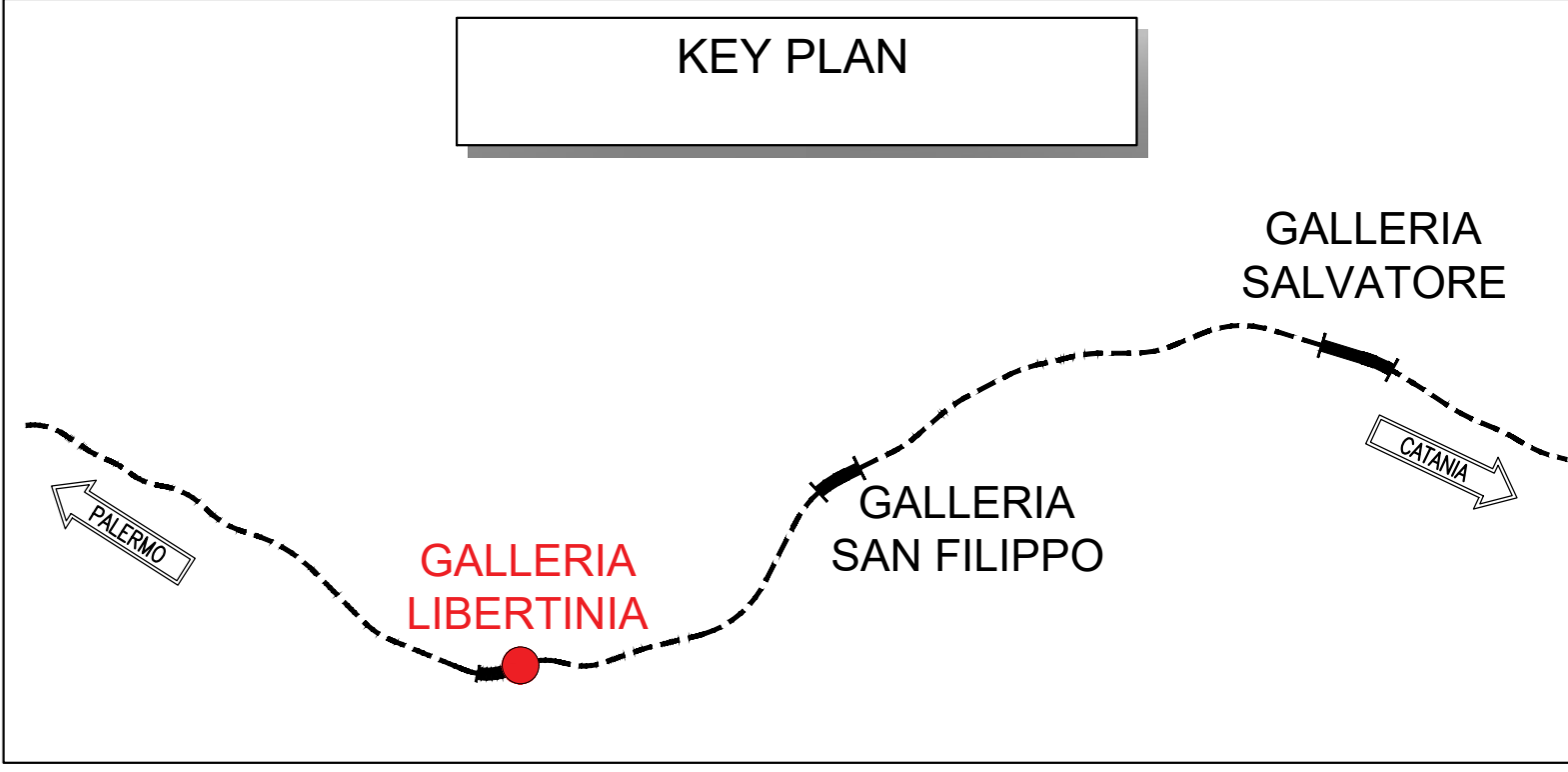
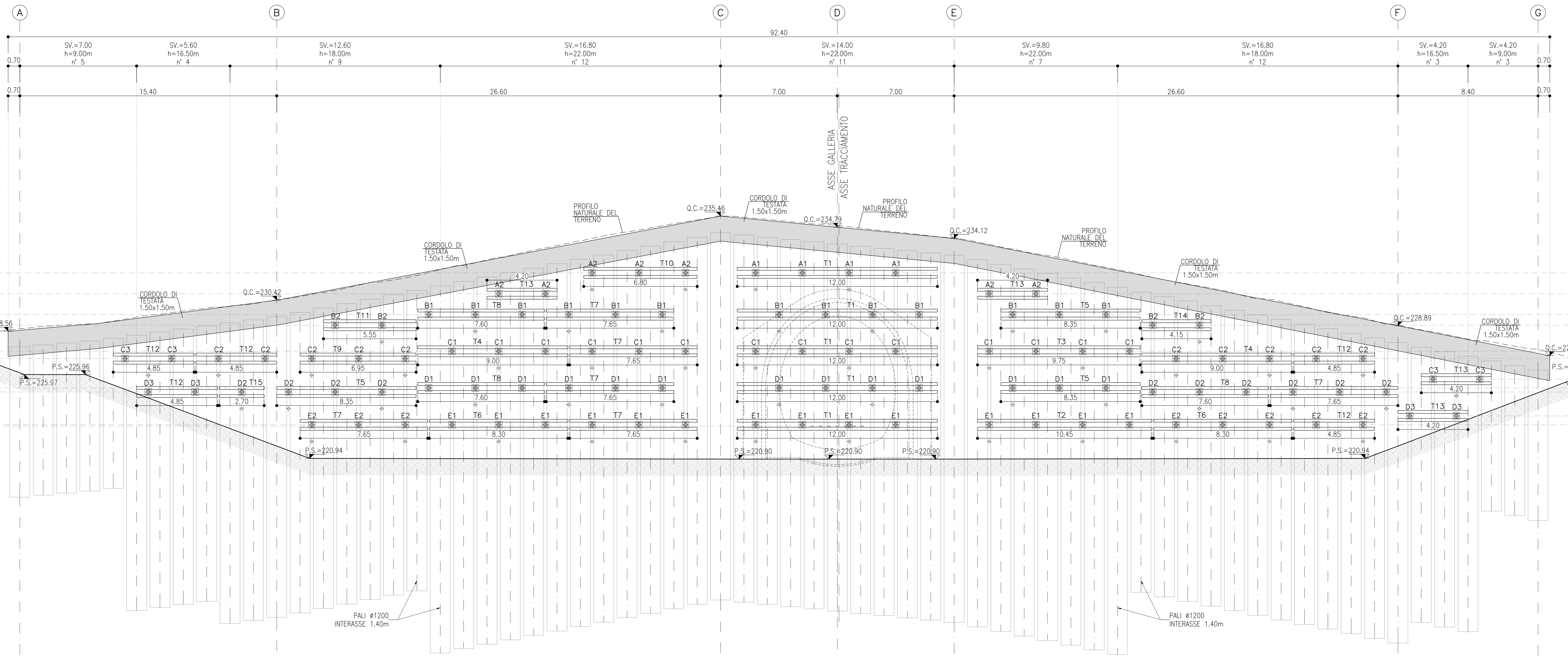


