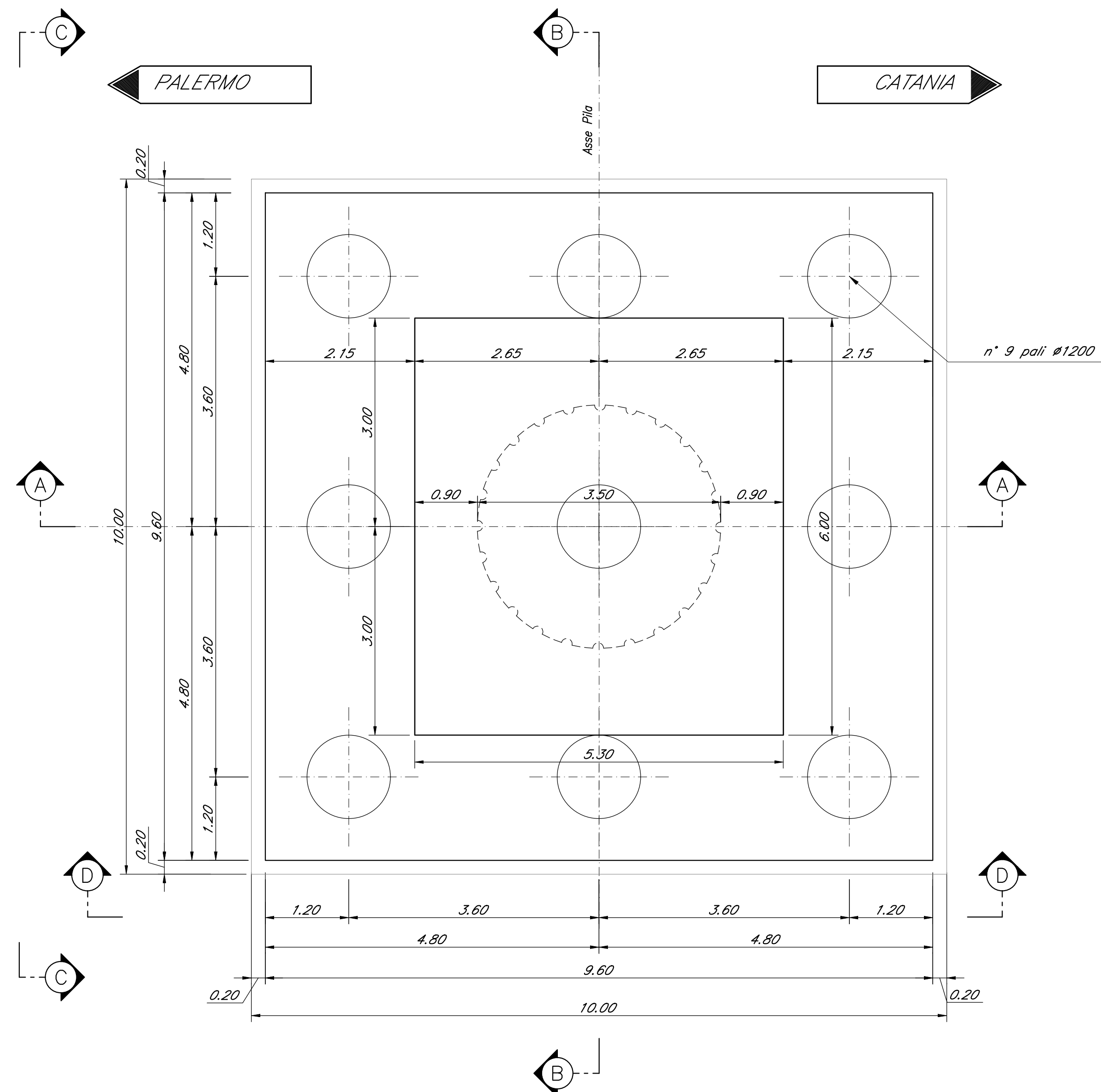
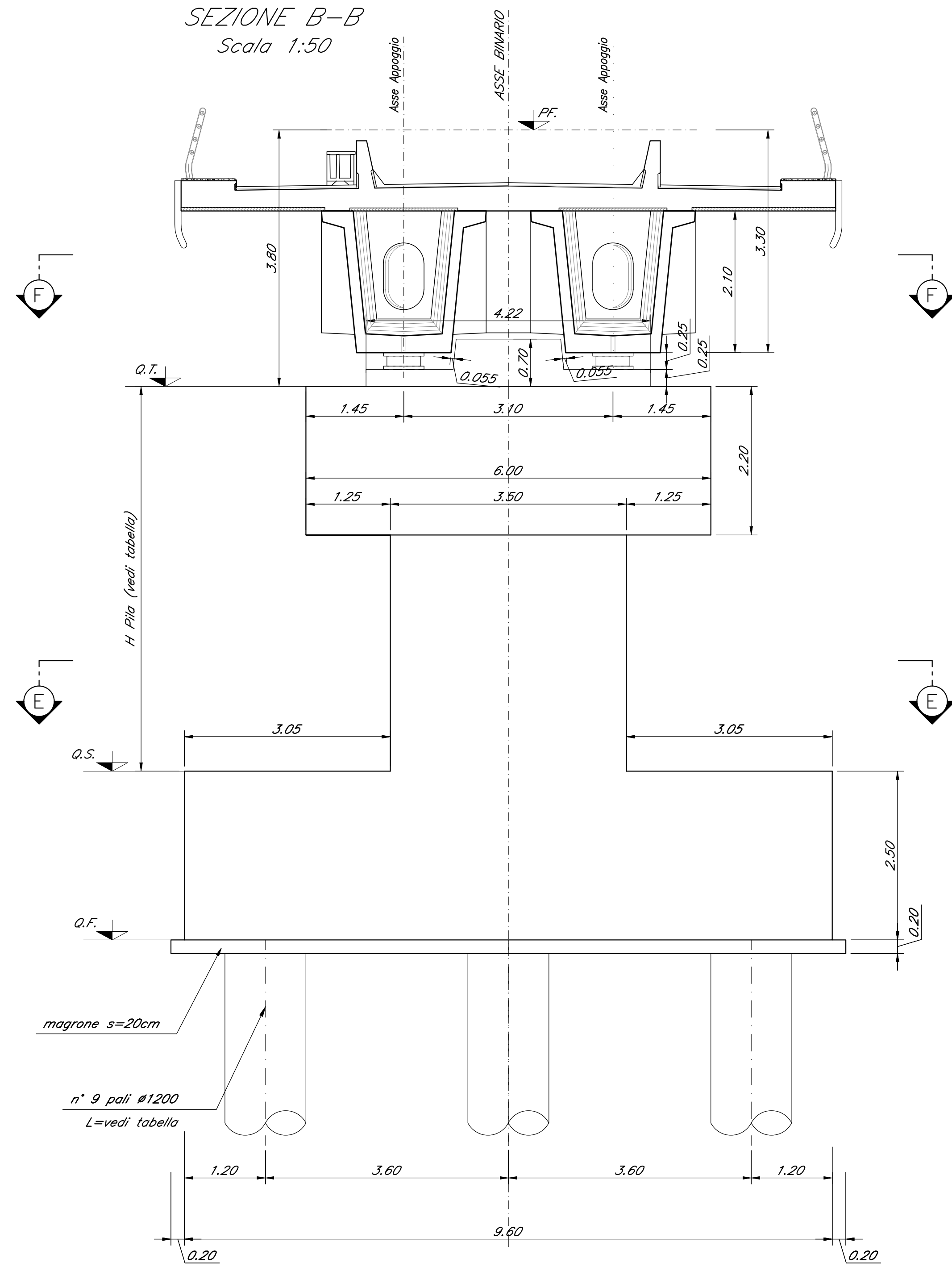


