

Condizioni Ambientali:

Riferimento Sforzi assegnati:

Riferimento alla sismicità:

A T o T rovescio

A Sforzo Norm. costante

Poco aggressive

Assi x,y principali d'inerzia

Zona non sismica

CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

Classe:

	Resistenza compress. di progetto fcd:	15.86	MPa
	Deform. unitaria max resistenza ec2:	0.0020	
	Deformazione unitaria ultima ecu:	0.0035	
	Diagramma tensioni-deformaz.:	Parabola-Rettangolo	
	Modulo Elastico Normale Ec:	32308.0	MPa

Resis. media a trazione fctm:2.760MPaCoeff.Omogen. S.L.E.:15.00Sc limite S.L.E. comb. Rare:15.400MPa

C28/35

ACCIAIO - Tipo: B450C

Resist. caratt. a snervamento fyk: 450.00 MPa Resist. caratt. a rottura ftk: 450.00 MPa Resist. a snerv. di progetto fyd: 391.30 MPa Resist. ultima di progetto ftd: 391.30 MPa Deform. ultima di progetto Epu: 0.068 200000.0 Modulo Elastico Ef: MPa Diagramma tensioni-deformaz.: Bilineare finito

Diagramma tensioni-deformaz.: Bilineare finito Coeff. Aderenza istant. ß1*ß2: 1.00



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. **FOGLIO** RS3E 50 D 78 CL FA 04 00 002 Α 96 di 108

Coeff. Aderenza differito ß1*ß2: 0.50 Comb.Rare - Sf Limite: 337.50 MPa

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED ARMATURE SEZIONE

Base rett. inf.: 40.0 Altezza rett. inf.: 20.0 cm Base rett. sup.: 120.0 cm Altezza rett. sup.: 4.0 cm Barre inferiori: 6Ø12 (6.8 cm²) Barre superiori: 3Ø12 (3.4 cm²) Coprif.Inf.(dal baric. barre): 4.6 cm Coprif.Sup.(dal baric. barre): 4.6 cm Coprif.Lat. (dal baric.barre): 46 cm

CALCOLO DI RESISTENZA - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (posit. se di compress.) Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x baric. della sezione con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sezione V۷ Taglio [kN] in direzione parallela all'asse Y del riferim. generale

ΜT Momento torcente [kN m]

N°Comb. Ν Mx Vy MT 0.00 38.10 30.40 0.00

COMB. RARE (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (positivo se di compress.)

Coppia [kNm] applicata all'asse x baricentrico (tra parentesi il Momento di fessurazione) Мx

con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

N°Comb. Mx 0.00 27.10

RISULTATI DEL CALCOLO

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 4.0 cm Interferro netto minimo barre longitudinali: 5.0 cm Copriferro netto minimo staffe: 4.0 cm

VERIFICHE DI RESISTENZA IN PRESSO-TENSO FLESSIONE ALLO STATO LIMITE ULTIMO

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata

Sforzo normale baricentrico assegnato [kN] (positivo se di compressione) Momento flettente assegnato [kNm] riferito all'asse x baricentrico Mx

Sforzo normale alla massima resistenza [kN] nella sezione (positivo se di compress.) N Ult

Mx rd Momento resistente ultimo [kNm] riferito all'asse x baricentrico Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N rd, Mx rd) e (N, Mx) Mis.Sic.

Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000

Ordinata [cm] dell'asse neutro alla massima resistenza nel sistema di rif. X,Y,O sez. Yn

Rapp. di duttilità (travi e solette)[§ 4.1.2.1.2.1 NTC]: deve essere < 0.45 x/d

C.Rid. Coeff. di riduz. momenti in travi continue [formula (4.1.1)NTC]

N°Comb Ver Ν Mx N rd Mx rd Mis.Sic. C.Rid.

