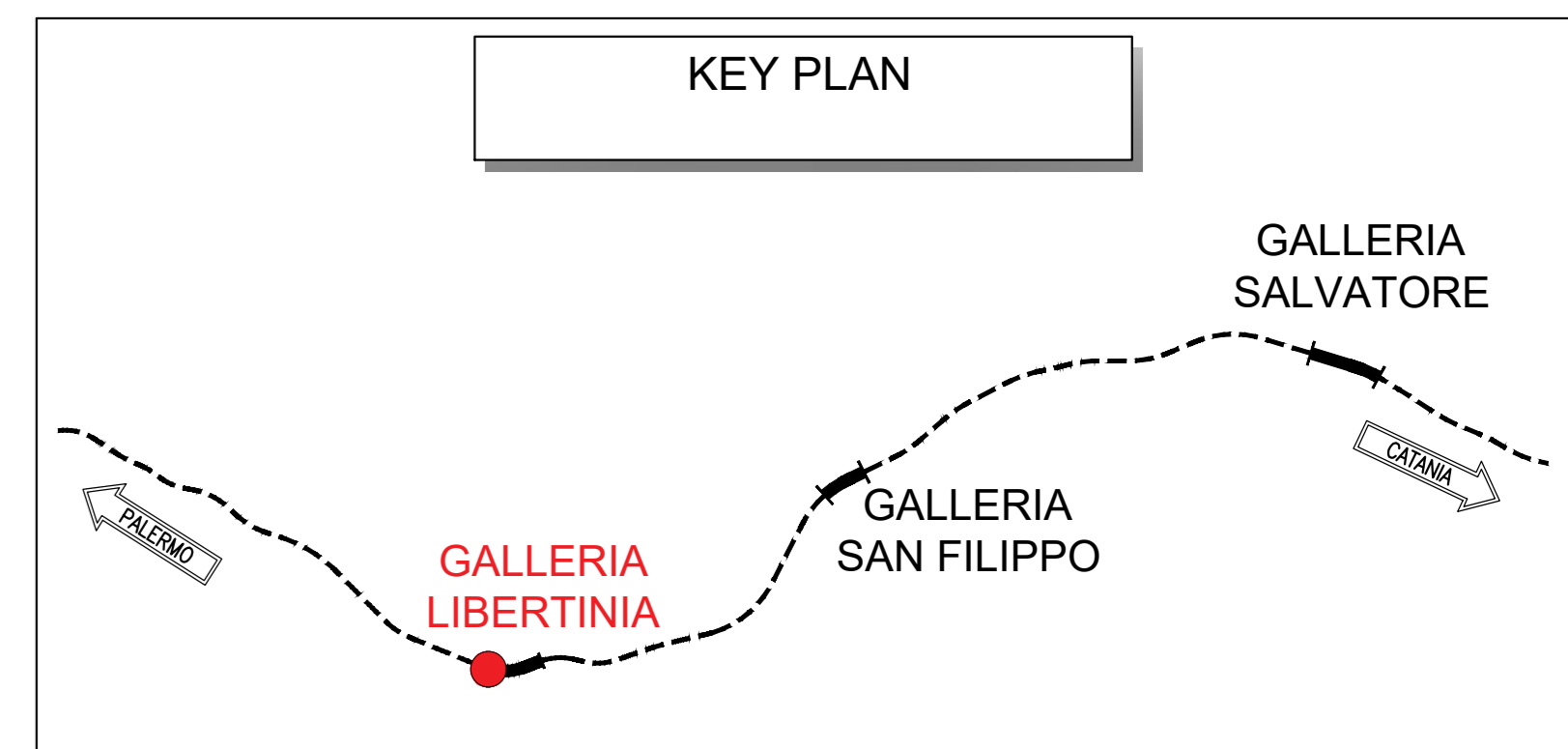
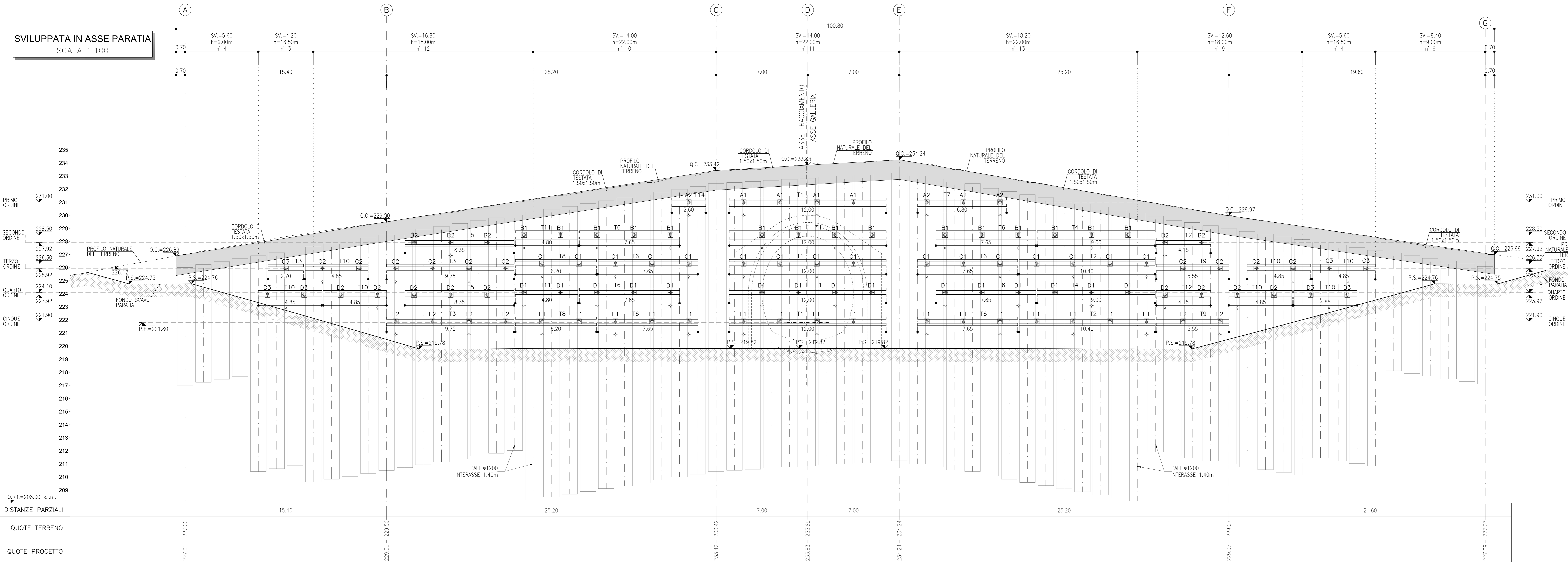


