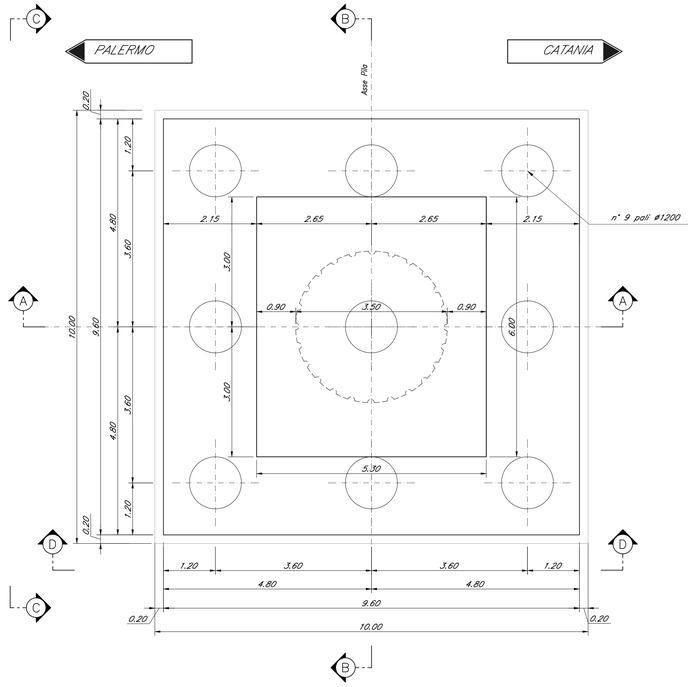
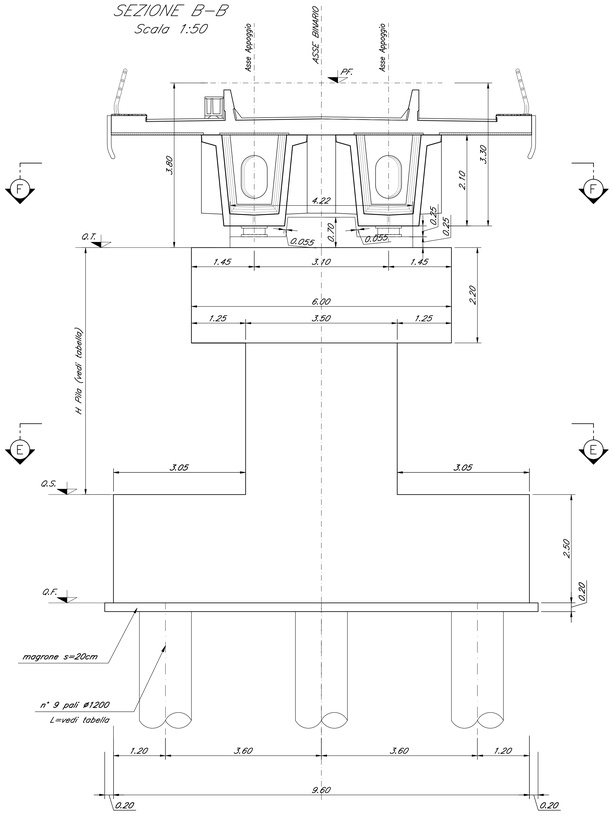
CARPENTERIA PILA P04
BINARIO PARI
Scala 1:50

