



#### TABELLA RIASSUNTIVA - INTERVENTI CONCIO D'ATTACCO

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp. 0.10m SU OGNI SFONDO
CAMPO D'AVANZAMENTO	Sp. 0.15m FINE CAMPO
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 21 TUBI IN ACCIAIO Ø127, SP. 10mm, L=10.50m PASSO 0.40m Variabilità ±20%
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	n° 35 ELEMENTI STRUTTURALI IN VTR CEMENTATI IN FORO CON MISCELE CEMENTIZIE L=18.00m Variabilità ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	n° 41 ELEMENTI STRUTTURALI IN VTR CEMENTATI IN FORO CON MISCELE ESPANSIVE L=13.00m PASSO 0.5m Variabilità ±20%
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	n° 5+5 ELEMENTI IN VTR LUNGH. MEDIA=11.50m Variabilità ±20%
DRENAGGI	N°4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=20.00m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2 IPN 180 p=1m ±20%
DIMA	INCIDENZA 50kg/mc
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO (Sp=0.90m) E MURETTE IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)
	CALOTTA Sp=0.80m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)

(\*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

- #### NOTE
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
  - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS3E50D075PCN0000001

- #### LEGENDA
- P.F.= PIANO DEL FERRO  
P.S.= PIANO DI SCAVO  
P.C.= PIANO DEI CENTRI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO INNOVATION DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE  
PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

GALLERIA SAN FILIPPO - IMBOCCO LATO PALERMO  
Dima e concio d'attacco - Scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	[Signature]	07/10/2019	[Signature]	07/10/2019	[Signature]	07/10/2019	[Signature]	07/10/2019

File: RS3E50D075PCN0000001A.dwg In. Elab.: 1062