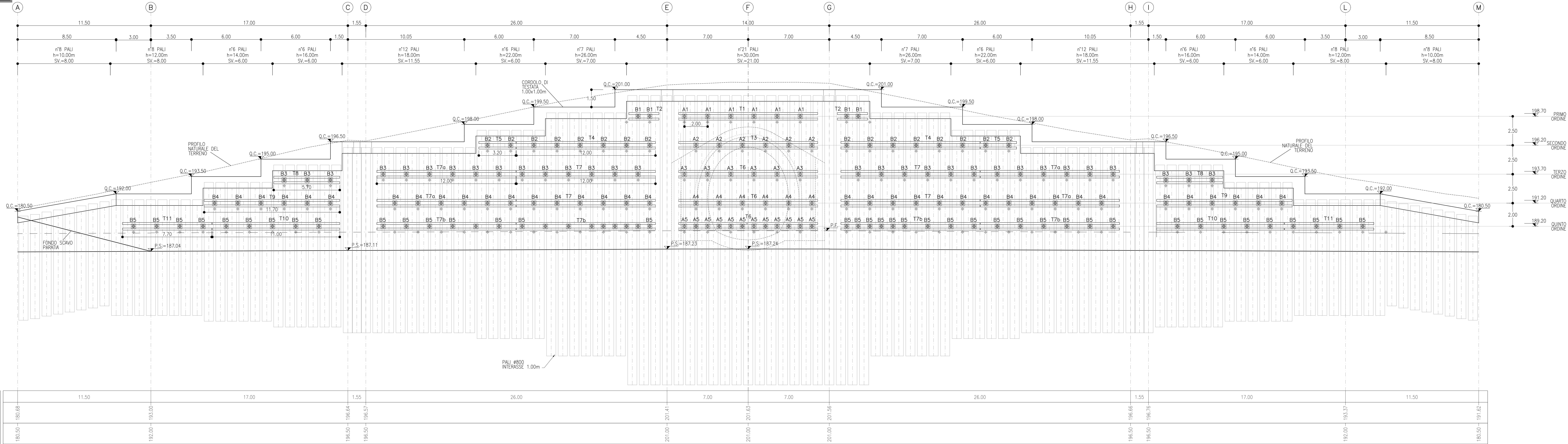
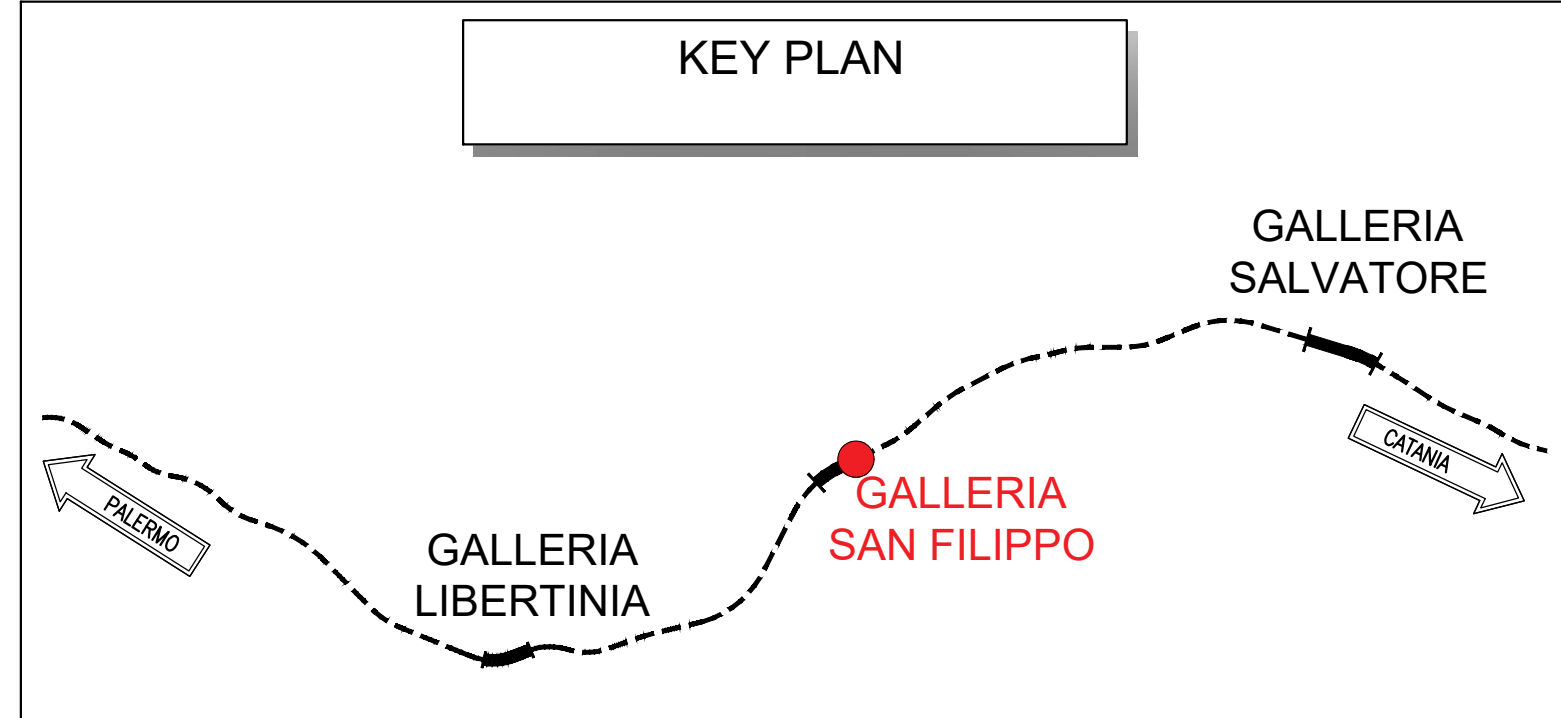


