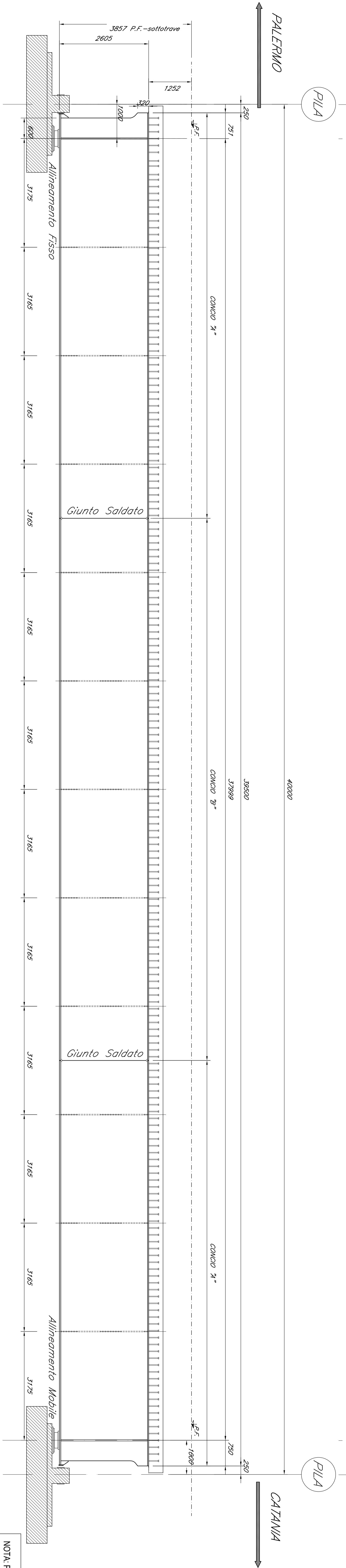
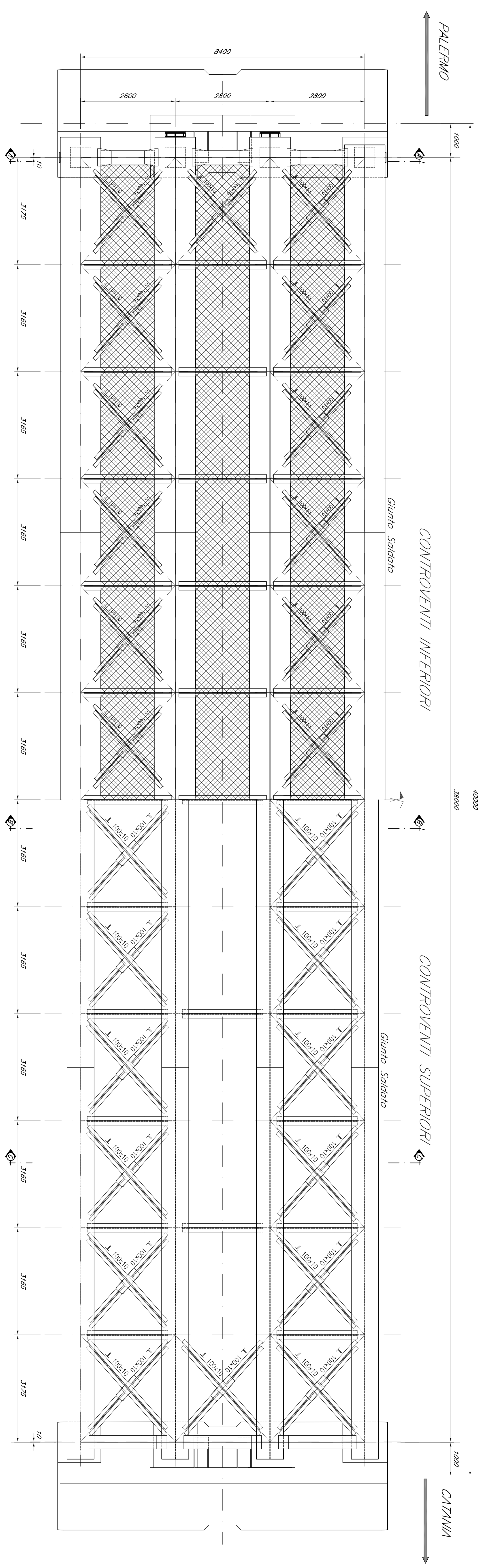
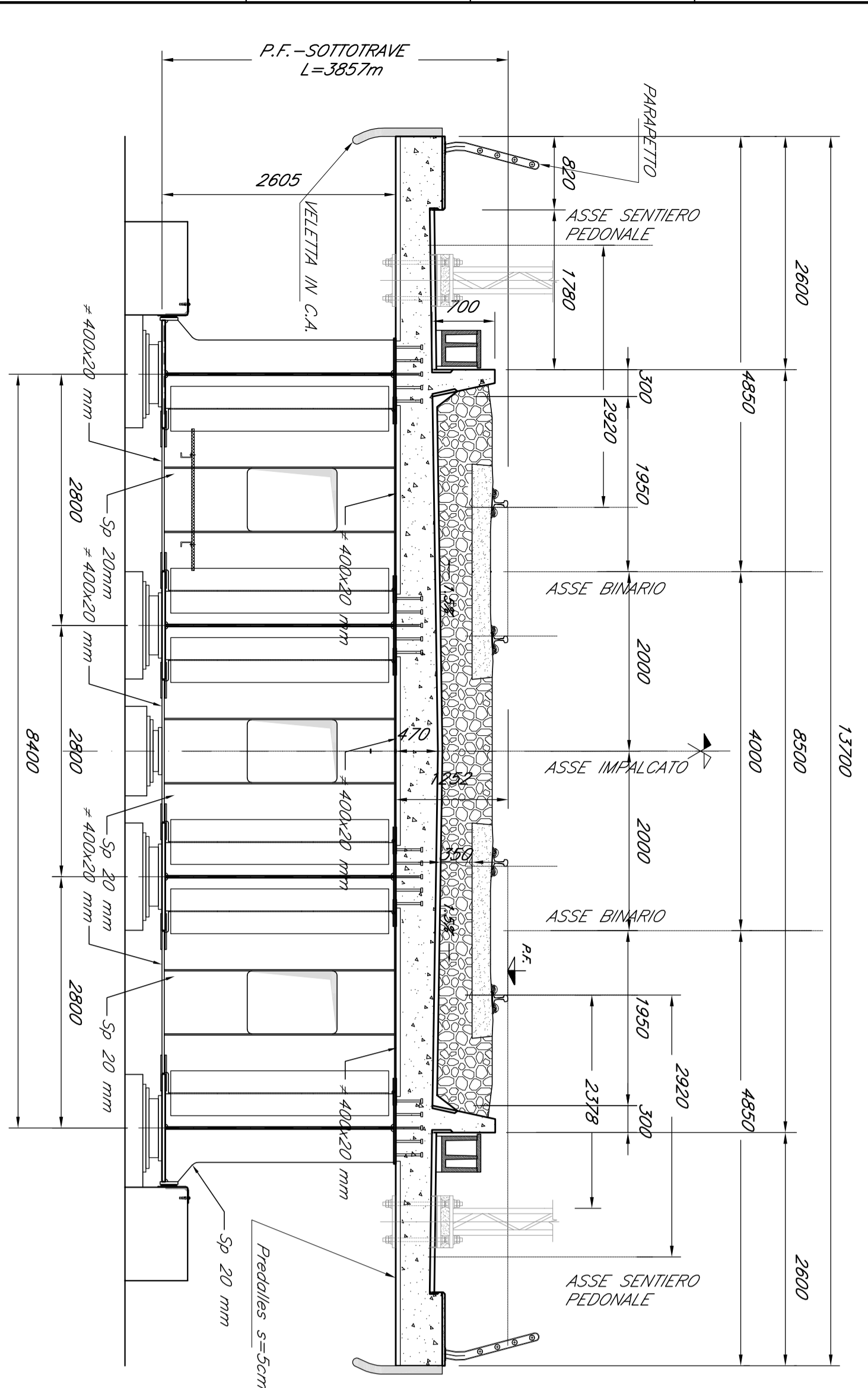


PALANCA IMPALCATO
Scala 1:50

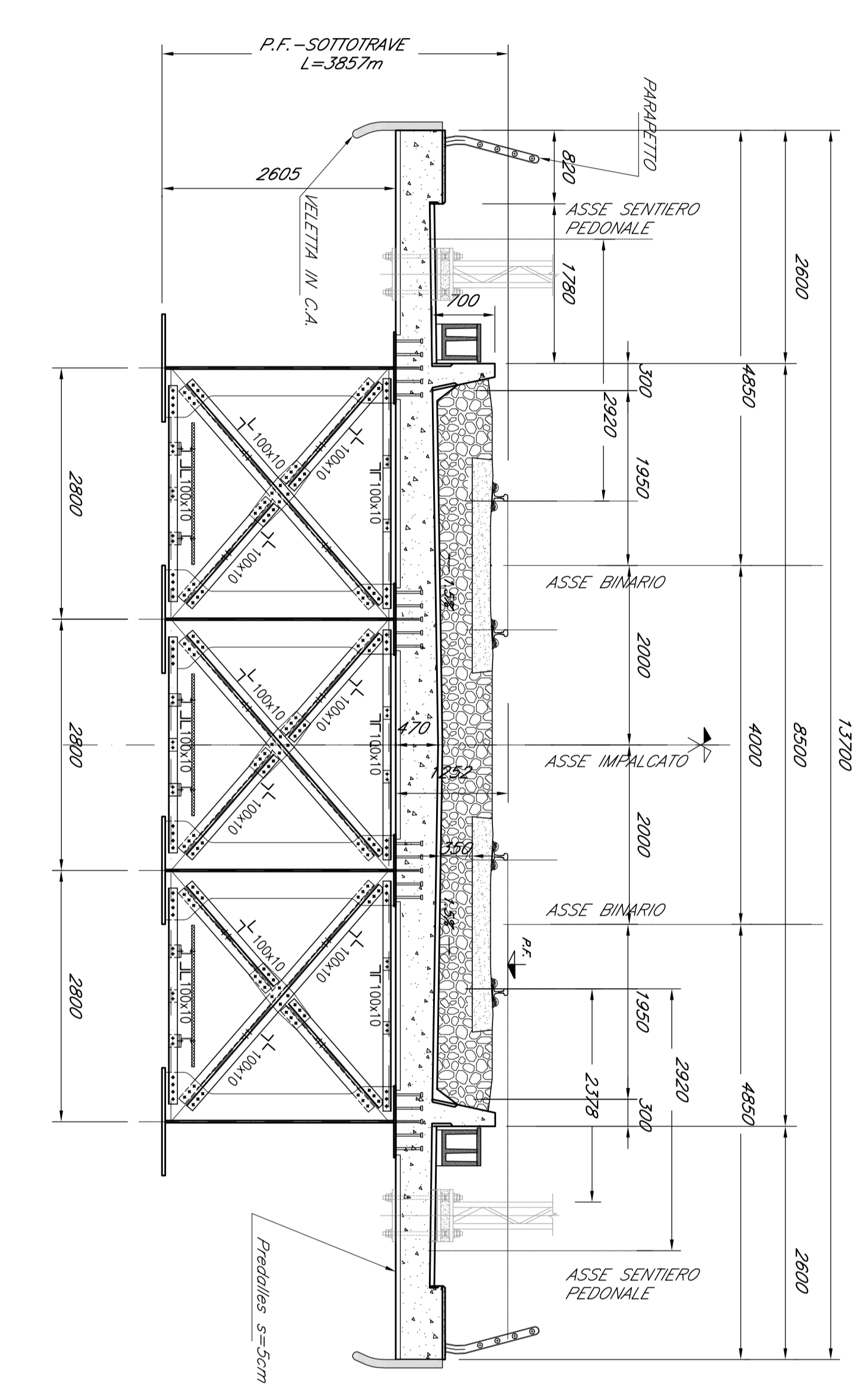


PROSPETTO IMPALCATO
Scala 1:50

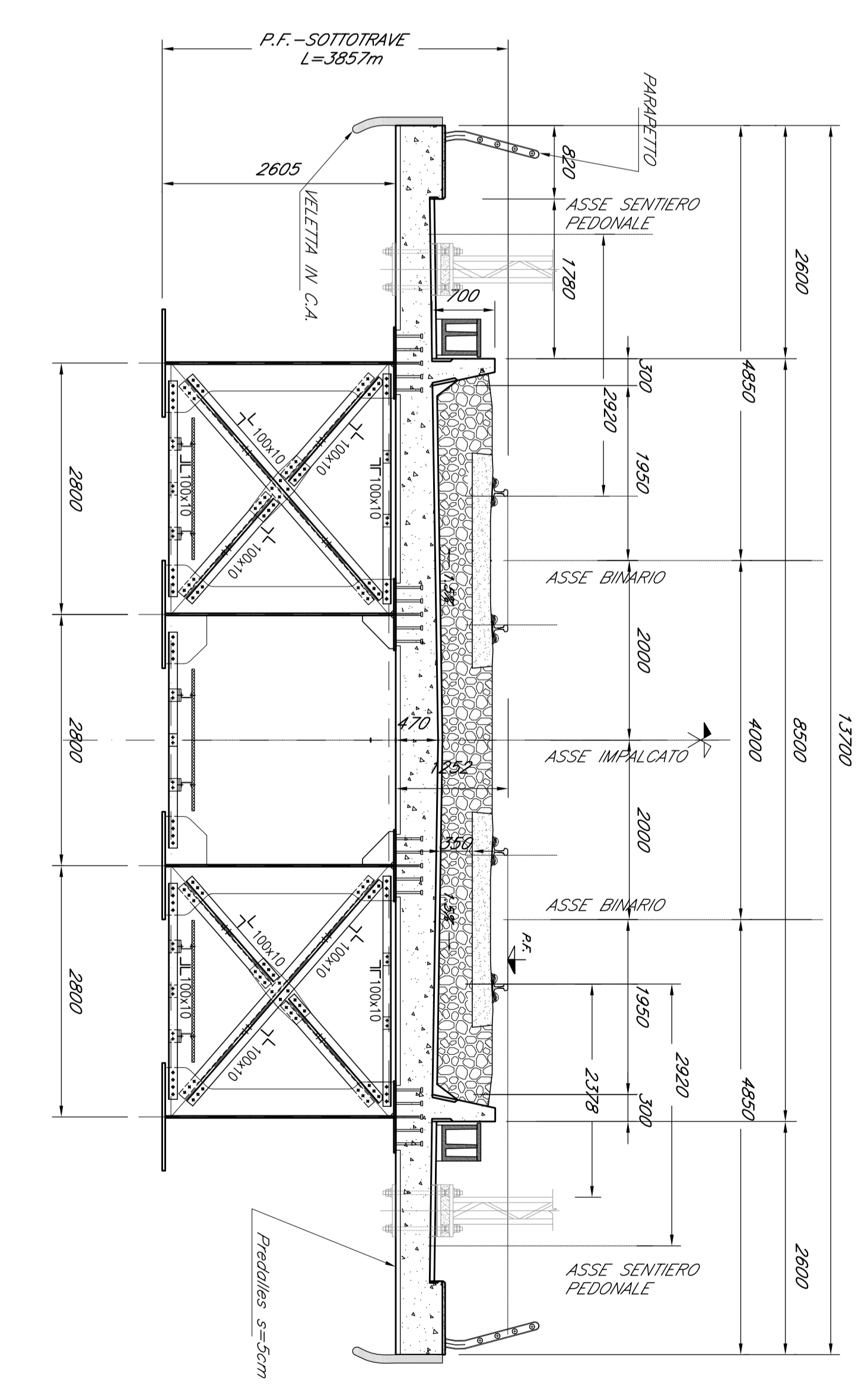
SEZIONE TRASVERSALE A-A
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE B-B
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE C-C
