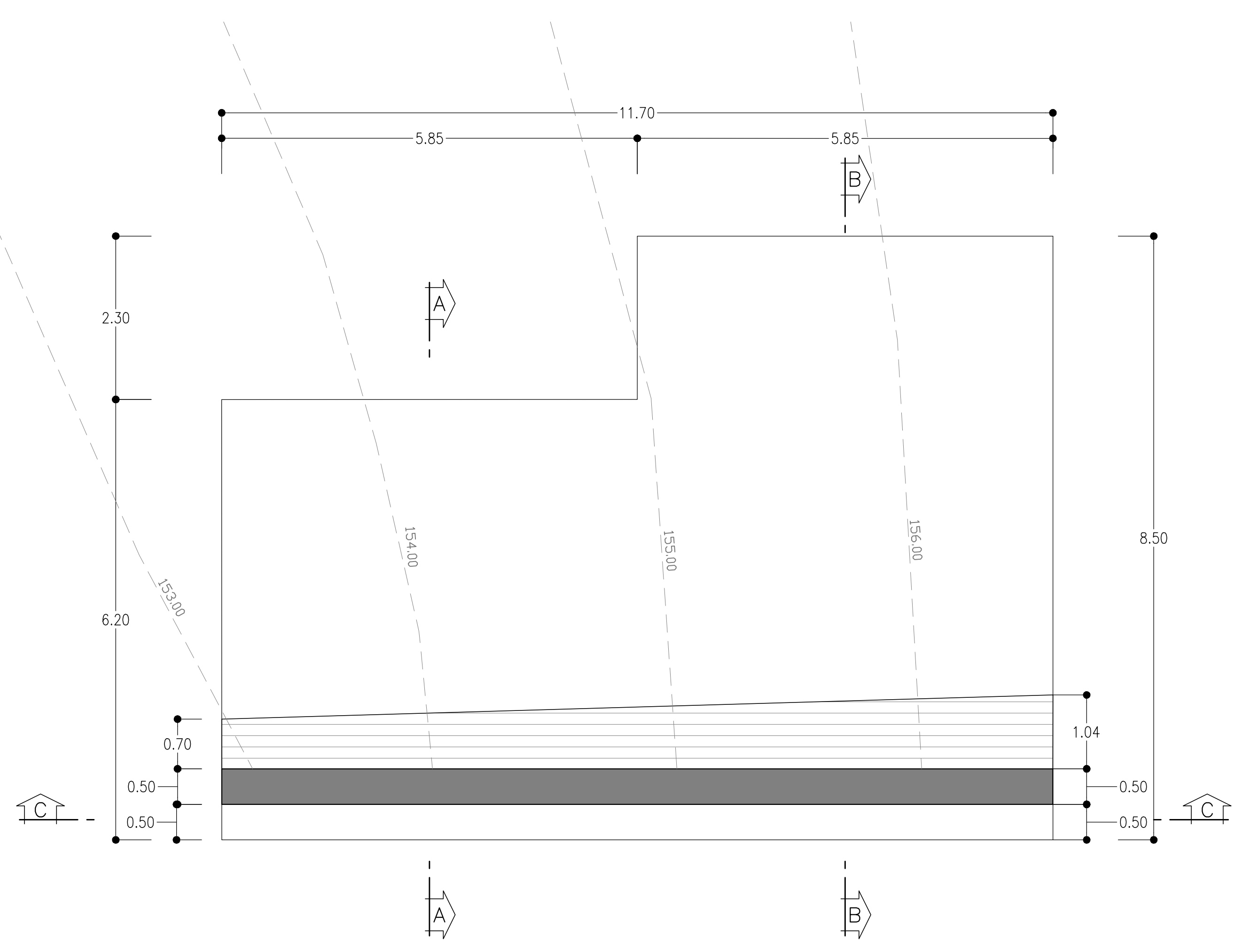