SVILUPPATA IN ASSE PARATIA
SCALA 1:100



Q.B.A. = 175,00 s.l.m.																													
DISTANZE PARZIALI	11,50	3,00	3,50	6,00	6,00	1,55	10,05	6,00	7,00	4,50	7,00	14,00	7,00	4,50	7,00	26,00	6,00	10,05	1,55	1,50	6,00	17,00	6,00	3,50	3,00	11,50	8,50		
QUOTE TERRENO	180,50	180,68				192,00	193,00				196,50	196,64	196,50	196,57		201,00	201,41				201,63	201,56		196,50	196,50	196,50	196,50	193,37	191,62
QUOTE PROGETTO	180,50	192,00	193,00	196,50	196,50	196,50	196,50	196,50	196,50	196,50	196,50	196,50	196,50	196,50	196,50	196,50	196,50	196,50	196,50	196,50	196,50	196,50	196,50	196,50	196,50	196,50	196,50	196,50	



- FASI ESECUTIVE**
- FASE 1:**
- realizzazione pista di lavoro per esecuzione paratia.
- realizzazione paratia di pali e cordolo di testata.
- FASE 2:**
- scavo di sbrancamento del terreno fino a 1,00 m dalla quota di progetto del 1° ordine di tranti.
- immediata realizzazione di split-beton fibrato a protezione dello scavo.
- perforazione, inserimento travi di armatura e connessione del primo ordine di tranti.
- messa in opera travi di ripartizione.
- testatura e fissaggio tranti.
- esecuzione dreni.
- FASE 3:**
- ripulizione fase precedente per i restanti ordini.
- scavo fino a quota fondo scavo.
- FASE 4:**
- esecuzione dei consolidamenti per il concio d'attacco secondo la geometria di progetto.
- FASE 5:**
- realizzazione dirina d'attacco.

INCIDENZA ARMATURA
Cordolo di testata: 100 kg/m²
Pali: 160 kg/m²

- NOTE**
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS3E50007SPGN0000001