SEZIONE E-E  
Scala 1:50



CARPENTERIA PILA P01  
BINARIO PARI  
Scala 1:50



SEZIONE F-F  
Scala 1:50

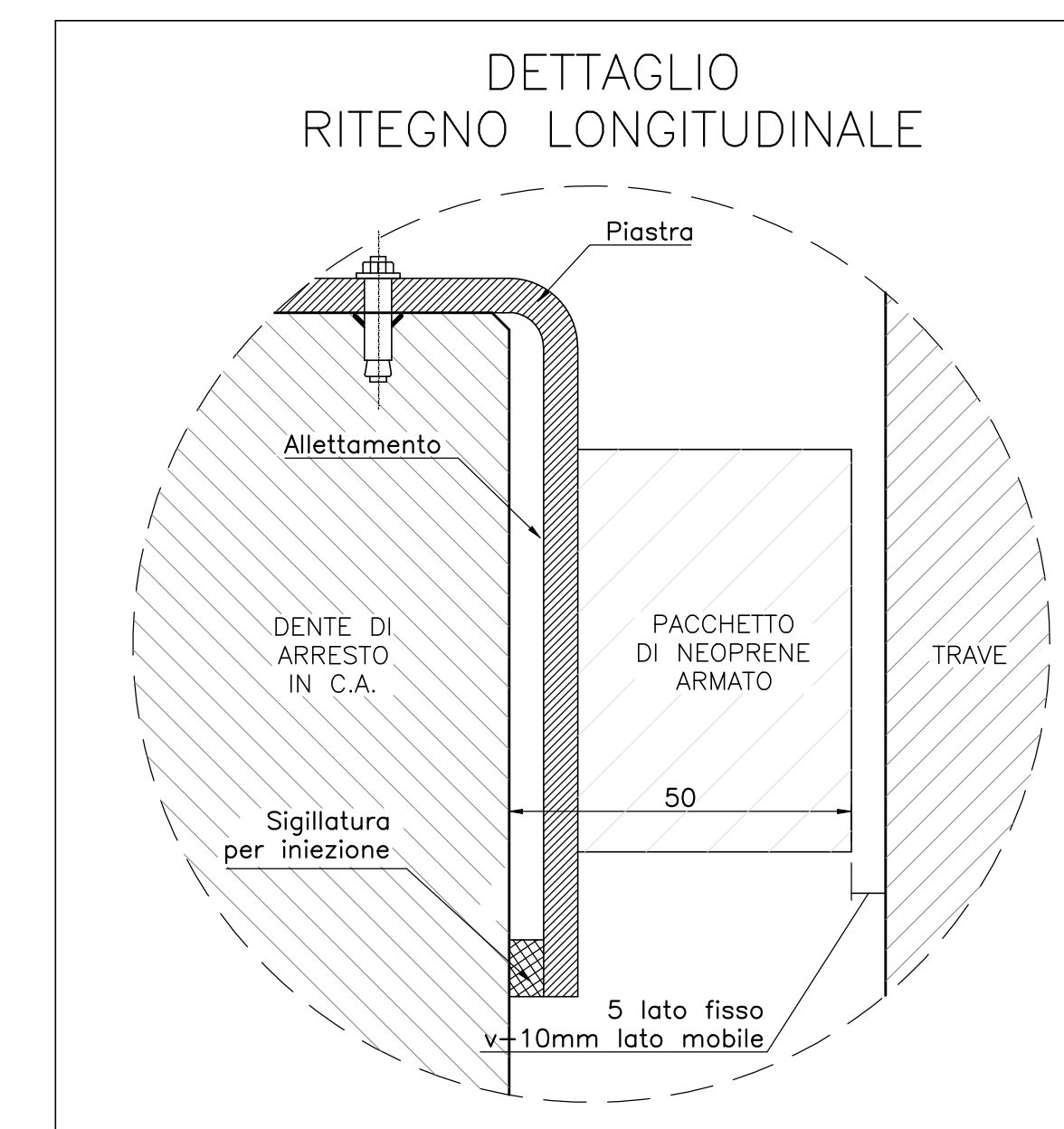
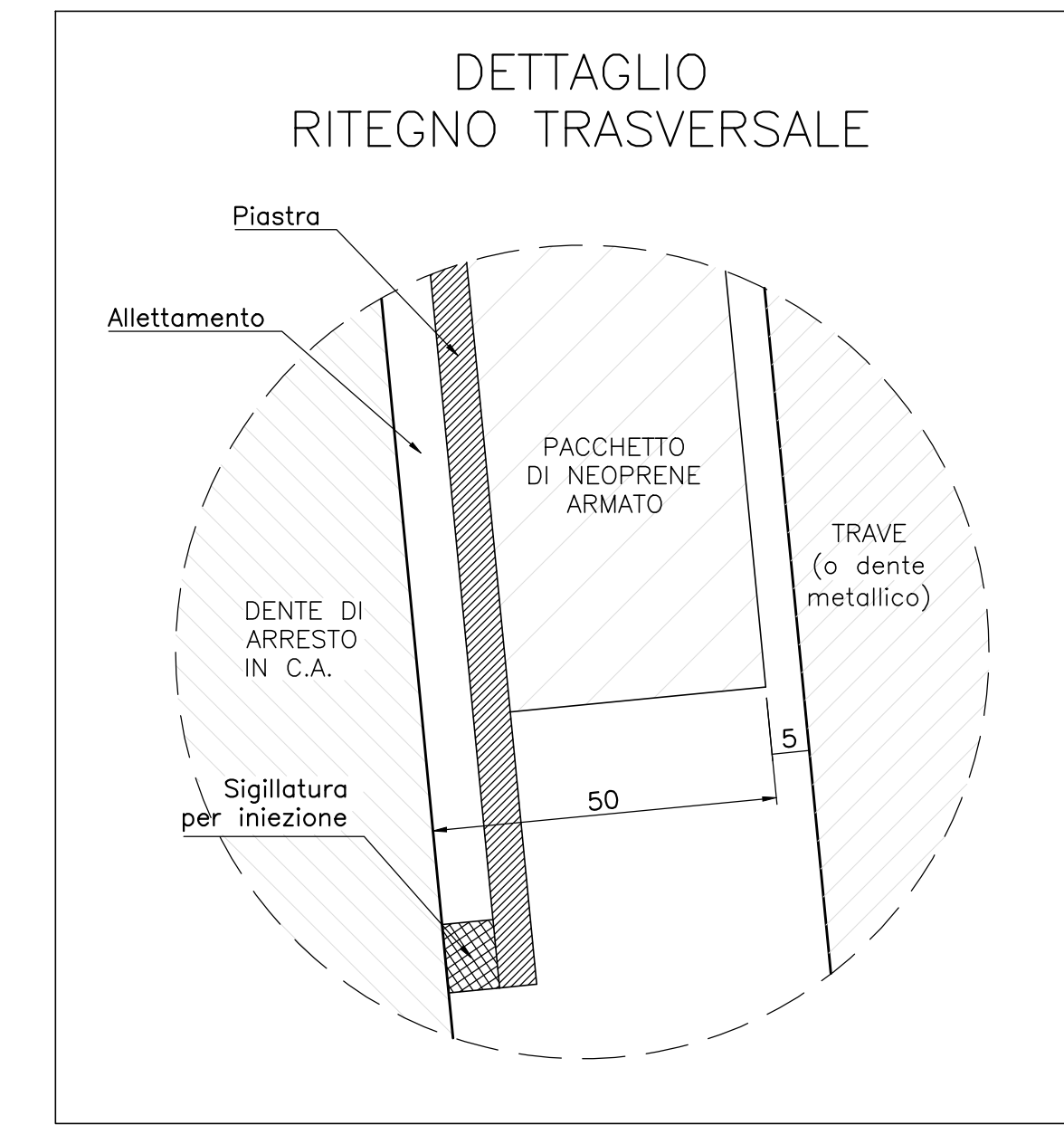