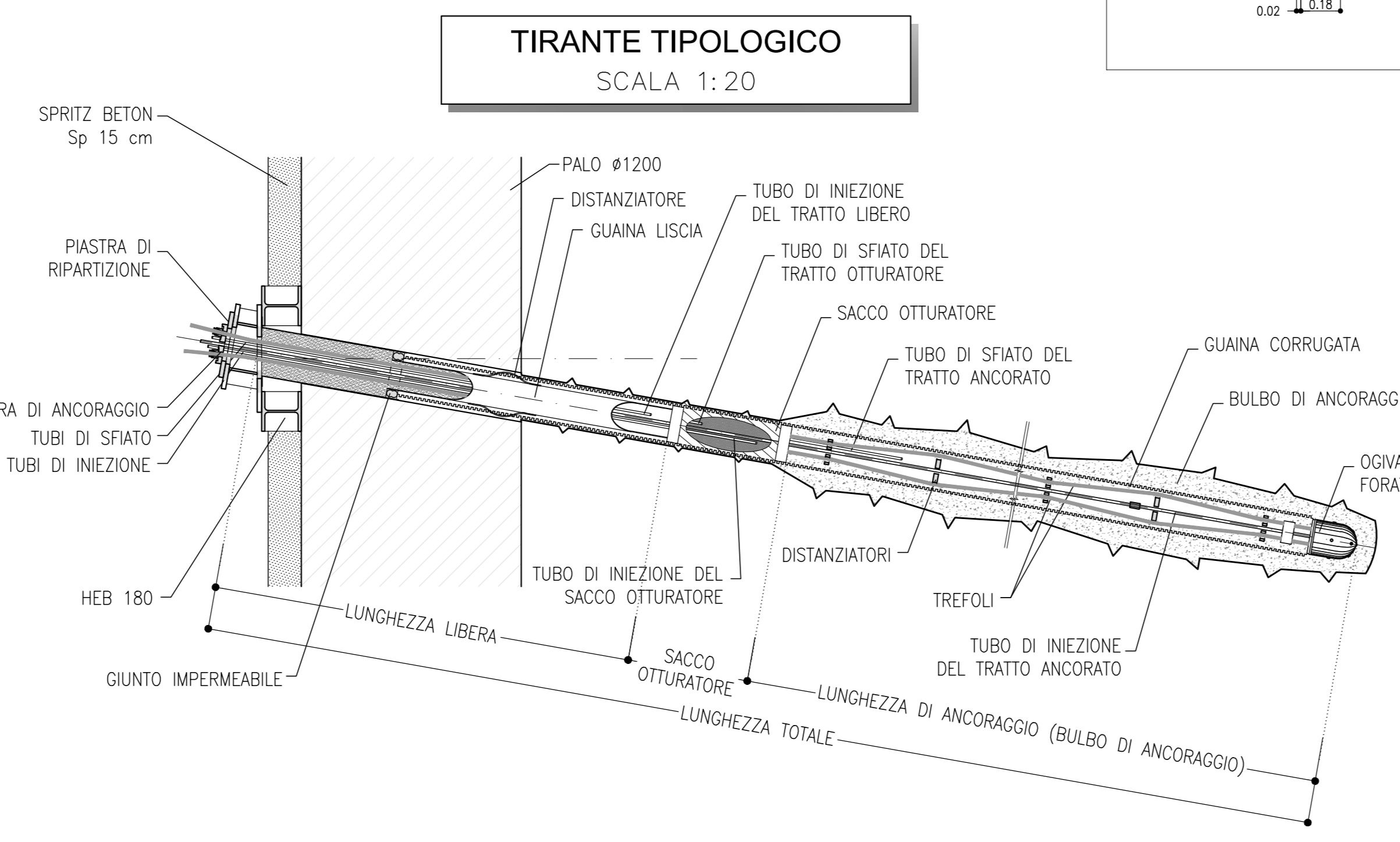
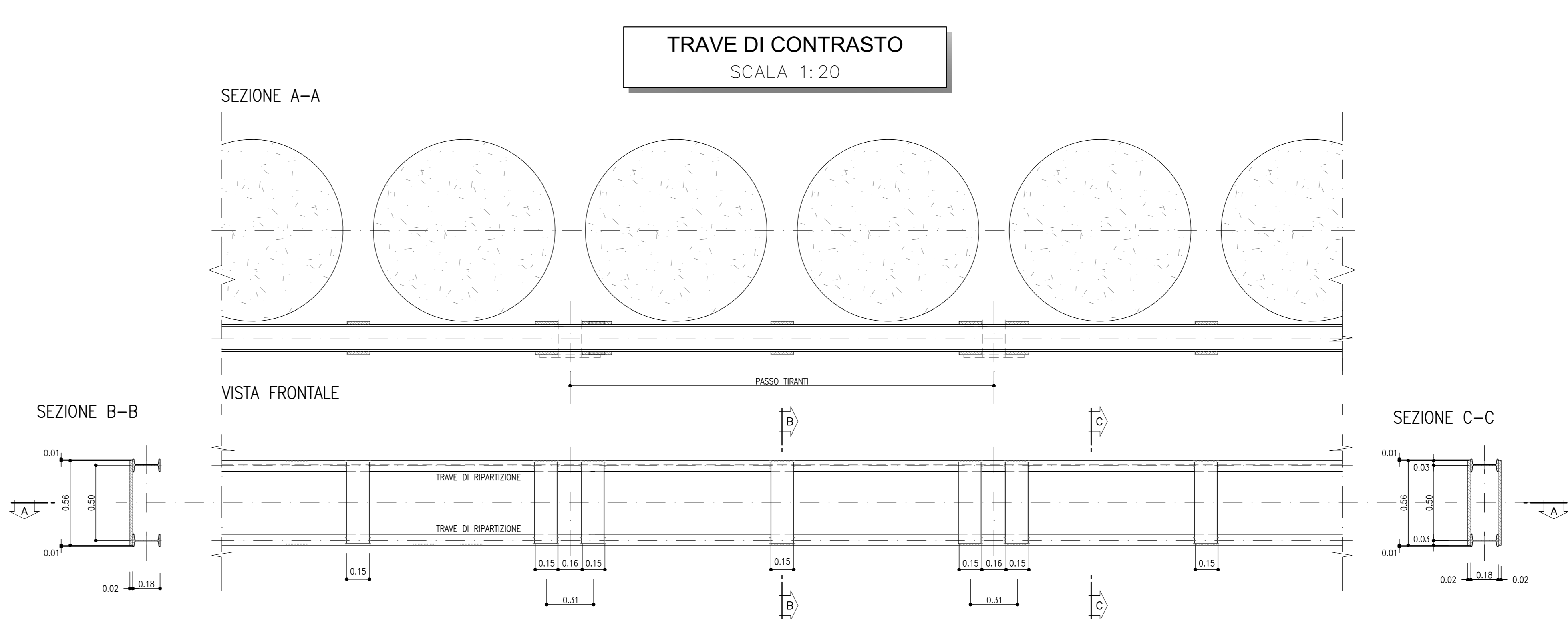
