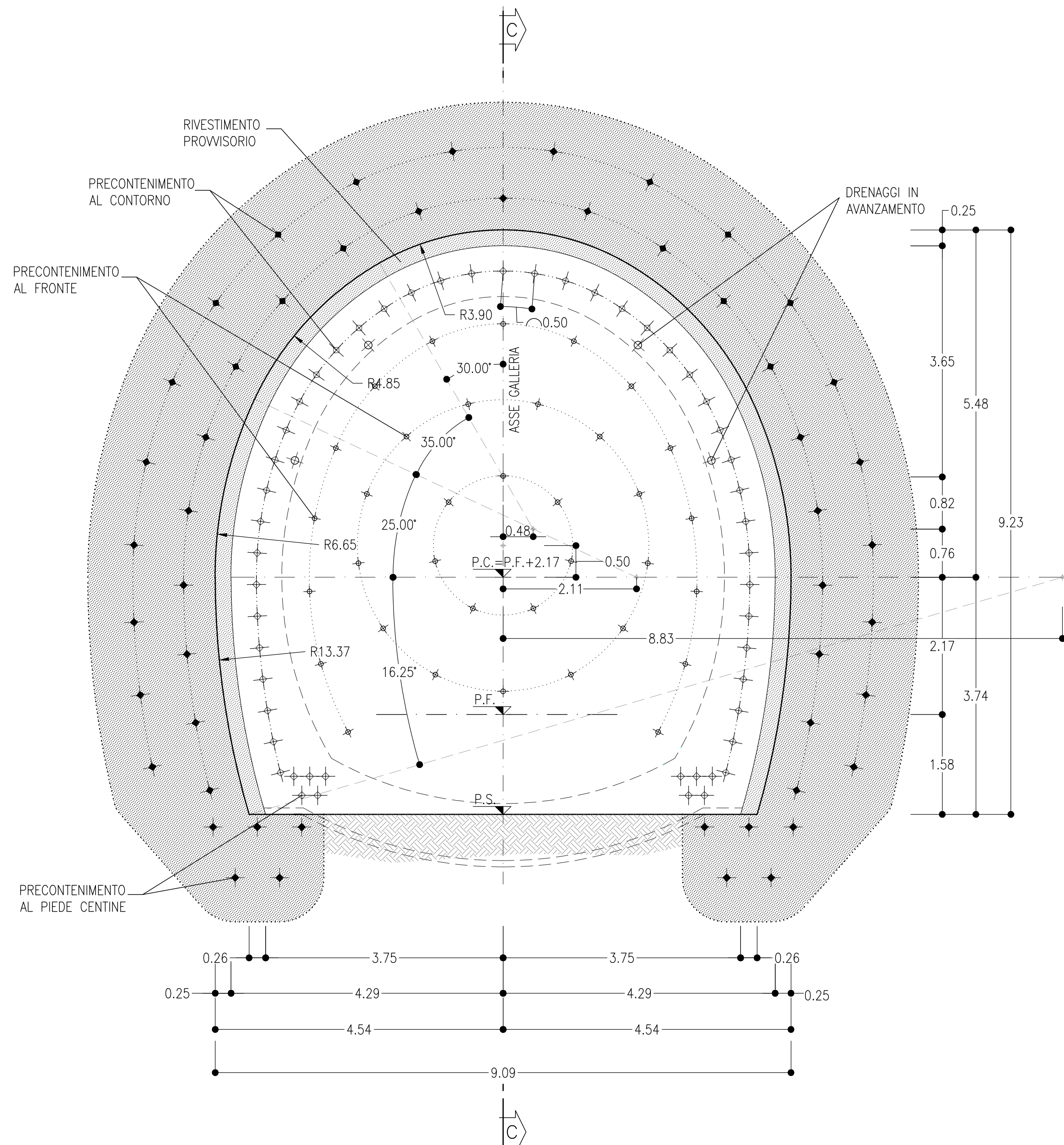


SEZIONE A-A

SCALA 1:50

