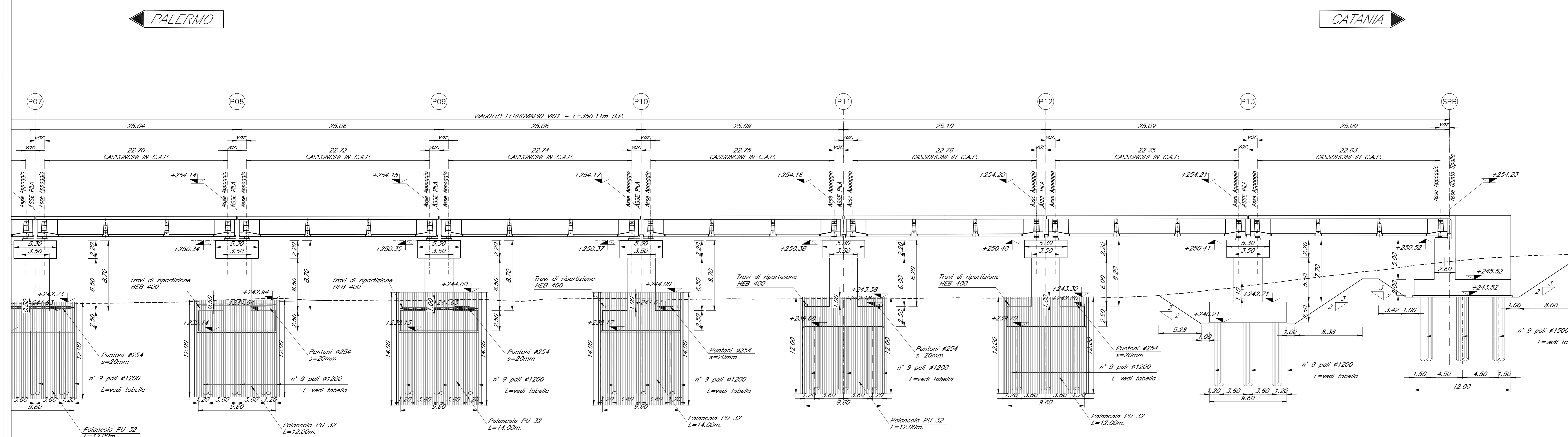


SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI
Scala 1:200



NOTA:
PER LE FILE P02-P03-P04-P05-P06-P07-P08-P09-P10 SI
PREVEDONO 6 PUNTI DI EMUNGIMENTO, POZZI F200, SUL FONDO DELLO
SCAVO IN MODO DA DISSIPARE LE SOVRAPPRESSIONI IN ECCESSO ED UN
PIEZOMETRO CASAGRANDE PER IL CONTROLLO DELLE SOVRAPPRESSIONI.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI
PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI
VI01 - Viadotto ferroviario, L=350 m
Pianta Fondazioni e sezione longitudinale - tav. 2 di 2

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione finale	S. Saverio	12/04/2011	[Signature]	12/04/2011	[Signature]	12/04/2011	[Signature]

File: R3E50D09PZ_VI0100_004_A
n. Etab.: 1/30