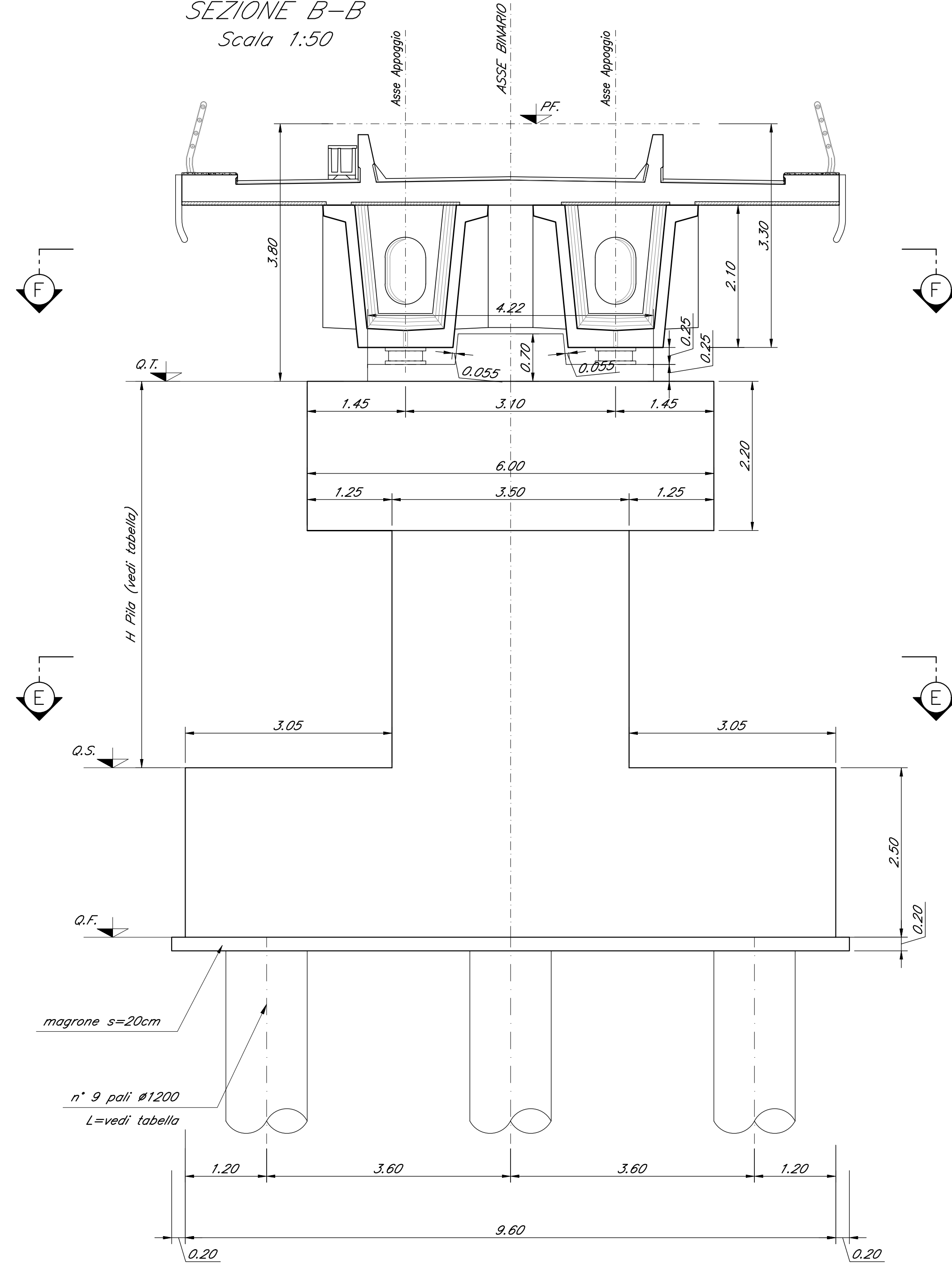


CARPENTERIA PILA P02  
BINARIO PARI  
Scala 1:50

SEZIONE B-B  
Scala 1:50



SEZIONE F-F  
