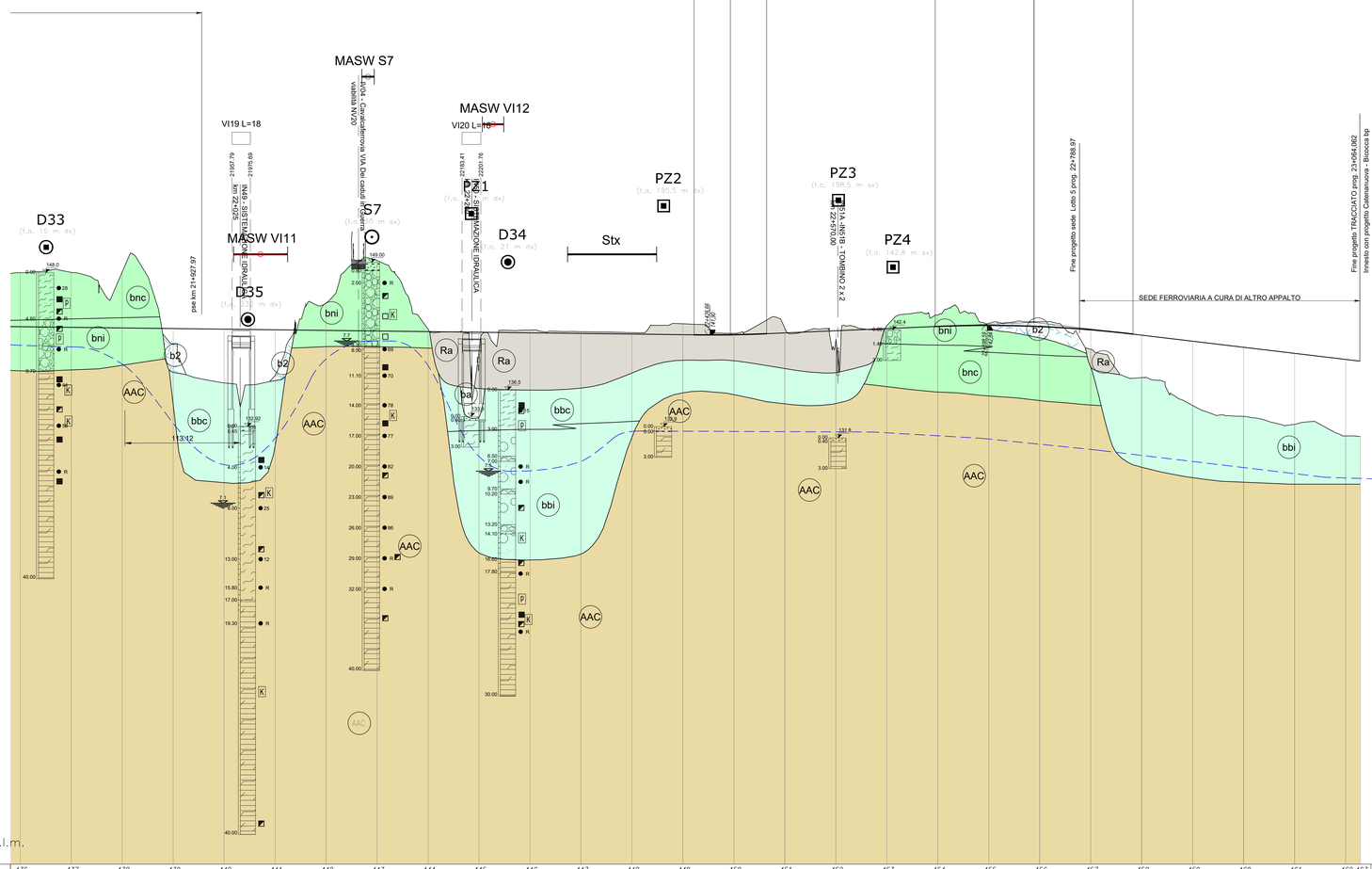