Scala 1:50



NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E PER LE
INCIDENZE SI RIMANDA ALL'ELABORATO RSSE50D080Z/00000011A

COMITENTE:		PROGETTAZIONE:	
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA		 	
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI		U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI TRATTA DITTANO - CATANAUOVA (LOTTO 5) IMPALCATO STRUTTURA MISTA IMPALCATO A SEZIONE MISTA L = 40 ML. Doppio Binario Tavola di disegno	
PROGETTO DEFINITIVO		DATA: 11/01/2011 AUTORE: [] VERIFICATO: [] APPROVATO: []	
TRATTA DITTANO - CATANAUOVA (LOTTO 5) IMPALCATO STRUTTURA MISTA IMPALCATO A SEZIONE MISTA L = 40 ML. Doppio Binario Tavola di disegno		SCALE: [] DATA: [] AUTORE: [] VERIFICATO: [] APPROVATO: []	
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI TRATTA DITTANO - CATANAUOVA (LOTTO 5) IMPALCATO STRUTTURA MISTA IMPALCATO A SEZIONE MISTA L = 40 ML. Doppio Binario Tavola di disegno		U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI TRATTA DITTANO - CATANAUOVA (LOTTO 5) IMPALCATO STRUTTURA MISTA IMPALCATO A SEZIONE MISTA L = 40 ML. Doppio Binario Tavola di disegno	