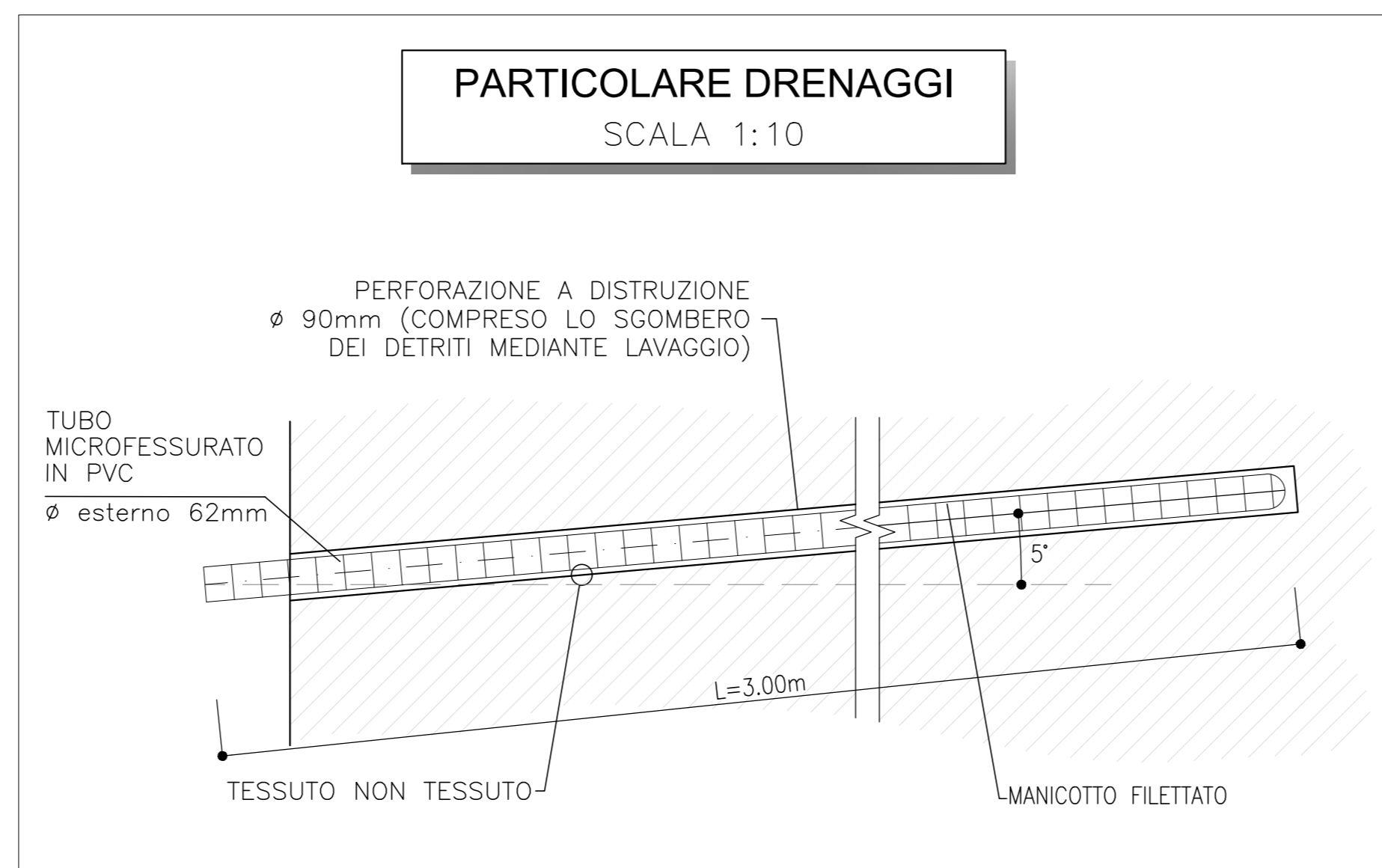
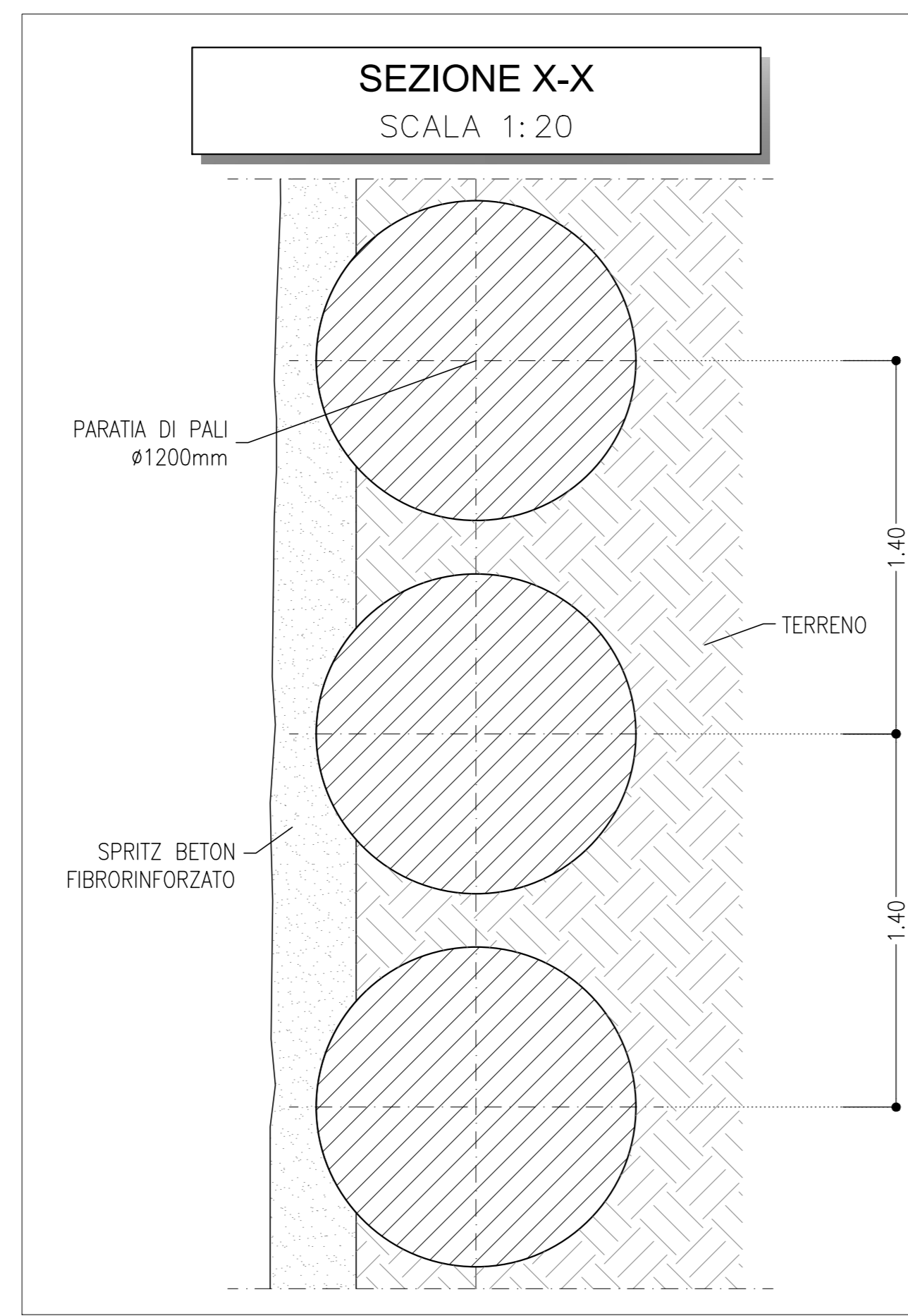
