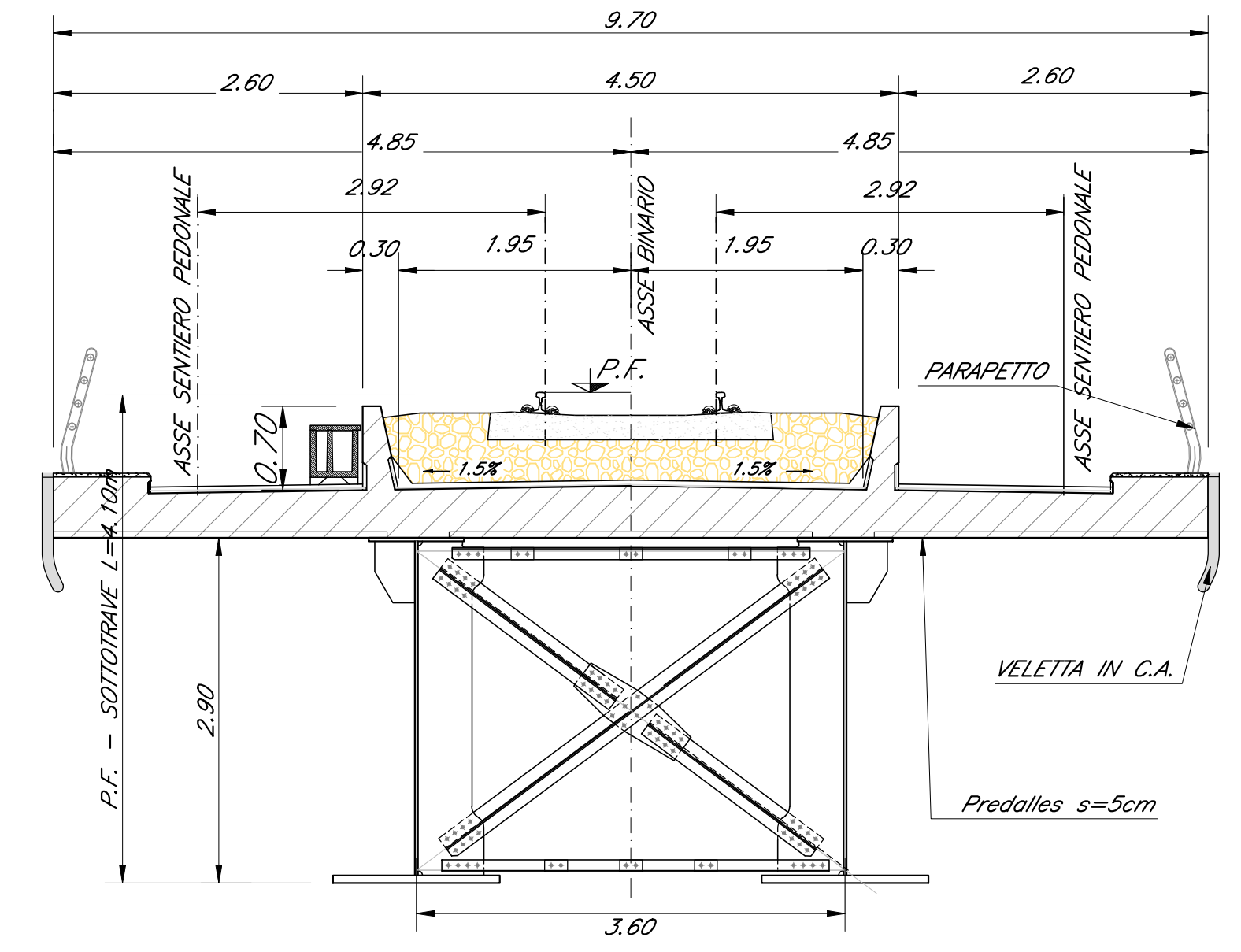
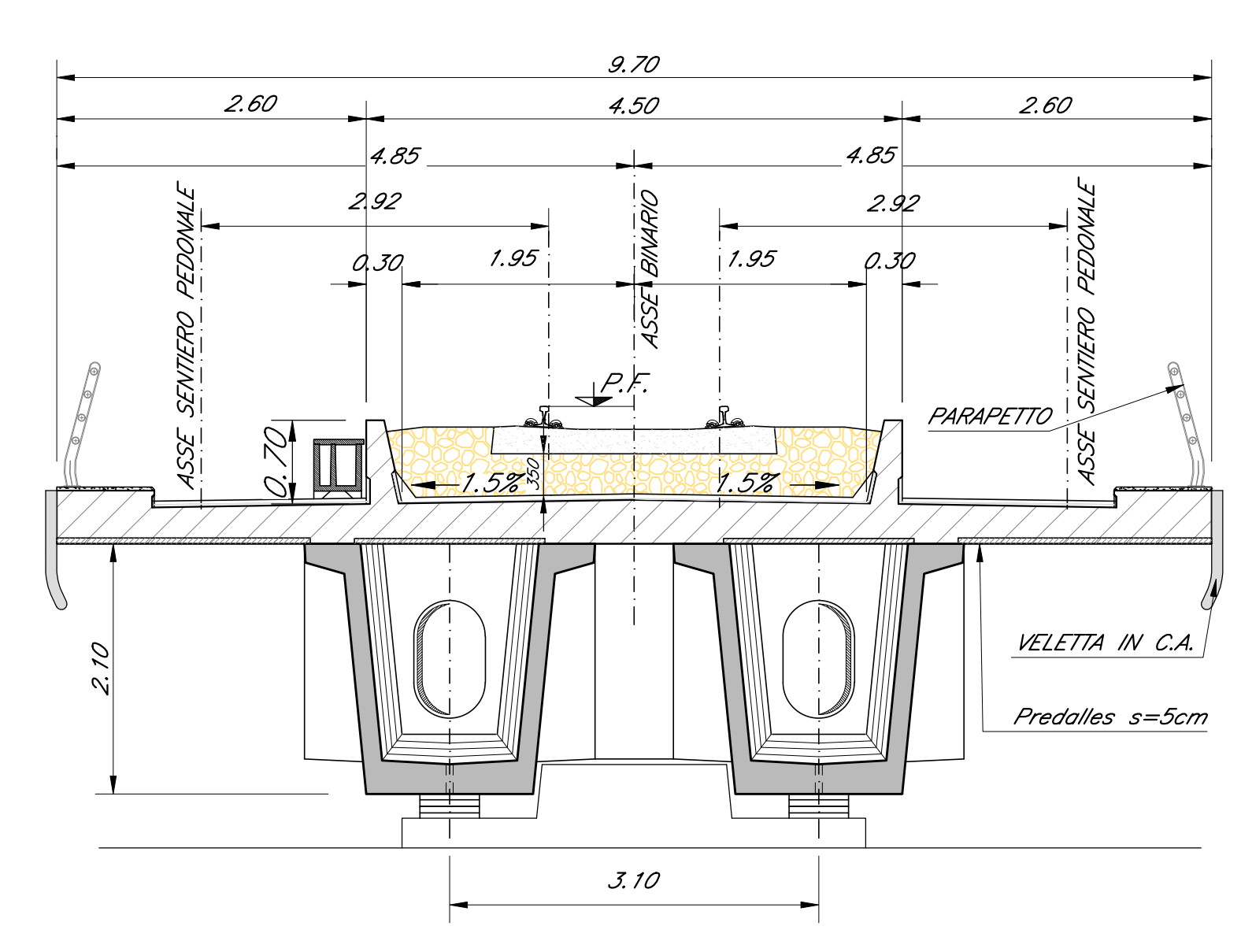


NOTA:  
 -LE SCALE DI DISCESA DALL' IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE  
 PREVISTE IN CORRISPONDENZA DELLE PILE:  
 P1-P4-P7-P10-P13-P16-P19-P22-P25  
 -PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE  
 FARESI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA TRAVI IN ACCIAIO  
 Scala 1:50



SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN C.A.P.  
 Scala 1:50



COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
**ITALFER**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI03 - Viadotto ferroviario, L=780 m  
 Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 3 di 5

SCALA: 1:200 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	09	PZ	VI0300	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Stato
A	Emissione esecutiva	G. Siani	12/01/2017		12/01/2017		12/01/2017		

File: RS3E5009PZV030003A.dwg n. Etab: 1198