0.00 38.10 0.08 53.32 1.399 21.4 0.13 0.70 10.2 (1.2)

DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO LIMITE ULTIMO



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 97 di 108

ec max Deform. unit. massima del conglomerato a compressione

Yc max Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)

es min Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)

Ys min
es max
Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)
Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compressione)
Ys max
Ordinata in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)

N°Comb ec max Yc max es min Ys min es max Ys max
1 0.00350 24.0 -0.00276 19.4 -0.02290 4.6

VERIFICHE A TAGLIO SENZA ARMATURE TRASVERSALI (§ 4.1.2.1.3.1 NTC)

Ver S = comb.verificata a taglio/ N = comb. non verificata

Ved Taglio agente [daN] uguale al taglio Vy di comb. (sollecit. retta)

Vwct Taglio trazione resistente [kN] in assenza di staffe [formula (4.1.23)NTC]

d Altezza utile sezione [cm] bw Larghezza minima sezione [cm]

Ro Rapporto geometrico di armatura longitudinale [<0.02] Scp Tensione media di compressione nella sezione [Mpa]

N°Comb Ver Ved Vwct d bw Ro Scp

1 S 30.40 61.91 19.4 40.0 0.0131 0.00 COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - VERIFICA MASSIME TENSIONI NORMALI

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata

Sc max
Yc max
Ordinata in cm della fibra corrisp. a Sc max (sistema rif. X,Y,O)
Sc min
Yc min
Ordinata in cm della fibra corrisp. a Sc max (sistema rif. X,Y,O)
Minima tensione di compress.(+) nel conglom. in fase fessurata ([Mpa]
Yc min
Ordinata in cm della fibra corrisp. a Sc min (sistema rif. X,Y,O)
Sf min
Minima tensione di trazione (-) nell'acciaio [Mpa]

Ys min Ordinata in cm della barra corrisp. a Sf min (sistema rif. X,Y,O)

Dw Eff. Spessore di conglomerato [cm] in zona tesa considerata aderente alle barre Ac eff. Area di congl. [cm²] in zona tesa aderente alle barre (verifica fess.)
As eff. Area Barre tese di acciaio [cm²] ricadente nell'area efficace(verifica fess.)

D barre Distanza in cm tra le barre tese efficaci.

(D barre = 0 indica spaziatura superiore a $5(c+\emptyset/2)$ e nel calcolo di fess. si usa la (C4.1.11)NTC/(7.14)EC2)

N°Comb Ver Sc max Yc max Sc min Yc min Sf min Ys min Dw Eff. Ac Eff. As Eff. D barre 1 S 5.18 24.0 0.00 19.0 -224.7 19.4 6.3 254 6.8 6.2

COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - VERIFICA APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

Ver Esito verifica

e1 Minima deformazione unitaria (trazione: segno -) nel calcestruzzo in sez. fessurata
e2 Massima deformazione unitaria (compress.: segno +) nel calcestruzzo in sez. fessurata
K2 = 0.5 per flessione; =(e1 + e2)/(2*e2)in trazione eccentrica per la (7.13)EC2 e la (C4.1.11)NTC

Kt fattore di durata del carico di cui alla (7.9) dell'EC2

e sm Deformazione media acciaio tra le fessure al netto di quella del cls. Tra parentesi il valore minimo = 0.6 Ss/Es

srm Distanza massima in mm tra le fessure

wk Apertura delle fessure in mm fomito dalla (7.8)EC2 e dalla (C4.1.7)NTC. Tra parentesi è indicato il valore limite.

M fess. Momento di prima fessurazione [kNm]

N°Comb Ver e2 K2 Kt M Fess. e1 e sm srm -0.00148 0.00039 0.50 0.000763 (0.000674) 1 0.60 212 0.162 (0.20) 16.06



11.-..INCIDENZA ARMATURE

Per l'incidenza dell'opera oggetto della presente relazione di calcolo si rimanda all'elaborato dal titolo: Tabella Incidenza Armature opere civili.



12.-..VERIFICA DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI IN TERMINI DI CONTENIMENTO DEL DANNO AGLI ELEMENTI NON STRUTTURALI (SLO)

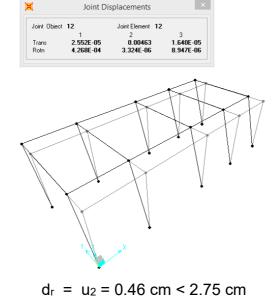
Per le costruzioni ricadenti in classe d'uso III e IV si deve verificare che l'azione sismica di progetto non produca danni agli elementi costruttivi senza funzione strutturale tali da rendere temporaneamente non operativa la costruzione.

