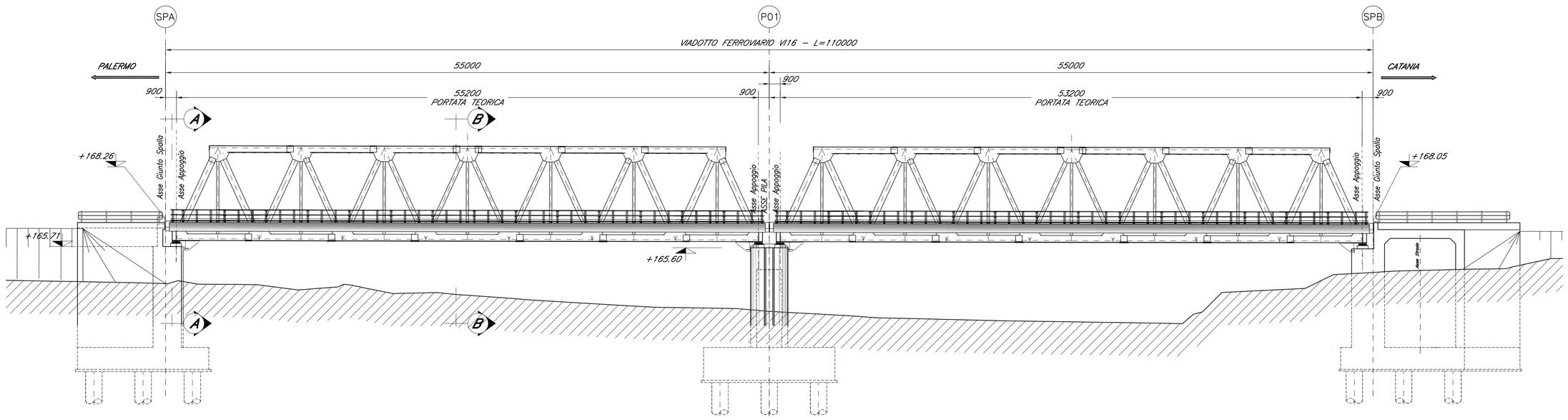
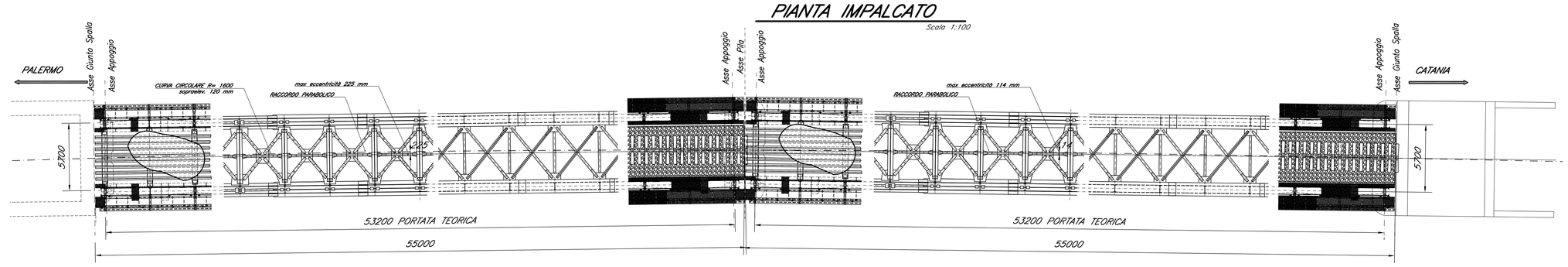
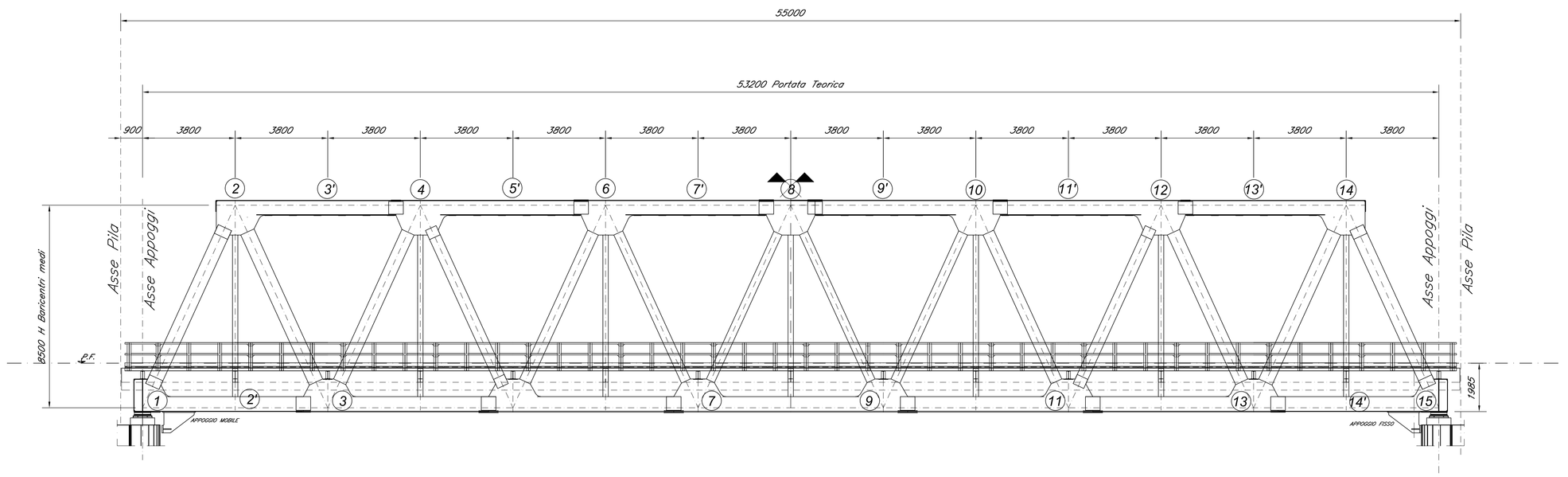
PROSPETTO IMPALCATO
Scala 1:200



