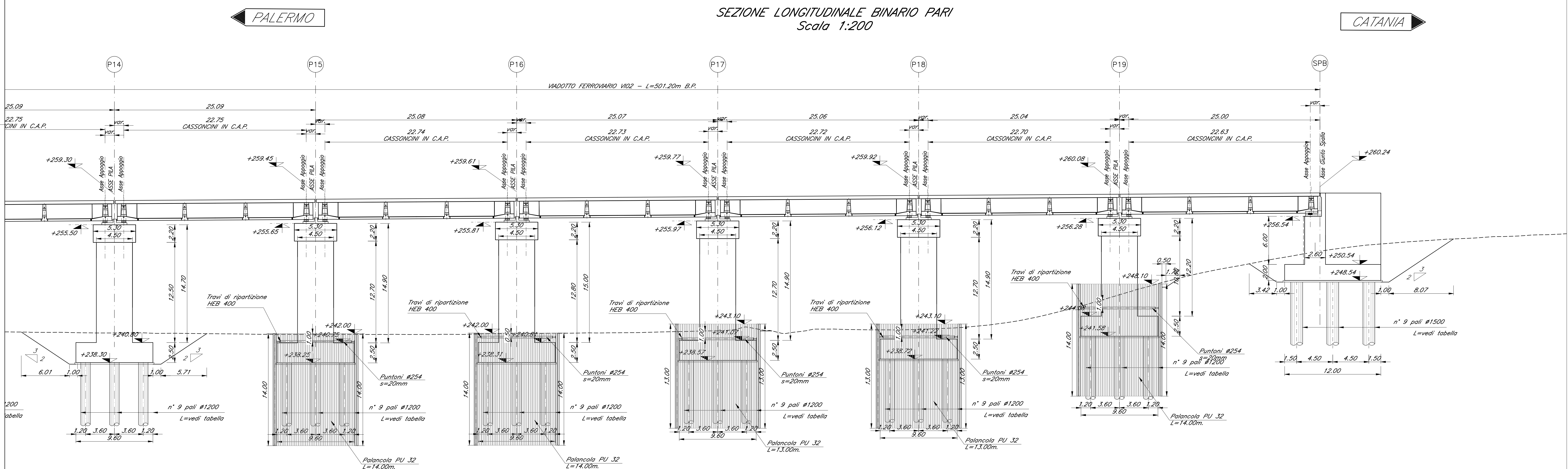
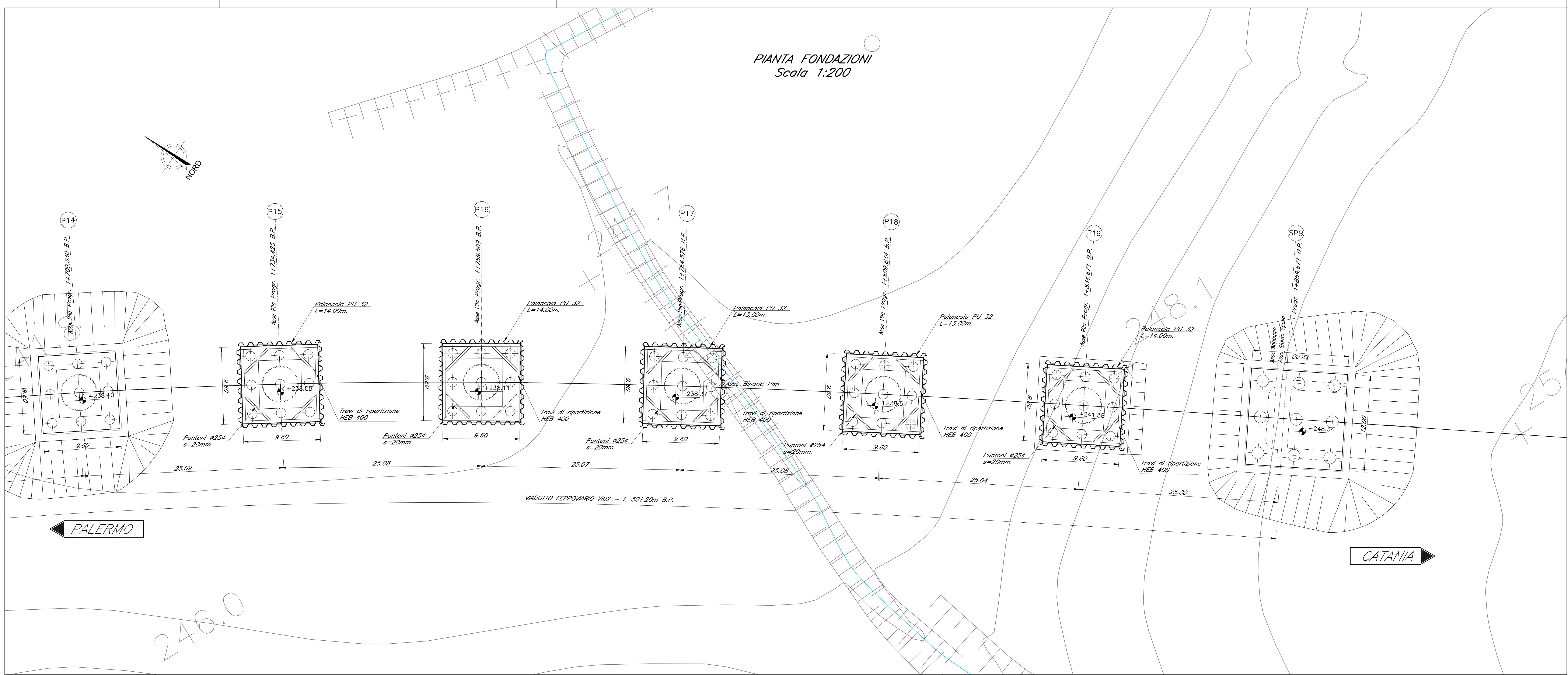




NOTA:
PER LE PILE P06-P07-P11-P12-P15-P16 SI PREVEDONO 6 PUNTI DI EMUNGIMENTO, POZZI F200, SUL FONDO DELLO SCAVO IN MODO DA DISSIPARE LE SOVRAPPRESSIONI IN ECCESSO ED UN PIEZOMETRO CASAGRANDE PER IL CONTROLLO DELLE SOVRAPPRESSIONI".

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V102 - Viadotto ferroviario, L=501 m
Pianta Fondazioni e sezione longitudinale - tav. 3 di 3

SCALA:
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3E 50 D 09 PZ V10200 006 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione definitiva	G. Scari	14/01/2017		14/01/2017		14/01/2017	

File: RS3E50D09FV10200006A.dwg n. Elab.: 1161