LEGENDA

P.F. = PIANO DEL FERRO
P.S. = PIANO DI SCAVO
Q.C. = QUOTA CORDOLO

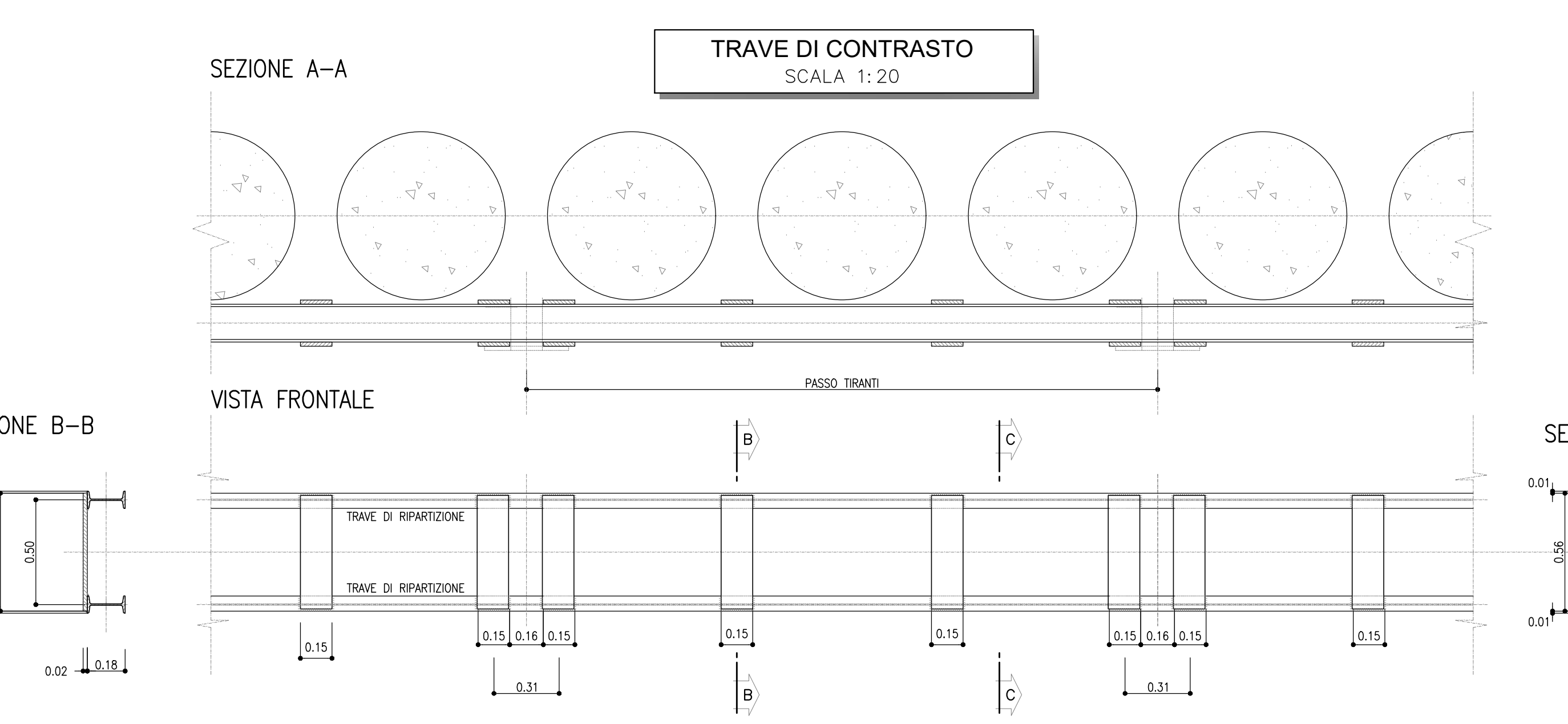
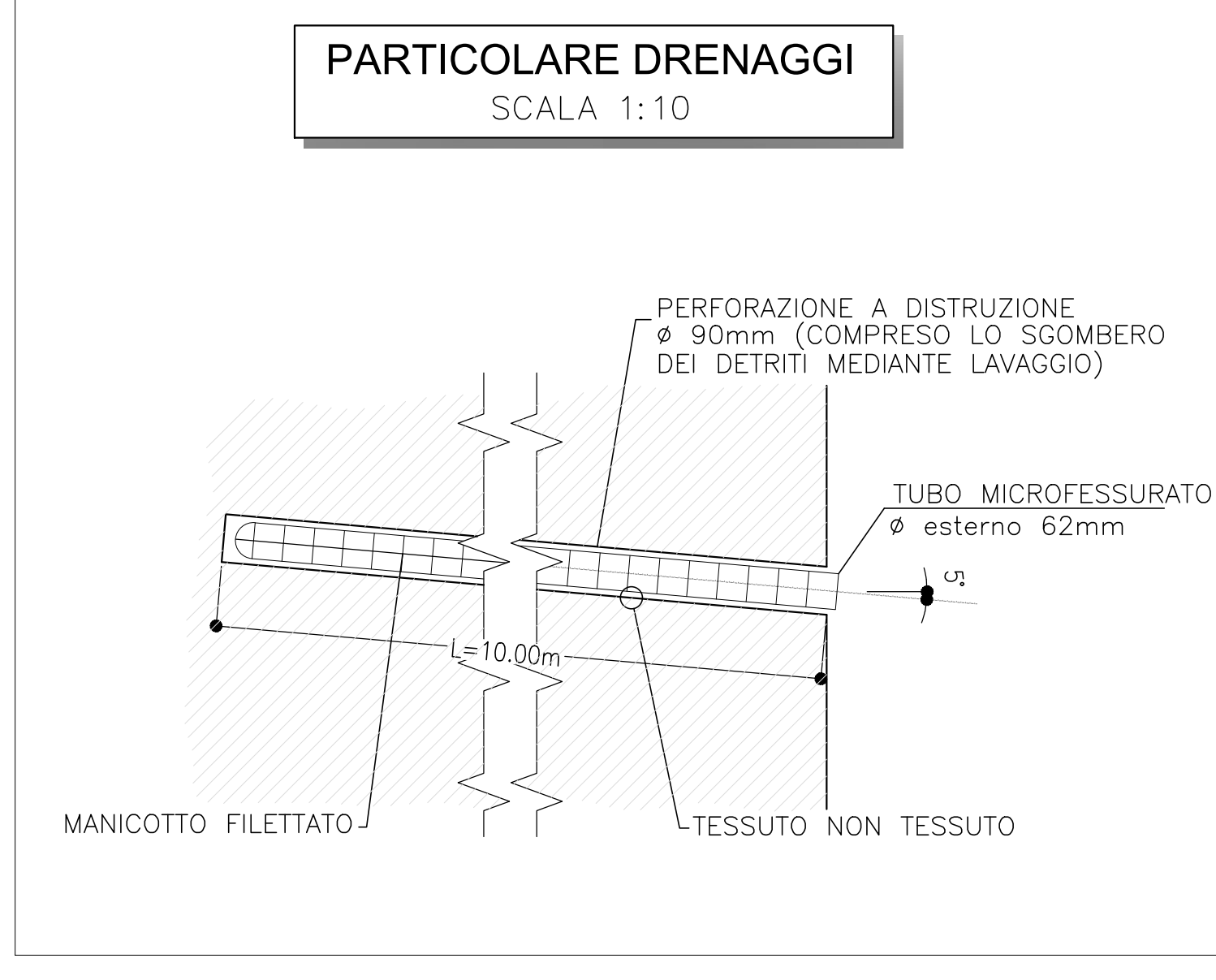