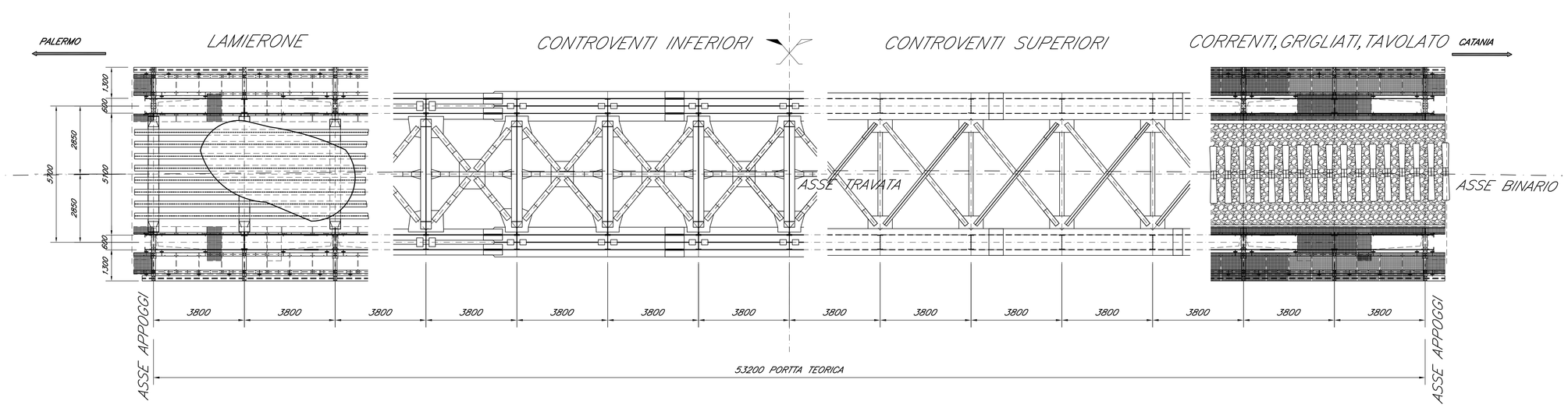
PIANTA IMPALCATO
Scala 1:100

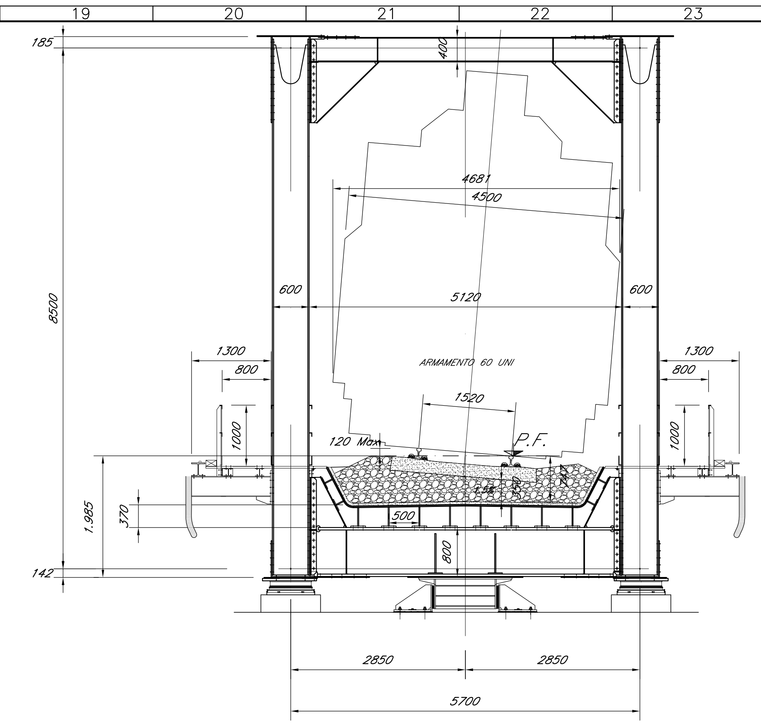


PROSPETTO CAMPATA
Scala 1:100

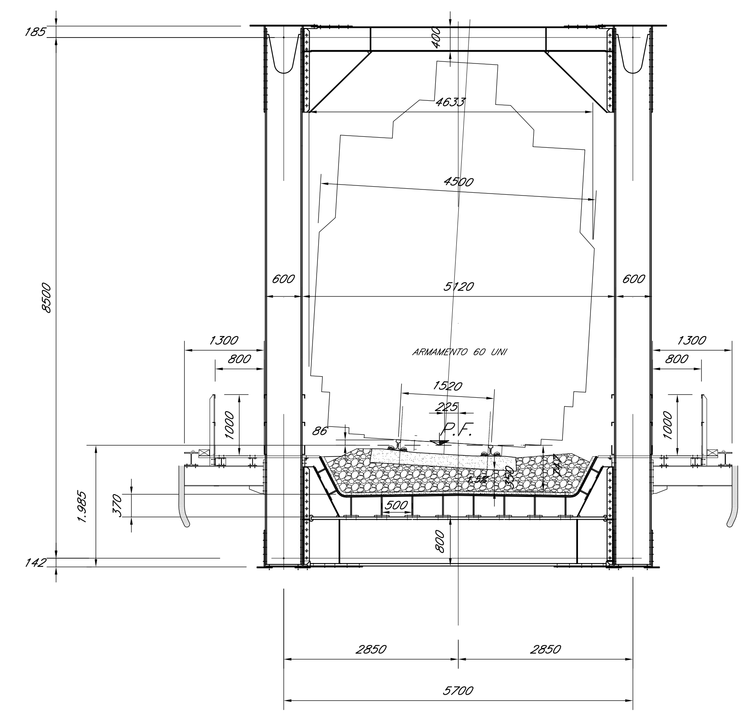


PIANTA CAMPATA
Scala 1:100





SEZIONE A–A
Scala 1:50



SEZIONE B–B
Scala 1:50

NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E PER LE INCIDENZE SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS3E50D09QZVI0000001A

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

TRAVATA METALLICA VI16

TRAVATA METALLICA DI PORTATA TEORICA 53.20 M Singolo Binario
Tavola d'insieme

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	09	PZ	VI0000	010	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	A.Lupo	Novembre 19	F. Bonifacio	Novembre 19	F. Sangiorgio	Novembre 19	ITALFERR S.p.A. U.O. Opere Civili e Gestione delle varianti Dott. Ing. Angelo Bonzi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma N° A32781

File: RS3E50D09PZVI0000010A.DWG

n. Elab.: 1123