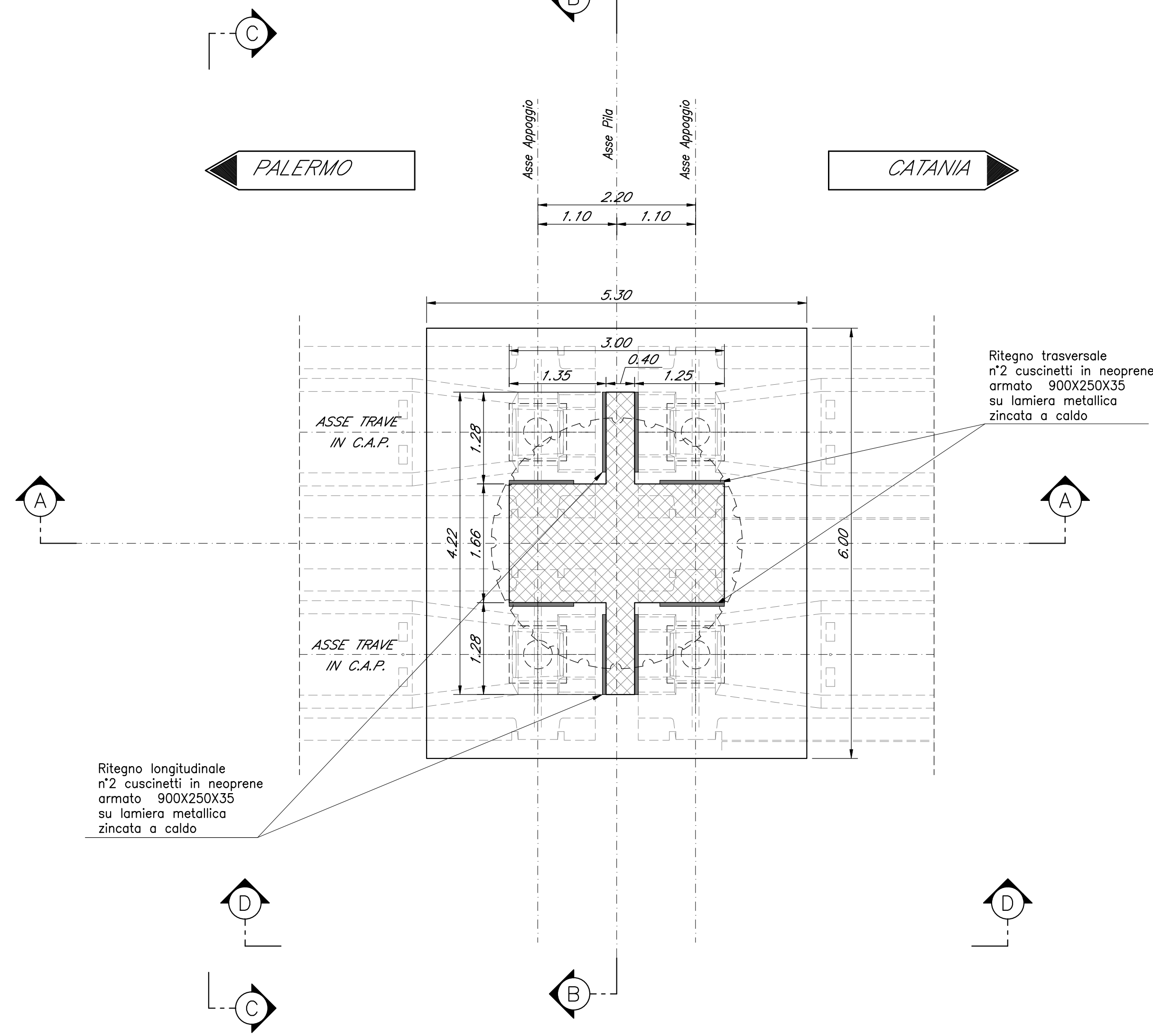
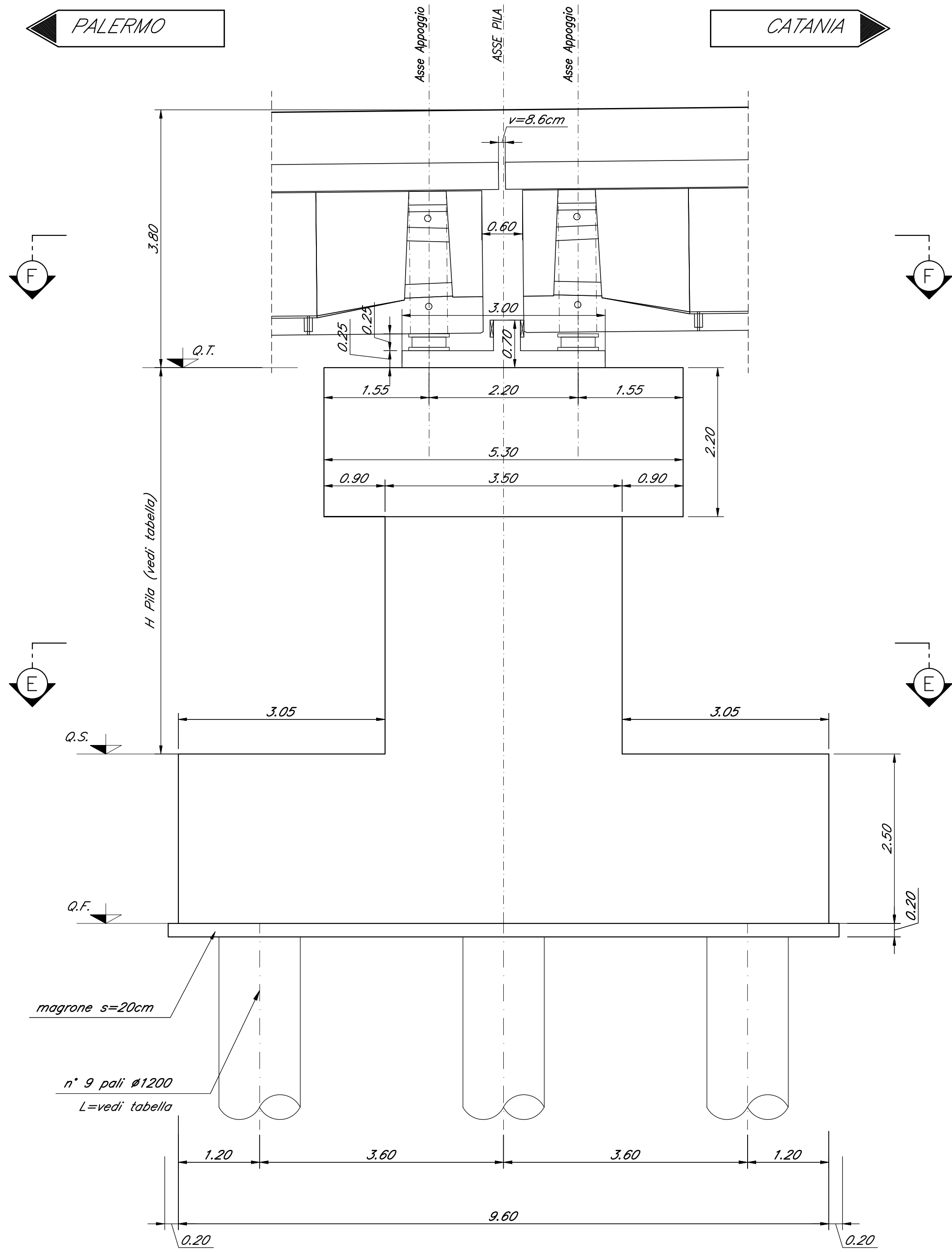