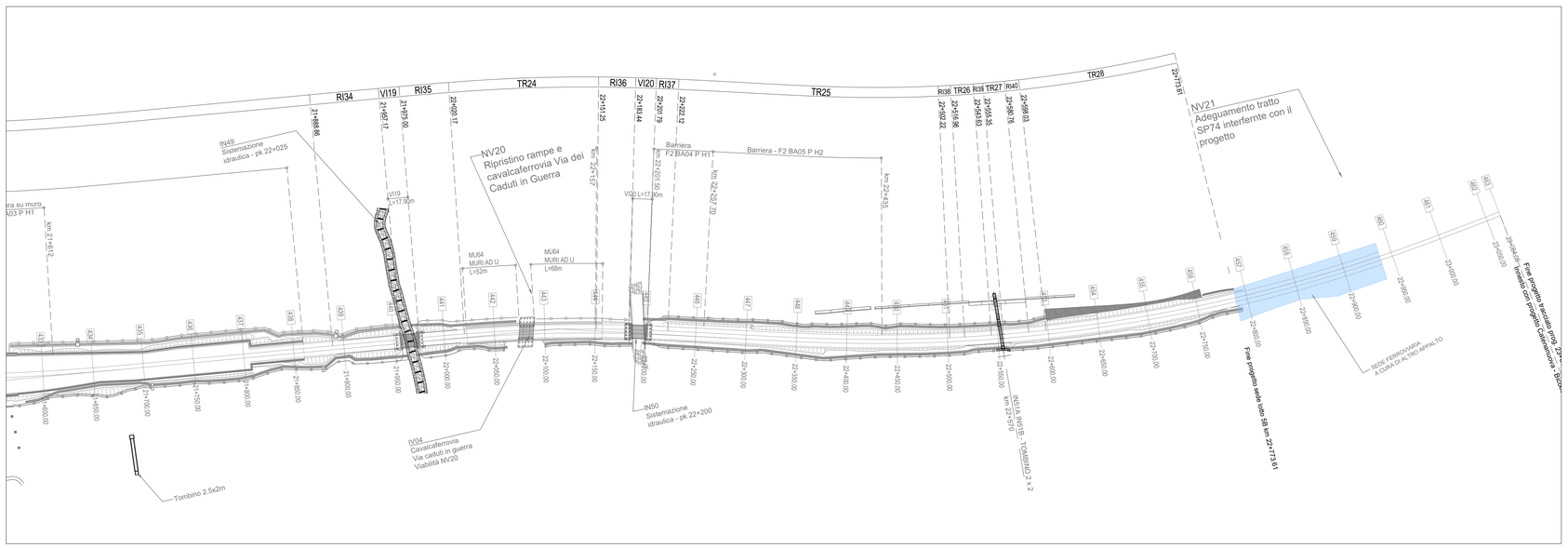