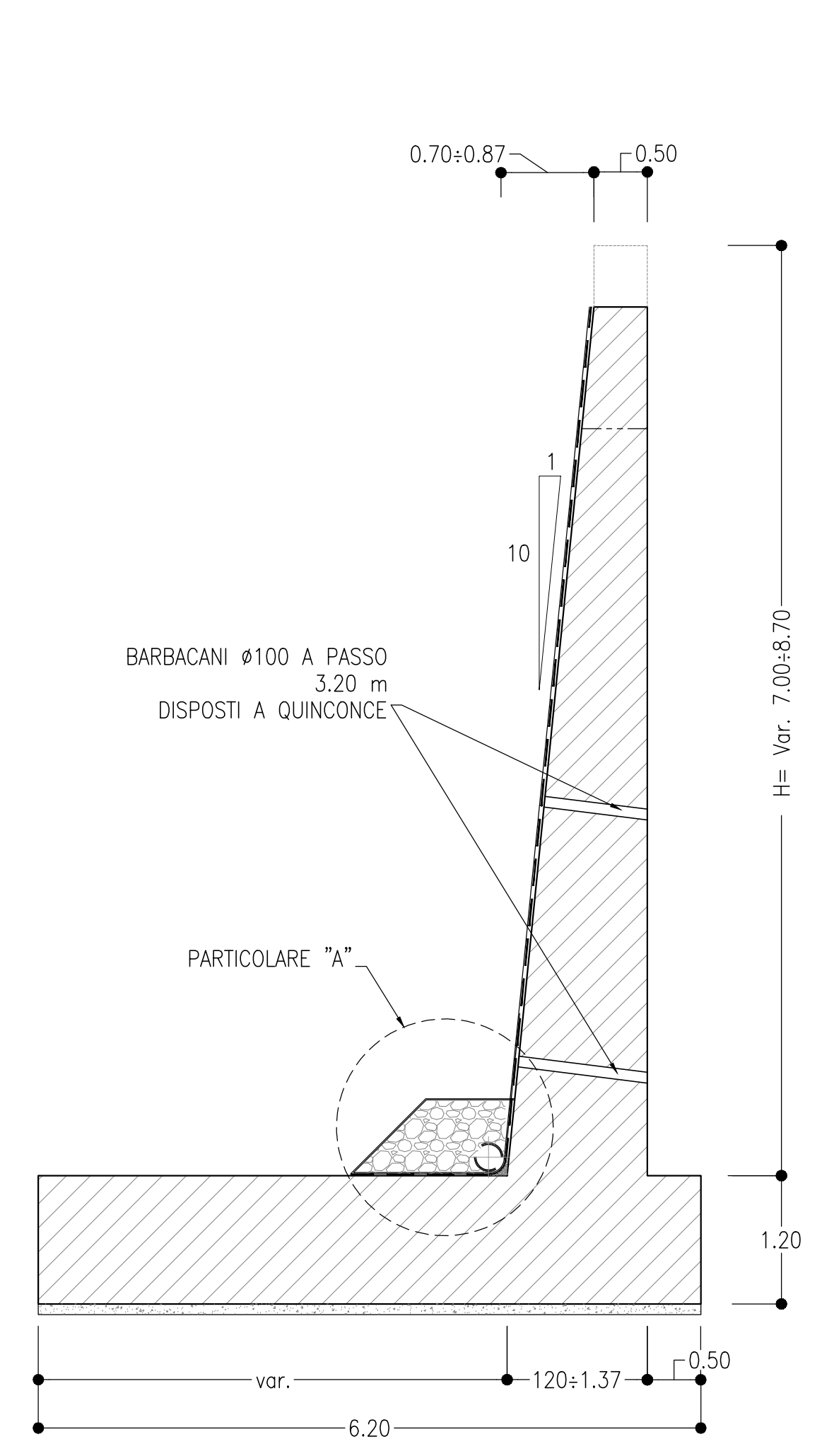