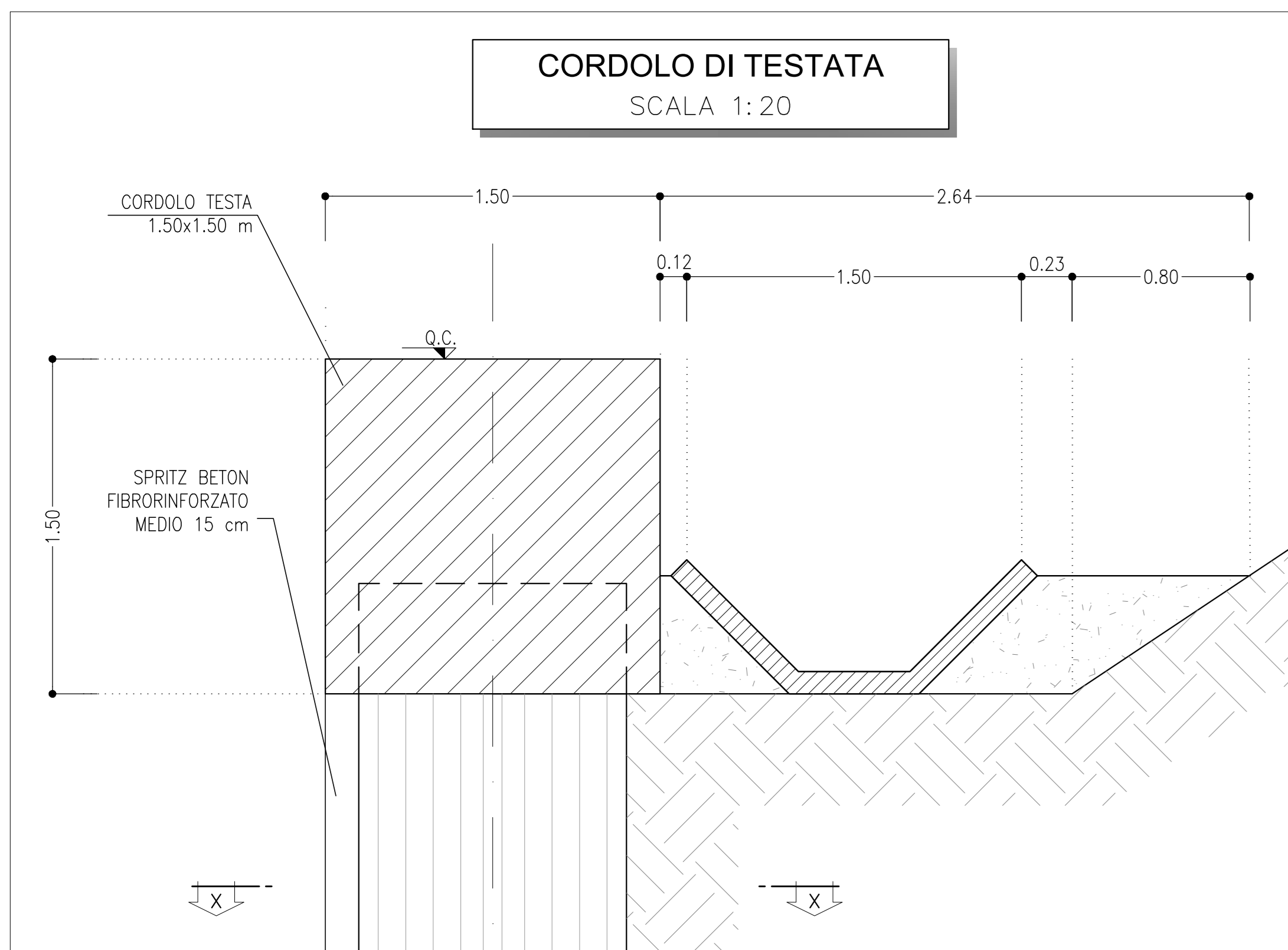
**SVILUPPATA IN ASSE PARATIA**  
SCALA 1:100



- PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**
- FASE 1: ESECUZIONE DELLE PISTE DI CANTIERE, E PIZZALI DI LAVORO, NECESSARIE PER RAGGIUNGERE LE QUOTE DI IMPOSTA DEI PALI;
  - FASE 2: ESECUZIONE DEI PALI DELLA PARATIA E DEI PALI PLASTICI SECONDO LE GEOMETRIE DI PROGETTO;
  - FASE 3: GETTO DELLA TRAVE DI TESTA DELLA PARATIA;
  - FASE 4: FASI DI RIBASSO PER L'ESECUZIONE DEI TIRANTI SECONDO LE INDICAZIONI DEL PROGETTO; IL RIBASSO DEGLI SCAVI DOVRA' AVVENIRE AD UNA QUOTA INFERIORE (CIRCA 50 CM) RISPETTO ALLA FOSA IN OPERA DEL TIRANTE. RAGGIUNTA LA QUOTA DI INSTALLAZIONE DEI TIRANTI SI PROCEDE COME DI SEGUITO:  
A) FASE DI PERFORAZIONE DELL'ANCORAGGIO  
B) FOSA IN OPERA DELL'ANCORAGGIO  
C) INIEZIONE DEL BULBO DI FONDAZIONE  
D) FOSA IN OPERA DELLE TRAVI DI CONTRASTO  
E) TESATURA E SERRAGGIO DEI TIRANTI (DA EFFETTUARSI DOPO 48H MIN. DALLA FASE DI INIEZIONE)  
LE FASI DEI PUNTI A) B) C) D) E) SARANNO RIPETUTE PER TUTTI GLI ORDINI DI TIRANTI PREVISTI IN PROGETTO.
  - COMPLETATA LA TESATURA DEI TIRANTI, PRIMA DI PROCEDERE AL RIBASSO SUCCESSIVO SI PROCEDERA' ALL'APPLICAZIONE DI UNA STRATO DI SPRITZ BETON RINFORZATO CON RETE METALLICA ELETTROSALDATA SULLE SUPERFICIE DEI TIRANTI.
  - FASE 5: RIPETIZIONI DELLE FASI DEL PUNTO 4 PER TUTTI GLI ORDINI DI TIRANTI FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA DI FONDO SCAVO;
  - FASE 6: ESECUZIONE DEI CONSOLIDAMENTI DELLA SEZIONE DI ATTACCO E SUCCESSIVO GETTO DELLA D'IMA