SVILUPPATA IN ASSE PARATIA
SCALA 1:100



PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: ESECUZIONE DELLE PISTE DI CANTIERE, E PIZZALI DI LAVORO, NECESSARIE PER RAGGIUNGERE LE QUOTE DI IMPOSTA DEI PALI;
- FASE 2: ESECUZIONE DELLE DEI PALI DELLA PARATIA E DEI PALI PLASTICI SECONDO LE GEOMETRIE DI PROGETTO (PERFORAZIONI, ARMATURA E GETTO DEL CLS);
- FASE 3: GETTO DELLA TRAVE DI TESTA DELLA PARATIA;
- FASE 4: FASI DI RIBASSO PER L'ESECUZIONE DEI TIRANTI SECONDO LE INDICAZIONI DEL PROGETTO; IL RIBASSO DEGLI SCAVI DOVRA' AVVENIRE AD UNA QUOTA INFERIORE (CIRCA 50 CM) RISPETTO ALLA POSA IN OPERA DEL TIRANTE, RAGGIUNTA LA QUOTA DI INSTALLAZIONE DEI TIRANTI SI PROCEDE COME DI SEGUITO:
 - A) FASE DI PERFORAZIONE DELL'ANCORAGGIO
 - B) POSA IN OPERA DELL'ANCORAGGIO
 - C) INIEZIONE DEL BULBO DI FONDAZIONE E
 - D) POSA IN OPERA DELLE TRAVI DI CONTRASTO
 - E) TESATURA E SERRAGGIO DEI TIRANTI (DA EFFETTUARSI DOPO 48H MIN. DALLA FASE DI INIEZIONE)
- LE FASI DEI PUNTI A) B) C) D) E) SARANNO RIPETUTE PER TUTTI GLI ORDINI DI TIRANTI PREVISTI IN PROGETTO.
- COMPLETATO LA TESATURA DEI TIRANTI, PRIMA DI PROCEDERE AL RIBASSO SUCCESSIVO SI PROCEDERA' ALL'APPLICAZIONE DI UNA STRATO DI SPRITZ-BETON RINFORZATO CON R.E.S. SULLE SUPERFICIE DEI TIRANTI.
- FASE 5: RIPETIZIONI DELLE FASI DEL PUNTO 4 PER TUTTI GLI ORDINI DI TIRANTI FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA DI FONDO SCAVO;
- FASE 6: ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO DELLA SEZIONE DI ATTACCO E SUCCESSIVO GETTO DELLA DIMA

DISTANZE PARZIALI		15.40	26.60	7.00	7.00	26.60	8.40
QUOTE TERRENO	228.62	228.71	230.42	233.46	234.90	234.12	227.01
QUOTE PROGETTO							

