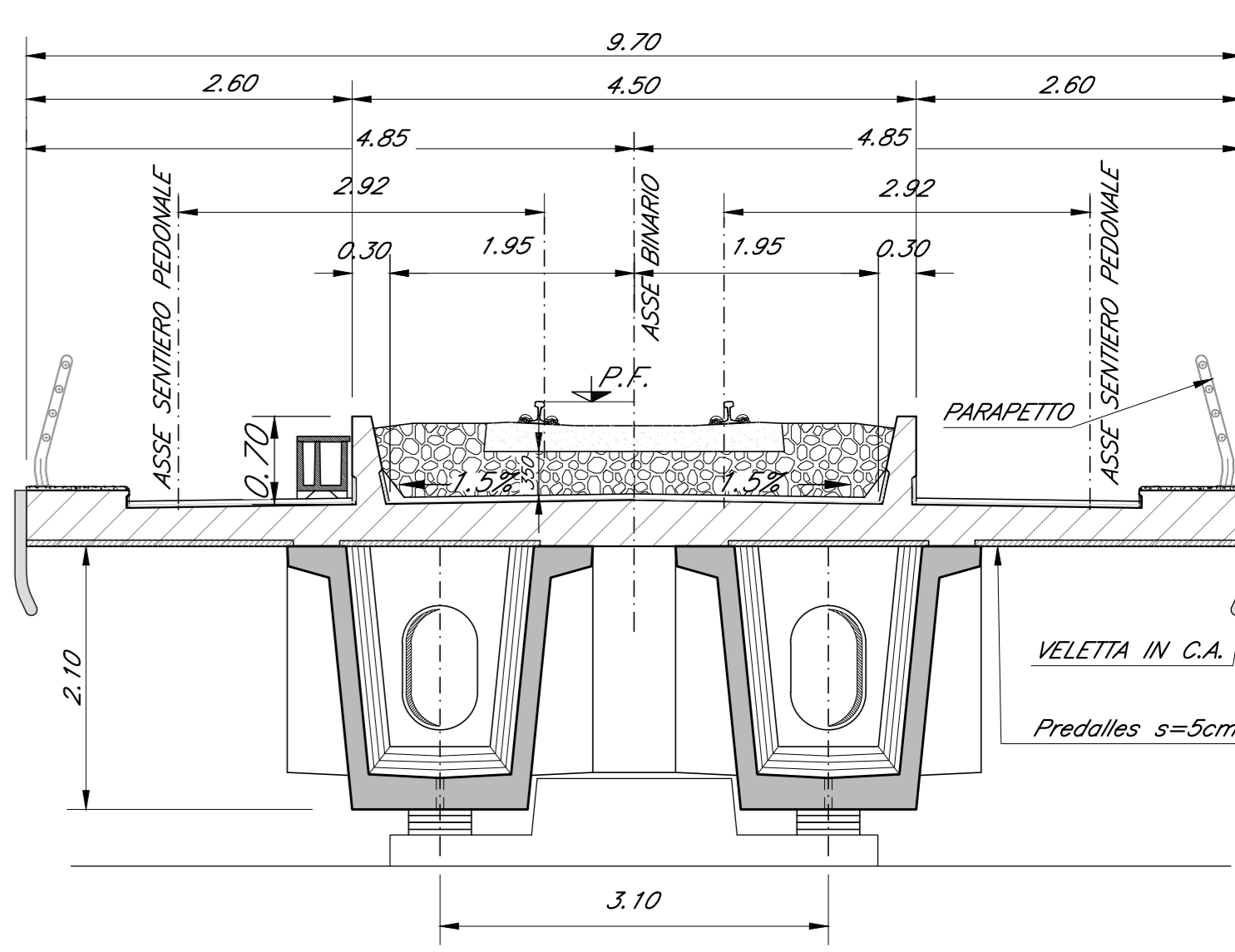


NOTA:
 -LE SCALE DI DISCESA DALL' IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE: P1-P4-P7-P10-P13
 -PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARSI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN C.A.P.
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI01 - Viadotto ferroviario, L=350 m
 Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 2 di 2

SCALA:
1:200 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Elaboratore
A	Disegnato messina	G. Simoni	14/06/2010		14/06/2010		14/06/2010	

File: K3SE50099P210100002A.dwg n. Elab.: 1127