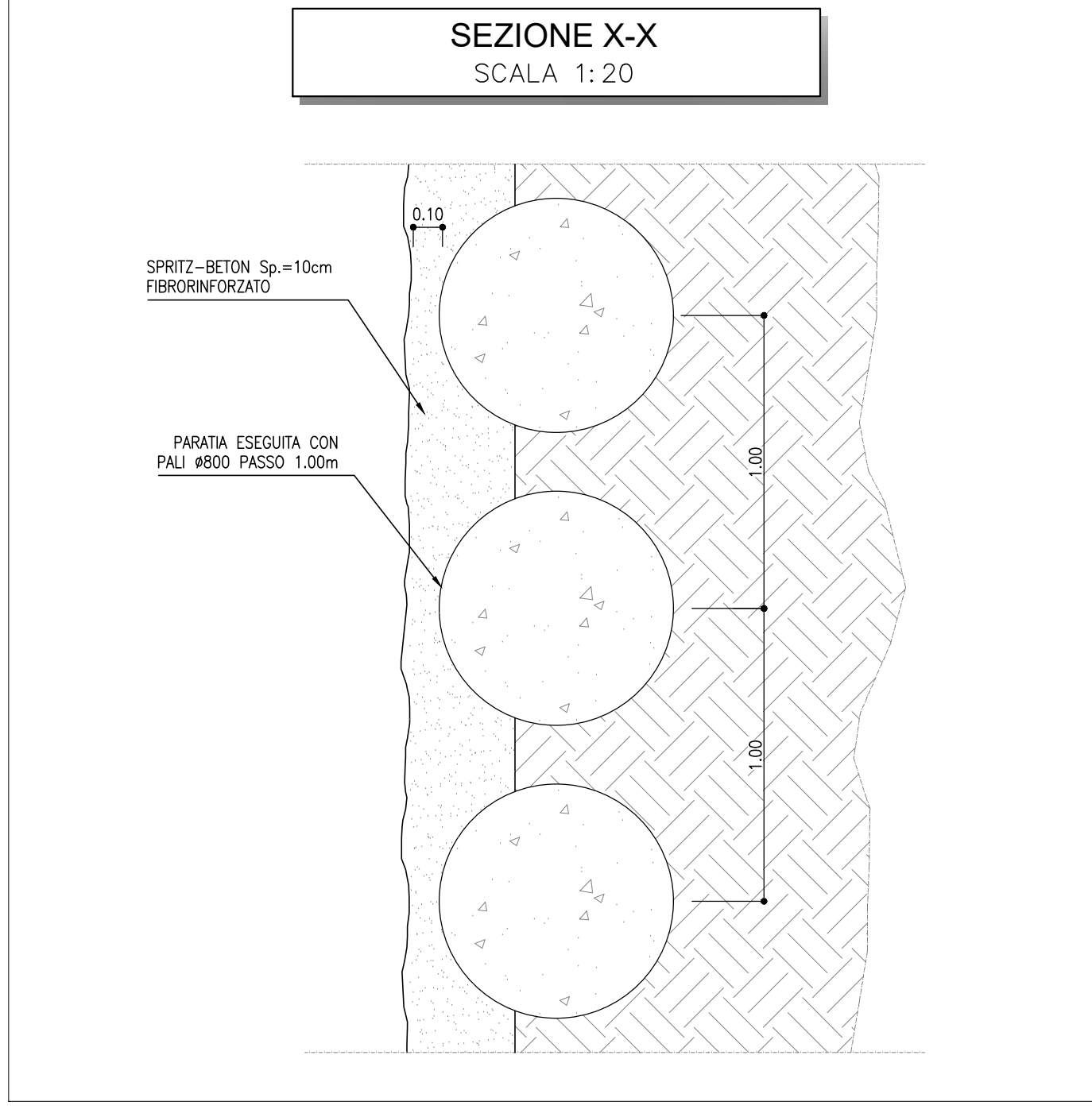