Nel caso delle costruzioni civili e industriali questa condizione si può ritenere soddisfatta quando gli spostamenti interpiano ottenuti dall'analisi in presenza dell'azione sismica di progetto relativa allo SLO (v. § 3.2.1 e § 3.2.3.2) siano inferiori a:

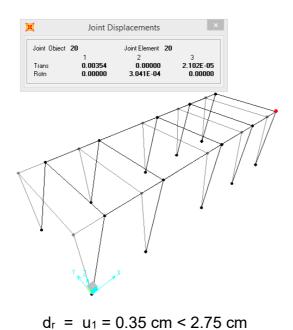
per tamponamenti progettati in modo da non subire danni a seguito di spostamenti d'interpiano, per effetto della loro deformabilità intrinseca ovvero dei collegamenti alla struttura:

$$d_r \le 2 \times 0.01 h / 3 = 2.75 cm$$

Si riportano gli spostamenti della Combinazione SLO (il raffronto è con la fondazione a nodi incastrati)







La verifica risulta soddisfatta.



FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 101 di 108

13.-..VERIFICA DI CAPACITÀ PORTANTE

La norma 2008 al punto 7.2.5 recita come segue:

Per le strutture progettate sia per CD "A"sia per CD "B" il dimensionamento delle strutture di fondazione e la verifica di sicurezza del complesso fondazione-terreno devono essere eseguiti assumendo come azioni in fondazione le resistenze degli elementi strutturali soprastanti. Più precisamente, la forza assiale negli elementi strutturali verticali derivante dalla combinazione delle azioni di cui al § 3.2.4 deve essere associata al concomitante valore resistente del momento flettente e del taglio; si richiede tuttavia che tali azioni risultino non maggiori di quelle trasferite dagli elementi soprastanti, amplificate con un γ_{Rd} pari a 1,1 in CD "B" e 1,3 in CD "A", e comunque non maggiori di quelle derivanti da una analisi elastica della struttura in elevazione eseguita con un fattore di struttura q pari a 1.

Poiché le azioni associate ai momenti resistenti dei pilastri sono superiori a quelle di calcolo amplificate di un fattore 1.1, di seguito si considereranno proprio le azioni*1.1.

Avendo adotattato un graticcio di travi le azioni derivanti dai pilastri verranno così suddivise:

- Trave lungo direzione 1 (X) verranno caricate dalle azioni N, M2 ed F1
- Trave lungo direzione 2 (Y) verranno caricate dalle azioni N, M1 ed F2

In cui

F1= taglio in direzione 1 (X)

F2= taglio in direzione 2 (Y)

M1= momento intorno all'asse 1 (X)

M2= momento intorno all'asse 2 (Y)

Per il calcolo delle sollecitazioni all'intradosso si ha:

 $M_{1tot} = M_1 - F_2 * h$

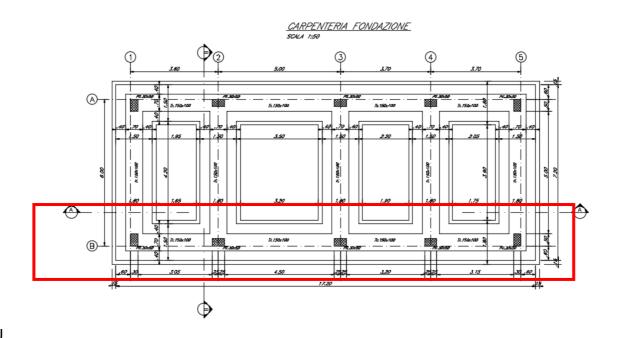
 $M_{2tot} = M_2 + F_1 * h$

 $F_{3tot} = F_3 + W$

Tutte le reazioni concorrenti su una trave verrano sommate e divise per la lunghezza della stessa, per ottenere un carico unitario per metro di trave.



Trave in direzione 1 (X) L=17.2m



SLU

Joint	OutputCase	F1	F2	F3	M1	M2
Text	Text	KN	KN	KN	KN-m	KN-m
3	SLU_Q1	-7	0	160	0	-13
5	SLU_Q1	-5	0	203	0	-12
27	SLU_Q1	-6	0	233	0	-10
29	SLU_Q1	7	0	233	0	12
31	SLU_Q1	5	0	154	0	10

h	1	m
рр	27.5	kN/m
L	17.2	m
W	473	kN

F1*h	
-7	
-5	
-6	
7	
5	

Si ottiene:

F1 1	tot	F2 tot	F3 tot	M1 tot	M2 tot
-(6	0	1456	0	-20

Dividendo sulla lunghezza:

FL	FB	N	MB	ML
0	0	85	0	-1

SLV

Joint	OutputCase	F1	F2	F3	M1	M2
Text	Text	KN	KN	KN	KN-m	KN-m
10	SLV_X1	18	0	145	0	38
9	SLV_X1	41	0	189	0	91
8	SLV_X1	36	0	190	0	84
7	SLV_X1	42	0	160	0	92
6	SLV_X1	14	0	146	0	32

