

NUMERO SEZIONI	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	
DISTANZE PARZIALI	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00,00	0+05,00	0+10,00	0+15,00	0+20,00	0+25,00	0+30,00	0+35,00	0+40,00	0+45,00	0+50,00	0+55,00	0+60,00	0+65,00	0+70,00	0+75,00	0+80,00	0+85,00	0+90,00	0+95,00	0+100,00	0+105,00	0+110,00
QUOTE TERRENO	202,15	202,15	202,15	202,15	202,15	202,15	202,15	202,15	202,15	202,15	202,15	202,15	202,15	202,15	202,15	202,15	202,15	202,15	202,15	202,15	202,15	202,15	202,15
QUOTE PROGETTO	214,15	212,75	211,35	210,00	208,60	207,20	205,80	204,40	203,00	201,60	200,20	198,80	197,40	196,00	194,60	193,20	191,80	190,40	189,00	187,60	186,20	184,80	183,40
ETIMETRICHE	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59

LEGENDA

INDAGINE GEOTECNICA ANNO 2013 - PP

- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- INDAGINE SISMICA MASW
- SISMICA A RIFRAZIONE
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO DI CASAGRANDE
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON PROVA DOWN-HOLE
- POZZETTO ESPLORATIVO
- SISMICA A RIFRAZIONE
- GEOELETTRICA - RIFRAZIONE

INDAGINE GEOTECNICA ANNO 2018 - PD

- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO DI CASAGRANDE
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON PROVA DOWN-HOLE
- MASW
- GEOELETTRICA - RIFRAZIONE

INDAGINE GEOTECNICA ANNO 2015 - PD

- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO DI CASAGRANDE
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON PROVA DOWN-HOLE
- MASW
- GEOELETTRICA - RIFRAZIONE

N_{sp} CAMPIONE RIMANEGGIATO

CAMPIONE INDISTURBATO

CAMPIONE LITOIDE

PROVA DI PERMEABILITA'

QUOTA BOCCAFORO (m s.l.m.)

LIVELLO MASSIMO FALDA DA PIEZOMETRO

FUORI ASSE INDAGINE RISPETTO ALL'ASSE TRACCIATO (m NS) (m SX/DA)

LIMITE STRATIGRAFICO

LIMITE STRATIGRAFICO PRESUNTO

LIVELLO DI FALDA DI PROGETTO

LIVELLETTA DI PROGETTO

FAGLIA

Piezometro TA: tubo aperto

Piezometro CC: cello di Casagrande

tratto clesio

tratto filtrante

tratto clesio

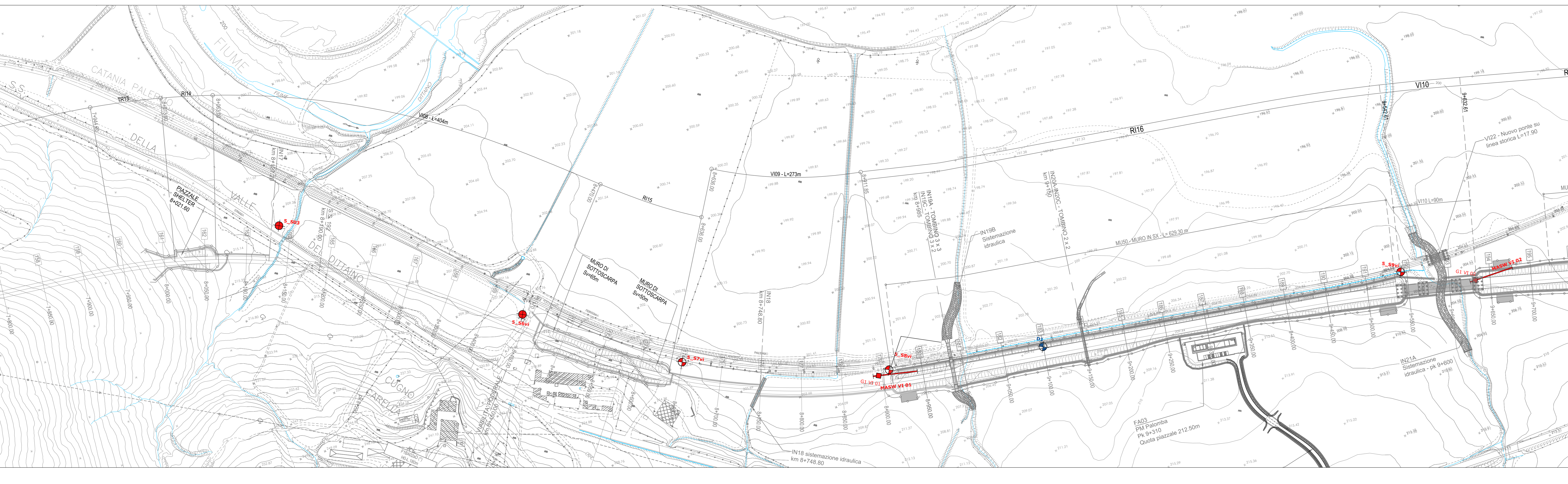
tratto filtrante

UNITA' GEOTECNICHE

- Rv: TERRENO VEGETALE
- Ra: MATERIALE DI RIPORTO ANTROPICO
- ba: ALLUVIONI ATTUALI: SABBIA CON LIMO E GHIAIA
- b2: DEPOSITI ELLUVIO COLLUVIALI LIMI ARGILLOSO SABBIOSI CON FREQUENTI GHIAIE E CIOTTOLI
- bbc: ALLUVIONI RECENTI COESIVE: ARGILLA LIMOSA DEBOLMENTE SABBIOSA (*) CIOTTOLI E BLOCCHI ARENACEI O QUARZARENITICI IN MATRICE LIMOSA SABBIOSA
- bbi: ALLUVIONI RECENTI INCODERENTI: SABBIA CON GHIAIA, LOCALMENTE SABBIA LIMOSA (bbis)
- bnc: ALLUVIONI TERRAZZATE COESIVE: ARGILLA LIMOSA DEBOLMENTE SABBIOSA
- bni: ALLUVIONI TERRAZZATE INCODERENTI: SABBIA CON GHIAIA, LOCALMENTE SABBIA LIMOSA (bbis)
- TRV: FORMAZIONE DI TERRAVECCHIA: ARGILLA MARNOSA
- TRVa: FORMAZIONE DI TERRAVECCHIA: ARGILLA MARNOSA CON ARENARIA (*)
- FYN: FLYSH NUMIDICO: ARGILLA LIMOSA MARNOSA
- AAC: ARGILLE LIMOSE MARNOSE DI CATENANUOVA
- AACs: ARENARIE E MARNE ARGILLOSE DI CATENANUOVA
- GTLa: FORMAZIONE DI CATTOLICA IN FACIES ARGILLOSO-BRECCIATA (GESSOSA)

UNITA' GEOLOGICHE

- R
- b1
- b2
- bb
- bn
- TRV
- TRVa
- FYN
- AAC
- AACs
- GTLa



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

GEOTECNICA DAL KM 8+920 AL KM 22+800

Profilo longitudinale geotecnico
Tav. 7 di 15

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	78	F6	GE0006	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione esecutiva	S. Giuseppe	02/09/2019	U.D.	02/09/2019	[Signature]	02/09/2019	[Signature]

File: RS3E50078F6GE000601A.dwg n. Elab.: 998