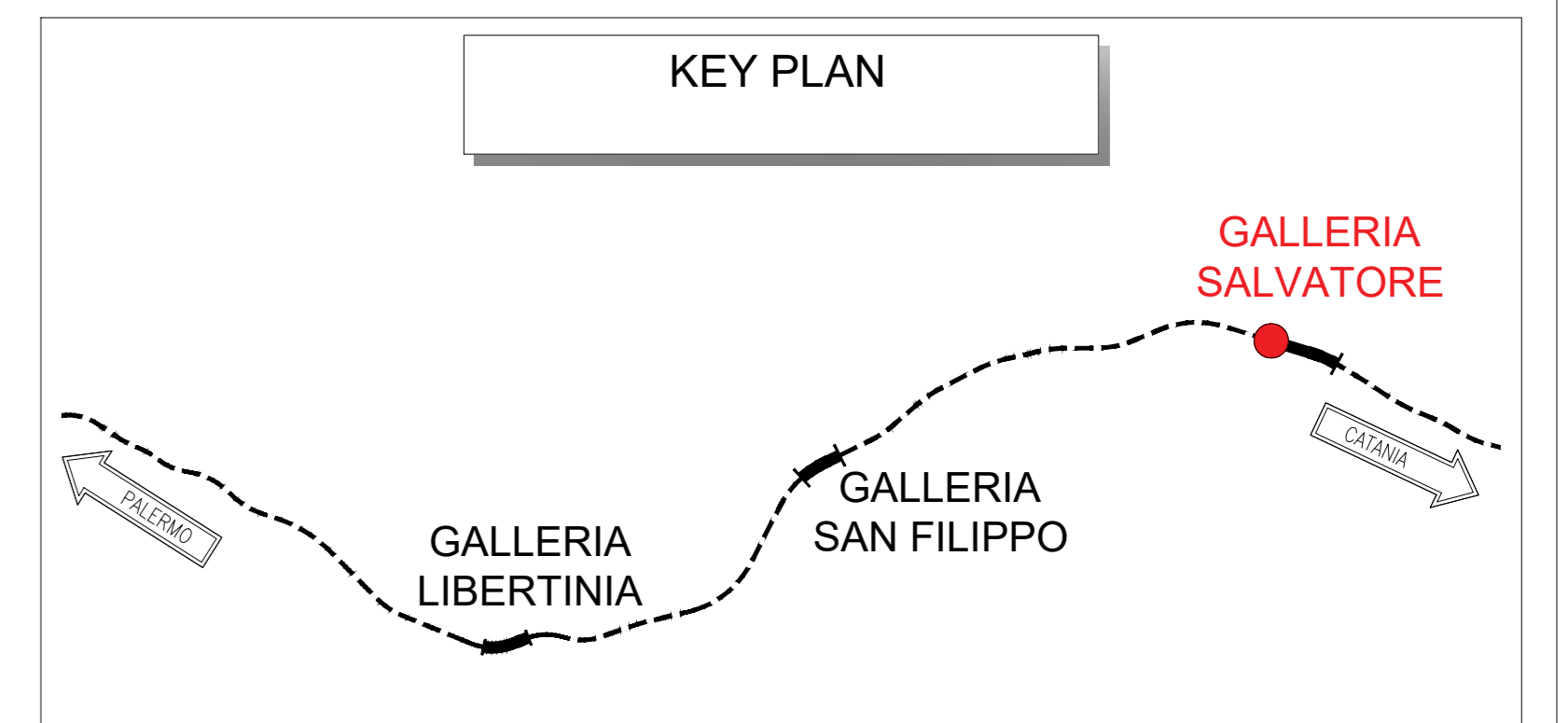
