



TABELLA RIASSUNTIVA - SEZIONE D'ATTACCO

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI
	Sp=0.15m FINE CAMPO
PRESOSTEGNO AL CONTERNO (*)	N° 21 TUBI IN ACCIAIO Ø127, SP. 10mm, L=10.50m, PASSO 0.40m Variabilità ±20%
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 35 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=14.00m Variabilità ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTERNO (*)	N° 43 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=11.00m Variabilità ±20%
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	N° 5+5 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE LUNGH. MEDIA=9.00m Variabilità ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=24m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 200 p=0.80m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTERNO Sp=0.25m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO Sp=0.90m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 80 Kg/mc)
	CALOTTA Sp=0.80, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 70kg/mc)

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA RIASSUNTIVA - DIMA D'ATTACCO

RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2IPN 200 p=0.80m
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTERNO Sp=0.25m
DIMA	INCIDENZA 50kg/mc

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO

- #### FASI ESECUTIVE
- FASE 1: ESECUZIONE DEL PRESOSTEGNO E PRECONSOLIDAMENTO AL CONTERNO SECONDO LE GEOMETRIE IN PROGETTO
 - FASE 2: ESECUZIONE DEL PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE
 - FASE 3: POSIZIONAMENTO CENTINE E REALIZZAZIONE DIMA D'ATTACCO
 - FASE 4: ESECUZIONE SCAVO A PIENA SEZIONE DELLA SEZIONE D'ATTACCO PER SINGOLI SFONDI DI LUNGHEZZA MASSIMA PARI A 1m, SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA E MESSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO
 - FASE 5: ESECUZIONE DELLO SCAVO PER L'ARCO ROVESCIO GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE
 - FASE 6: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI PIEDRITTI E CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS3E50D07SPGN000001

COMMITTENTE: **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana) - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** (Istituto Nazionale per lo Studio e l'Esecuzione delle Opere di Infrastruttura)

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

GALLERIA LIBERTINIA - IMBOCCO LATO CATANIA
Dima e conio d'attacco - Scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	07/12/2019	[Firma]	07/12/2019	[Firma]	07/12/2019	07/12/2019

File: RS3E50D07BBG020001A.dwg n. Elab.: 1049