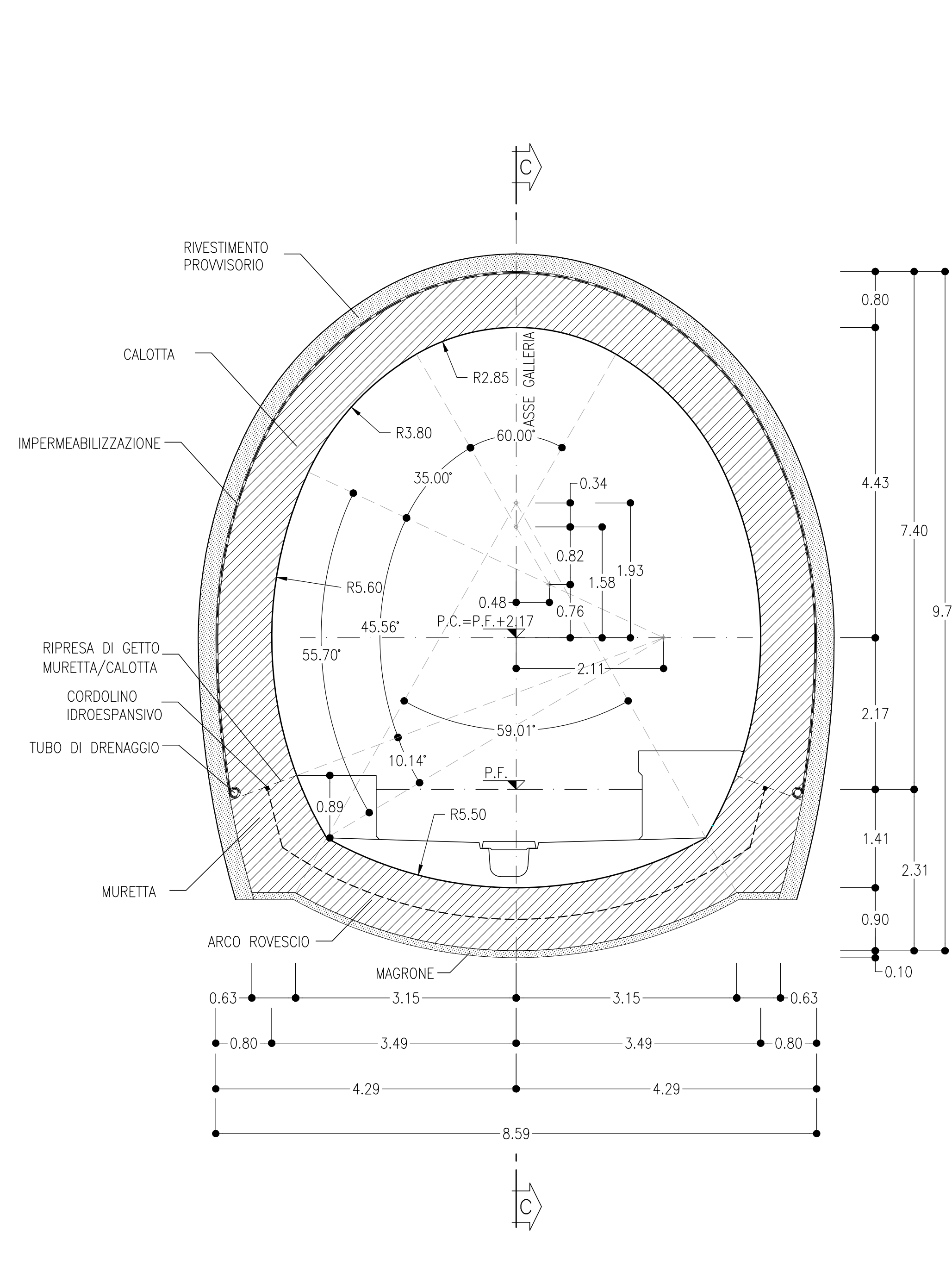
SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE B-B

SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



SEZIONE C-C

SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE GALLERIA

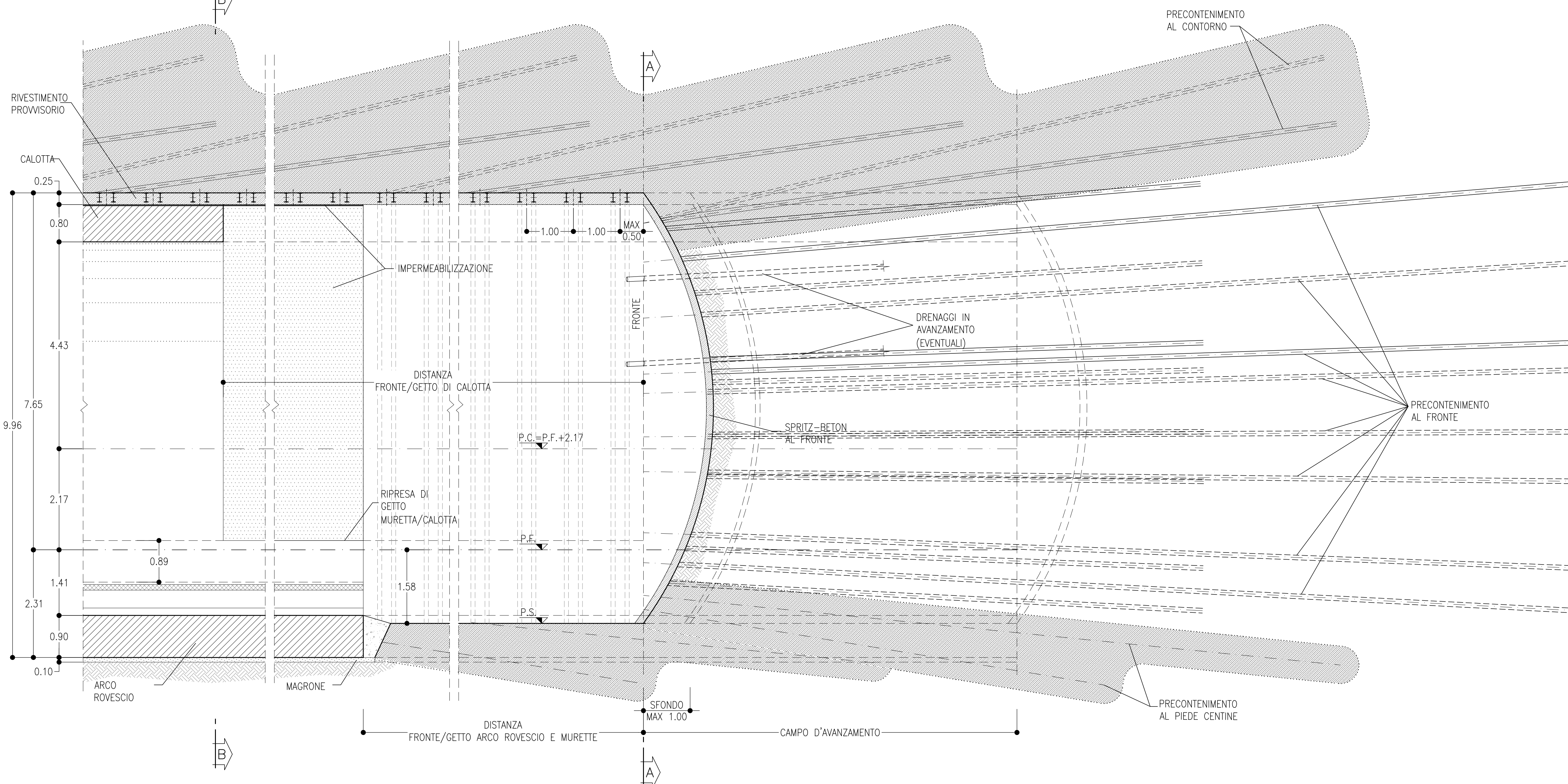


TABELLA RIASSUNTIVA - SEZIONE TIPO C2*

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	SP. 0.10m SU OGNI SFONDO SP. 0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 35 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=20m (Sovrapp. min. 12m) Variabilità ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 41 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=15m (Sovrapp. min. 7m) PASSO 0.50m Variabilità ±20%
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	N° 5+5/10 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE LUNG. MEDIA=13.50m Variabilità ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (Sovrapp. min. 14m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2IPN 180 p=1m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.25m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.90m, IN CLS ARMATO (incidenza 50kg/mc)
	CALOTTA Sp=0.80m, IN CLS ARMATO (incidenza 50kg/mc)

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E/O LUNGHEZZA)