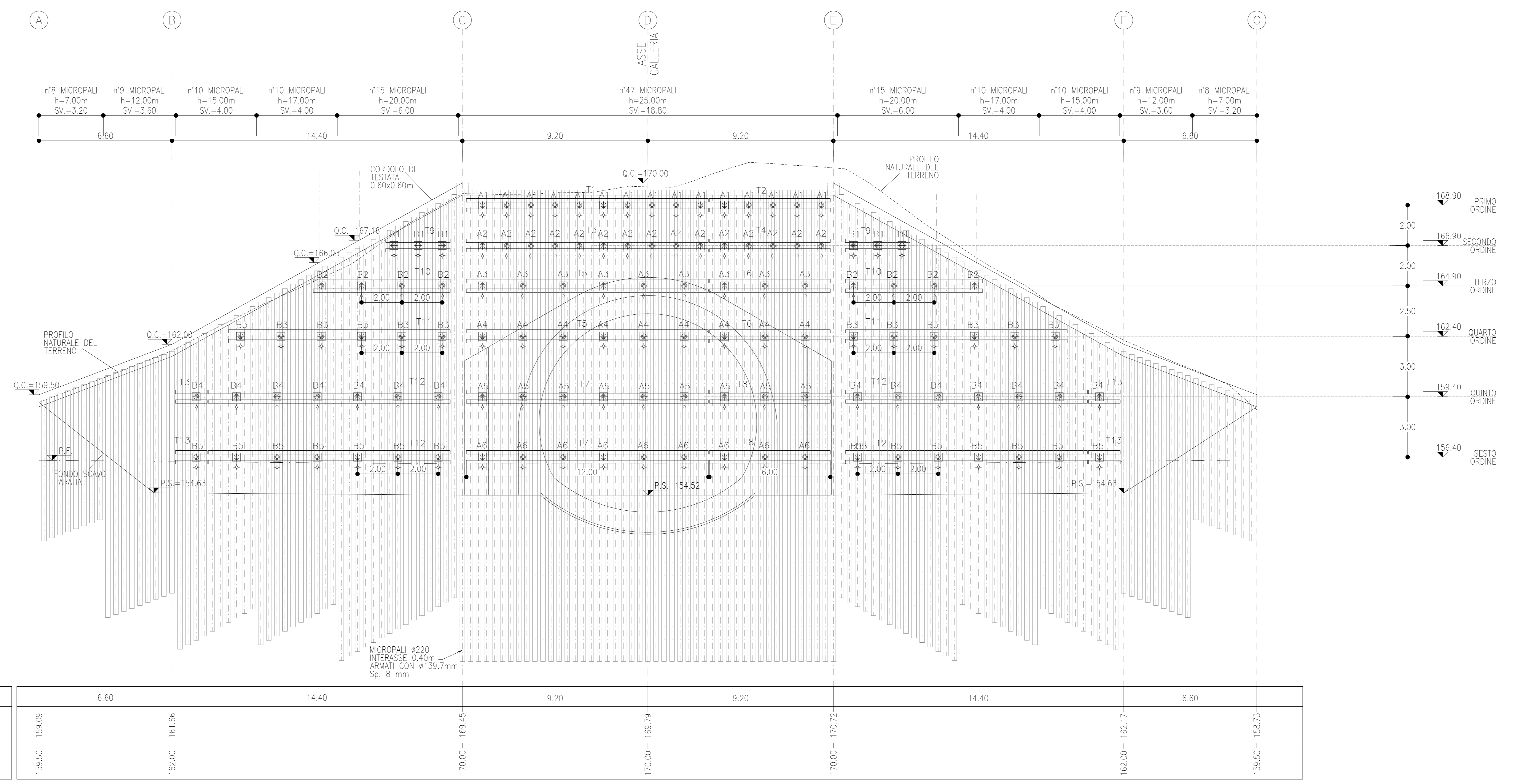