- NOTE**
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
  - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS3E50D07SPGN0000001

- LEGENDA**
- P.F.= PIANO DEL FERRO
  - P.S.= PIANO DI SCAVO
  - Q.C.= QUOTA CORDOLO



**TABELLA TIRANTI**

ORDINE	Lung. libera (m)	Lung. bulbo (m)	Lung. for. (m)	Trefoli interasse (n°)	Tiro per cuneo (kN)	Pretolo (kN)	Incl. (gradi)	per (mm)	Tiranti	
A1	25.00	11.00	36.00	5	2.80	131.70	280	0	200	4
A2	25.00	11.00	36.00	5	2.80	131.70	280	10	200	4
B1	21.00	11.00	32.00	5	2.80	122.71	280	10	200	15
B2	18.00	11.00	29.00	5	2.80	112.67	280	10	200	5
C1	19.00	11.00	30.00	5	2.80	109.92	280	10	200	16
C2	17.00	11.00	28.00	5	2.80	107.48	280	10	200	10
C3	15.00	11.00	26.00	5	2.80	105.25	250	20	200	3
D1	17.00	11.00	28.00	5	2.80	102.71	280	10	200	15
D2	15.00	11.00	26.00	5	2.80	105.49	280	10	200	9
D3	13.00	11.00	24.00	5	2.80	93.60	250	20	200	4
E1	15.00	11.00	26.00	5	2.80	101.13	280	10	200	16
E2	13.00	11.00	24.00	5	2.80	104.77	280	10	200	6

