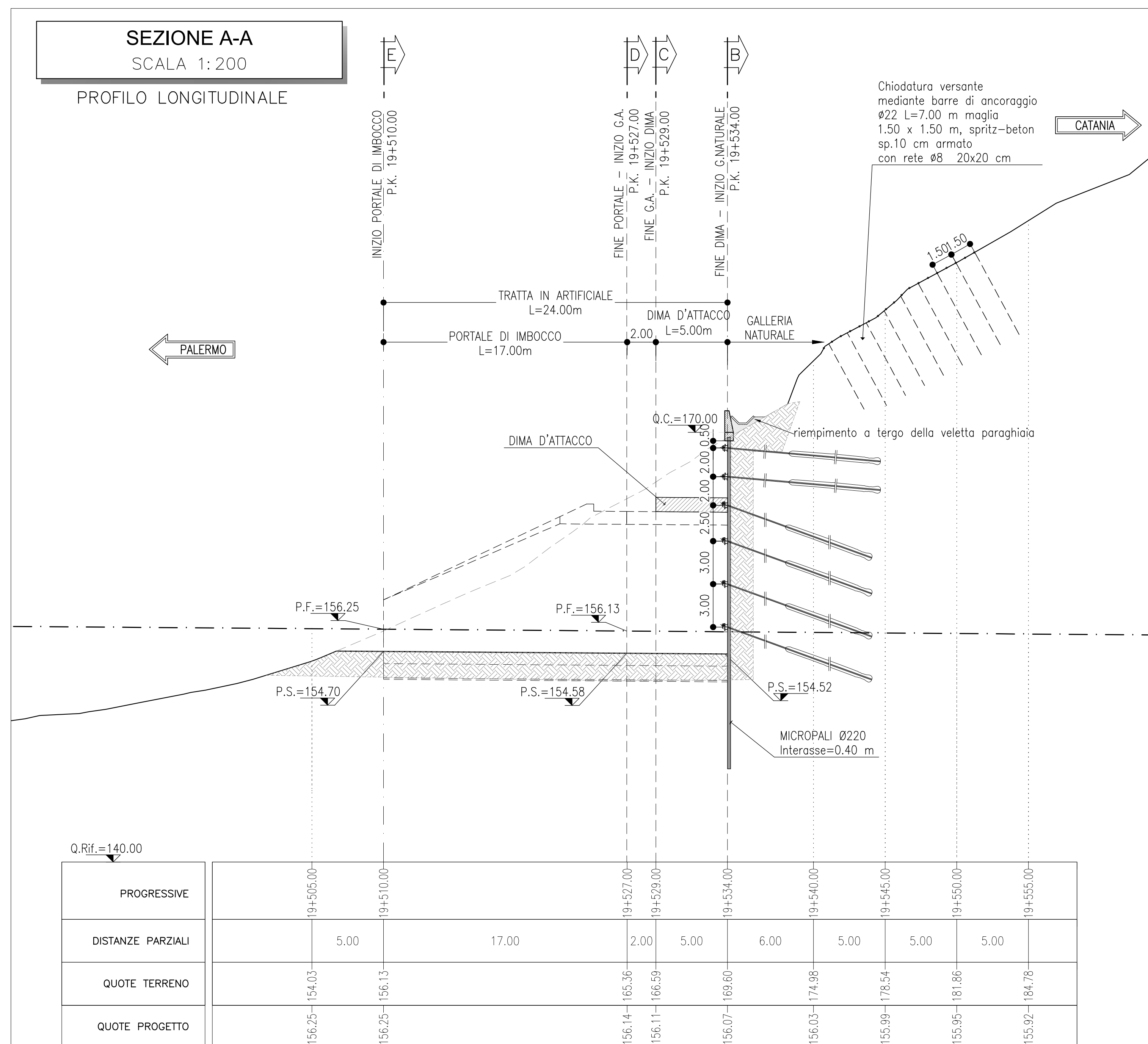


TABELLA DI TRACCIAMENTO

P.to	X	Y	Z
A	2489964.78	4158480.83	159.50
B	2489970.05	4158476.86	162.00
C	2489983.81	4158472.64	170.00
D	2489981.12	4158463.84	170.00
E	2489978.43	4158455.05	170.00
F	2489964.66	4158459.26	162.00
G	2489958.07	4158458.92	159.50

- NOTE
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS3E50007SPGN0000001

- LEGENDA
- P.F.= PIANO DEL FERRO
 - P.S.= PIANO DI SCAVO
 - Q.C.= QUOTA CORDOLO



PROGETTAZIONE: **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana) - **ITALFERR** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane)

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

GALLERIA SALVATORE - IMBOCCO LATO PALERMO
 Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale

SCALA: **1:200**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione inedita	[Firma]	07/10/2019	[Firma]	07/10/2019	[Firma]	07/10/2019	07/10/2019

File: RS3E50007SPGN0000001A.dwg n. Elab.: 1077