### SVILUPPATA IN ASSE PARATIA

SCALA 1:100



### FASI ESECUTIVE

- FASE 1:**  
 - realizzazione pista di lavoro per esecuzione paratia  
 - realizzazione paratia di micropali e cordolo di testata.
- FASE 2:**  
 - scavo di sbancamento del terreno fino a 1,00 m dalla quota di progetto del 1° ordine di tiranti.  
 - immediata realizzazione di spritz-beton fibrorinforzato a protezione dello scavo.  
 - perforazione, inserimento trefoli di armatura e cementazione del primo ordine di tiranti.  
 - messa in opera travi di ripartizione.  
 - tesatura e fissaggio tiranti.  
 - esecuzione dreni.
- FASE 3:**  
 - ripetizione fase precedente per i restanti ordini.  
 - scavo fino a quota fondo scavo.
- FASE 4:**  
 - esecuzione dei consolidamenti per il conico d'attacco secondo la geometria di progetto.
- FASE 5:**  
 - realizzazione dima d'attacco.

### INCIDENZA ARMATURA

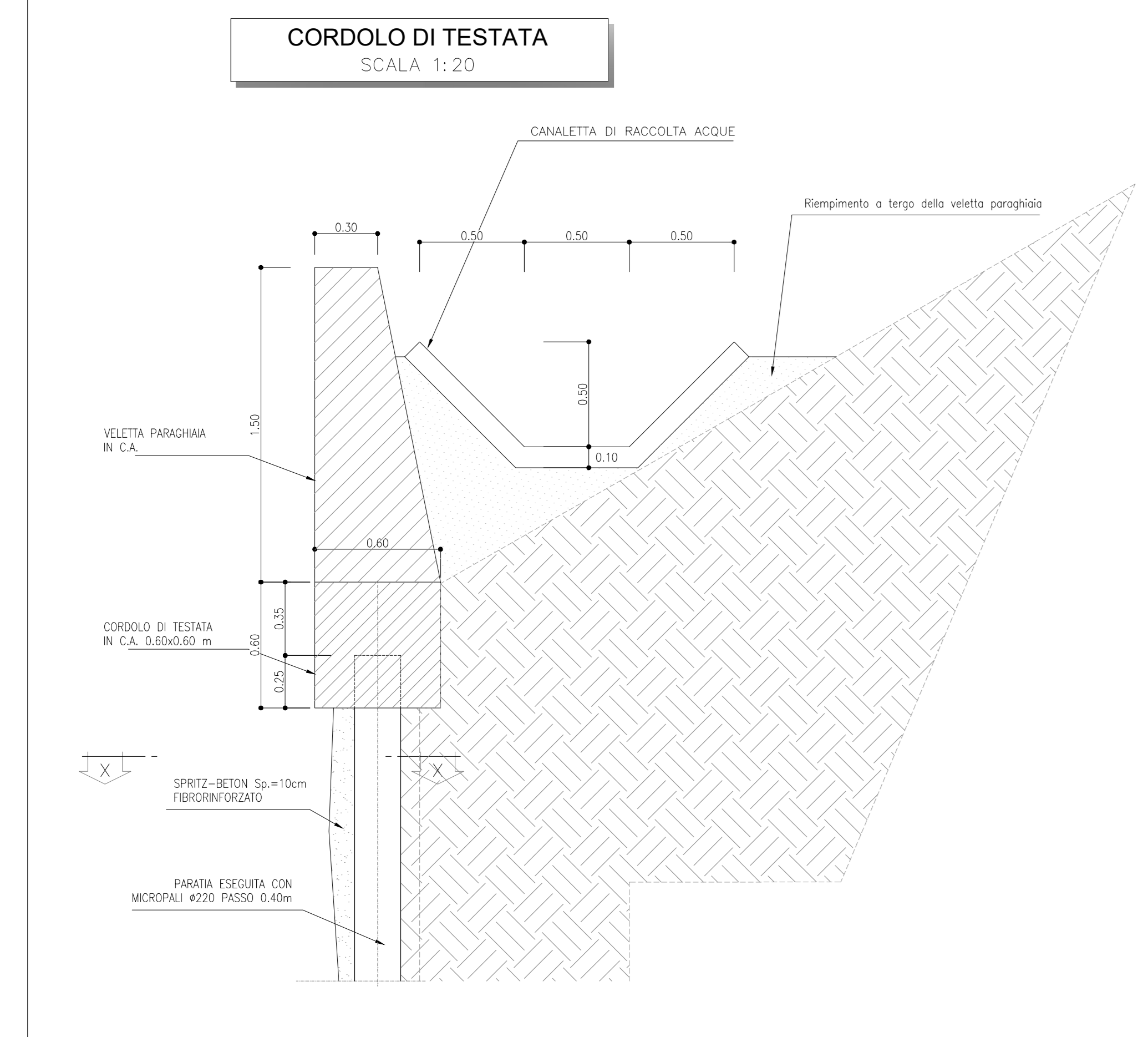
Cordolo di testata: 100 kg/m³  
 Velella: 90 kg/m³

### NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SCAMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS3E500075P6N0000001