TABELLA PILE (m)

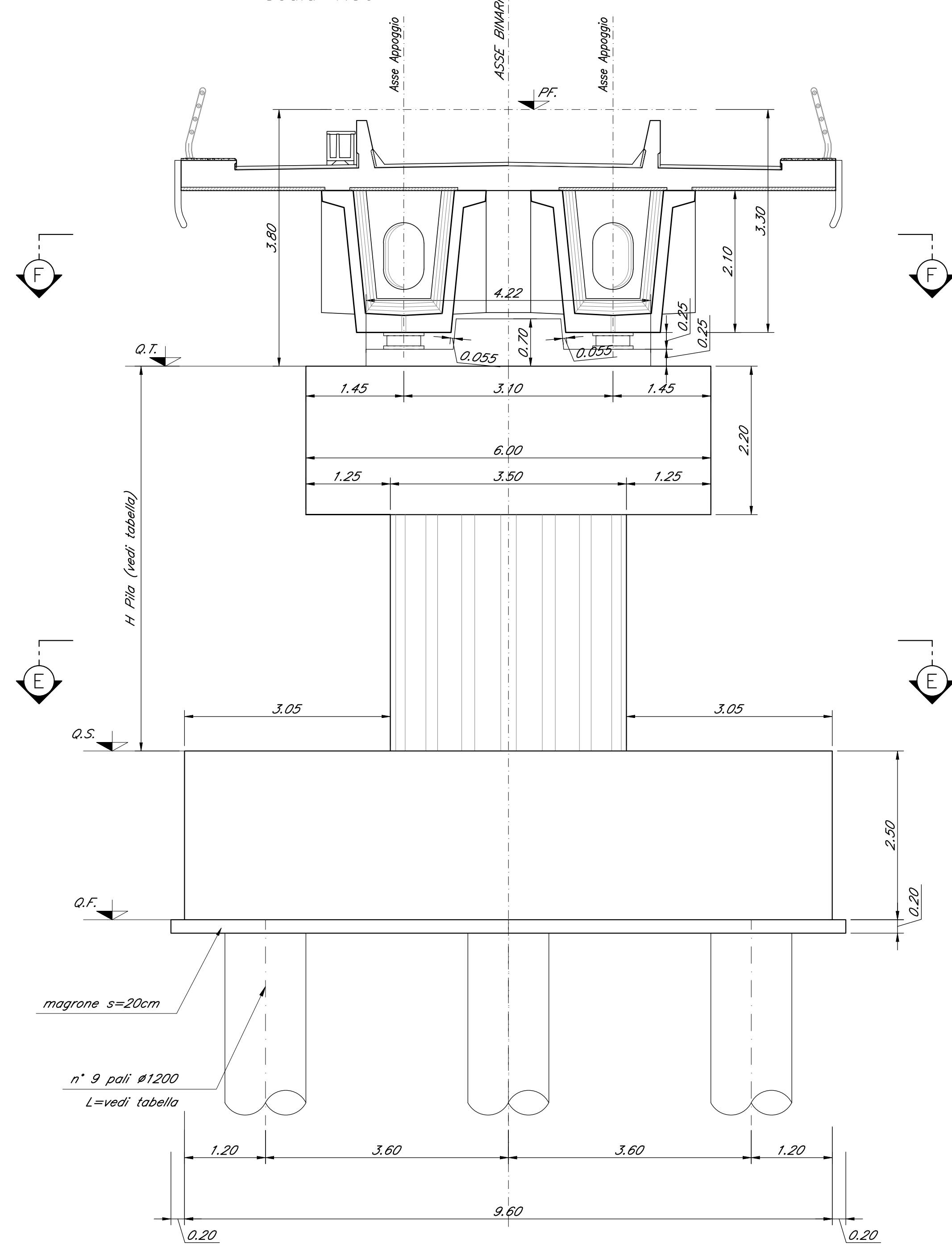
Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P01	+237.24	+253.44	+246.74	+244.24	6.70

Nota:  
Le quote dei battenti sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio.