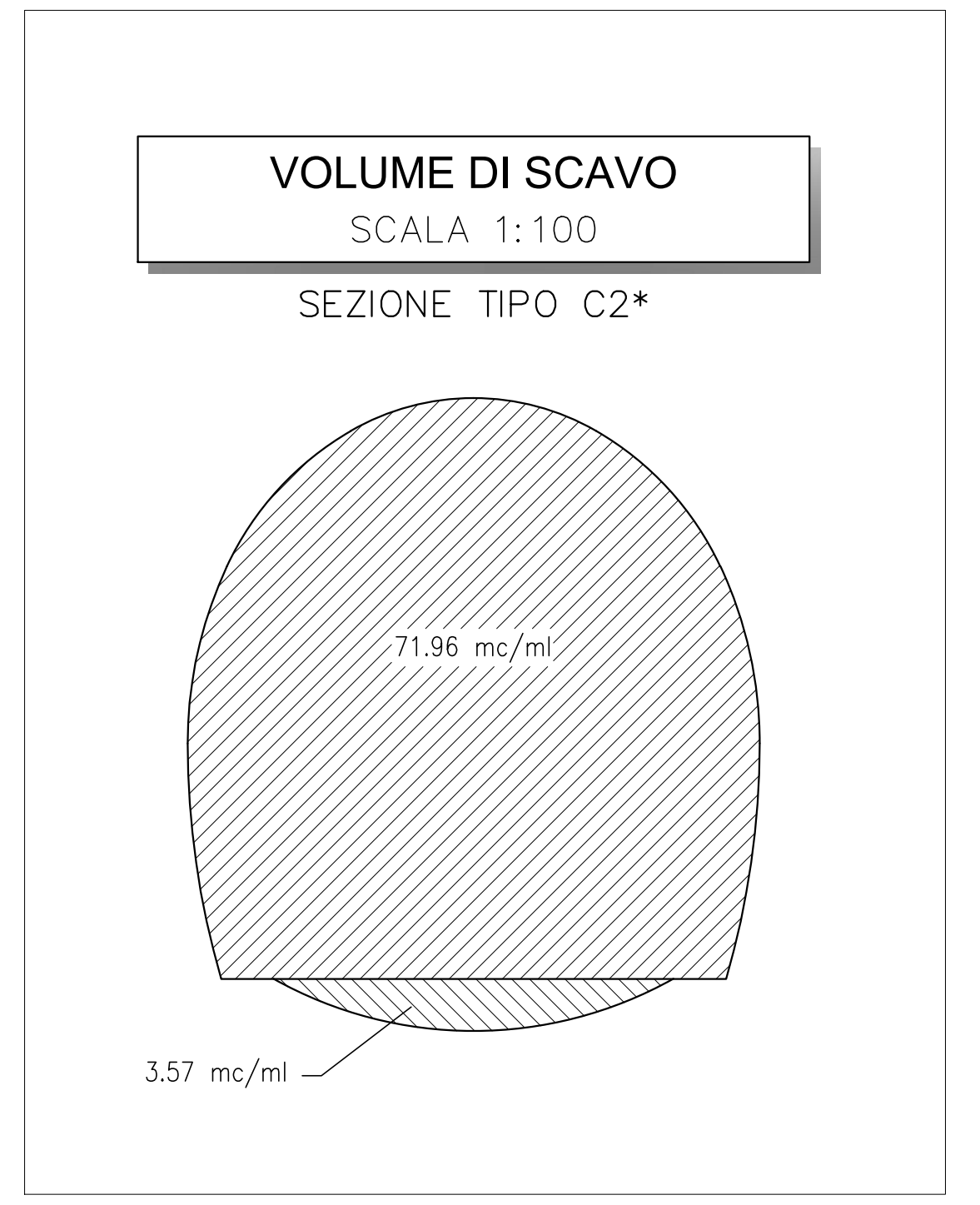
TABELLA DELLE DISTANZE (*) - SEZIONE TIPO C2*

CAMPO D'AVANZAMENTO	8m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1φ
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 3φ

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI φ DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOINTRATO IN CORSO D'OPERA

- SEZIONE TIPO C2***
- PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**
- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
 - FASE 2: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTORNO E AL PIEDE CENTINA CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
 - FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
 - FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
 - FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN TABELLA RIASSUNTIVA
 - FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4", E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO O FINO AL GETTO DELL'ARCO ROVESCIO
 - FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
 - FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
 - FASE 9: GETTO CALOTTA

- NOTE**
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
 - PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



- LEGENDA**
- P.C.= PIANO DEI CENTRI
 - P.F.= PIANO DEL FERRO
 - P.S.= PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE: **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana) - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane)

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

GALLERIE DI LINEA

Singolo binario - Sezione tipo C2* - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
R	S	E	S	O	D	O	7
G	N	O	O	O	O	O	1
O	I	I	A				

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	[Firma]	07/12/2019	[Firma]	07/12/2019	[Firma]	07/12/2019	07/12/2019

File: R33E500788GN0000011A.dwg n. Elab.: 1022-1