**TABELLA TRAVI DI CONTRASTO**

TIPOLOGIA TRAVE (es. 2 HEB 180)	NOME TRAVE	LUNGEZZA (m)	n° COPPIE DI TRAVI
T1	T1	12.00	5
T2	T2	10.40	2
T3	T3	9.75	2
T4	T4	9.00	2
T5	T5	8.35	2
T6	T6	7.65	8
T7	T7	6.80	1
T8	T8	6.20	2
T9	T9	5.55	2
T10	T10	4.85	2
T11	T11	4.80	2
T12	T12	4.15	2
T13	T13	2.70	1
T14	T14	2.60	1

**H PALI INCIDENZA**

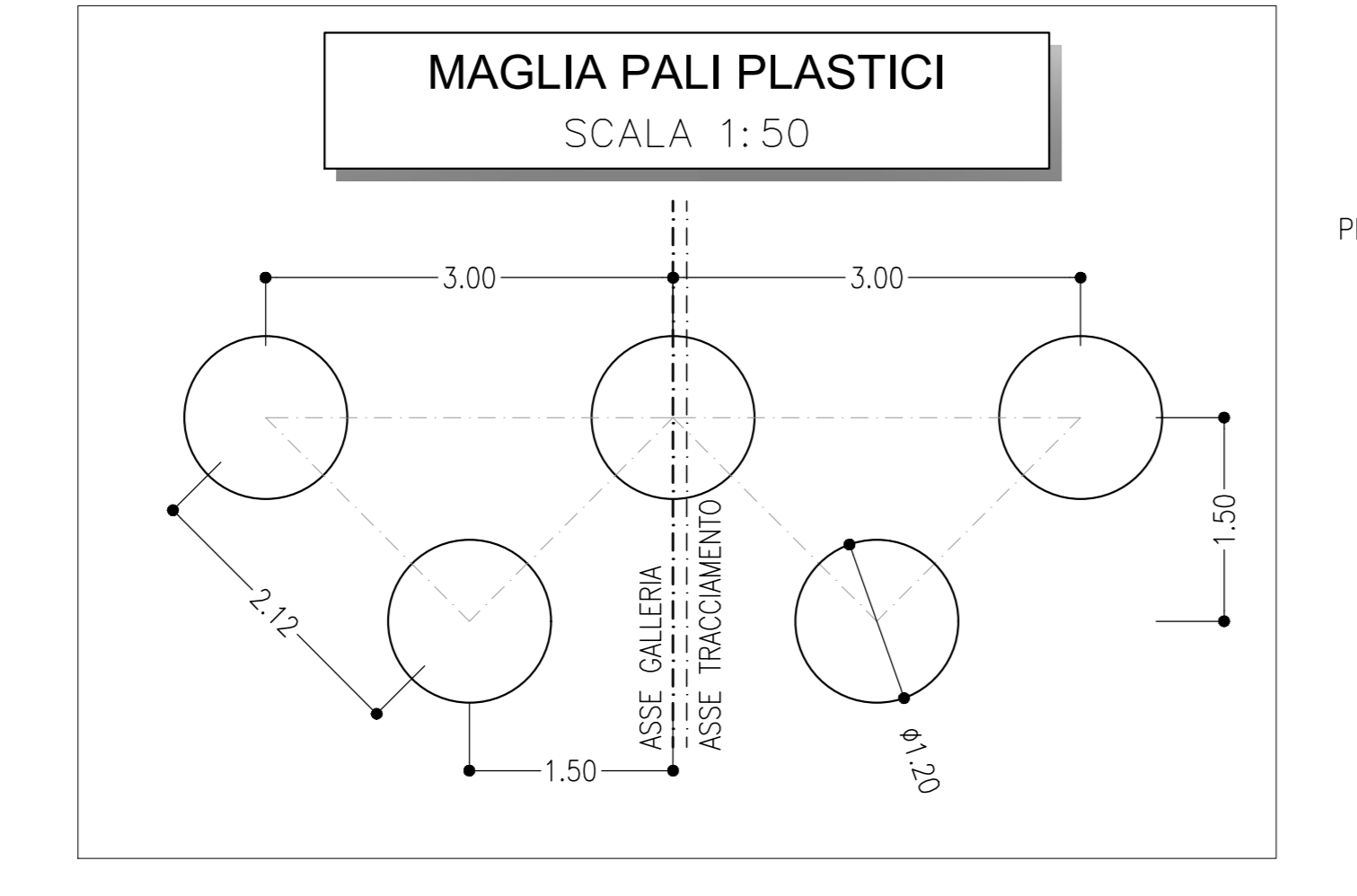
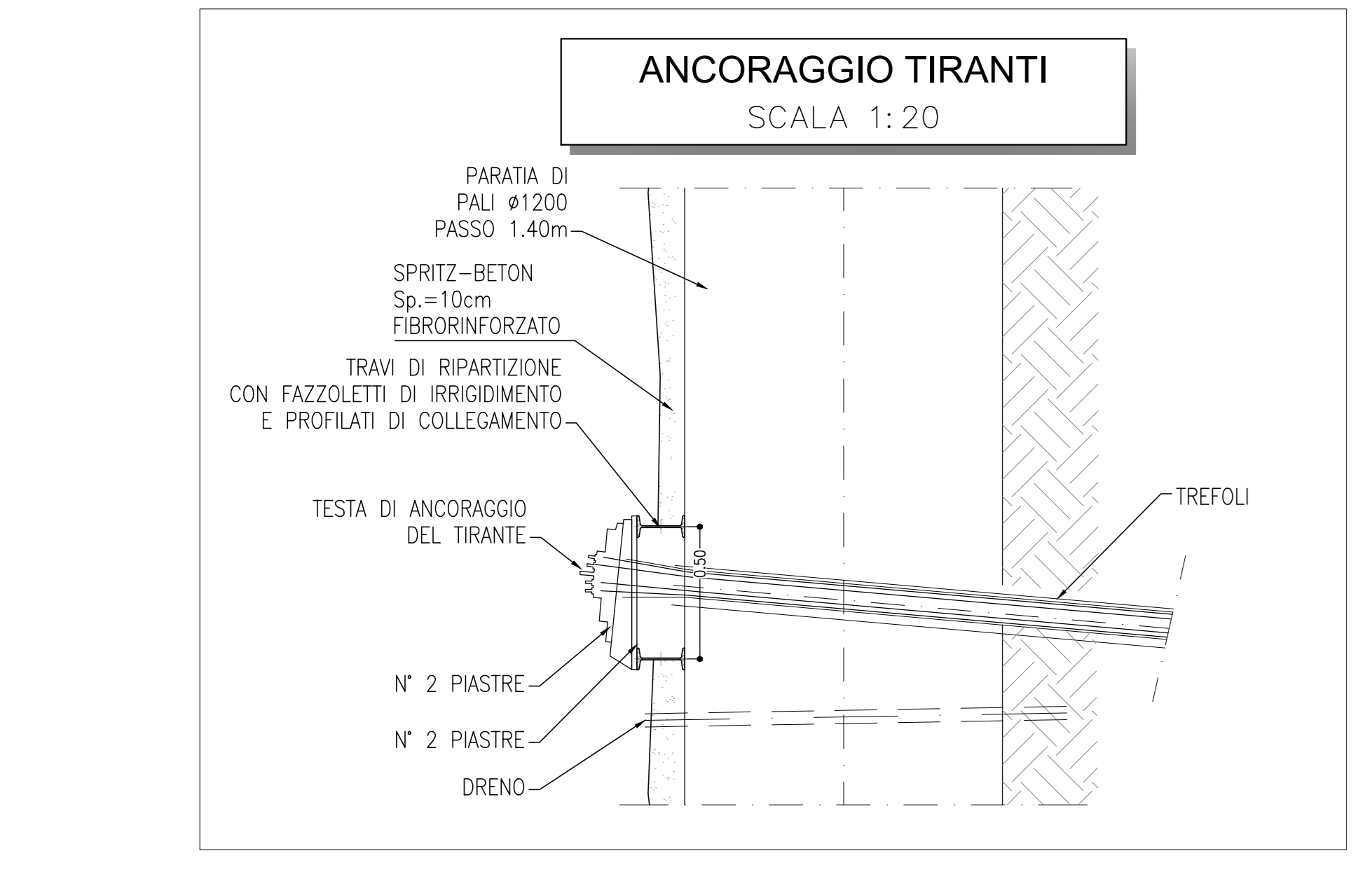
H PALI	INCIDENZA
22.00 m	195 Kg/m³
18.00 m	121 Kg/m³
16.50 m	45 Kg/m³
9.00 m	45 Kg/m³

Incidenza delle travi testata: 100 kg/m³

**PALI PLASTICI**

QUOTA DI LANCIO 232.33m s.l.m. INCLINAZIONE 0°	n°	L perforazione a vuoto (m)	L tratto cementato (m)
44	44	12.50	25.00

n°44 totale pali plastici #1200mm



COMMITTENTE: **R.F.I. GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERRA**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. GALLERIE**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA DITTANO - CATENANUOVA**

GALLERIA LIBERTINIA - IMBOCCO LATO PALERMO

Fase provvisoria - Sviluppo delle opere di imbocco e particolari costruttivi

SCALA: **Varie**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO.DOC. OPERAZIONE/DIR. PROG. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Creazione tavola	[Signature]	07/10/2019	[Signature]	07/10/2019	[Signature]	07/10/2019	[Signature]	07/10/2019

File: RS3E50D07SPGN00001A.dwg 19. EMB. 1037