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS3E50D07SPGN000001

LEGENDA

- P.F.= PIANO DEL FERRO
- P.S.= PIANO DI SCAVO
- Q.C.= QUOTA CORDOLO

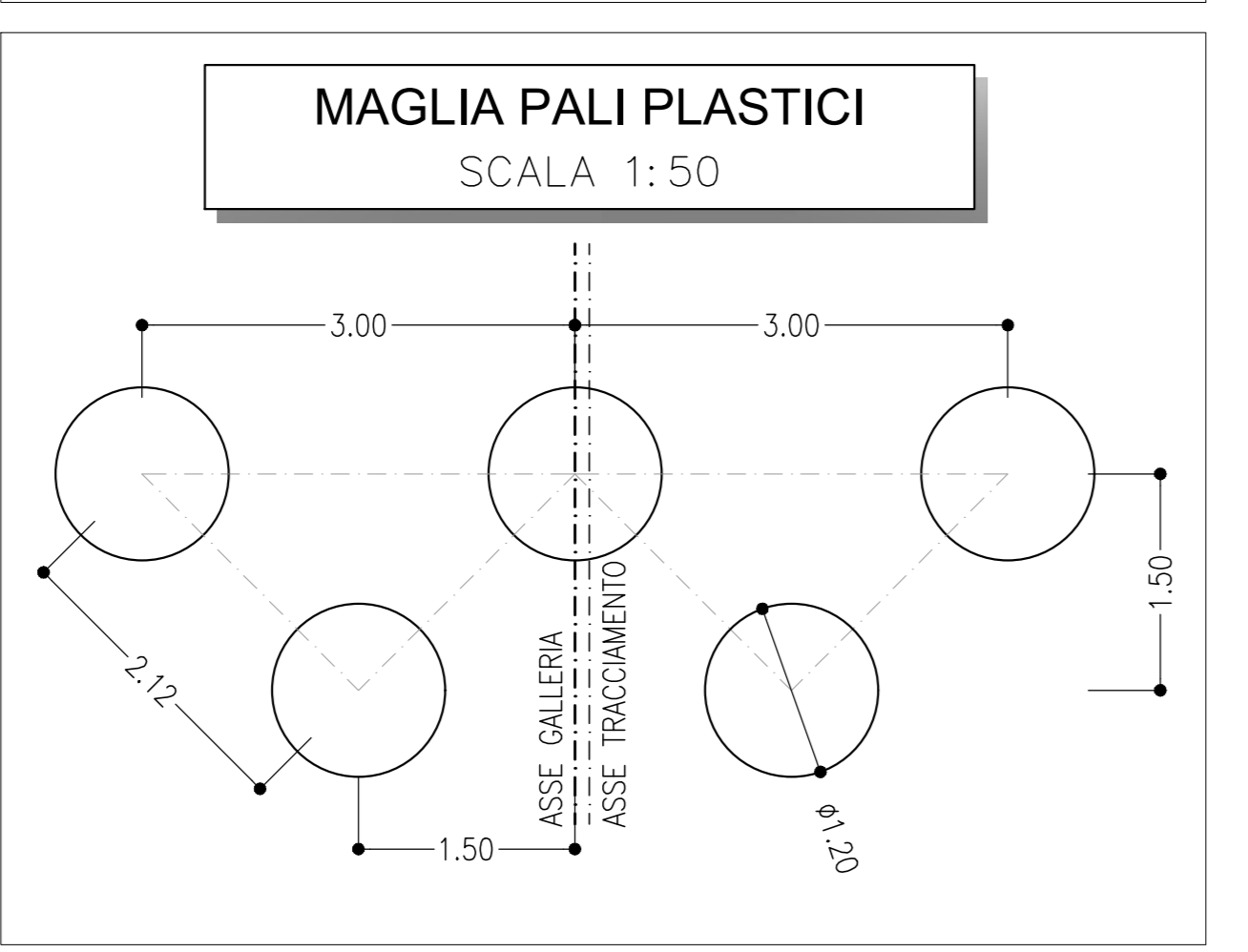