Scala 1:50

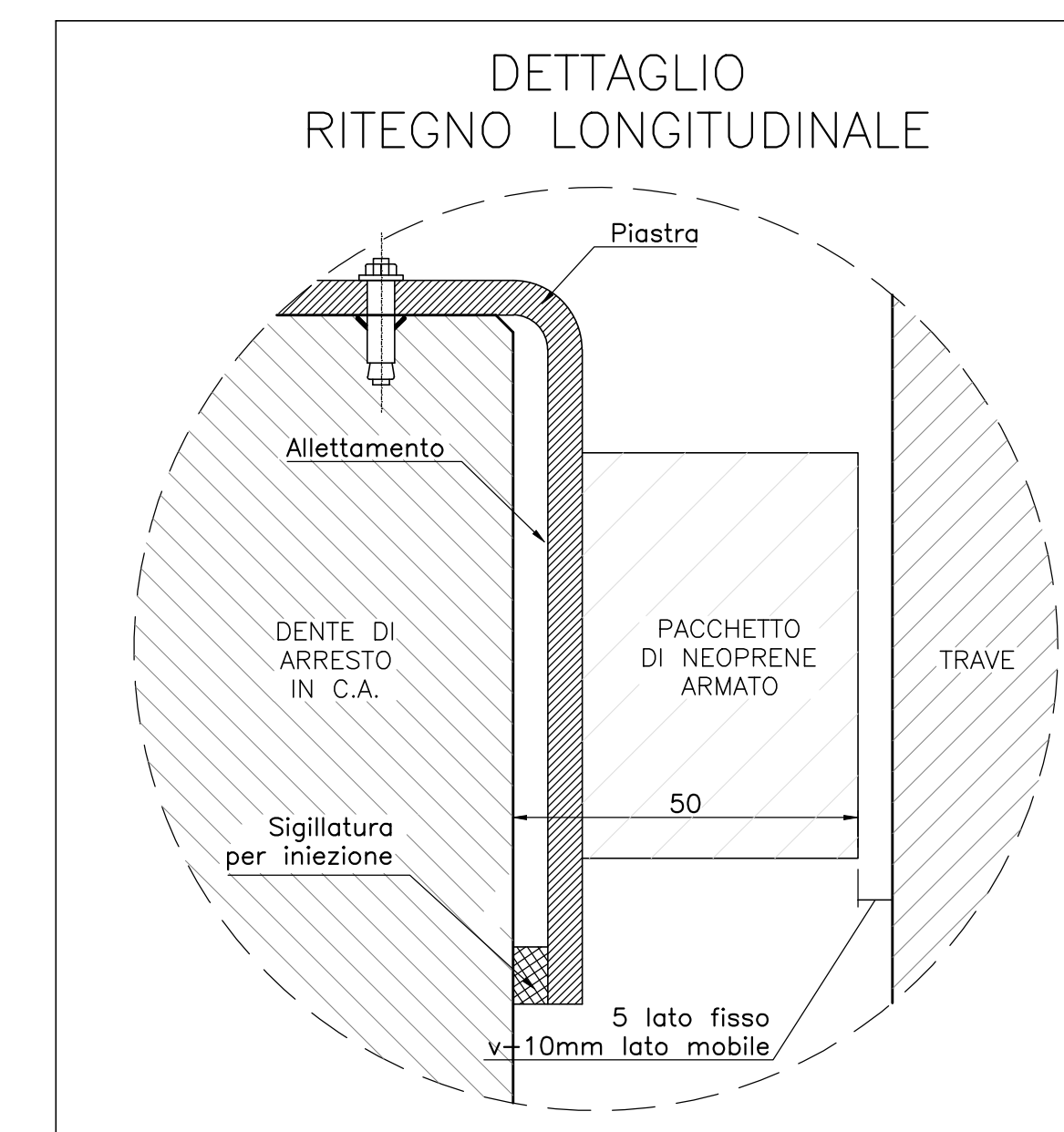
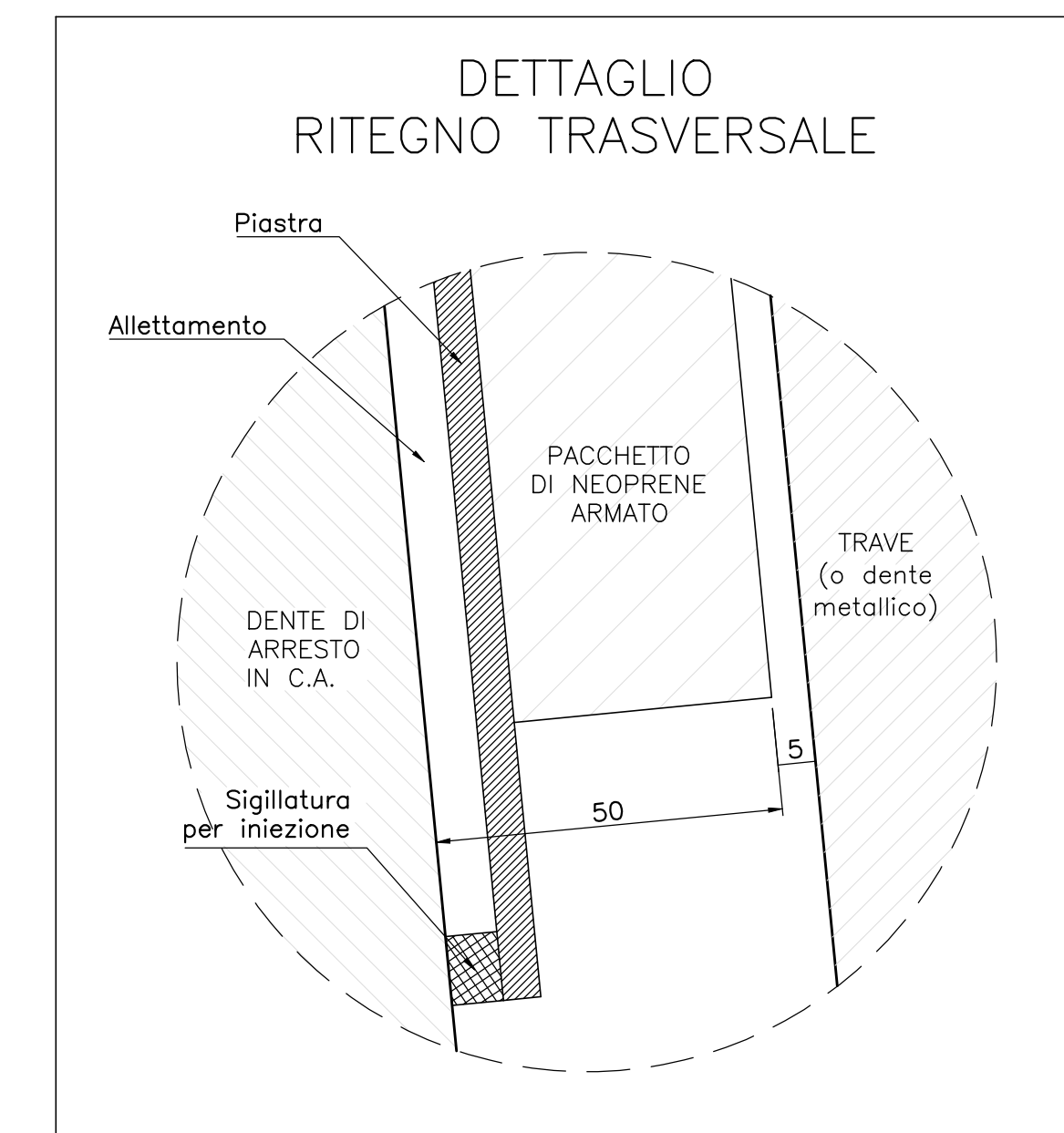
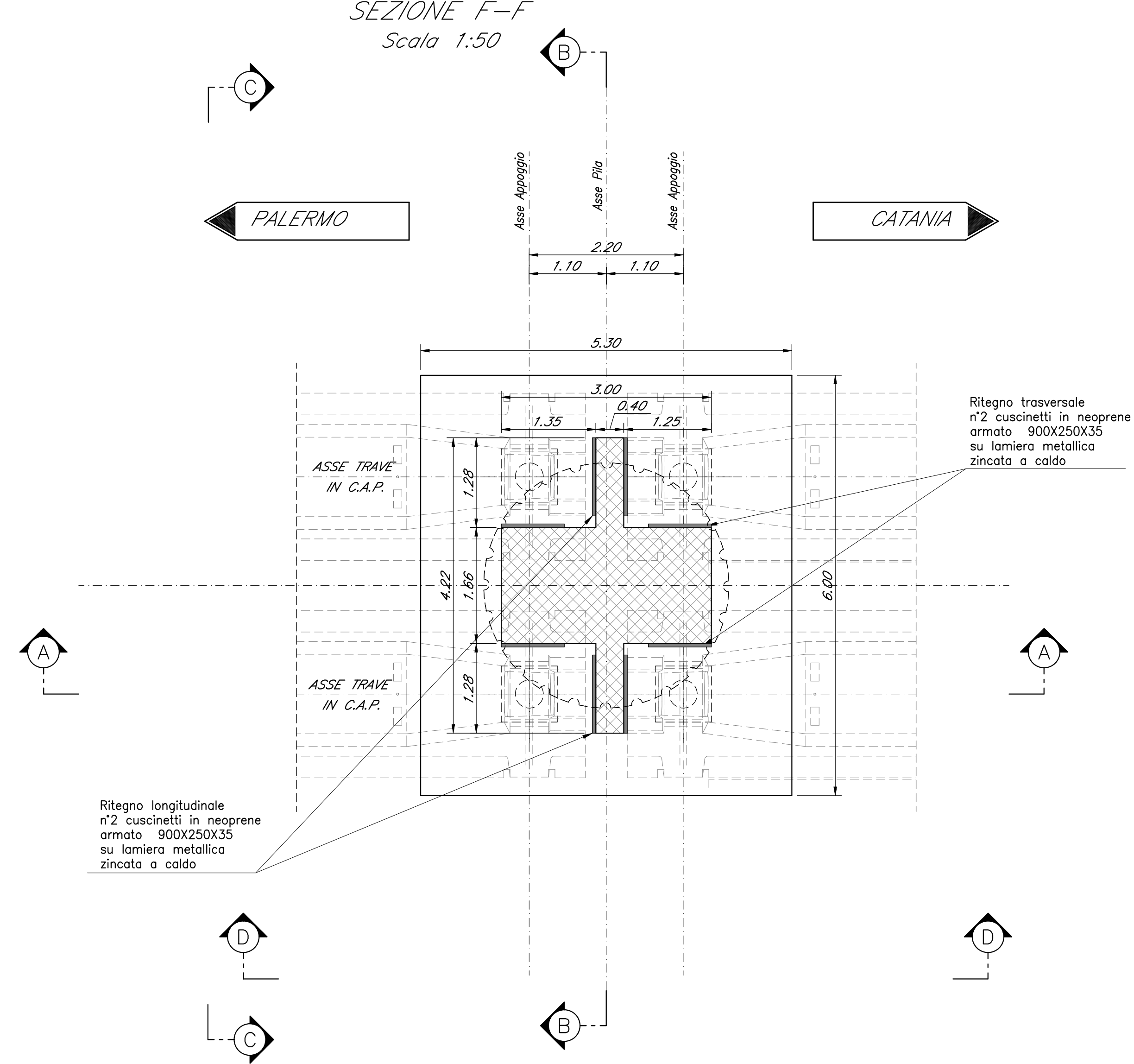