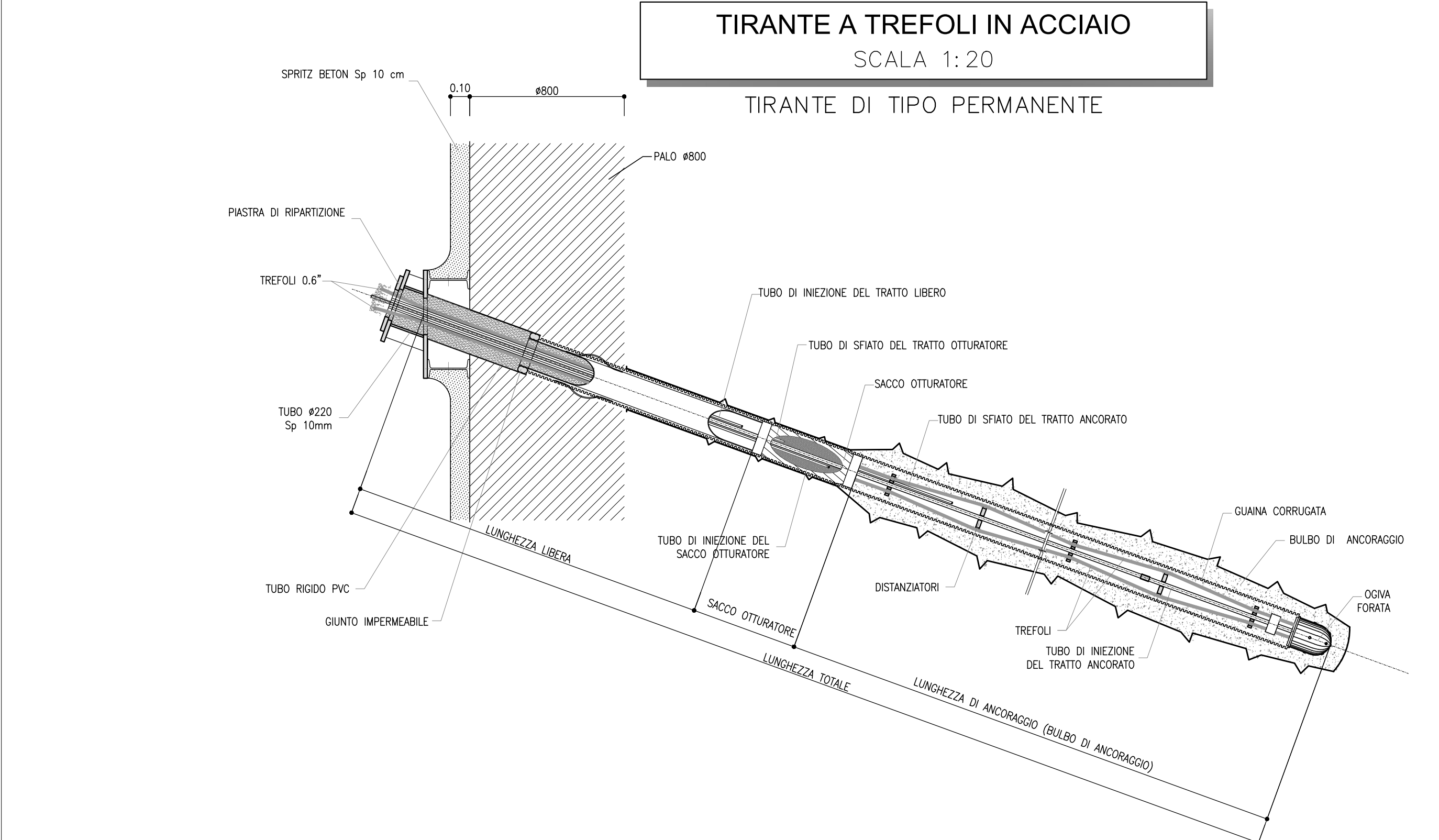
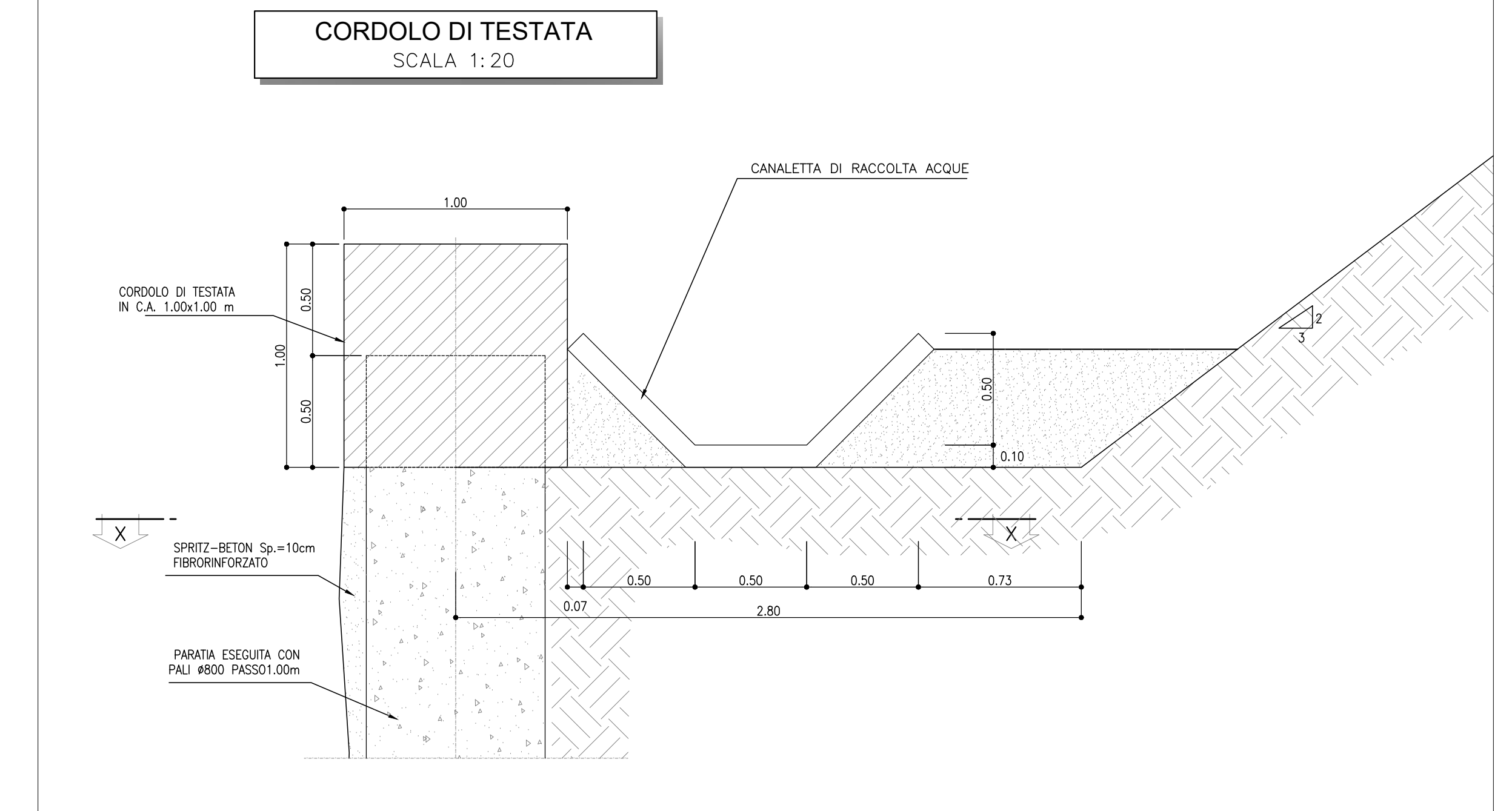