Si moltiplicano i valori per 1.1

Joint	OutputCase	F1	F2	F3	M1	M2
Text	Text	KN	KN	KN	KN-m	KN-m
33	SLV_X1*1.1	20	0	159	0	42
5	SLV_X1*1.1	45	0	208	0	100
27	SLV_X1*1.1	39	0	209	0	93
29	SLV_X1*1.1	46	0	176	0	102
3	SLV_X1*1.1	15	0	161	0	35

h	1	m
рр	27.5	kN/m
L	17.2	m
W	473	kN

F1*h
20
45
39
46
15

Si ottiene:



FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

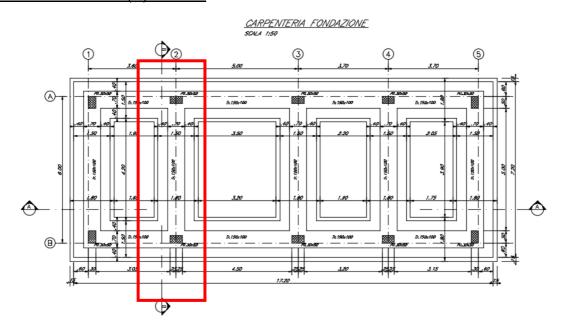
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 CL	FA 04 00 002	Α	104 di 108

F1 tot	F2 tot	F3 tot	M1 tot	M2 tot
166	0	1386	0	537

Dividendo sulla lunghezza:

FL	FB	N	MB	ML
10	0	81	0	31

Trave in direzione 2 (Y) L=7.2m



SLU

Joint	OutputCase	F1	F2	F3	M1	M2
Text	Text	KN	KN	KN	KN-m	KN-m
11	SLU_Q1	0	-23	233	33	0
27	SLU_Q1	0	23	233	-33	0

h	1	m
рр	27.5	kN/m
L	7.2	m
W	198	kN

F2*h
23
-23

Si ottiene:



FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 CL	FA 04 00 002	Α	105 di 108

F1 tot	F2 tot	F3 tot	M1 tot	M2 tot
0	0	665	0	0

Dividendo sulla lunghezza:

FB	FL	N	ML	MB
0	0	92	0	0

SLV

Joint	OutputCase	F1	F2	F3	M1	M2
Text	Text	KN	KN	KN	KN-m	KN-m
27	SLV_Y9	0	36	194	23	0
11	SLV_Y9	0	5	194	67	0

Si moltiplicano i valori per 1.1

Joint	OutputCase	F1	F2	F3	M1	M2
Text	Text	KN	KN	KN	KN-m	KN-m
27	SLV_Y9*1.1	0	40	213	26	0
11	SLV_Y9*1.1	0	6	213	74	0

h	1	m
pp	27.5	kN/m
L	7.2	m
W	198	kN

F2*h
40
6

Si ottiene:

F1 tot	F2 tot	F3 tot	M1 tot	M2 tot
0	45	625	145	0

Dividendo sulla lunghezza:

FB	FL	FL N		MB	
0	6	87	20	0	

Di seguito si riporta la verifica di capacità portante per la combinazione più gravosa per la trave in direzione 1 (X) con N_{max} e M_{2max} :



FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 106 di 108

<u>Fondazioni Dirette</u> <u>Verifica in tensioni totali</u>

 $qlim = c_u \cdot Nc \cdot sc \cdot dc \cdot ic \cdot bc \cdot gc + q \cdot Nq$

D = Profondità del piano di appoggio

e_B = Eccentricità in direzione B (e_B = Mb/N)

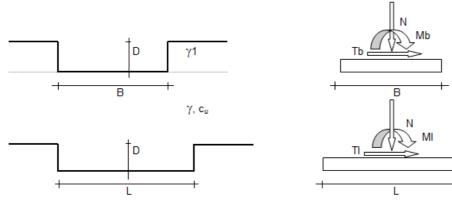
 e_L = Eccentricità in direzione L (e_L = MI/N) (per fondazione nastriforme e_L = 0; L* = L)

B* = Larghezza fittizia della fondazione (B* = B - 2*e_B)

 L^* = Lunghezza fittizia della fondazione (L^* = L - 2^*e_L)