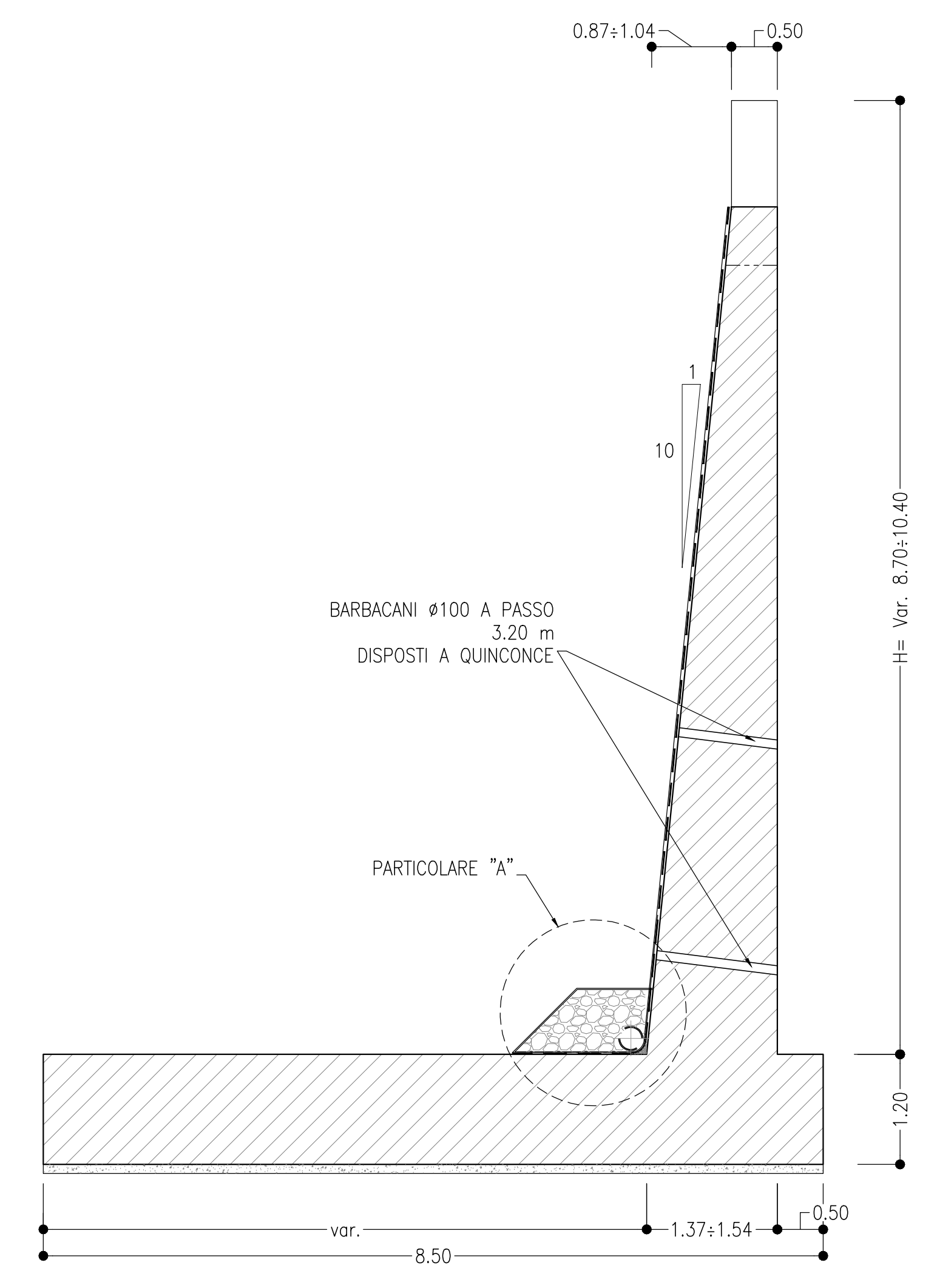
PIANTA
SCALA 1:50
SEZIONE B-B



SEZIONE TRASV. A-A
SCALA 1:50



SEZIONE TRASV. B-B
SCALA 1:50

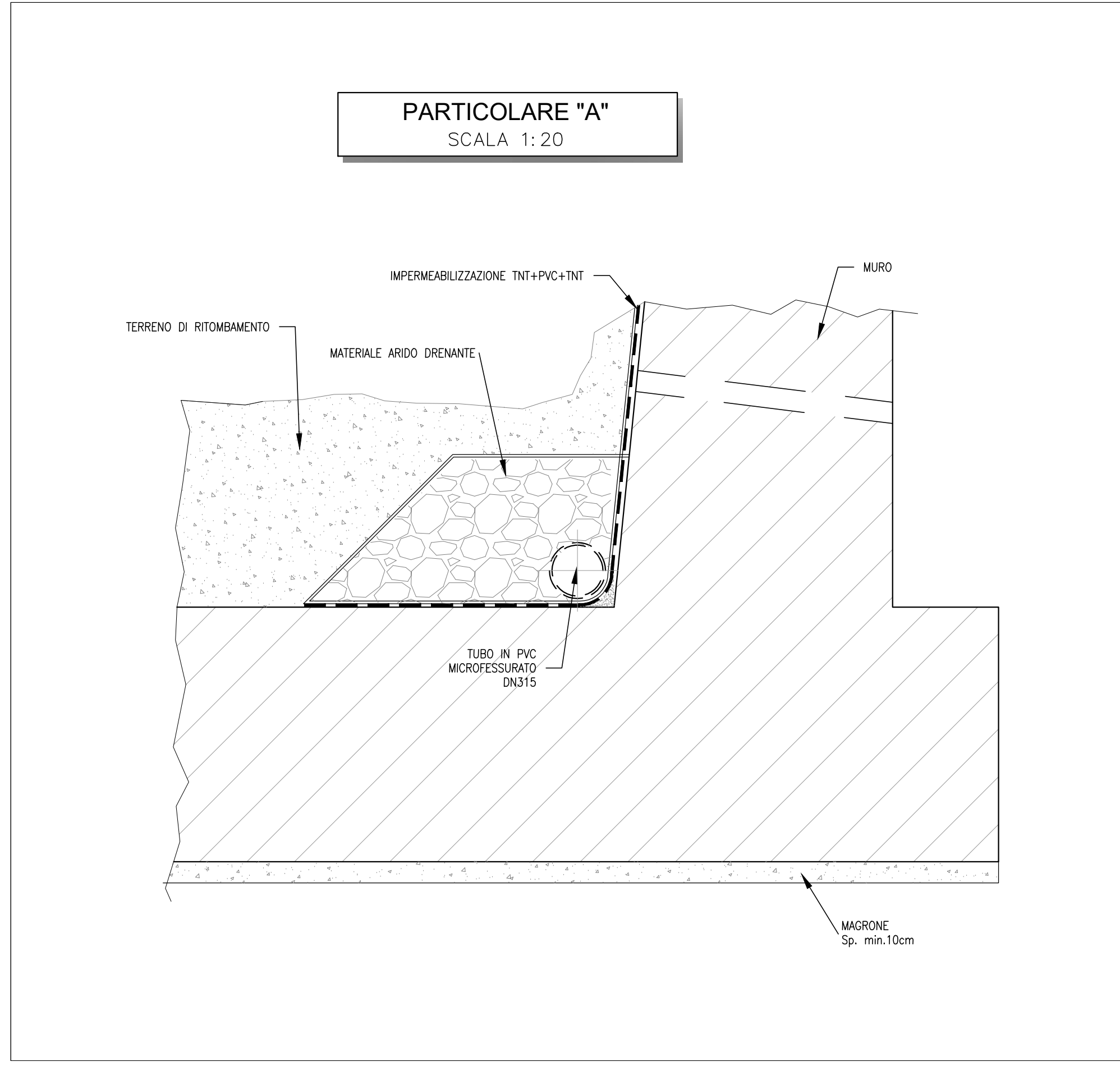
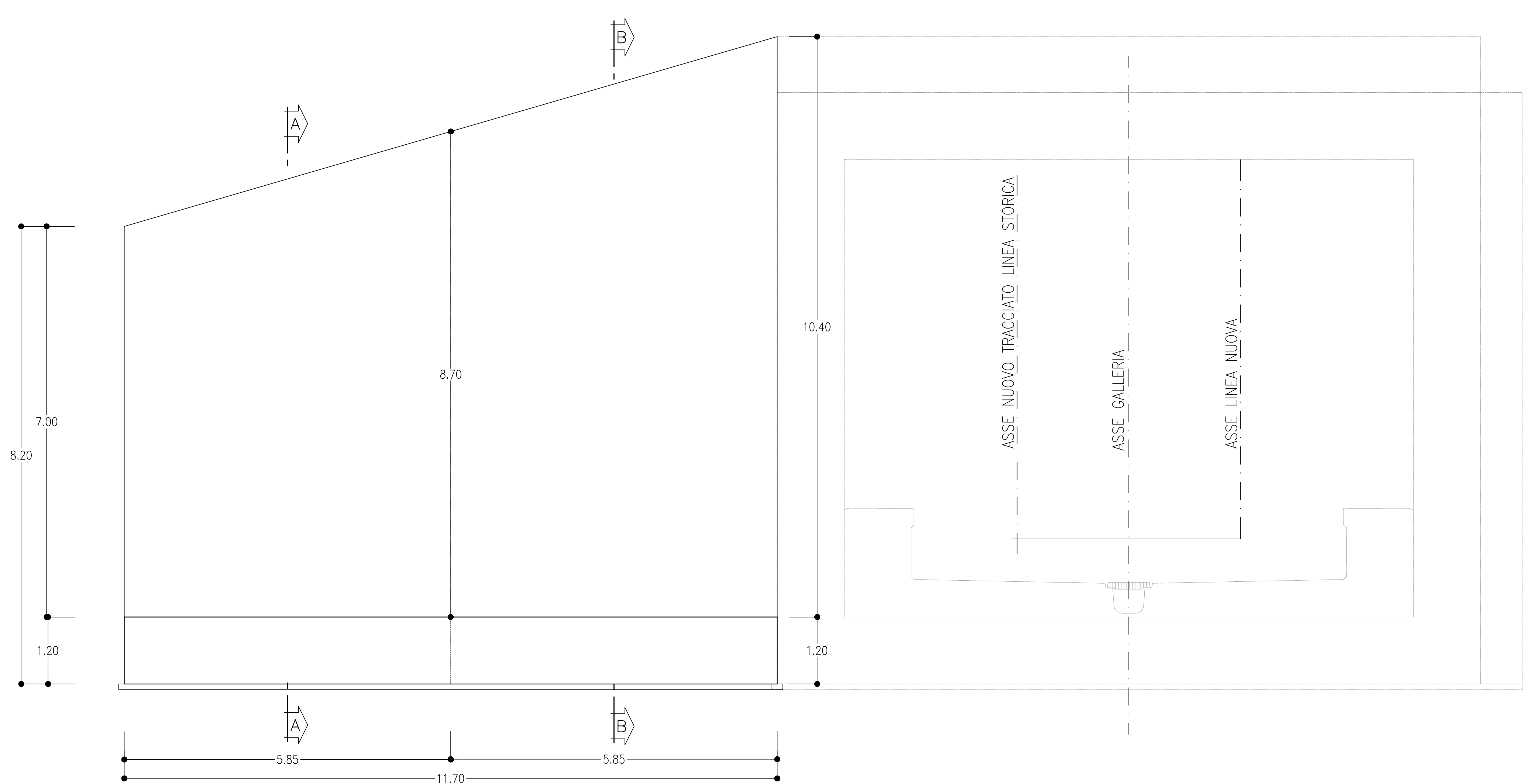


INCIDENZA ARMATURA
Muro: 100 kg/m³

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS3E50D07SPGN0000001

SEZIONE C-C
SCALA 1:50



LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
P.F. = PIANO DEL FERRO
P.S. = PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE: **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana) - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane)

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

GALLERIA SALVATORE - IMBOCCO LATO CATANIA
Muro d'ala di sostegno - Carpenteria

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	07/12/2019	[Signature]	07/12/2019	[Signature]	07/12/2019	07/12/2019

File: RS3E50D07BZGA0800001A.dwg n. Elab.: 1094