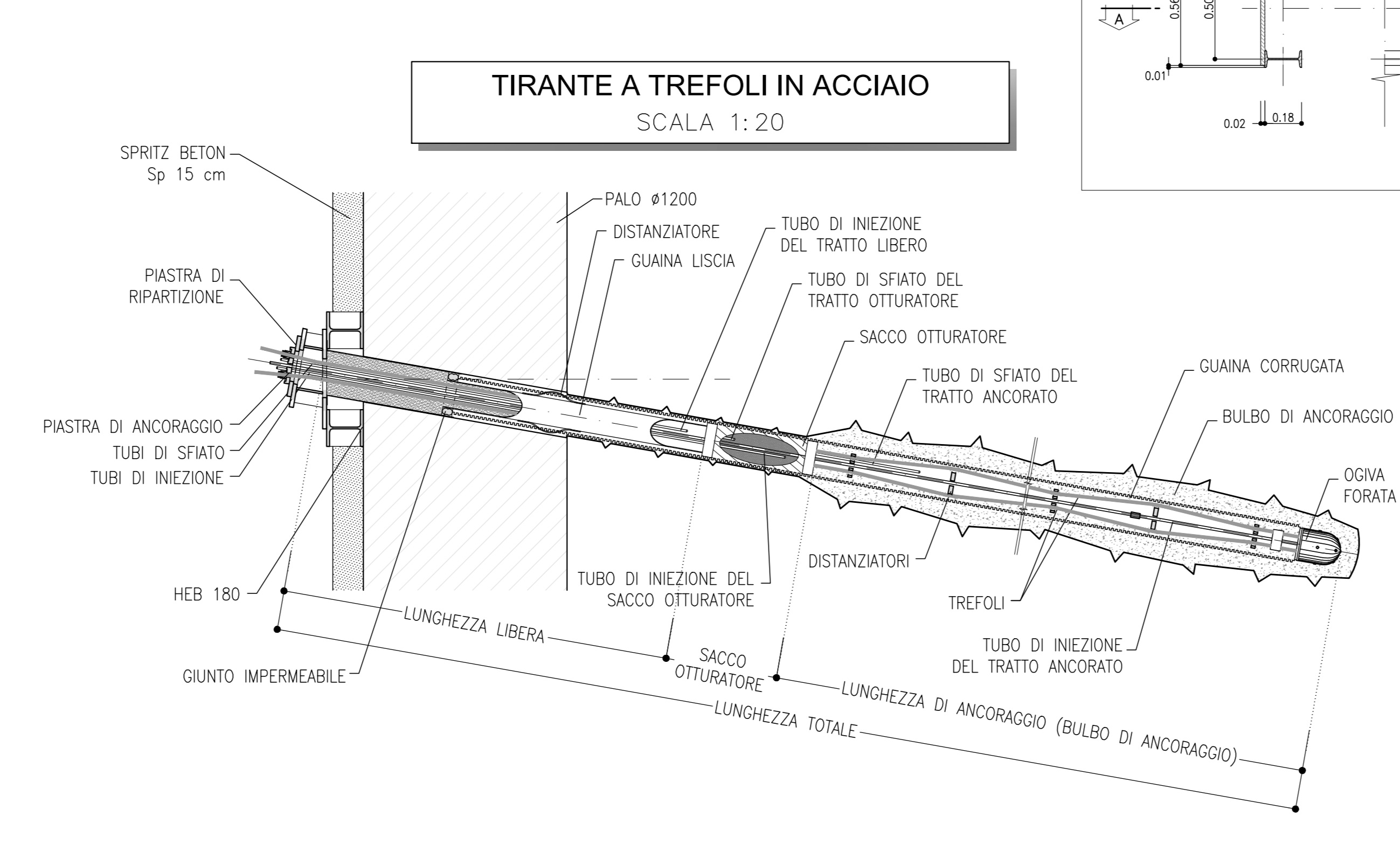
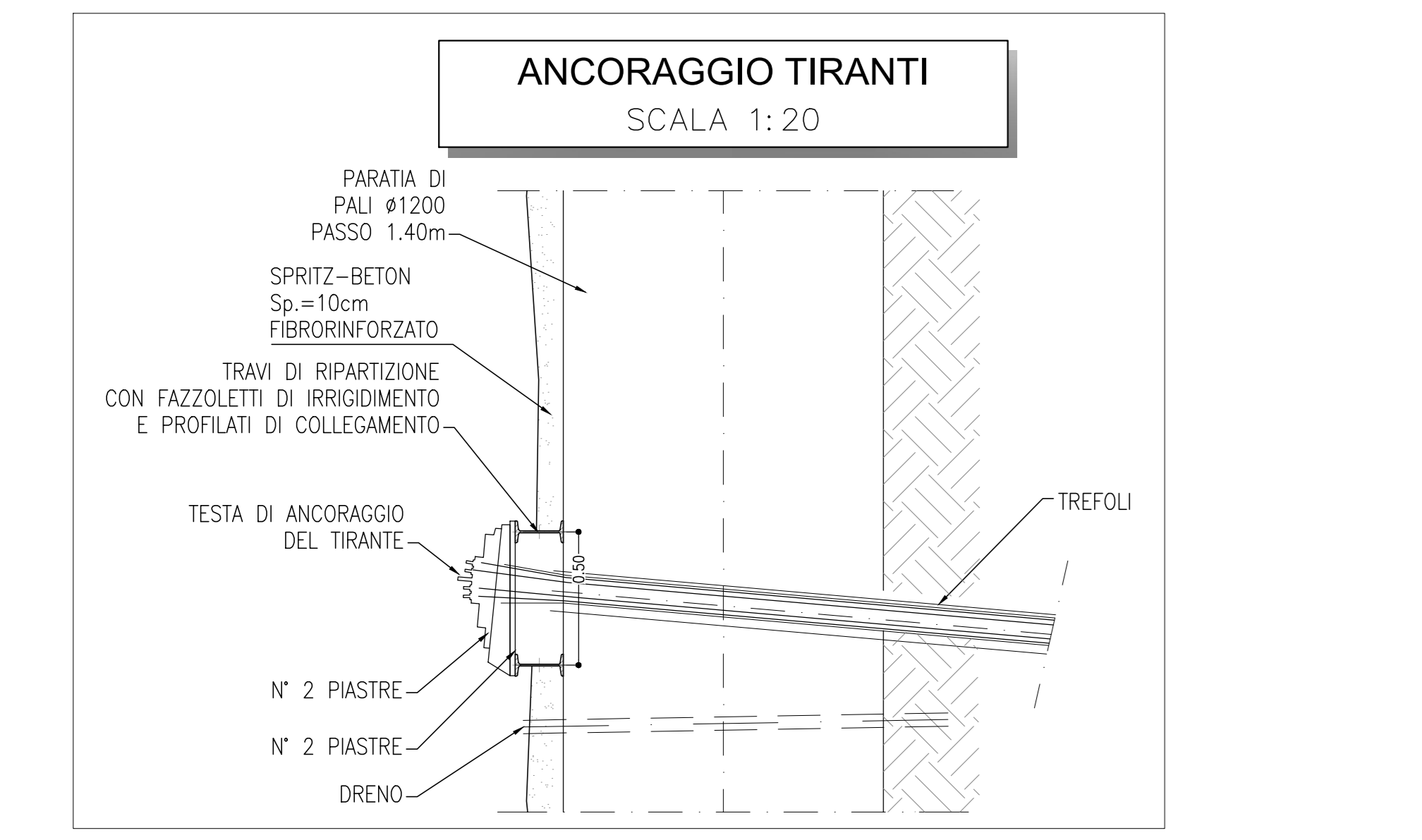