SEZIONE E-E
Scala 1:50



SEZIONE B-B
Scala 1:50



SEZIONE F-F
Scala 1:50

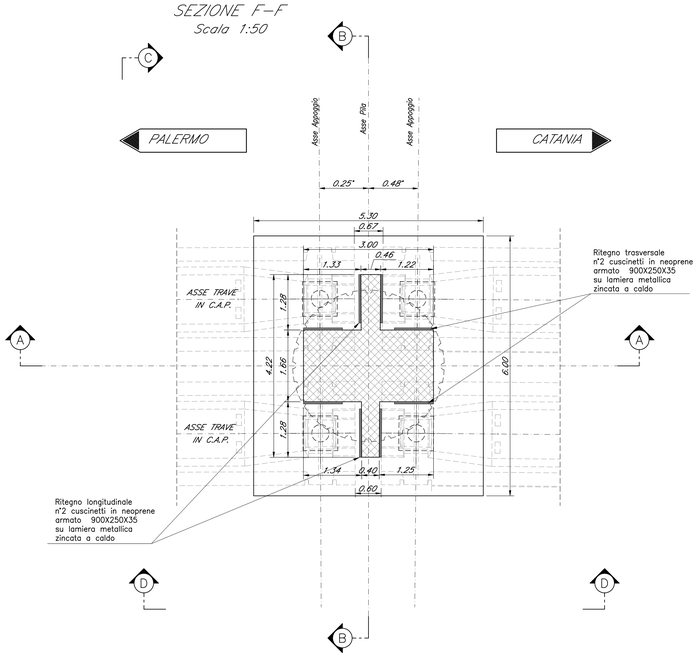
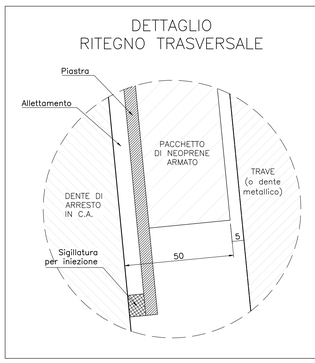


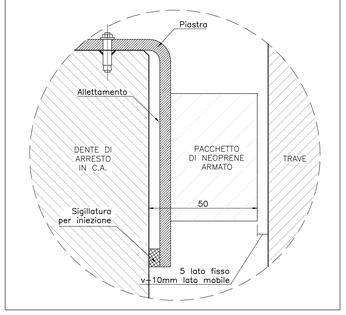
TABELLA PILE (m)