### LEGENDA

- P.F.= PIANO DEL FERRO  
 P.S.= PIANO DI SCAVO  
 O.C.= QUOTA CORDOLO

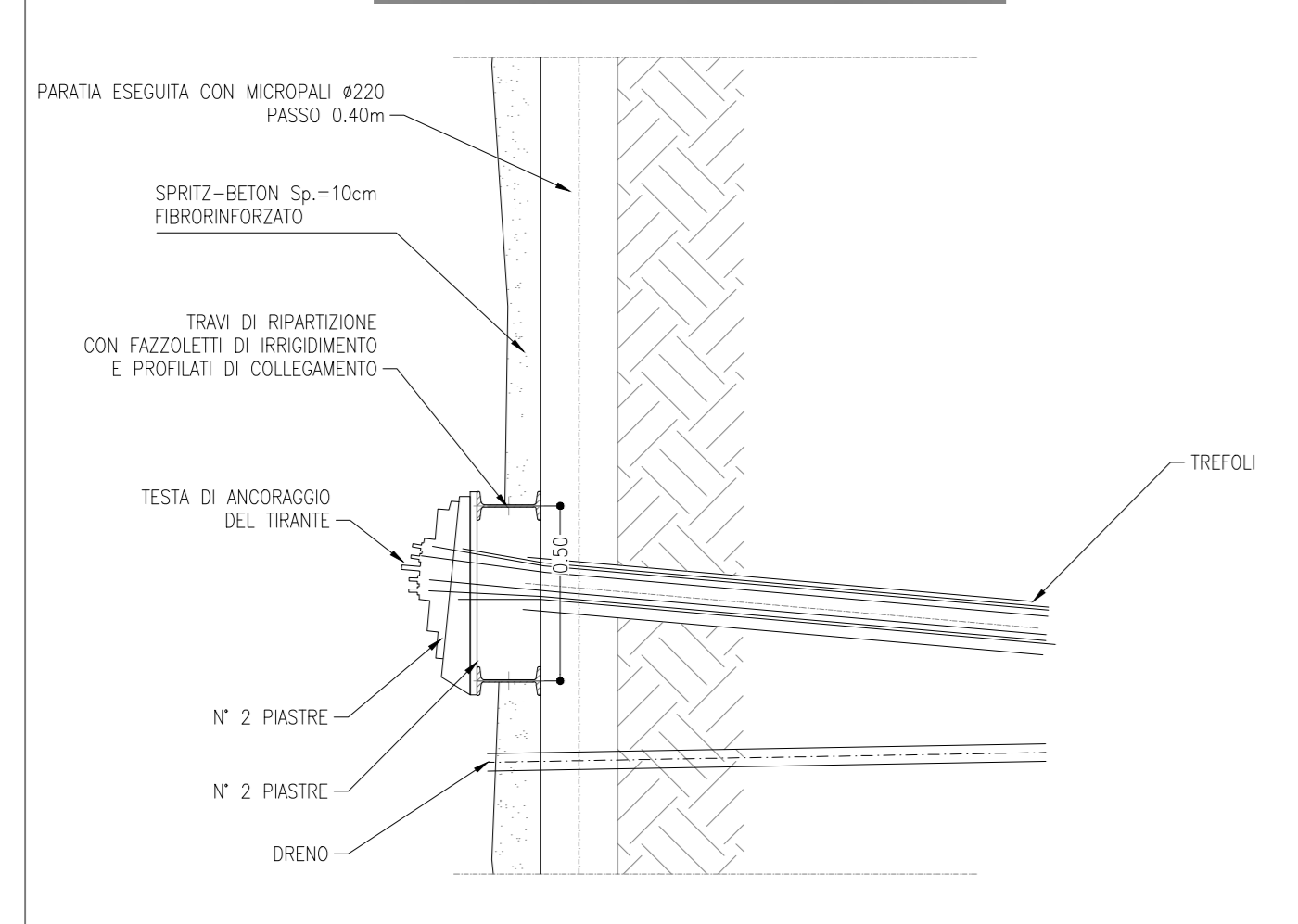


Q.P.F. = 145,00 s.l.m.

DISTANZE PARZIALI	6,60	14,40	9,20	9,20	14,40	6,60	
QUOTE TERRENO	159,00	159,00	162,00	161,66	170,00	162,17	158,72
QUOTE PROGETTO	159,00	159,00	162,00	161,66	170,00	162,17	158,72