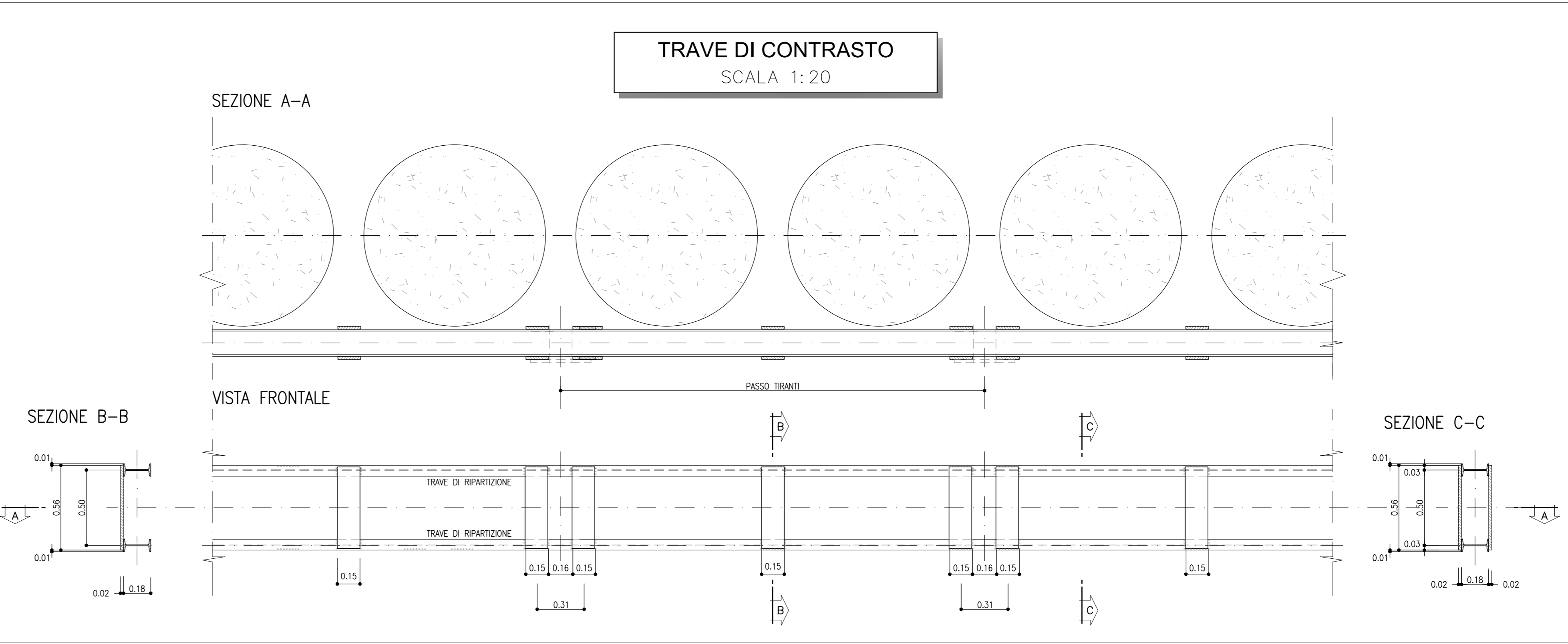
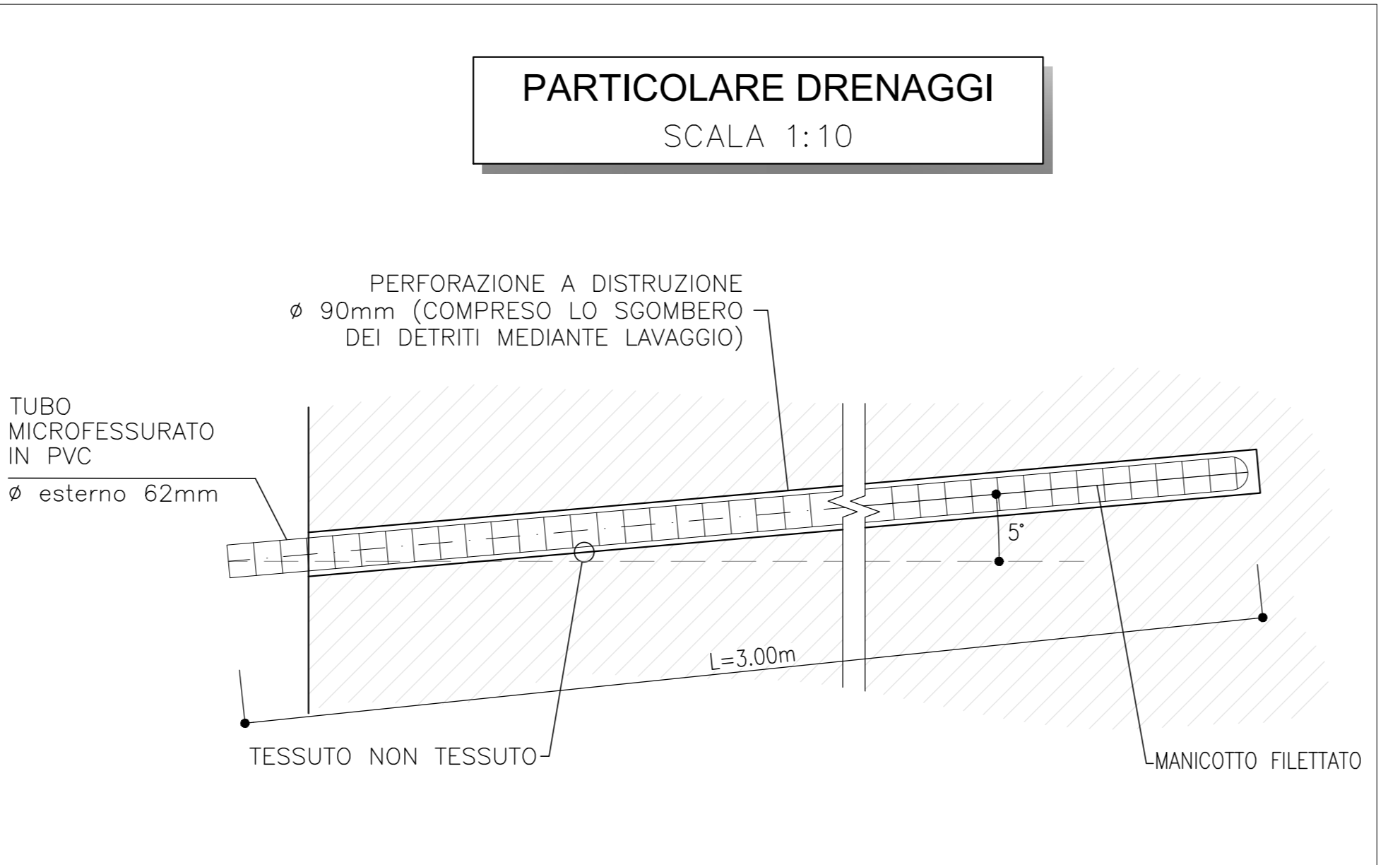