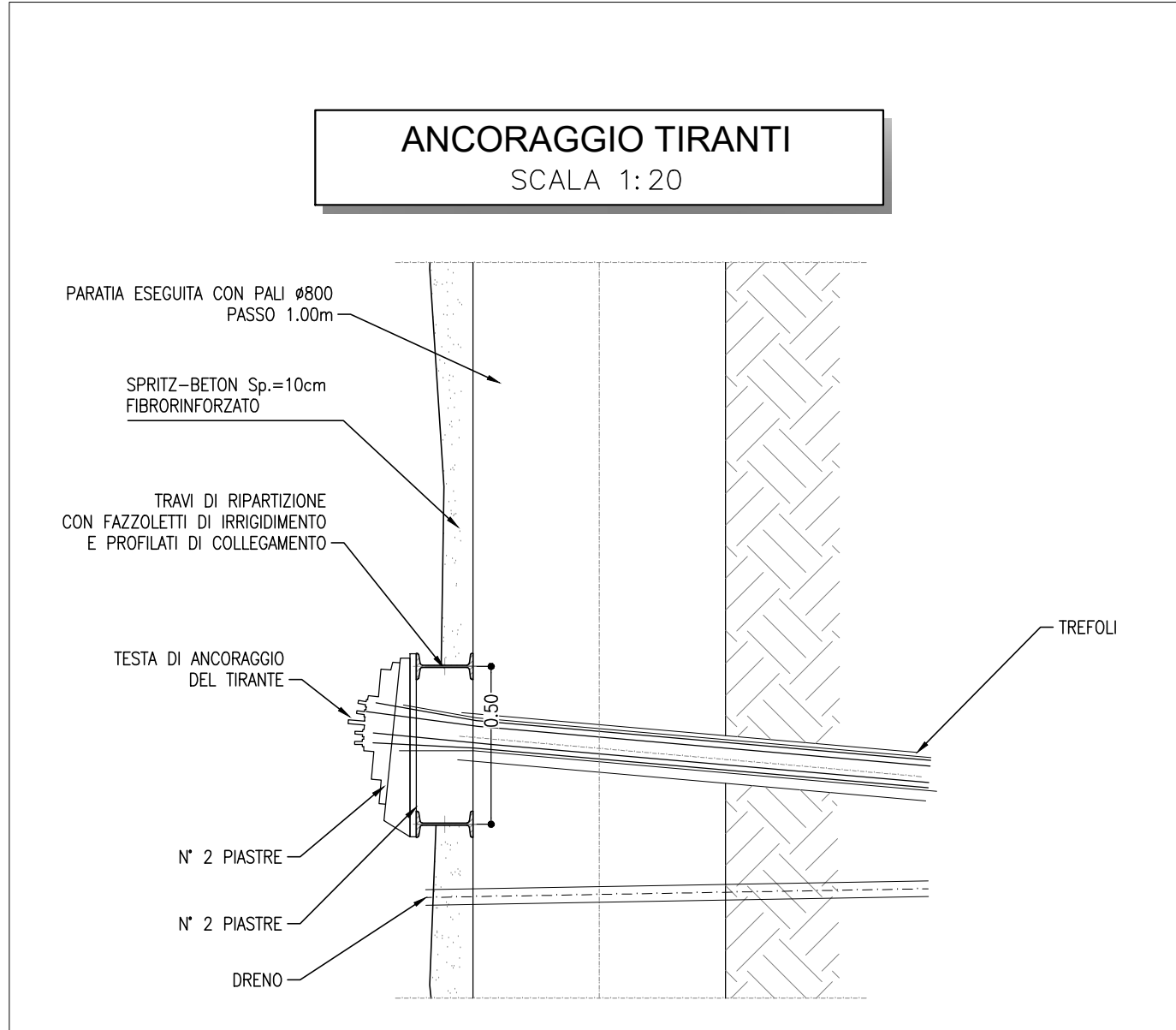
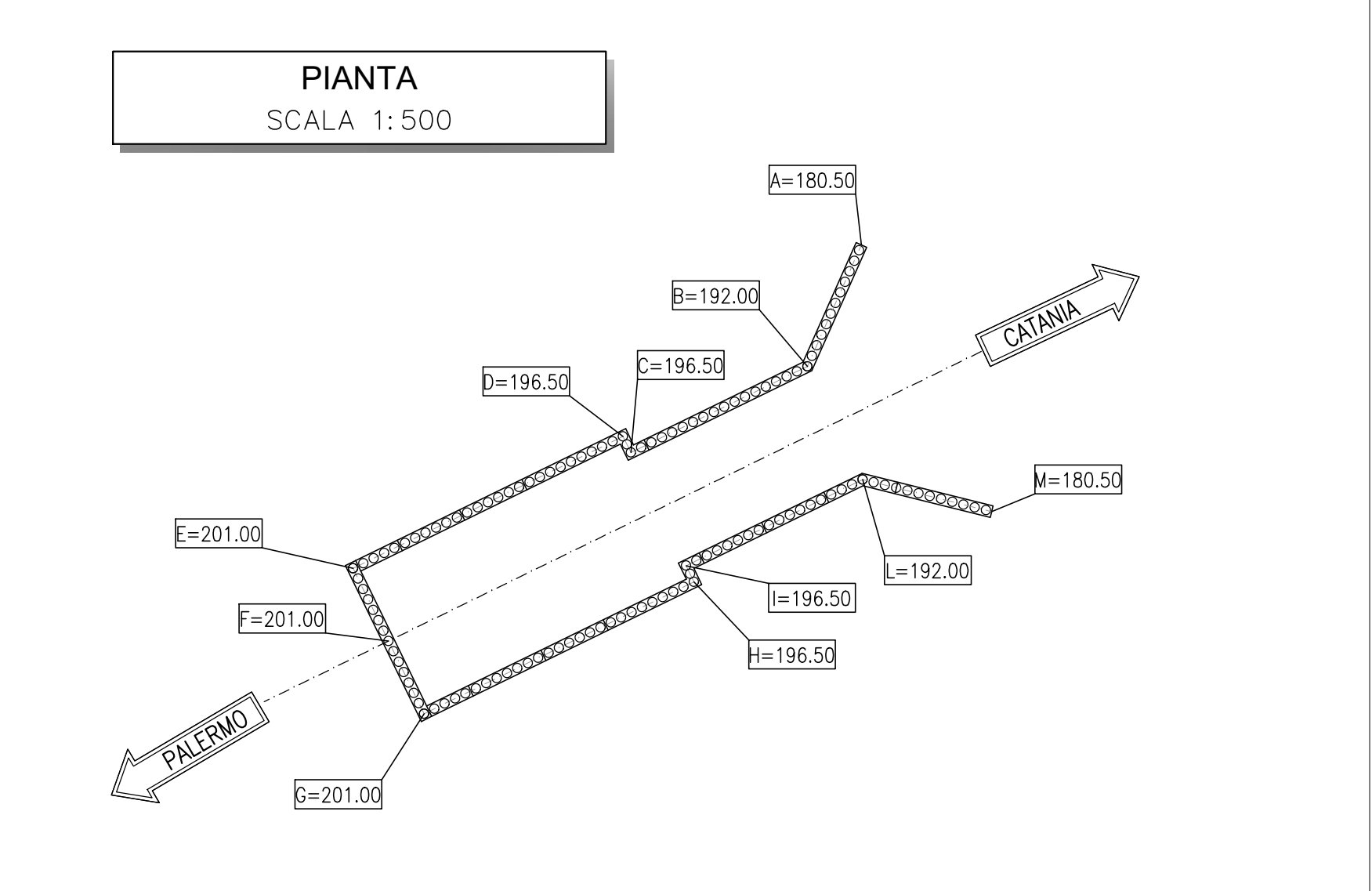