NUMERO SEZIONI	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463
DISTANZE PARZIALI		50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	14,06
DISTANZE PROGRESSIVE	21+750,00	21+800,00	21+850,00	21+900,00	21+950,00	22+000,00	22+050,00	22+100,00	22+150,00	22+200,00	22+250,00	22+300,00	22+350,00	22+400,00	22+450,00	22+500,00	22+550,00	22+600,00	22+650,00	22+700,00	22+750,00	22+800,00	22+850,00	22+900,00	22+950,00	23+000,00	23+050,00	23+064,06
QUOTE TERRENO	143,00	143,03	143,07	143,05	137,20	137,53	143,03	143,27	143,30	143,37	143,38	143,22	143,13	143,89	144,05	144,35	144,07	143,87	143,83	143,84	143,79	143,50	144,86	137,72	133,82	133,14	132,00	131,81
QUOTE PROGETTO	142,71	142,85	142,89	142,73	142,47	142,41	142,35	142,29	142,23	142,17	142,17	142,17	142,25	142,19	142,61	142,70	142,73	142,73	142,74	142,79	142,73	142,41	142,87	142,29	140,69	140,10	139,50	
ETTOMETRICHE	218		219		220		221		222		223		224		225		226		227		228		229		230			



LEGENDA

INDAGINI GEOGNOSTICA ANNO 2013 – PP

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- MASW S10 — INDAGINE SISMICA MASW
- Linea 8 — SISMICA A RIFRAZIONE

INDAGINI GEOGNOSTICA ANNO 2018 – PD

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO DI CASAGRANDE
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PROVA DOWN-HOLE
- MASW
- GEOELETTRICA +RIFRAZIONE

INDAGINI GEOGNOSTICA ANNO 2019 – PD

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO DI CASAGRANDE
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PROVA DOWN-HOLE
- POZZETTO ESPLORATIVO
- L1 — SISMICA A RIFRAZIONE
- S1 — GEOELETTRICA +RIFRAZIONE

- N_{SPT} CAMPIONE RIMANEGGIATO
- CAMPIONE INDISTURBATO
- CAMPIONE LITOIDE
- PROVA DI PERMEABILITA' (K)
- QUOTA BOCCAFORO (m s.l.m.) (P)
- LIVELLO MASSIMO FALDA DA PIEZOMETRO 4,02
- FUORI ASSE INDAGINE RISPETTO ALL'ASSE TRACCIATO (m N/S) (m sx/dx)
- LIMITE STRATIGRAFICO
- LIMITE STRATIGRAFICO PRESUNTO
- LIVELLO DI FALDA DI PROGETTO
- LIVELLETTA DI PROGETTO
- FAGLIA

Piezometro TA: tubo aperto — tratto cieco, tratto filtrante

Piezometro CC: cella di Casagrande — tratto cieco, cella

UNITA' GEOTECNICHE

		UNITA' GEOLOGICHE
Rv	TERRENO VEGETALE	R
Ra	MATERIALE DI RIPORTO ANTROPICO	R
ba	ALLUVIONI ATTUALI: SABBIA CON LIMO E GHIAIA	ba
b2	DEPOSITI ELUVIO COLLUVIALI: LIMI ARGILLOSO SABBIOSI CON FREQUENTI GHIAIE E CIOTTOLI	b2
bbc	ALLUVIONI RECENTI COESIVE: ARGILLA LIMOSA DEBOLMENTE SABBIOSA (*) CIOTTOLI E BLOCCHI ARENACEI O QUARZARENITICI IN MATRICE LIMOSA SABBIOSA	bb
bbi	ALLUVIONI RECENTI INCOERENTI: SABBIA CON GHIAIA, LOCALMENTE SABBIA LIMOSA (bbis)	bb
bnc	ALLUVIONI TERRAZZATE COESIVE: ARGILLA LIMOSA DEBOLMENTE SABBIOSA	bn
bni	ALLUVIONI TERRAZZATE INCOERENTI: SABBIA CON GHIAIA, , LOCALMENTE SABBIA LIMOSA (bnis)	bn
TRV	FORMAZIONE DI TERRAVECCHIA: ARGILLA MARNOSA	TRV
TRVa	FORMAZIONE DI TERRAVECCHIA: ARGILLA MARNOSA CON ARENARIA (*)	TRVa
FYN	FLYSH NUMIDICO: ARGILLA LIMOSA MARNOSA	FYN
AAC	ARGILLE LIMOSE MARNOSE DI CATENANUOVA	AAC
AACa	ARENARIE E MARNE ARGILLOSE DI CATENANUOVA	AACa
GTLa	FORMAZIONE DI CATTOLICA IN FACIES ARGILLOSO-BRECCIATA (GESSOSA)	GTLa

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

GEOTECNICA DAL KM 8+920 AL KM 22+800

Profilo longitudinale geotecnico
Tav. 15 di 15

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	78	F6	GE0006	009	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S. Gasperoni	Dicembre 2019	C.Cherici / L.Tyrrell	Dicembre 2019	T. Paolucci	Dicembre 2019	D. Tiberti

File: RS3E50D78FGE0006009A.dwg — n. Elab.: 1006