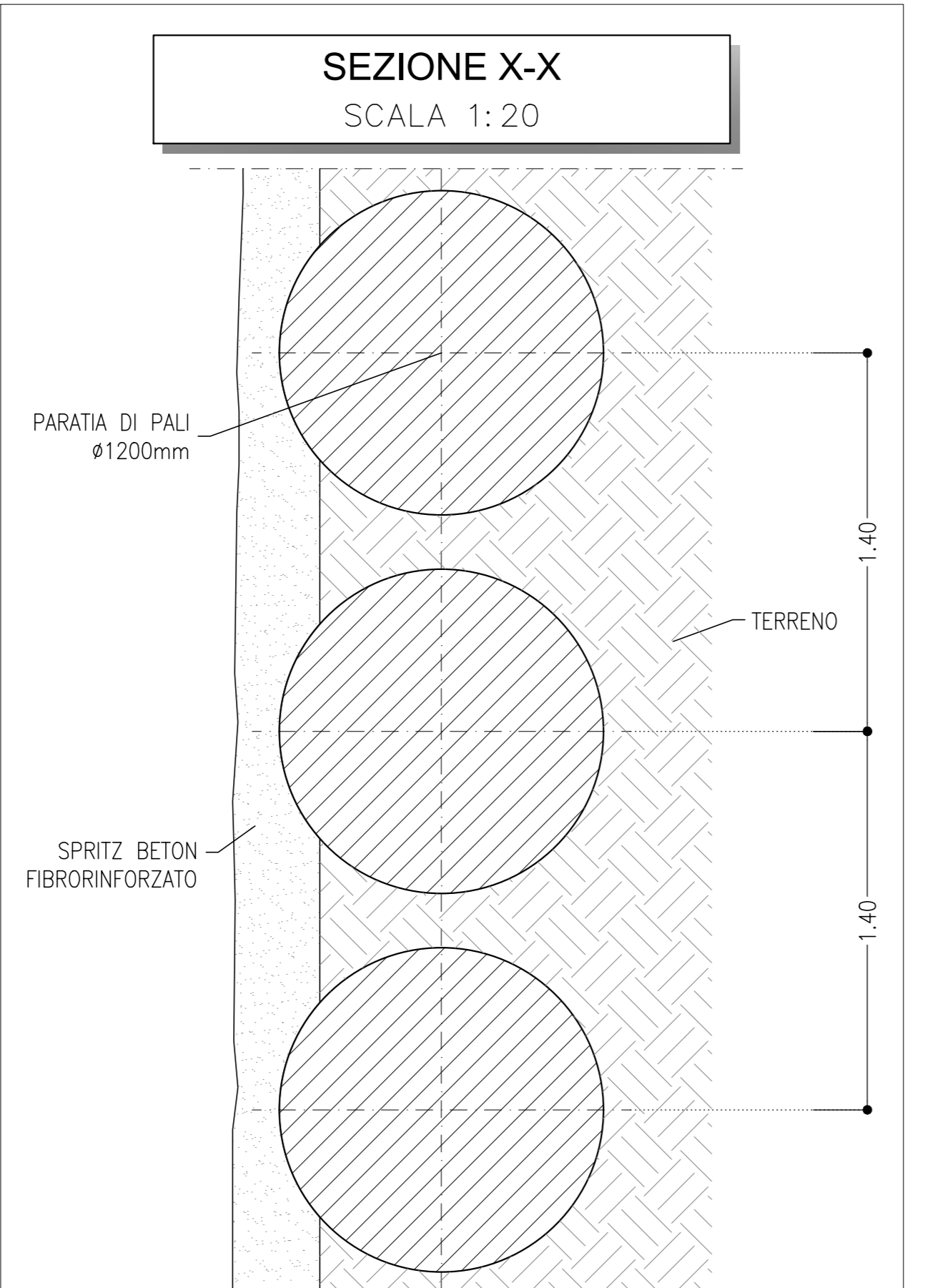
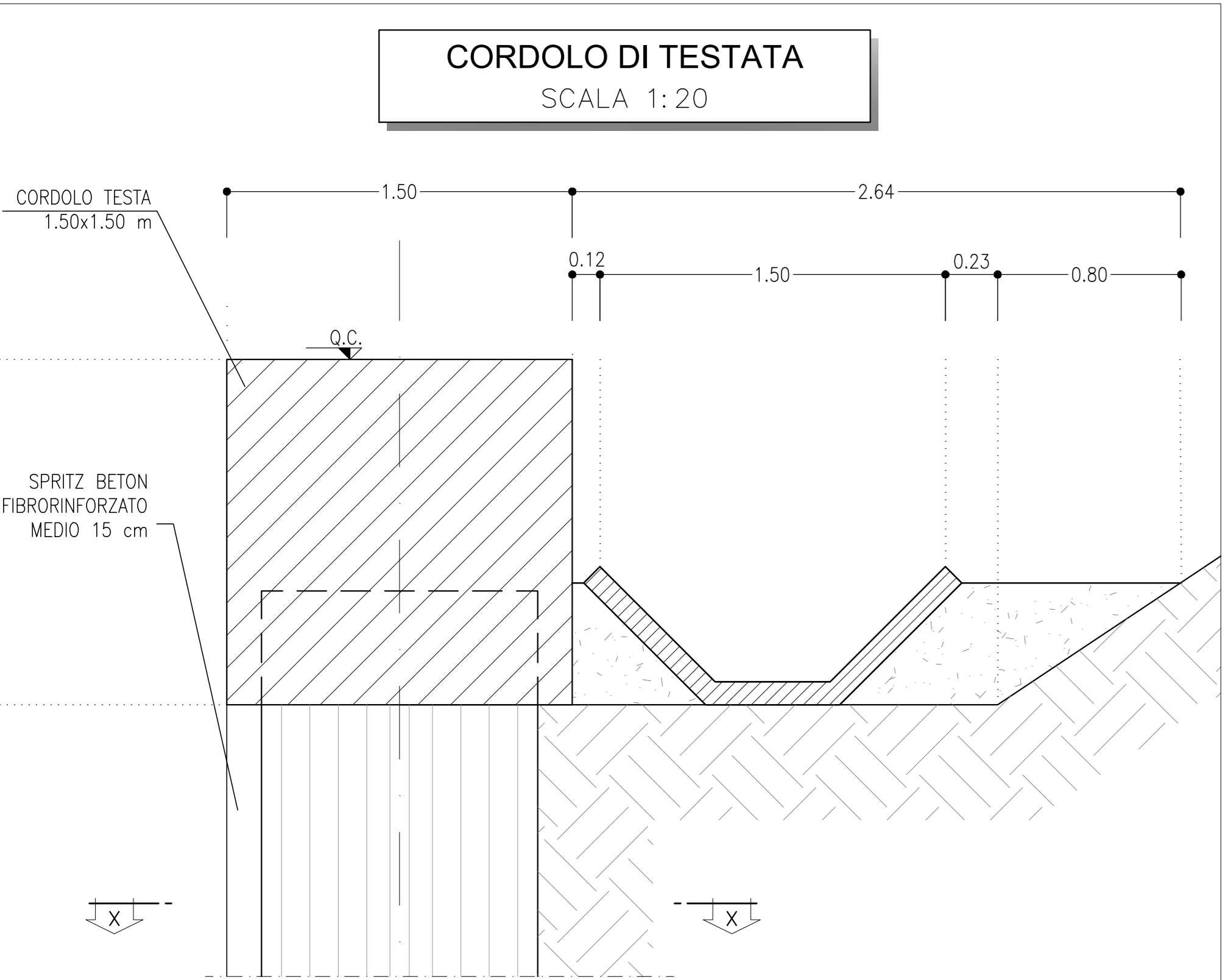