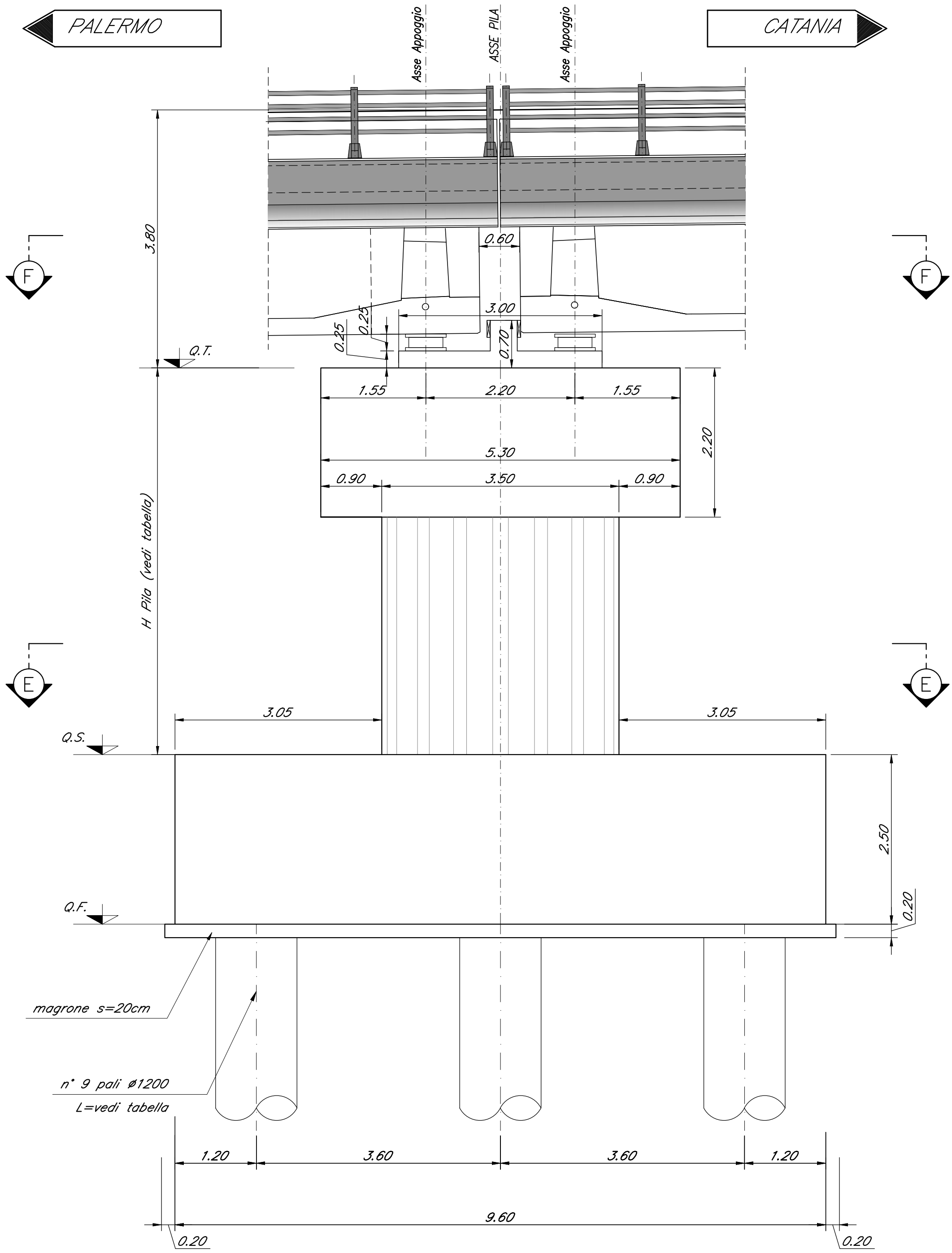
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



SEZIONE C-C  
Scala 1:50



SEZIONE D-D  
Scala 1:50



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI  
PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI  
VI02 - Viadotto ferroviario, L=501 m  
Carpenteria Pila 1

SCALA:  
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
RS3E 50 D 09 PZ VI 0205 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Stato
A	Emissione esecutiva	G. Siani	14/02/2015	F. Siani	14/02/2015	F. Siani	14/02/2015	F. Siani	Approvato

File: RS3E50D09PZV020501A.dwg n. Etab: 1186