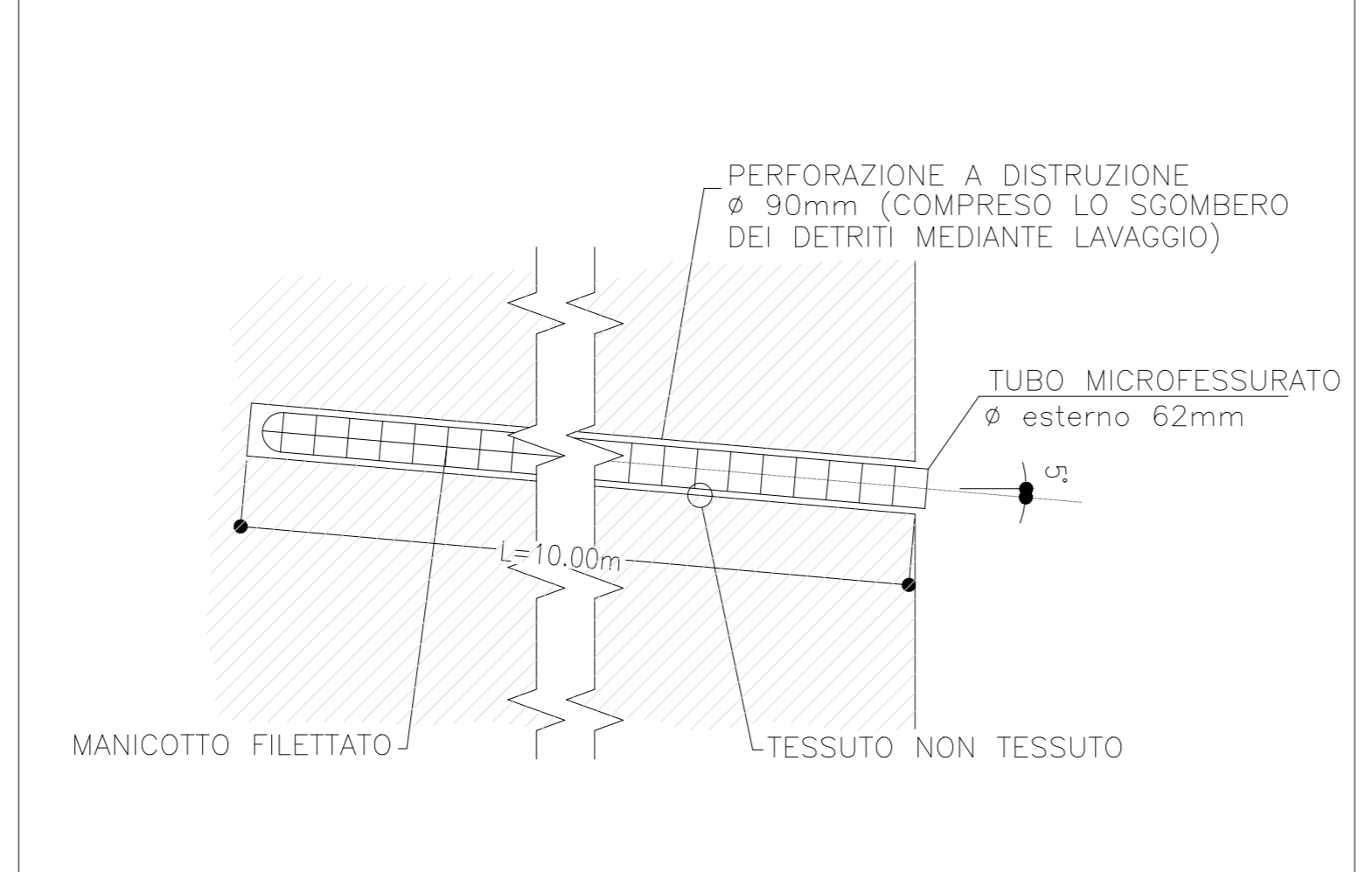
### ANCORAGGIO TIRANTI

SCALA 1:20



### PARTICOLARE DRENAGGI

SCALA 1:10



### TABELLA TIRANTI PARATIA FRONTALE

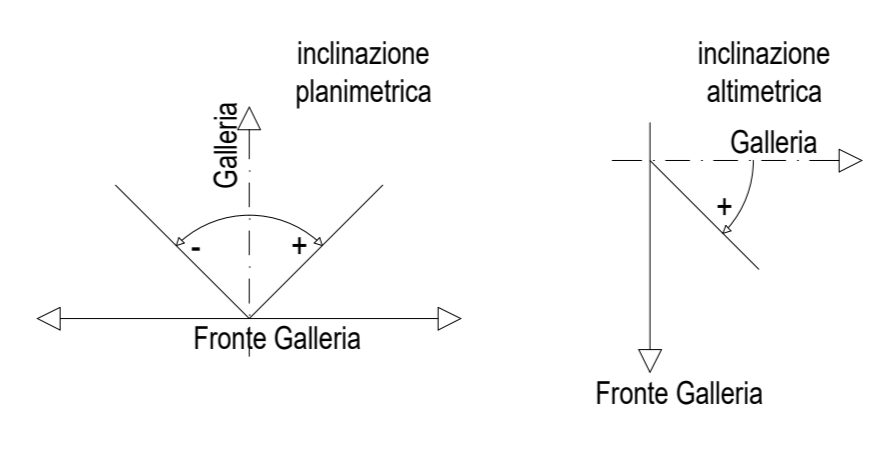
ORDINE	Lung. libero (m)	Lung. bulbo (m)	Lung. Tot. (m)	Trefoli (n°)	Intersasso (m)	Pretrito (m)	incl. (gradi)	per (mm)	n° Tiranti	Travi di contrasto
A1	16,00	9,00	25,00	3	1,20	150	5°	180	15	2 IPN180
A2	15,00	10,00	25,00	3	1,20	200	5°	180	15	2 IPN200
A3	12,00	10,00	22,00	4	2,00	300	20°	180	9	2 IPN220
A4	10,00	10,00	20,00	4	2,00	350	20°	180	9	2 IPN220
A5	8,00	10,00	18,00	4	2,00	350	20°	180	9	2 IPN240
A6	6,00	10,00	16,00	4	2,00	350	20°	180	9	2 IPN240