TABELLA TIRANTI

ORDINE	Lung. tirante (m)	Lung. bulbo (m)	Lung. inf. (m)	Trefoli (n°)	Interasse (m)	Tiro per Compso (kN)	Tiro per Pretro (kN)	Incl. (grad)	per (mm)	n° Tiranti
A1	25.00	11.00	36.00	5	2.80	126.57	280	0	200	4
A2	25.00	11.00	36.00	5	2.80	126.57	280	10	200	7
B1	21.00	11.00	32.00	5	2.80	118.57	280	10	200	13
B2	18.00	11.00	29.00	5	2.80	113.51	280	10	200	4
C1	19.00	11.00	30.00	5	2.80	109.67	280	10	200	14
C2	17.00	11.00	28.00	5	2.80	108.21	280	10	200	10
C3	15.00	11.00	26.00	5	2.80	104.22	250	20	200	4
D1	17.00	11.00	28.00	5	2.80	102.88	280	10	200	13
D2	15.00	11.00	26.00	5	2.80	105.58	280	10	200	10
D3	13.00	11.00	24.00	5	2.80	93.30	250	20	200	4
E1	15.00	11.00	26.00	5	2.80	101.12	280	10	200	14
E2	13.00	11.00	24.00	5	2.80	104.73	280	10	200	8

TABELLA TRAVI DI CONTRASTO

TIPOLOGIA TRAVE (es. 2 HEB 180)	NOME TRAVE	LUNGHEZZA (m)	n° COPPIE DI TRAVI
T1	T1	12.00	5
T2	T2	10.45	1
T3	T3	9.75	1
T4	T4	9.00	2
T5	T5	8.35	3
T6	T6	8.30	2
T7	T7	7.65	6
T8	T8	7.60	3
T9	T9	6.95	1
T10	T10	6.80	1
T11	T11	5.55	1
T12	T12	4.85	5
T13	T13	4.20	4
T14	T14	4.15	1
T15	T15	2.70	1

H PALI INCIDENZA

INCIDENZA	H PALI	INCIDENZA
185 Kg/m³	22 m	
110 Kg/m³	18 m	
45 Kg/m³	16.5 m	
45 Kg/m³	9 m	

Incidenza delle travi testato: 100 kg/m3

PALI PLASTICI

QUOTA DI LANCIO 232.33m sim. INCLINAZIONE 0°	n° Lanci	L tratto cementato (m)	L tratto (m)
44	44	12.50	25.00

n°44 totale pali plastici ø1200mm

COMMITTENTE: **R.F.I. GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERRA**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTANO - CATANANUOVA

GALLERIA LIBERTINIA - IMBOCCO LATO CATANIA

Fase provvisoria - Sviluppo delle opere di imbocco e particolari costruttivi

SCALA: **Varie**

COMMESSA: **R53E50D07AG2000001A.dwg** | LOTTO FASE: **ENTE** | TIPO DOC: **PROGR. REV**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Creazione tavola		01/10/2019		01/10/2019		01/10/2019	

File: R53E50D07AG2000001A.dwg | 18. Elab.: 1046