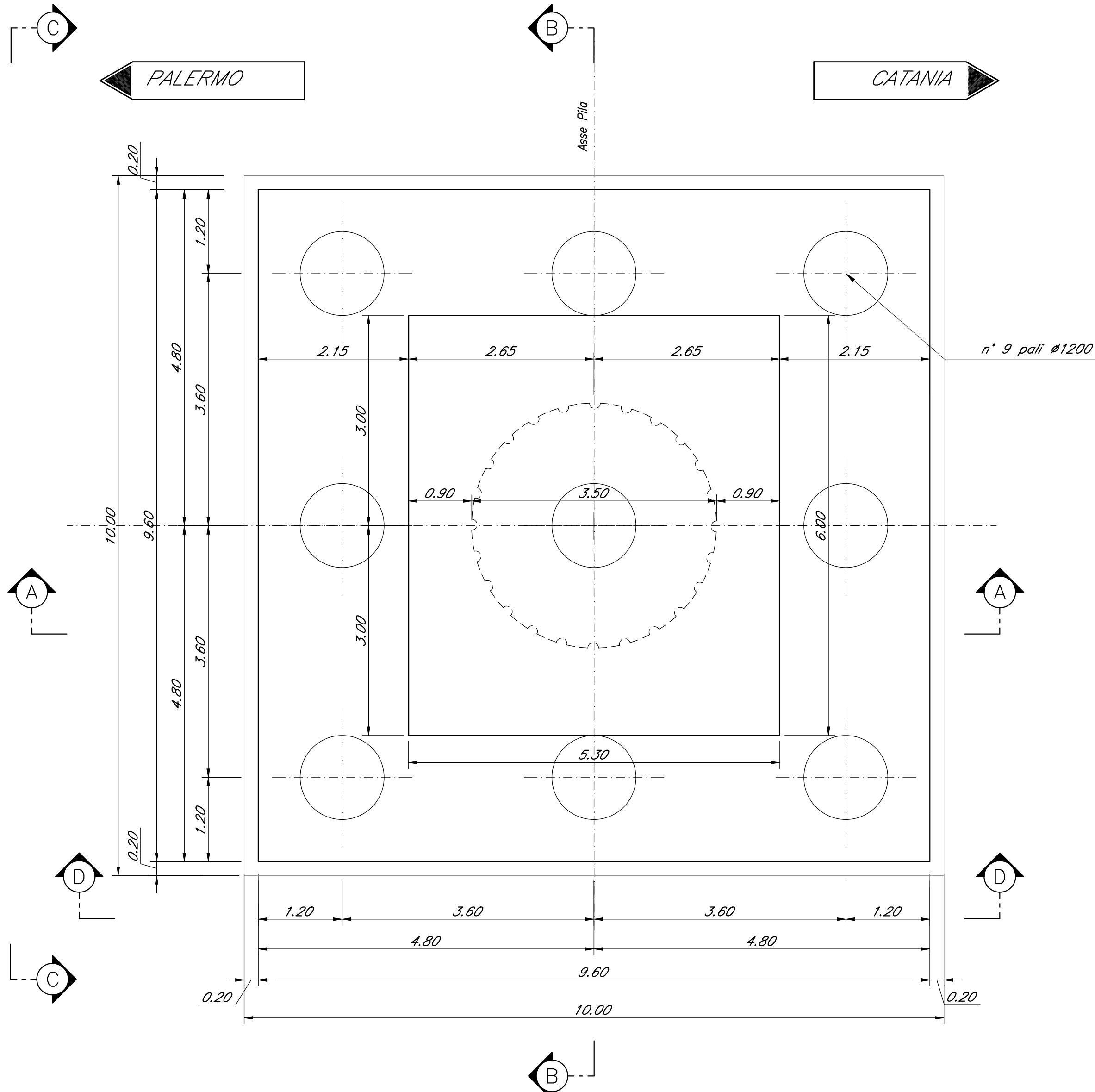


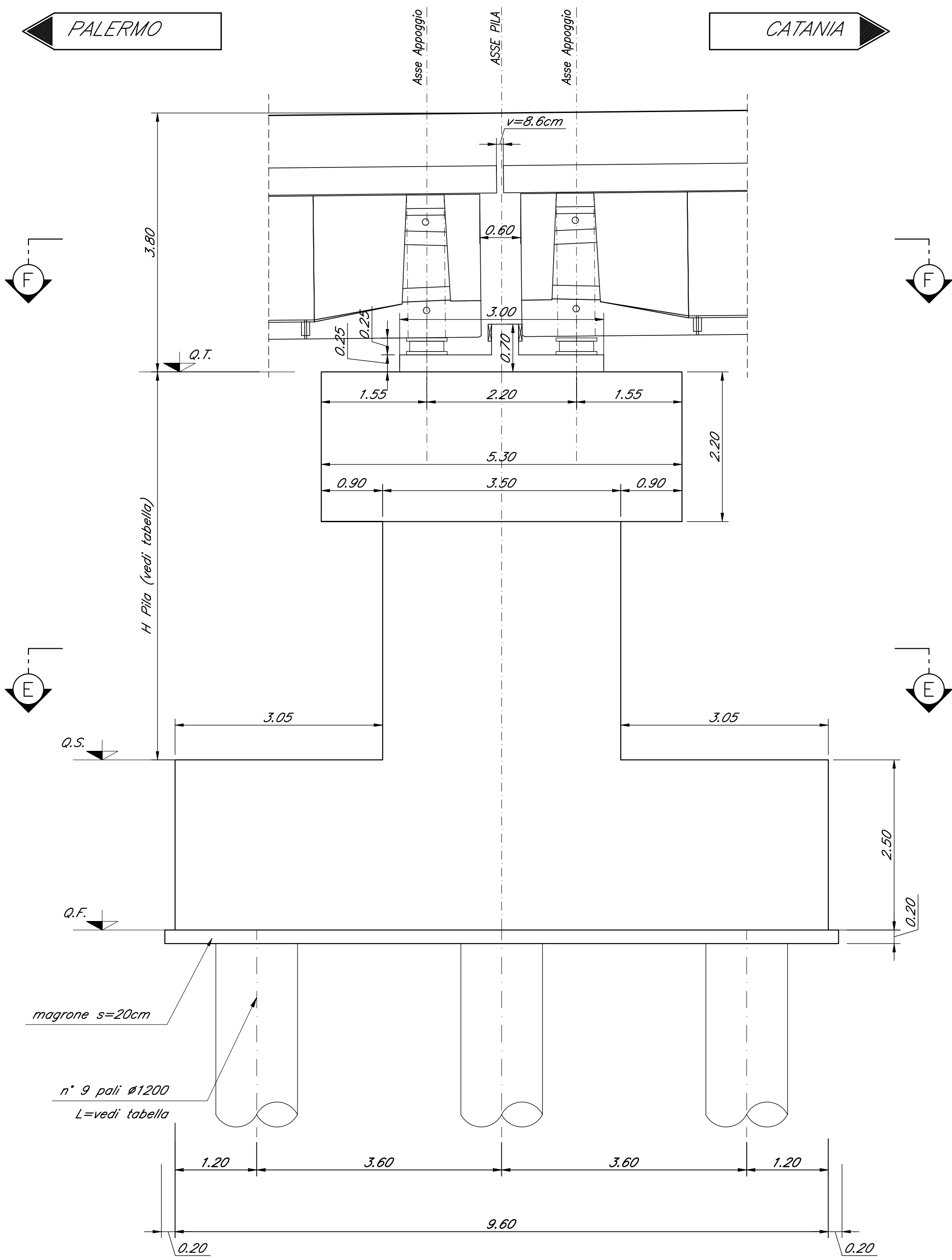
TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P02	