TABELLA TIRANTI

ORDINE	Lung. libero (m)	Lung. totale (m)	Lung. testata (m)	Trefoli Interasse (m)	Pretroli (m)	Incl. (gradi)	perif. (mm)	n° Tiranti
A1	10,00	8,00	18,00	3	2,00	100	0°	160
A2	16,00	9,00	25,00	3	2,00	200	20°	160
A3	15,00	11,00	26,00	3	2,00	350	20°	160
A4	14,00	12,00	26,00	4	2,00	350	20°	160
A5	14,00	14,00	28,00	5	1,00	550	20°	160
B1	10,00	8,00	18,00	3	2,00	100	20°	160
B2	16,00	9,00	25,00	3	2,00	200	20°	160
B3	15,00	11,00	26,00	3	2,00	350	20°	160
B4	14,00	12,00	26,00	4	2,00	350	20°	160
B5	14,00	14,00	28,00	5	2,00	550	20°	160

TABELLA TRAVI DI CONTRASTO

NOME TRAVE	LUNGHEZZA (m)	n° COPPIE DI TRAVI	TIPOLOGIA TRAVE
T1	12,00	1	2 IPN180
T2	2,60	1+1	2 IPN180
T3	12,00	1	2 IPN200
T4	12,00	2	2 IPN200
T5	3,20	2	2 IPN200
T6	12,00	3	2 IPN220
T7	12,00	3+3	2 IPN220
T7a	12,00	2+2	2 IPN220
T7b	12,00	1+1	2 IPN250
T8	5,70	1+1	2 IPN220
T9	11,70	1+1	2 IPN220
T10	11,00	1+1	2 IPN260
T11	7,70	1+1	2 IPN260

TABELLA DRENI
Lunghezza dreni 6,00 m
N. Totale dreni 160

TABELLA PALI
Perforazioni Ø800 interasse 1,00 m
smalti con gabbio di armatura

COMMITTENTE: RFI - RIFORMA FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

GALLERIA SAN FILIPPO - IMBOCCO LATO CATANIA
Fase provvisoria - Sviluppo delle opere di imbocco e particolari costruttivi

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione definitiva	[Signature]	07/07/2018	[Signature]	07/07/2018	[Signature]	07/07/2018	[Signature]

File: RS3E500078ZG6400001A.dwg n. Elab.: 1067