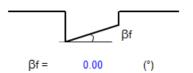
coefficienti parziali

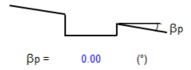
			azioni		proprietà del terreno resistenz		enze
Metodo di calcolo		permanenti	temporanee	Cu	qlim	scorr	
Stato Limite Ultimo	A1+M1+R1	0	1.30	1.50	1.00	1.00	1.00
	A2+M2+R2	0	1.00	1.30	1.40	1.80	1.00
	SISMA	0	1.00	1.00	1.40	1.80	1.00
	A1+M1+R3	0	1.30	1.50	1.00	2.30	1.10
	SISMA	0	1.00	1.00	1.00	2.30	1.10
Tensioni Ammissibili		1.00	1.00	1.00	3.00	3.00	
Definiti dal Progettista		1.10	1.10	1.00	3.00	3.00	



(Per fondazioni nastriformi L=100 m)

B = 1.50 (m) L = 17.20 (m) D = 1.00 (m)







FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 CL	FA 04 00 002	Α	107 di 108

AZIONI

		valori	Valori di	
		permanenti	temporanee	calcolo
N	[kN]	0.00	81.00	81.00
Mb	[kNm]	0.00	0.00	0.00
MI	[kNm]	0.00	31.00	31.00
Tb	[kN]	0.00	0.00	0.00
TI	[kN]	0.00	10.00	10.00
Н	[kN]	0.00	10.00	10.00

Peso unità di volume del terreno

 $\gamma_1 = 19.50 \text{ (kN/mc)}$ $\gamma = 19.50 \text{ (kN/mc)}$

Valore caratteristico di resistenza del terreno

75.00 (kN/mq) 75.00 (kN/mq) = 0.00 B* = 1.50 (m) (m) 0.38 (m) L* 16.43 (m) e_L

Valore di progetto

q : sovraccarico alla profondità D

q = 19.50 (kN/mq)

γ : peso di volume del terreno di fondazione

 $\gamma = 19.50 \text{ (kN/mc)}$

Nc : coefficiente di capacità portante

 $Nc = 2 + \pi$

Nc = 5.14

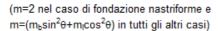
s_c: fattori di forma

 $s_c = 1 + 0.2 B^* / L^*$

s_c = 1.02

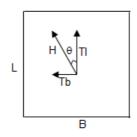
i_c: fattore di inclinazione del carico

$$m_b = (2 + B^* / L^*) / (1 + B^* / L^*) = 1.92$$
 $m_l = (2 + L^* / B^*) / (1 + L^* / B^*) = 1.08$
 $\theta = arctg(Tb/Tl) = 0.00$ (°)
 $m = 1.08$



$$i_c = (1 - m H / (B*L* c_u*Nc))$$

i_c = 1.00





FA03/FA04 - PM Palomba al Km 9+310

RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO MT/BT

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3E
 50
 D 78 CL
 FA 04 00 002
 A
 108 di 108

d_c: fattore di profondità del piano di appoggio

$$\begin{array}{l} per \; D/B^*\!\! \leq 1; \; d_c = 1\,+\,0,4\; D\;/\; B^* \\ per \; D/B^*\!\! > 1; \; d_c = 1\,+\,0,4\; arctan\; (D\;/\; B^*) \end{array}$$

$$d_c = 1.27$$

b_c : fattore di inclinazione base della fondazione

$$b_c = (1 - 2 \beta_f / (\pi + 2))$$

$$\beta_f + \beta_p = 0.00$$

$$\beta_f + \beta_p < 45^{\circ}$$

gc: fattore di inclinazione piano di campagna

$$g_c = (1 - 2 \beta_f / (\pi + 2))$$

$$\beta_f + \beta_p = 0.00$$

$$\beta_f + \beta_p < 45^\circ$$

$$g_c = 1.00$$

Carico limite unitario

$$q_{lim} = 516.15$$
 (kN/m²)

Pressione massima agente

$$q = N / B^* L^*$$

$$q = 3.29$$
 (kN/m²)

Verifica di sicurezza capacità portante

$$q_{lim} / \gamma_R = 172.05 \ge q = 3.29 (kN/m^2)$$

VERIFICA A SCORRIMENTO

Carico agente

$$Hd = 10.00$$
 (kN)

Azione Resistente

$$Sd = 1848.89$$
 (kN)

Verifica di sicurezza allo scorrimento

Sd /
$$\gamma_R$$
 = 616.3 ≥ Hd = 10.00 (kN)