

NUMERO SEZIONI	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267
DISTANZE PARALLELE	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	
QUOTE TERRENO	116,00	117,00	118,00	119,00	120,00	121,00	122,00	123,00	124,00	125,00	126,00	127,00	128,00	129,00	130,00	131,00	132,00	133,00	134,00	135,00	136,00	137,00	138,00	139,00	140,00	141,00	142,00	143,00	144,00	145,00	146,00	147,00	148,00	149,00	150,00	
QUOTE PROGETTO	116,00	117,00	118,00	119,00	120,00	121,00	122,00	123,00	124,00	125,00	126,00	127,00	128,00	129,00	130,00	131,00	132,00	133,00	134,00	135,00	136,00	137,00	138,00	139,00	140,00	141,00	142,00	143,00	144,00	145,00	146,00	147,00	148,00	149,00	150,00	
ETIMOMETRICHE	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	

LEGENDA

INDAGINE GEOTECNICA ANNO 2013 - PP

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- INDAGINE SISMICA MASW
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO DI CASAGRANDE
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PROVA DOWN-HOLE
- MASW
- GEOELETTRICA - RIFRAZIONE

INDAGINE GEOTECNICA ANNO 2015 - PD

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO DI CASAGRANDE
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PROVA DOWN-HOLE
- MASW
- GEOELETTRICA - RIFRAZIONE

INDAGINE GEOTECNICA ANNO 2018 - PD

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO DI CASAGRANDE
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PROVA DOWN-HOLE
- MASW
- GEOELETTRICA - RIFRAZIONE

N gpt
 CAMPIONI RIMANEGGIATO
 CAMPIONE INDISTURBATO
 CAMPIONE LITOIDE
 PROVA DI PERMEABILITA'
 QUOTA BOCCAFORO (m s.l.m.)
 LIVELLO MASSIMO FALDA DA PIEZOMETRO
 FUORI ASSE INDAGINE RISPETTO ALL'ASSE TRACCIATO
 LIMITE STRATIGRAFICO
 LIMITE STRATIGRAFICO PRESUNTO
 LIVELLO DI FALDA DI PROGETTO
 LIVELLETTA DI PROGETTO
 FAGLIA

Piezometro TA: tubo aperto
 tratto cassetto
 tratto fibrante

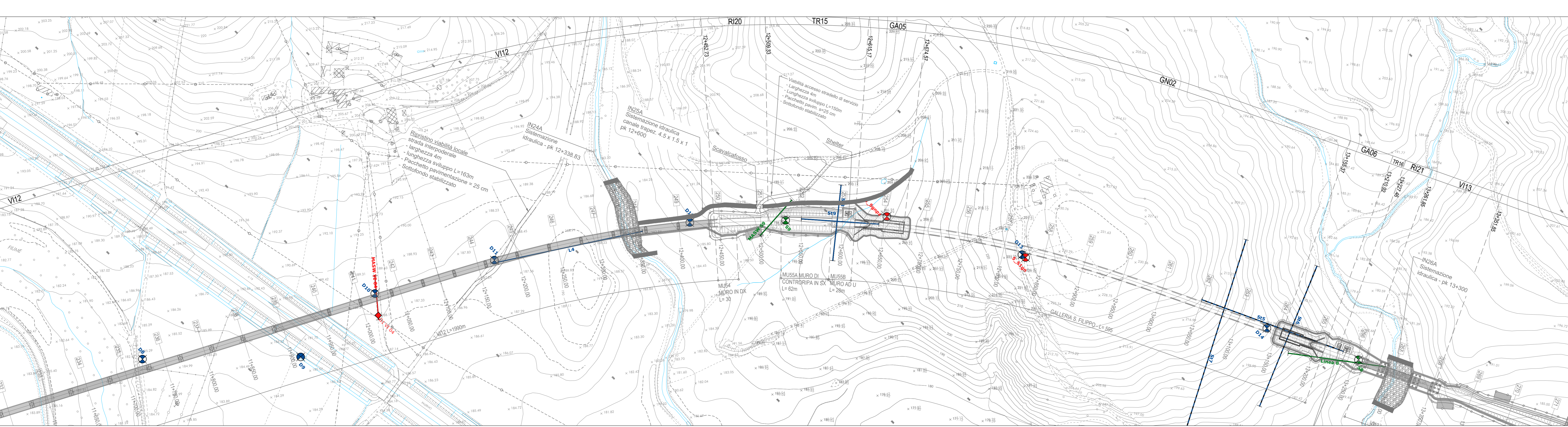
Piezometro CC: cello di Casagrande
 tratto cassetto
 tratto fibrante