+253.49	+249.69	+242.49	+239.99	7.20

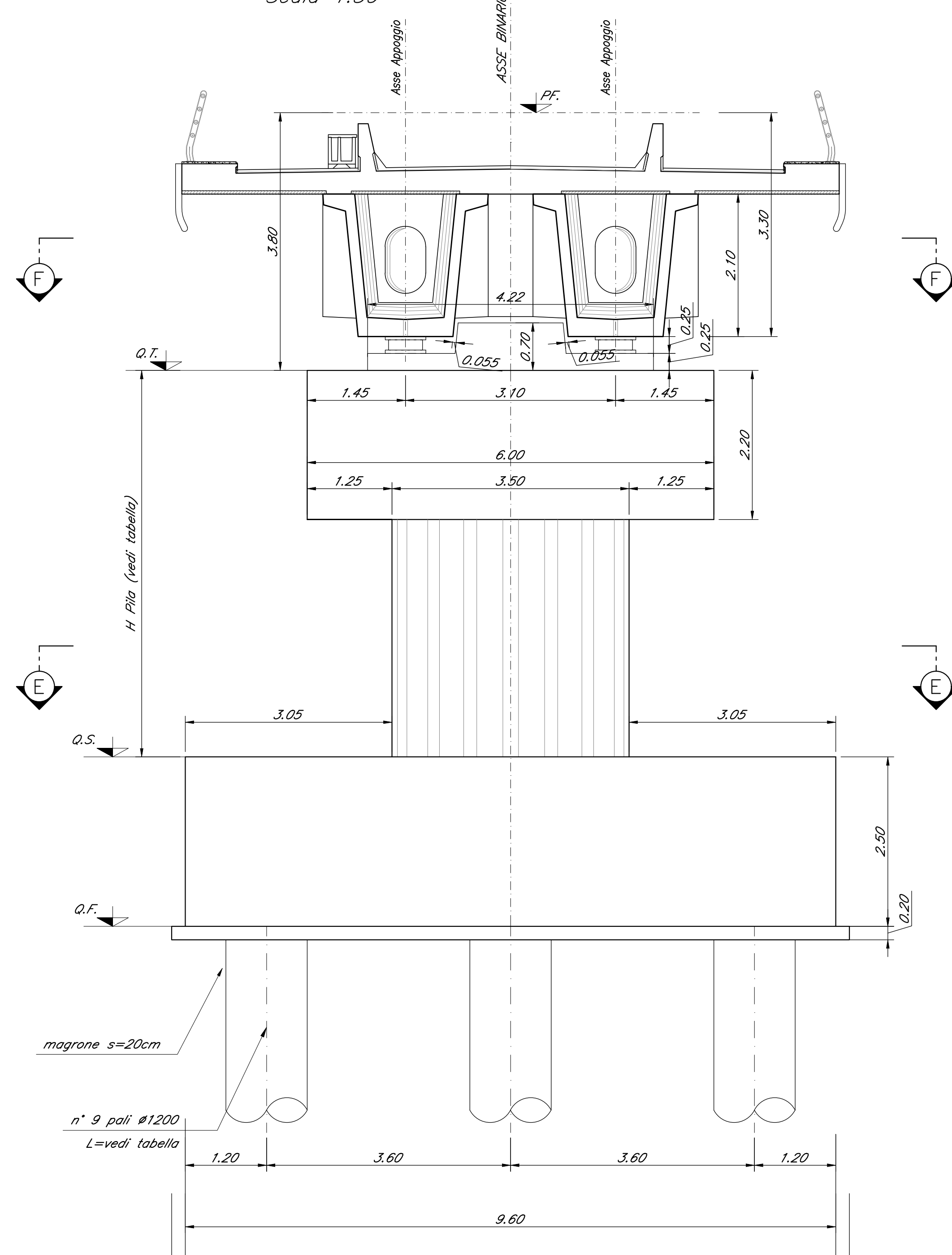
SEZIONE E-E  
Scala 1:50



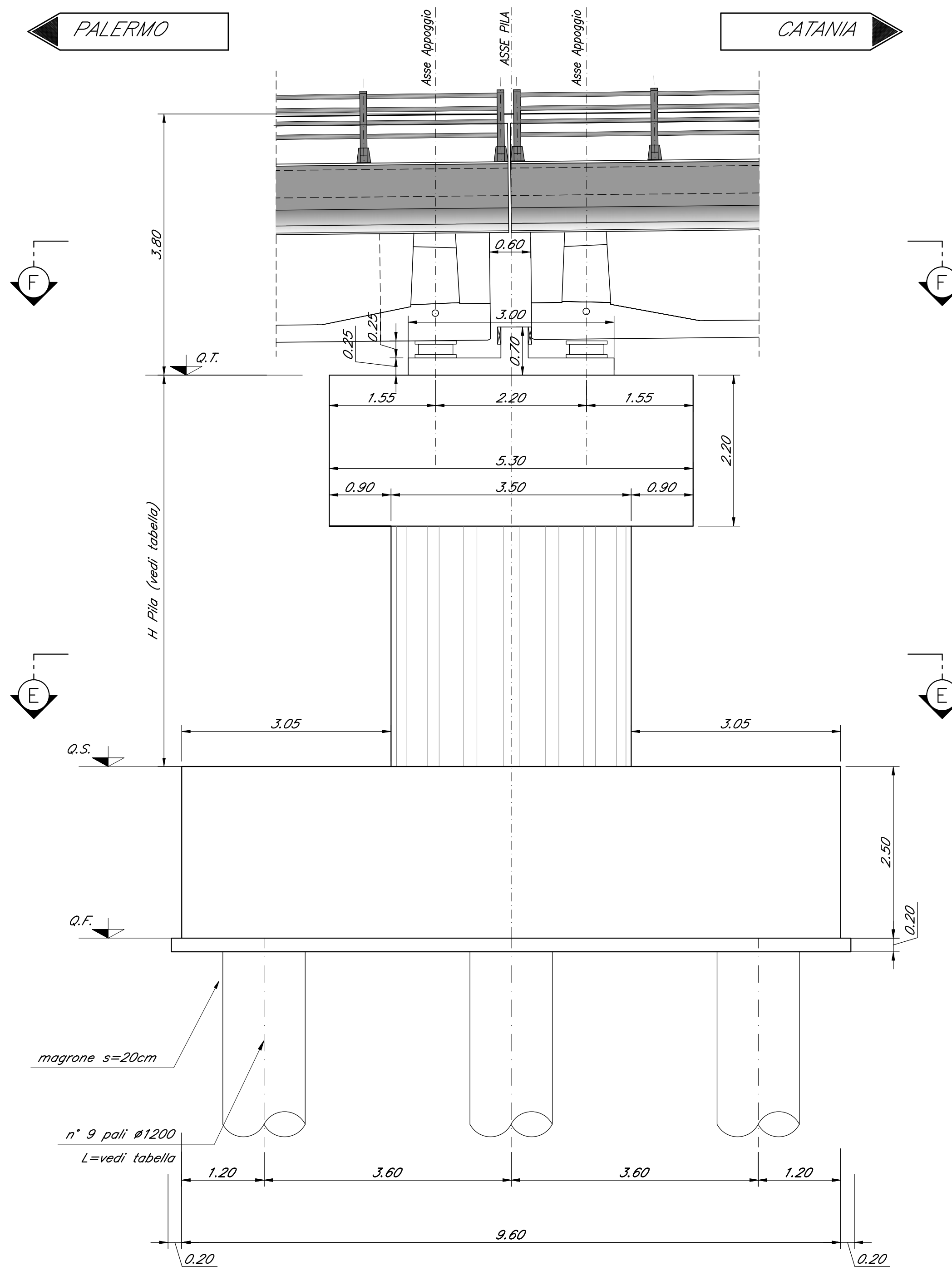
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



SEZIONE C-C  
Scala 1:50



SEZIONE D-D  
Scala 1:50



Nota:  
Le quote dei baggioni sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)**

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI01 - Viadotto ferroviario, L=350 m  
Carpenteria Pila 2

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Stato
A	Emissione esecutiva	G. Serrà	10/05/2015	[Signature]	10/05/2015	[Signature]	10/05/2015	[Signature]	Approvato

File: R33E5009R2M105002A.dwg n. Etab: 1138