### TABELLA TRAVI DI CONTRASTO PARATIA FRONTALE

NOME TRAVE	LUNGHEZZA (m)	n° COPPIE DI TRAVI	TIPOLOGIA TRAVE
T1	12,00	1	2 IPN180
T2	6,00	1	2 IPN180
T3	12,00	1	2 IPN200
T4	6,00	1	2 IPN200
T5	12,00	2	2 IPN220
T6	6,00	2	2 IPN220
T7	12,00	2	2 IPN240
T8	6,00	2	2 IPN240

### TABELLA DRENI

Lunghezza dreni 6,00 m  
 N. Totale dreni 120



### TABELLA TIRANTI PARATIE LATERALI

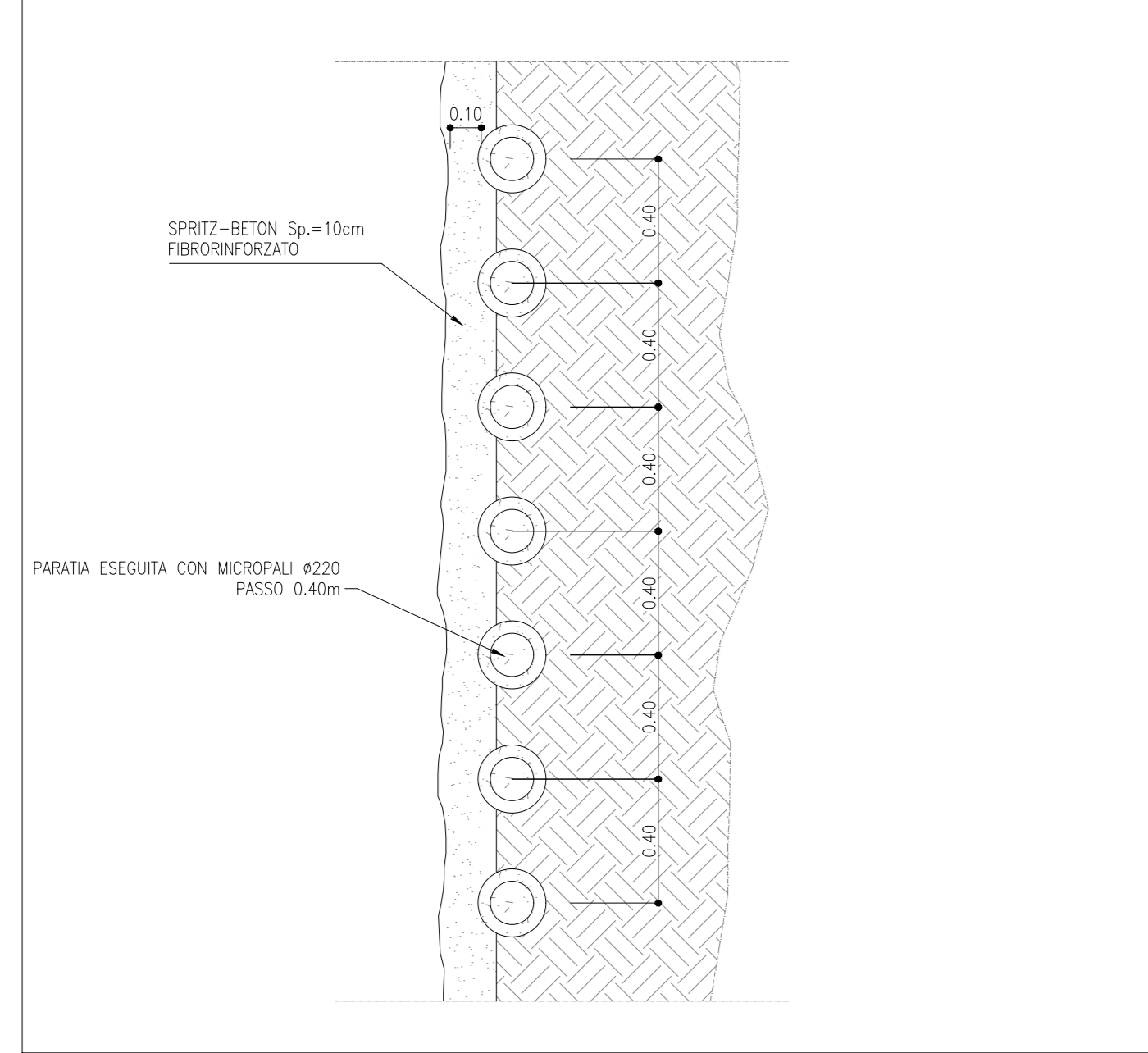
ORDINE	Lung. libero (m)	Lung. bulbo (m)	Lung. Tot. (m)	Trefoli (n°)	Intersasso (m)	Pretrito (m)	incl. (gradi)	per (mm)	n° Tiranti	Travi di contrasto
B1	15,00	8,00	23,00	3	1,20	200	0°	160	3+3	2 IPN200
B2	12,00	10,00	22,00	4	2,00	350	20°	160	4+4	2 IPN220
B3	10,00	10,00	20,00	4	2,00	350	20°	160	6+6	2 IPN220
B4	8,00	10,00	18,00	4	2,00	550	20°	160	7+7	2 IPN240
B5	6,00	10,00	16,00	4	2,00	550	20°	160	7+7	2 IPN240