UNITA' GEOTECNICHE

- Rv: TERRENO VEGETALE
- Ra: MATERIALE DI RIPIRTO ANTROPICO
- ba: ALLUVIONI ATTUALI: SABBIA CON LIMO E GHIAIA
- b2: DEPOSITI ELUVIO COLLUVIALI: LIMI ARGILLOSO SABBIOSI CON FREQUENTI GHIAIE E CIOTTOLI
- bbc: ALLUVIONI RECENTI COESIVE: ARGILLA LIMOSA DEBOLMENTE SABBIOSA (*) CIOTTOLI E BLOCCHI ARENARI O QUARZARENITICI IN MATRICE LIMOSA SABBIOSA
- bbi: ALLUVIONI RECENTI INCOESIVI: SABBIA CON GHIAIA, LOCALMENTE SABBIA LIMOSA (bbs)
- bnc: ALLUVIONI TERRAZZATE COESIVE: ARGILLA LIMOSA DEBOLMENTE SABBIOSA
- bni: ALLUVIONI TERRAZZATE INCOESIVI: SABBIA CON GHIAIA, LOCALMENTE SABBIA LIMOSA (bbs)
- TRV: FORMAZIONE DI TERRAZZATE: ARGILLA MARNOSA
- TRVa: FORMAZIONE DI TERRAZZATE: ARGILLA MARNOSA CON ARENARIA (*)
- FYN: FLYSH NUMIDICO: ARGILLA LIMOSA MARNOSA
- AAC: ARGILLE LIMOSE MARNOSE DI CATENANUOVA
- AACa: ARENARIE E MARNE ARGILLOSE DI CATENANUOVA
- GTLA: FORMAZIONE DI CATTOLICA IN FACIES ARGILLOSO-BRECCIATA (GESSOSA)

UNITA' GEOLOGICHE

- R
- b1
- b2
- b3
- b4
- b5
- b6
- b7
- b8
- b9
- b10
- b11
- b12
- b13
- b14
- b15
- b16
- b17
- b18
- b19
- b20
- b21
- b22
- b23
- b24
- b25
- b26
- b27
- b28
- b29
- b30
- b31
- b32
- b33
- b34
- b35
- b36
- b37
- b38
- b39
- b40
- b41
- b42
- b43
- b44
- b45
- b46
- b47
- b48
- b49
- b50
- b51
- b52
- b53
- b54
- b55
- b56
- b57
- b58
- b59
- b60
- b61
- b62
- b63
- b64
- b65
- b66
- b67
- b68
- b69
- b70
- b71
- b72
- b73
- b74
- b75
- b76
- b77
- b78
- b79
- b80
- b81
- b82
- b83
- b84
- b85
- b86
- b87
- b88
- b89
- b90
- b91
- b92
- b93
- b94
- b95
- b96
- b97
- b98
- b99
- b100



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
SOPRAINTENDENZA REGIONALE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

GEOTECNICA DAL KM 8+920 AL KM 22+800
Profilo longitudinale geotecnico
Tav. 9 di 15

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	78	F6	GE0006	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione esecutiva	S. Giuseppe	02/09/2019	U.D.	02/09/2019	[Firma]	02/09/2019	[Firma]

File: RS3E50078F6GE0006003A.dwg n. Elab.: 1000