Pile	P.F.	O.T.	O.S.	O.F.	H Pila
P04	+257.71	+253.91	+242.91	+240.41	11.00

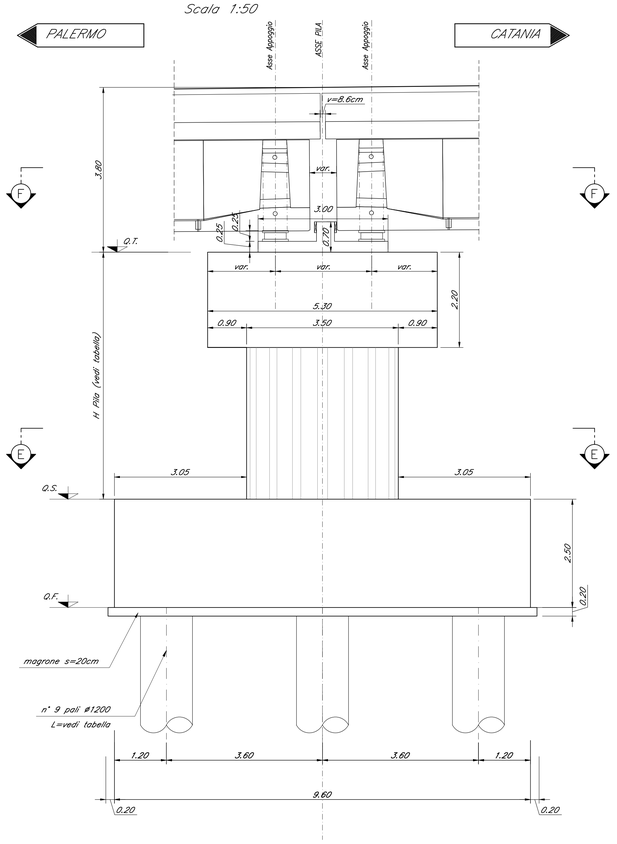
DETTAGLIO RITEGNO TRASVERSALE



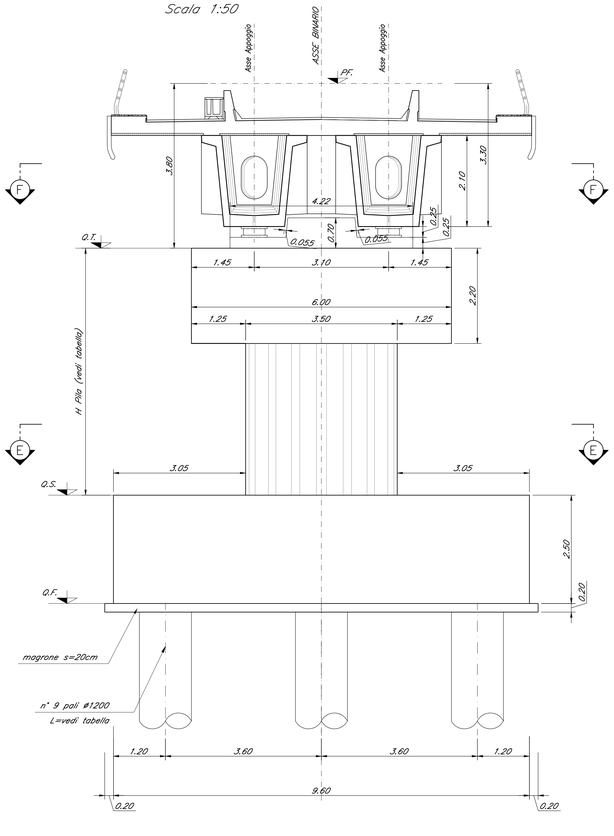
DETTAGLIO RITEGNO LONGITUDINALE



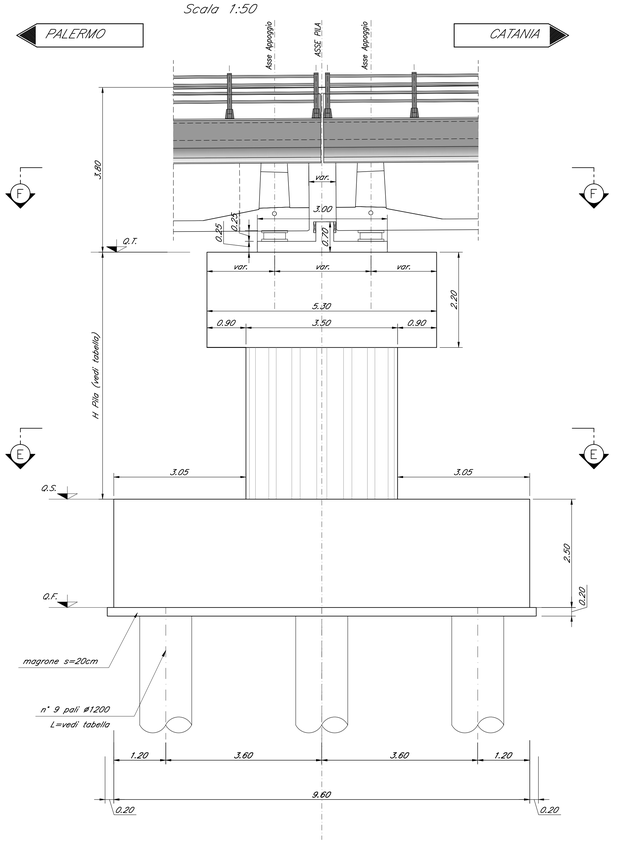
SEZIONE D-D
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE D-D
Scala 1:50



Nota:
- *Le quote dei baggioli sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio*

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI02 - Viadotto ferroviario, L=501 m
Carpenteria Pila 4

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	09	PZ	VI0205	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Silvestri	Novembre 2019	F. Iaconi	Novembre 2019	F. Spacone	Novembre 2019	

ITALFERR S.p.A.
U.O. Opere Civili e Gestione Varianti
Dott. Ing. Angelo Vittorio Ferrante
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A 13273

File: RS3E50D09PZVI0205004A.dwg

n. Elab.: 1171