### TABELLA TRAVI DI CONTRASTO PARATIE LATERALI

NOME TRAVE	LUNGHEZZA (m)	n° COPPIE DI TRAVI	TIPOLOGIA TRAVE
T9	3,20	2	2 IPN200
T10	6,80	2	2 IPN220
T11	11,00	2	2 IPN220
T12	12,00	2+2	2 IPN240
T13	1,60	2+2	2 IPN240

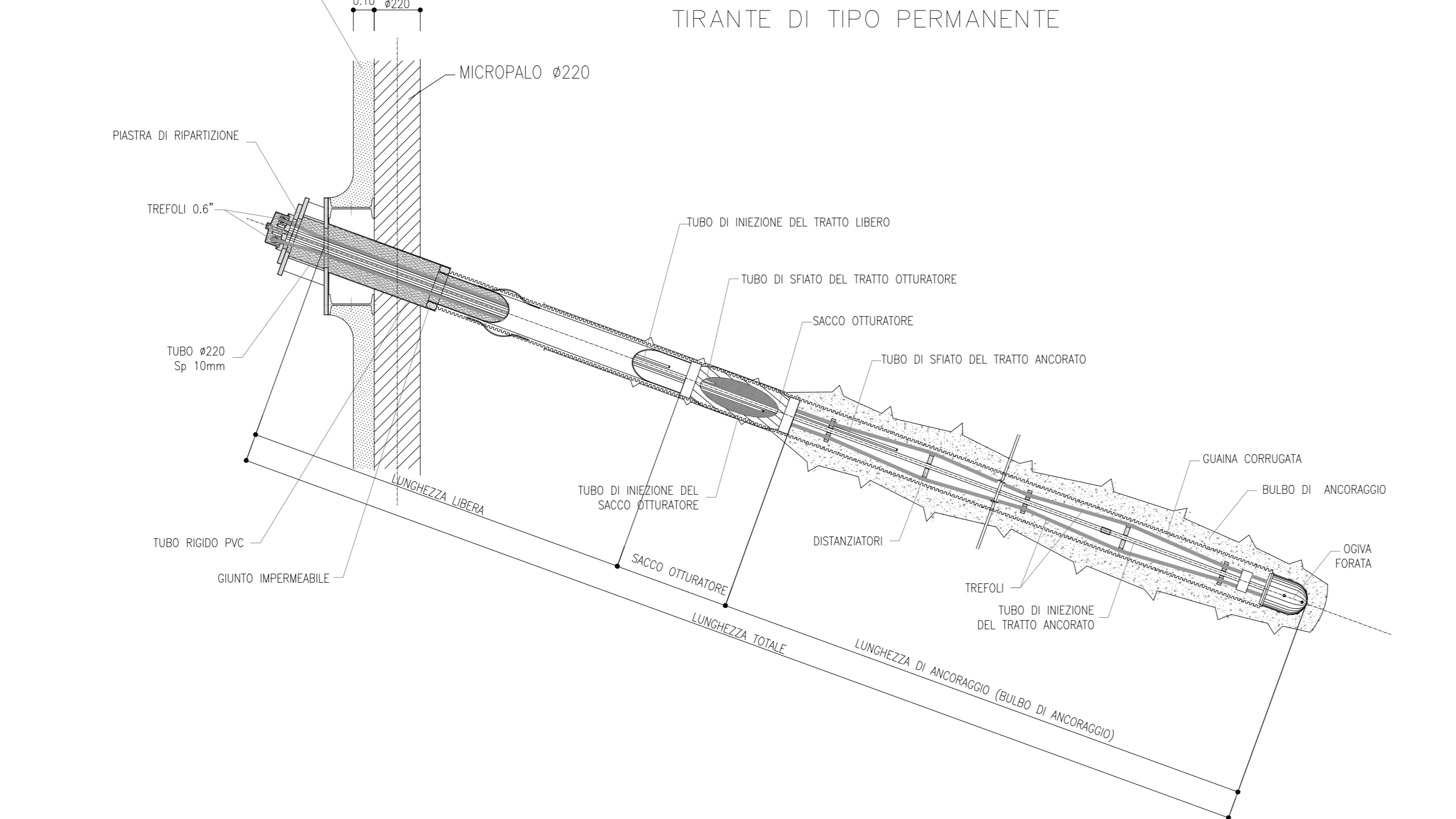
### SEZIONE X-X

SCALA 1:20



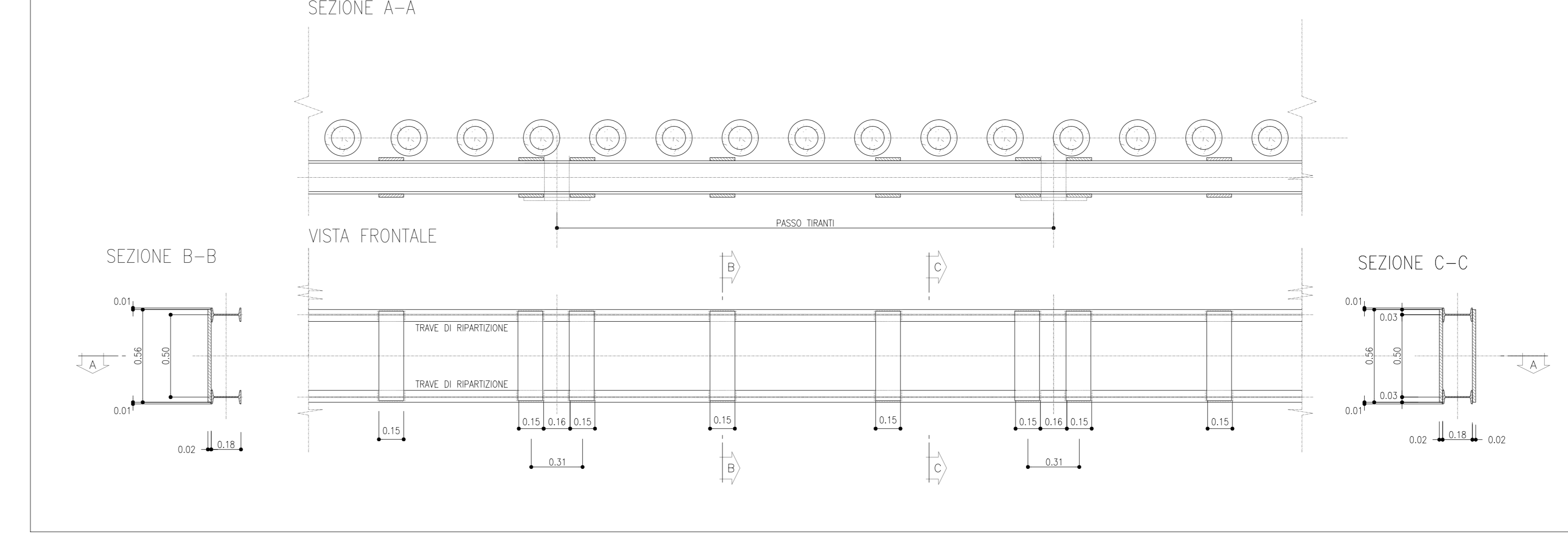
### TIRANTE A TREFOLI IN ACCIAIO

SCALA 1:20



### TRAVE DI CONTRASTO

SCALA 1:20



COMMITTENTE: **R.F.I. GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE  
 PROGETTO DEFINITIVO  
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

GALLERIA SAN FILIPPO - IMBOCCO LATO PALERMO  
 Fase provvisoria - Sviluppata delle opere di imbocco e particolari costruttivi

SCALA: **Varie**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PLA	PROGR.	REV.
RS3E	50	07	BZ	G1	05	00	00	1

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	02/2019	[Signature]	02/2019	[Signature]	02/2019	

File: RS3E500075P6N0000001 A.dwg In. Etab.: 10/19